

[illegible]

بازار خبر

عرضه ۱۴ خودروی وارداتی
در سامانه یکپارچه

ایسنا - سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی از عرضه ۱۴ خودروی وارداتی، در جدیدترین اطلاعیه خود از دیروز (دوشنبه) به مدت سه روز خبر داد؛ در این مرحله از عرضه خودروهای وارداتی صرفاً ثبت‌نامی‌های مرحله اول (اسفند ماه ۱۴۰۱) مجاز به انتخاب یک خودرو از سبد ۱۴ محصول ارائه شده، خواهند بود.

آغاز پیش ثبت نام اینترنتی توزیع لاستیک به زودی

تسليم - دبیر کل اتاق اصناف ایران با اشاره به راه اندازی سامانه پیش توزیع لاستیک خودرو گفت: «بازار لاستیک خودرو به شفافیت می‌رسد».

تداوم ریزش بورس در چند روز گذشته

صدا و سیما - شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز بازار سهام، با ۳۲ هزار و ۳۹۰ واحد کاهش معادل یک و ۷۸۰ صدم درصد به دو میلیون و ۱۶۰ هزار و ۸۰۱ واحد رسید. شاخص هم‌وزن نیز با ۱۲ هزار و ۸۰۱ واحد کاهش معادل یک و ۷۶ صدم درصد در محدوده ۷۱۶ هزار و ۶۳ واحد قرار گرفت.

رفع نگرانی صنف طلا

ایران - وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به اتحادیه طلا و جواهر تهران اعلام کرد: ثبت موجودی طلا در سامانه جامع تجارت صرفاً برای واردات و صادرات و تولید طلا در معدن است؛ بنابراین زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت و پرداخت، طلا فروشی‌ها و کیفی‌ها هم‌چنین باید در سامانه ثبت و موجودی طلا ندارند.

بی حالی قیمت‌ها در بازار
طلا و سکه

آخرین خبر - نرخ طلا و سکه با کاهش قیمت ها در بازار نمایان شد؛ به طوری که نرخ سکه امامی با ۳۸۵ هزار تومان کاهش و نرخ طلا ۱۸ عیار با ۳۵ هزار تومان کاهش رقم خورد. نرخ دلار به نقل از کانال های غیر رسمی به کانال ۶۰ هزار تومان رسید.

یونان	درهم امارات	طلاي ۱۸ عيار	سکه طرح جديد	نيم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران ننگين
۸۲.۷۰۰	۱۶۲.۵۴۰	۳۳.۴۵۱،۰۰۰	۴۰۷،۰۰۰،۰۰۰ (▼۳،۰۰۰،۰۰۰)	۲۳۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۹،۰۰۰،۰۰۰	۹۰.۹۹۹۹

ماجرای هندی توسعه بندر چابهار

پیس از یک دهه از جدی شدن حضور هندی‌ها در جاپاها، قرار داد پلند مدت ۱۰ ساله در تجهیز و بهره‌برداری این بندر امضا شد.

قراردادی که تناسب آن با اهداف کشورمان از توسعه این بندر با اما و اگرهای مهمی روبه‌روست



■ **قرارداد ۳۷۰ میلیون دلاری ایران و هند برای توسعه جاپهار**
به گزارش وزارت راه و شهرسازی، بندرپاش وزیر راه و شهرسازی در آیین امضای قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های کانتینری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی جاپهار با جمهوری هند، در خصوص میزبان سرمایه‌گذاری در این بندر گفت: در مجموع این تأمین مالی تاکنون عدد ۳۷۰ میلیون دلار توافق شده است و امیدوارم برای این عدد افزایش پیدا کند. گزارش فارس به نقل از هندوستان تایمز جزئیات بیشتری از این قرارداد منتشر کرده که حاکی از آن است این توافق، ۱۰ ساله با قابلیت تمدید خود کار است.

