

اماواگرهای پرواز باجت‌های شخصی

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفته که خرید و فروش هواپیماهای جت ۷ نفره برای عموم آزاد است؛ از قوانین و هزینه‌های خرید و استفاده از آن‌ها گفتیم

حسین زاده - به نظر تان تجربه سوار شدن به جت خصوصی چطور خواهد بود و چقدر هزینه برای تان خواهد داشت؟ به تازگی، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان این که خرید و فروش هواپیماهای جت ۷ نفره برای عموم آزاد است، گفته: «در حال حاضر هم بسیاری از مردم از این فضا استفاده می‌کنند و تاجر ها، برخی از مسئولان، تیم‌های ورزشی و تیم‌های اقتصادی از متقاضیان جت‌های خصوصی هستند.» در ادامه، آمارهایی از تعداد جت‌های خصوصی در ایران، قیمت آن‌ها، قوانین پرواز با آن‌ها و... را مرور خواهیم کرد.

■ فعالیت ۲۵۰ هواپیمای فوق‌سبک در ایران

طبق جدیدترین آمار اعلام شده توسط رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، در حال حاضر ۲۵۰ فروند هواپیمای فوق‌سبک در ایران فعالیت دارند که البته از این هواپیماها برای مسیر سفر استفاده نمی‌شود بلکه اغلب برای پروازهای تفریحی و آموزشی کاربرد دارند. با توجه به محدودیت‌های پرواز، امکان پرواز این هواپیماها غیر از پروازهای آموزشی و تفریحی تعریف شده وجود ندارد، هر چند این وسایل برای پروازها (در قالب سفر) در مسافت‌های تعریف شده توانمند هستند اما هم‌اکنون اجازه این مأموریت را به این هواپیماهای کوچک نمی‌دهند. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگوی اخیرش با بیان این که مالک هواپیماهای فوق‌سبک می‌توانند افراد حقیقی باشند اما بهره‌بردار حتماً باید حقوقی باشد، گفته است: «البته به این هواپیماها اجازه فعالیت به عنوان حمل‌ونقل عمومی داده نمی‌شود و ملاحظات خاص خود را دارد. اما هواپیماهای بیزینس جت ۶ و ۷ نفره مانند هوکر و فالکون از انواع هواپیماهایی هستند که پروازهایی در قالب سفر و جابه‌جایی‌ها در مسافت دور را هم دارند و هر چند تعداد سر نشینان این هواپیماها محدود است اما جزو هواپیماهای سبک محسوب نمی‌شوند.»

■ خرید این جت‌ها مستلزم گذراندن دوره‌های پروازی است

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان این که خرید و فروش هواپیماهای جت برای عموم آزاد است، گفته: «متقاضیان می‌توانند برای خرید بیزینس جت اقدام کنند



مردم عادی به این ترتیب می‌توانستند برای خودشان جت و هواپیمای شخصی خریداری کنند. خرید هواپیمای شخصی سه سال بعد، حالت رسمی به خود گرفت. در آیین‌نامه مالکیت و بهره‌برداری هواپیمای شخصی آمده هر شخص حقیقی یا حقوقی دارای تابعیت کشور، مجاز است با رعایت قوانین و مقررات، برای خرید و مالکیت هواپیمای شخصی غیر نظامی اقدام کند. البته اما و اگرها را هم مشخص کرده‌اند. خرید جت و هواپیمای شخصی و استفاده از آن تنها با اخذ مجوز صلاحیت پرواز، مجاز شناخته شده است. خریدار باید در ابتدا هواپیمای شخصی را در سازمان هواپیمایی کشوری ثبت کند. قطعاً دریافت یک سری مجوزها مثل لایسنس (گواهی نامه) پرواز با هواپیمای شخصی هم الزامی خواهد بود. هواپیمای شخصی را مثل خودروی شخصی، نمی‌توان داخل پارکینگ خانه جاداد! صدور مجوز اولیه برای پرواز شش ماه زمان می‌برد و هر بار پرواز جت شخصی به اخذ مجوز نیاز دارد. محل نگهداری هم فرودگاه است. اجازه پرواز هواپیمای شخصی پس از تأیید قابلیت‌های فنی و صلاحیت عوامل پرواز توسط سازمان هواپیمایی کشور صادر می‌شود. هواپیمای شخصی در دسرهایی مثل تعمیر و نگهداری، تأمین قطعات و باقی موارد را هم دارد که کلی وقت می‌گیرند و باید زیر نظر سازمان هواپیمایی انجام شود. طبق اطلاعات موجود، هواپیمای شخصی سال‌های آخر دهه ۹۰، ماهی ۵ تا ۵ میلیون تومان خرج روی دست صاحبش می‌گذاشت که این عدد احتمالاتاً الان به بالای ۱۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرده است.

