



با مزایا و معایب موتور برقی آشنا شوید

موتور برقی آلودگی محیط زیستی و صوتی بسیار کمتر، رانندگی ایمن و زیبایی ظاهری دارد، اما باتری و سرعش در دسرهایی دارد، در این مطلب از وایای مختلف خرید موتور برقی را بررسی می‌کنیم

صابری وقتی در یک کوچه خلوت در حال خودتان هستید و پیاده می‌روید هیچ چیزی مثل صدای گوش خراش عبور یک موتور نمی‌تواند ایجاد نگرانی کند. غیر از حسی که خیلی از عابران به سروصدای موتورهای بنزینی دارند، حتماً با جوانانی مواجه شدید که عاشق موتور هستند، اما به دلیل ایمنی پایین، خانواده‌شان مخالف این موضوع هستند. حالا چند سالی است موتورهای برقی در گوشه و کنار کشور دیده می‌شوند. موتورهایی که وقتی از کنار یک عابر رد می‌شوند، صدای آگروز کسی را آزار نمی‌دهد و از طرفی به دلیل بیشینه سرعت و کنترل بهتر، خطر کمتری هم متوجه خودشان است، اما این نکات تنها مزایای موتورهای برقی نیست. با ما باشید تا مرور کاملی روی نقاط ضعف و قوت خرید یک موتور برقی داشته باشیم.

■ مزایای موتورهای برقی

۱. **کاهش آلودگی** موتورهای برقی نیازی به بنزین و گازوئیل ندارند و با برق کار می‌کنند برای همین طبیعی است که باعث آلودگی محیط زیست نشوند. به خصوص در فصل‌های سرد سال که هوای کلان‌شهرها به شدت آلوده است، جای خالی چنین وسایلی را در شهر بیشتر حس می‌کنیم. شما با خرید موتور برقی محیط زیست، مردم جامعه و نسل‌های آینده را از خطرات و آثار شدید آلودگی هوادور کرده‌اید.

۲. **شارژ بدون نوبت** با داشتن موتور برقی نیازی به پمپ بنزین ندارید و کافی است در گازاز، پارکینگ یا حیاط منزل‌تان موتور را با کمک رابطش شارژ کنید؛ بدون درسر، ساده و تمیز.

۳. **رانندگی ساده** موتورهای برقی دنده و کلاچ ندارند، برای همین استفاده از آن‌ها بسیار راحت و ایمن است. گشتاور یک موتور برقی حالت طولی دارد برای همین تغییر ناگهانی و شدید شتاب و سرعت را تجربه نخواهید کرد و یکنواخت و ایمن حرکت خواهید کرد.

۴. **ایمنی بیشتر** غیر از ایمنی در نوع رانندگی، این موتورها به دلیل بیشینه سرعت هم ایمن‌تر هستند. از طرفی چون سوخت قابل احتراق در آن‌ها نیست در صورت تصادف یا هر اتفاقی، امکان آتش گرفتن و انفجار موتور وجود ندارد و از این نظر هم ایمنی بیشتری را تجربه خواهید کرد.

۵. **بی سروصد** موتورهای برقی بی‌سروصد هستند، نصف شب باعث سکنه دادن اهل محل نمی‌شوند، می‌توانید روی موتور برقی راحت صحبت کنید و... منتهی همین بی‌صدا بودن می‌تواند گاهی خطرناک باشد، چون مردم عادت به این موضوع ندارند و متوجه تردد شما نمی‌شوند، پس باید با دقت بیشتری حرکت کنید و در صورت لزوم با بوق، عابران را از حضورتان مطلع کنید.

۶. **زیبایی ظاهری** اجزای کمتر این موتورها به کمک زیبایی طراحی‌شان آمده و باعث شده موتورهای برقی حتی در انواع

ارزان قیمت، طراحی زیبا و چشم‌نوازی داشته باشند.

۷. **در دسر کمتر تعمیرات** با داشتن یک موتور برقی دیگر درگیر تعویض روغن، فیلتر هوا و گیربکس و دیگر تعمیرات نخواهید شد که همین موضوع هم در هزینه‌ها و هم در وقت صرفه جویی می‌کند. در ضمن موتور برقی پارکینگ را هم کثیف نمی‌کند.

■ معایب موتورهای برقی

۱. **قیمت اولیه بالاتر** موتورهای برقی نسبت به موتورهای معمولی، قیمت اولیه بالاتری دارند، اما در بلندمدت به دلایلی که گفتیم مقرون به صرفه‌تر هستند.