■ **شرکت مستقر کشتیرانی ایران و هند را داندازی می‌شود**
 بذریعش در ادامه با بیان این که توسعه زیرساخت های کریدوری توسعه ناوگان برای حمل بیشتر کالا در دستور کار بوده و توسعه نرم افزار هانیز در برنامه است؛ گفت: بخشی از رشد ۵۸ درصدی ترانزیت در کشور مدیون رشد نرم افزارهای مربوط به این حوزه است. خط کانتینری بین ایران، چین و هند در جریان است و در سال ۱۴۰۲ میزان ترانزیت این خط بیش از ۱۵۴ درصد رشد داشته است. این شرکت در سال ۱۴۰۳ نیز ادامه دارد. وی ادامه داد: تکمیل فرقیتهای کشتیرانی نیز به صورت جدی در دستور کار است و در تلاشیم با مبادرت شرکت کایچیک شرکتهای کشتیرانی شرکت کایچیک را در دستور کار قرار دهیم. در مورد شرکت کشتیرانی هند نیز در این مراسم گفت: ما متعهد شده ایم پندر چابهار را به عنوان کانون اصلی ترانزیت منطقه ای توسعه دهیم و اپراتور هندی آبیچی این هم نهایی شد و حالا خود در این باره انجام می دهد. وزیر بنادر و کشتیرانی این هند گفت: هند به دنبال مشارکت با همسایگان و شرکای باخمی، هم به عنوان متحد، در توسعه منطقه ای و

■ **ابهامات کارشناسان پیرامون قرارداد توسعه چهارپاها بندر**
در کنار مزایای سرمایه گذاری هند در توسعه بندر چهارپاها، اما، کارشناسان از مناسط مختلفا اکنون نسبت به پیشبرد توسعه این بندر و رفتار هند تاکنون ابهامات و هشدارهایی مطرح کرده اند که برخی از آن ها به شرح زیر است:

حجیم ناچیر سرمایه گذاری هندی ها در مقایسه با رقیب چین در بندر رقیب یعنی گوادر: سال ۱۹۹۶، محمد موسنان کارشناس دریایی و بندری و استادای دانشکده مهندسی دریای دانشگاه صنعتی مالاکشت در گفت و گو با خبرگزاری تسنیم، به

■ گذشت بیش از ۱۰ سال برای فرجام یک قرارداد ۱۰ ساله در میان تحولات رخ داده در توسعه بندر چابهار توسط هندی ها، مشاهده می شود که از سال ۹۲ و با جدی تر شدن موضوع همکاری های دو کشور، مذاکرات برای رسیدن به یک قرارداد ۱۰ ساله آغاز شد. در خرداد ۹۵، بعد از ۸ دوره مذاکره، این متن نهایی شد، اما اختلاف بر سر یک موضوع (مرجع داخلی بایین المللی داشتن) باقی ماند، تا ادامه موضوع کار توسعه این بندر باقراردادی موقت و تمديد سلاسل آن ختم شود. تا این حد دیروز این فرایند با انعقاد نهایی قرارداد بلند مدت خاتمه یافت.



شرکت سیمان سپهر
پتروشیمی سینا

آگهی مزایده عمومی

● شرکت حمل و نقل سراسری سپهر سیمان مشهد (سهامی خاص)

در نظر دارد نسبت به فروش اقلام مازاد ذیل از طریق مزایده عمومی اقدام نماید . متقاضیان محترم می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۵ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۲۷ جهت بازدید و دریافت و ارسال اسناد و مدارک درخواستی برای مزایده با شماره تلفن : ۰۱۸۶۴ - ۰۹۱۵۳۳۰ - ۰۹۱۵۳۴۵۵۹۰ در ساعات اداری (۸ الی ۱۶) به استئنا، روزهای تعطیل تماس حاصل نمایند.

اقلام مورد مزایده عبارتند از :

۱. ۱۲۰ حلقه لاستیک تیوبلس کامیونی مستعمل
۲. تن ضایعات فلزی آهن و چدن
۳. ۴۰۰ عدد بشکه های روغن خالی ۲۰۸ لیتری

>>>>

۶۷۶۴۴

شرکت حمل و نقل سراسری سپهر سیمان مشهد

[illegible][illegible]

سه شنبه ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۳ . شماره ۲۱۴۹۱
۵ ذی القعدة ۱۴۴۵ . می ۲۰۲۴

یادداشت

حسین بردبار

پرسش‌های پیش‌روی تصمیم
جدید وزیر صمت!