نفره به بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان هم می‌رسد. هواپیماهای موجود در ایران جزو معروف‌ترین برندهای دنیا هستند و از آلمان و جمهوری چک وارد کشورمان می‌شوند.

■ هر باک بنزین جت‌ها، ۲۲ میلیون تومان

همان‌طور که گفته شد، هواپیمای شخصی در ایران، عموماً از نوع فوق‌سبک دونفره هستند که با یک باک ۱۴۰ لیتری بنزین سوپر، تا دو هزار کیلومتر پرواز می‌کنند. هواپیماهای شخصی تک‌موتوره، ۳۸۰ کیلومتر بر ساعت سرعت دارند و می‌توانند ظرف سه ساعت از تهران به کیش برسند. البته هواپیماهای شخصی اجازه پرواز داخل شهرهای بزرگ را ندارند و باید در حاشیه شهر پرواز کنند. توجه داشته باشید که سوخت مورد نیاز هواپیمای شخصی بدون احتساب پارانه بنزین محاسبه می‌شود و با نرخ قوب خلیج فارس (۲ دلار و ۷۰ سنت) در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد. بنابراین جت‌سواران برای هر باک ۱۴۰ لیتری با این بنزین، باید تقریباً ۲۲ میلیون تومان پرداخت کنند.

■ در دسرهای نگهداری جت شخصی

برای اولین بار، خرید جت و هواپیمای شخصی به شکل زمزمه‌ای و سوسه‌کننده در سال ۱۳۷۹ به گوش رسید.



و افراد متقاضی استفاده از این ناوگان هم می‌توانند با شرکت‌های دارنده این هواپیماها وارد قرارداد شوند و در حال حاضر هم بسیاری از مردم از این فضا استفاده می‌کنند. «معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این که برای این ناوگان بلیتی فروخته نمی‌شود و عرضه آن در سازوکار دیگری تعریف شده، ادامه داد: «معمولاً تاجر ها، برخی از مسئولان، تیم‌های ورزشی و تیم‌های اقتصادی از این هواپیماها استفاده می‌کنند. هر فردی می‌تواند مالک این هواپیماها باشد و خرید برای عموم آزاد است اما اپراتور آن باید از مجوزهایی برخوردار باشد و فرایندهای اخذ گواهی نامه صلاحیت پروازی، تعمیر و نگهداری و عملیاتی و امنیتی را بگذراند.»

■ قیمت جت‌های شخصی از ۶ تا ۱۰۰ میلیارد تومان

تقریباً همه هواپیمای فوق‌سبکی که در ایران وجود دارند، دو نفره هستند و حداکثر تا وزن ۶۰۰ کیلوگرم را می‌توانند تحمل کنند. قیمتشان هم بستگی به سرعت، امکانات، داشتن سیستم اتوپایلوت و... در بازارهای جهانی ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار دلار است و در ایران بین ۶ تا ۹ میلیارد تومان فروخته می‌شوند. البته این رقم‌ها برای هواپیماهای فوق‌سبک ملخ‌دار است و قیمت جت‌های شخصی دو نفره از ۴۰ میلیارد شروع می‌شود و جت‌های ۸

عضو مجلس خبرگان:

از نفت و گاز مارون بخاطر همراهی مردم تقدیر می‌کنم

دراگاه احدیت خواند و تأکید کرد که رویکرد شرکت در عمل به مسئولیت‌های اجتماعی در آینده نیز با جدیت دنبال خواهد شد. شایان ذکر است علاوه بر ایراد سخنرانی، آیت‌های نمایش، سرود، شعر خوانی و مسابقه نیز در این جشن اجرا شد.