۲. **در دسر باتری** هر چند یک موتور برقی در دسرهای تعمیر موتورهای معمولی را ندارد، اما اگر باتری موتوری که می‌خرید قوی نباشد یا در شارژش نکات لازم را رعایت نکنید زودتر از حد معمول نیاز به تعویض پیدا می‌کند. باتری‌های خوب بین ۳ تا ۱۰ سال عمر دارند و بعد باید تعویض شوند. مراقبت از باتری موتور برقی مهم است، نباید اجازه دهید باتری خالی شود یا نباید بیشتر از حد نیاز در شارژ بماند، چون هر دو طول عمر باتری را کم می‌کند.

۳. **معطلی باتری** هر چند شارژ موتورهای برقی بدون دردسر و معطلی صف است، اما ۶ ساعت طول می‌کشد و در این بازه نمی‌توان از آن استفاده کرد. ضمن این‌که اگر زودتر از کامل شدن باتری، شارژ را قطع کنید باز هم به باتری آسیب می‌زند.

۴. **دو نفره نمی‌شود** موتورهای برقی وزن کمی دارند، کنترل‌شان راحت‌تر است و این موضوع در عین مزیت‌هایش باعث معایبی هم می‌شود. روی موتور برقی می‌توان

■ گواهینامه و بیمه لازم است؟

رئیس پلیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهنمایی و رانندگی در فروردین ۱۴۰۱ بیان کرد که بر خلاف اطلاعات دروغین و شایعات منتشر شده در فضای مجازی، رانندگی با هر وسیله نقلیه از جمله موتور سیکلت خواهد گردید. استاندارد بوشهر با اشاره به دستور ریاست محترم جمهوری در مراسم افتتاح آزاد راه اصفهان – شیراز اظهار کرد: هر چه سریع‌تر نیز عملیات اجرایی آزاد راه شیراز – بوشهر عملیاتی گردد و پیگیری لازم جهت شروع عملیات اجرایی این آزاد راه بعمل آید.

محمدی زاده به ظرفیتهای موجود سرمایه‌گذاری در استان جهت احداث این آزاد راه اشاره کرد و افزود: پیگیری و مذاکرات لازم جهت جذب مشارکت سرمایه‌گذاران در دست اقدام می‌باشد.



مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر :

عملیات اجرایی آزاد راه شیراز – بوشهر بزودی آغاز می‌شود



وی بیان کرد: در جلسه‌ای که در محل دفتر استاندار بوشهر تشکیل شد نیز مشاور طرح، گزارش کاملی از مسیر عبور آزاد

مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر از عملیاتی شدن احداث آزاد راه شیراز – بوشهر در آینده‌ای نزدیک خبر داد.

سید محمود دستغیبی در بازدیدی که به همراه معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری بوشهر، معاونت ساخت و توسعه آزاد راههای کشور، مدیرکل دفتر مشارکت و جذب سرمایه‌گذاری شرکت ساخت و سرپرست حوزه طرحهای شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در استان بوشهر و کارشناسان و مشاوران طرح داشت، اظهار کرد: احداث آزاد راه شیراز – بوشهر بزودی عملیاتی می‌شود. دستغیبی افزود: در این بازدید میدانی گردیدور عبوری آزاد راه مورد بررسی قرار گرفت و اعضای بازدید کننده نقطه نظرات و پیشنهاداتی را ارائه نمودند.

رئیس ستاد هماهنگی کانون‌های مساجد کشور:

مساجد در باز طراحی نظام فرهنگی کشور تاثیر گذاری مطلوبی خواهند داشت



توضیح داد: سبک زندگی که امروز برای مردم ایجاد کرده‌ایم به گونه‌ای است که موانع آن‌ها برای حضور در مساجد را برطرف نکرده و مردم وقتی برای حضور در مسجد بودن ندارند. خداداده افزود: وقتی از حضور نوجوانان و جوانان صحبت می‌شود باید دید که نهادهای فرهنگی و تربیتی سبک زندگی را چگونه طراحی کرده‌اند که حضور آنان در مسجد گنجانده شود. وی تأکید کرد: در حوزه مدیریت و اداره مسجد همواره انجام اقدامات جهادی ضروری است که اگر این اتفاق بیفتد همه کارها ثمر می‌دهد.