پس از آن که وزیر صمت از تصمیم و نگاه تازه خود در خصوص سامانه یکپارچه خودرو در حاشیه نشستی با کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی پرده برداشت و به صراحت گفت: «سیاست شخصی من این است که سامانه یکپارچه خودرو حذف شود و مشتریان مستقیم با خودرو ساز در ارتباط باشند» اکنون نگاه ها به نحوه تعامل خودرو سازان با مردم دوخته شده است. بسیاری از مردم می خواهند بدانند چرا ارشاد مستقیم ایجاد سامانه یکپارچه خودرو در آستانه دومین سالگرد فعالیت خود به ناگاه توسط بالاترین مقام اجرایی در این حوزه کنار گذاشته شد و دوباره به رویکرد سابق راد ریسم وجود برخی مشکلات و اشتباهاتی برخی از رات خورای ها برانگیخت؛ مردم می خواهند بدانند چطور است که سامانه یکپارچه برای خودروهای وارداتی هنوز فعال است و حتی دیروز اعلام شد که ۱۴ خودروی جدید در آن معرض خرید عمومی به مدت سه روز قرار گرفته اند اما چرا برای خودروهای داخلی این گونه نباید باشد؟

این ها پرستی هایی است که مقامات مرتب تر وزارت صمت به وزیر وزیر محترم صمت، معدن و تجارت که در راس این تصمیم گیری قرار دارند، باید نسبت به آن پاسخگو باشند و اطلاع سانی کنند. مردم می خواهند بدانند اگر فروش خودروهای داخلی به صورت یکپارچه نباشد و توسط خودروسازان انجام پذیرد، به درستی و بدون رانت بازی و رانت خواری خواهد بود؟ آیا با حذف سامانه یکپارچه خودرو در استان کثیف عده ای واسطه و دلال خودرو امکان گرفت بیشتری به این بازار را خواهد داشت؟ توسط نظارتی بر نحوه عرضه خودروهای صفر توسط خودروسازان به مشتریان وجود دارد؟ آیا روند پر حرف و حدیث قرعه کشی که در گذشته توسط برخی از خودروسازان وجود داشت، می خواهد دوباره تکرار شود در صورت تکرار آن آیا نظارتی بر این که این قرعه کشی به درستی و با رعایت عدالت و شریک سازی برگزار شود، وجود خواهد داشت؟ گفته می شود در عرضه ای که چند روز پیش توسط یکی از خودروسازان داخلی صورت گرفت شبیه روندی که در گذشته وجود داشت بلافاصله بعد از باز شدن سامانه ثبت نام برای قرعه کشی، این سامانه قطع شده یا هنگ کرده است، این وضعیت چگونه و از سوی کدام بخش است، در وزارتخانه تحت سرپرستی وزیر صمت می خواهد کنترل شود؟

[illegible][illegible]

آهنگ مناقصه

توأم باارزیابی کیفی (یکپا)

مجمعته معدنی سرب و روی انگوران به نامیدنگی
 تأمین، ساخت، نصب، راه اندازی، کالبراسیون و آ
 واز طریق برگزاری مناقصه در سامانه مدارک الکترونیک
 و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه، همچنین با تضمین
 نماید. تاریخ انتشار اسناد و مهلت دریافت آن از طریق
 بوده و مهلت ارسال پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۲
 جلسه گشایش پیشنهادات رأس ساعت ۹ صبح روز
 ۱- گواهی صلاحیت حداقل ۵ رتبه ۲ رشته تأسیسات
 بوده و برای گشایش پیشنهادات بایستی در مرحله
 و شرکت کنندگان می توانند به منظور کسب اطلاعات بیشتر
 دبیرخانه کمیسیون معاملات مجمع معدنی سرب و روی انگور