معادلات منطقه ای و حتی جهانی را تغییر داد و اکنون ایران اسلامی بر قله رفیع اقتدار ایستاده است. مهندس قباد ناصری، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون نیز در حاشیه این جشن، ارائه خدمات فرهنگی، عمرانی و آموزشی به همجواران را توفیق و فرصتی منتظم برای بندگی

شرکت به همراهی مردم و ارائه خدمات به اقشار مختلف تقدیر کرد. وی با اشاره به رویدادهای حال حاضر بین‌المللی، جمهوری اسلامی ایران را نماد حمایت از مستضعفان خواند و گفت: حماسه نیروهای مسلح کشورمان در تنبیه رژیم صهیونیستی

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی خود در قبال مردم، جشن بزرگ عید سعید فطر را در روستای عوافی بخش غیزانیه برگزار کرد و آیت‌الله محسن حیدری، نماینده مردم خوزستان در مجلس خبرگان رهبری که به عنوان سخنران در این محفل حضور داشت، از اهتمام

خط کشی ۹۰ کیلومتر از

معارب شهر هشتگرد



به گزارش روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر هشتگرد، مهندس محسن فیروززاد ریاست کمیسیون حمل و نقل شهرداری و شورای اسلامی هشتگرد از خط‌کشی ۹۰ کیلومتر از معابر شهری هشتگرد خبر داد و گفت: از اسفندماه سال گذشته بالغ بر ۹۰ کیلومتر خط‌کشی معابر در سطح شهر هشتگرد انجام شده است و خط‌کشی معابر و خیابان‌ها نقش مهمی در کاهش سوانح رانندگی، روان‌سازی ترافیک و ایمنی شهروندان دارد.

فیروززاد خاطر نشان کرد: مبادی ورودی، خیابان‌ها و معابر اصلی سطح شهر اولویت کمیسیون حمل و نقل در اجرای عملیات خط‌کشی طولی بوده است و وی از برنامه ریزی و انعقاد قرارداد برای اجرای ۱۲۰ هزار متر طول خط‌کشی منقطع، ۴۵ کیلومتر خط‌کشی ممشد و ۱۰۰ متر مربع خط‌کشی دوجرئی در سطح شهر خبر داد و گفت: برای خط‌کشی معابر پیاده در تقاطع‌ها و معابر آشکارسازی سرعتگاه‌ها و نقاط حادثه‌خیز در سطح شهر رنگ دوجرئی استفاده می‌شود.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شهرداری و شورای اسلامی شهر هشتگرد در پایان با اشاره به انجام یک هزار و ۸۰۰ مترمربع خط‌کشی عابر پیاده در مهرماه سال گذشته به منظور حفظ امنیت دانش آموزان، گفت: تعمیر و راه‌اندازی مجدد و شناسایی چراغ‌های راهنمایی در ۱۲ تقاطع، ۴۰ کیلومتر رنگ آمیزی جدول، رنگ آمیزی پایه تابلوهای راهنمایی و رانندگی، تعویض شیرنگ تابلوهای مسیر نما نصب ۴۳ عدد تابلو مسیر نما به منظور استفاده کاربران نصب ۲۳۰ مورد استوانه، تابلو و تجهیزات ترافیکی در محل‌های حادثه‌خیز و نصب تابلوهای اخباری و اخلاقی در معابر اصلی سطح شهر از اقدامات انجام شده در سطح شهر بوده است.