رئیس ستاد هماهنگی کانون‌های فرهنگی و هنری مساجد کشور اضافه کرد: باید توجه داشت که کارنامه ما در حوزه فرهنگ، مقرر نیست اما با

و خدادادی مهد تمدن ایران زمین، دروازه ورود تشیع به کشور، پایتخت دفاع مقدس و معراج شهیدای ما است. خدایا! و آرمان‌ها فاصله داریم؛ بنابراین تداوم روحیه بسیجی و جهادی در انجام امور ضروری است.

وی در پایان درخصوص شکل‌گیری "مجمع اخوت جهان اسلام" گفت: مقدمات این طرح در مساجد سوریه، لبنان و عراق اجرایی می‌شود که در همین راستا تلاش داریم که مساجد به عنوان نهادهای مردمی با هم ارتباط داشته باشند. منادی گفت: با رویکرد جدید و برنامه‌های فرهنگی و هنری که برای کانون‌های مساجد دیده شده به دنبال پرورش هنرمندان متعهد مسجدی هستیم.

مجید منادی اظهار کرد: مسجد مرکز و مقرر اصلی فرهنگ، هنر و تمدن اسلامی است.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی خوزستان، با بیان اینکه مبنای استان خوزستان مبنایی فرهنگی، انقلابی و دینی است، افزود: این استان در رویدادهای فرهنگی همواره پیشگام بوده و همین موضوع و ظرفیت و نام بزرگ خوزستان در تمام کشور مسئولیت‌های ما را به عنوان متولیان امور ساخت و ستگین می‌کند.

وی همچنین با اشاره به اینکه ظرفیت‌های طبیعی استان خوزستان بی‌شمار هستند، تصریح کرد: خوزستان افزون بر موهب طبیعی



افتتاح نمایشگاه محصولات فناوریانه در

آغاز هفته پژوهش در دانشگاه علوم پزشکی همدان

معاون سیاسی امنیتی استانداری همدان و رئیس دانشگاه علوم پزشکی همدان از غرفه‌های مختلف نمایشگاه محصولات فناوریانه بازدید و از آخرین دستاوردهای دانشگاه‌ها و واحدهای فناوری حاضر در این نمایشگاه دیدن کردند.

به گزارش وبدا همدان، دکتر محمدمهدی مجذوبی رئیس دانشگاه علوم پزشکی همدان با همراهی مهندس رضایا معاون سیاسی امنیتی استانداری همدان و دکتر شکوهی معاون تحقیقات و فناوری دانشگاه ضمن حضور در این نمایشگاه و گفتگو با فناوران، از نزدیک در جریان اقدامات و فعالیت‌های فناوران و ایده‌پردازان قرار گرفتند.

وی همچنین با حضور در کارگاه آموزشی سامانه پژوهش‌یار در حاشیه این نمایشگاه، ضمن تریبک فرارسیدن هفته پژوهش به همه پژوهشگران، فناوران و ایده‌پردازان اظهار کرد: همه دانشگاه‌ها در توسعه و ارتقای علم و دانش وظیفه دارند و در این راستا لازم است تعامل و هم‌اندیشی و هم‌افزایی بیشتری بین دانشگاه‌ها و مراکز علمی صورت گیرد.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی همدان تصریح کرد: هفته پژوهش و فناوری فرصتی برای بسترسازی در این زمینه است که می‌تواند در گسترش تبادلات علمی و تجارب حوزه فناوری و پژوهش و تشکیل تیم‌های ایده‌پرداز و مجری حوزه فناوری و دانش‌محوری و پژوهشگری مؤثر واقع شود.

وی در ادامه از برپاکنندگان بیست و چهارمین جشنواره پژوهش و شرکت‌کنندگان در این جشنواره قدردانی کرد و افزود: یکی از اهداف این جشنواره و برنامه‌های این هفته باید برقراری ارتباط با جامعه و احصای نیازهای جامعه در پژوهش‌ها باشد و در نهایت، تولیدات علمی و فناوری مراکز و شرکت‌های دانش بنیان و فناورانه باید منجر به رفع نیازمندی‌های جامعه شود. دکتر مجذوبی همچنین بر بایستی کارگاه‌های آموزشی از این دست را گامی مهم در تقویت ارتباطات و ظرفیت‌های بهره‌مندی از ابزارها و شیوه‌های نوین علمی و پژوهشی عنوان کرد و گفت: حضور و هم‌افزایی اساتید و اعضای هیأت علمی در این کارگاه‌ها و مشارکت بیشتر در برنامه‌های این هفته فضای صمیمانه و علمی را در جهت تبادل تجارب و تقویت آموخته‌ها و دانسته‌ها فراهم می‌آورد.