با هدف شناسایی موقعیت‌های اکتشافی هیدروکربوری نفت و گاز قرارداد برداشت داده‌های لرزه‌نگاری دشت مغان امضا شد



اتمام و افزودن بر پیشبرد اهداف اکتشافی، سبب ارتقای سود

امضا شد. فکور در این آیین اظهار کرد: موقعیت جغرافیایی و محیط زیستی پروژه مغان که در گستره شمال و شمال غربی کشور قرار دارد، هم به لحاظ شرایط کشاورزی منطقه حائز اهمیت و هم به دلیل نزدیکی به مرزهای شمال غربی ایران نیازمند تدوین و تنظیم ملاحظات است که افزودن بر صرفه‌جویی در زمان و هزینه انجام پروژه زمینه اشتغال‌زایی و استفاده از ظرفیت‌های بومی را نیز فراهم کند.

وی افزود: فعالیت‌های اکتشافی

قرارداد «برداشت داده‌های لرزه‌نگاری دو بعدی و سه بعدی مغان» بین مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران و شرکت توسعه انرژی و نفت نگین آفاق کیش «تنکو» امضا شد. به گزارش شانا به نقل از مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران، قرارداد برداشت داده‌های لرزه‌نگاری دو بعدی و سه بعدی مغان روز سه‌شنبه (۲۸ فروردین‌ماه) بین مهدی فکور، مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران و عبدالرسول آقاجانی، مدیرعامل شرکت توسعه انرژی و نفت نگین آفاق کیش «تنکو»

مدیر منطقه پنج شهرداری اصفهان خبر داد:

اجرای چندین پروژه شاخص با بیش از ۳ هزار میلیارد ریال اعتبار در سال جاری



مدیر منطقه پنج شهرداری اصفهان با اشاره به دیگر پروژه‌هایی که در دستور کار مدیریت منطقه قرار دارد، اظهار کرد: احداث باغ مشاهیر اصفهان در نزدیکی باغ فرح‌آباد سابق با هدف معرفی ارزش‌ها، دستاوردها و زندگی مشاهیر از دیگر پروژه‌های منطقه در سال جاری است.

وی ادامه داد: این باغ ۲۲ هکتار مساحت دارد و احداث بخش‌های مختلفی همچون فضای سبز مسجد، فروشگاه صنایع دستی، کافه کتاب میدان مرکزی، موزه و آمفی‌تئاتری با ظرفیت ۴۵۰۰ نفر در آن در نظر گرفته شده است.

وی احداث مسیر ویژه اتوبوس در خیابان حکیم‌نظامی حفاصل پل فلزی تا سواره شهدای غزه را از دیگر پروژه‌ها دانست و افزود: این مسیر شامل ۱۳ ایستگاه با پایه پرتابل است که در آن‌ها فونداسیون، شاسی‌کشی فلزی بر فونداسیون ستون و تیرهای فلزی، سقفی با پوشش نهایی پلی‌کربنات (دوجداره) به ضخامت چهار میلی‌متر، بدنه‌ای با ورق فلزی سی‌ان‌سی شده شیشه‌های سکوریت با ضخامت ۱۰ میلی‌متر کف‌سازی سکو با وود پلاست قهوه‌ای با ضخامت ۲۶ سانتی‌متر، سنگ گرانیت و موزائیک برای نایلینان، جدول‌های بتنی و نرده‌های فلزی رنگ‌آمیزی شده تهیه و اجرا شده است.

مدیر منطقه پنج شهرداری اصفهان از اجرای چندین پروژه شاخص در این منطقه با بیش از سه هزار میلیارد ریال اعتبار در سال جاری خبر داد.

به گزارش پورتال اطلاع‌رسانی شهرداری اصفهان حسین کارگر با اعلام اینکه در بودجه مصوب ۱۴۰۳ هفت پروژه شاخص در منطقه پنج با اعتباری معادل ۳،۱۵۰ میلیارد ریال در نظر گرفته شده است، گفت: از جمله پروژه‌های شاخصی که برای سال جاری در منطقه پنج در نظر گرفته شده است می‌توان به خط انتقال پساب رینگ مرکزی پل وحید تا سی‌وسه پل و جابه‌جایی تأسیسات آب اشاره کرد.