

بازار خبر

کاهش قیمت برنج ایرانی

ایسنا- رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران گفت: قیمت برنج ایرانی در فصل تولید حدود ۳۵ تا ۴۰ درصد کاهش یافته است. رضا کنگری با بیان این که کمبود برنج در بازار نداریم، گفت: قیمت برنج ایرانی به دلیل این که در فصل تولید آن بودیم ۳۵ تا ۴۰ درصد کاهش یافته است. همچنین به دلیل این که برنج ایرانی در بازار زیاد است، واردات برنج خارجی نیز ممنوع اعلام شده است.

تکذیب افزایش قیمت شوینده ها

ایسنا- دبیر انجمن صنایع شوینده، بهداشتی و آرایشی ایران با بیان این که آخرین مقطع افزایش قیمت محصولات شوینده مربوط به ۱۵ فروردین ماه امسال و به میزان ۱۵ درصد بوده، حذف قیمت گذاری محصولات بهداشتی و شوینده ها را رد کرد.

توضیحات وزیر کشور درباره قیمت نان

آخرین خبر- احمد وحیدی وزیر کشور گفت: دولت دو نوع آرد را با قیمت ۸۲۰ و ۱۲۰۰ تومان اختصاص می دهد که قیمت آن تغییری نکرده است. دولت همچنین برای جبران هزینه نانوائی ها، سی تا چهل درصد فروش نان به آن ها اضافه پرداخت می کند. در برخی استان ها، مشکل نان وجود داشت و شورای آرد و نان برای متناسب سازی قیمت نان و ایجاد وضعیتی که نانوائی ها صرفه اقتصادی داشته باشند، در حد مقدار محدود از پانزده تا بیست درصد یا سی درصد قیمت را افزایش داد تا هزینه نانوائی ها از جمله کارگرم تامین شود. قیمت غیر از مصوب شورای آرد و نان استان ها حتما خلاف است.

روند کاهشی مصرف بنزین در کشور

ایران- مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با تأکید بر این که اکنون تولید و مصرف روزانه بنزین حدود ۱۱۵ میلیون لیتر است، گفت: موازنه تولید و مصرف بنزین در کشور برقرار است و باورده به نیمه دوم سال، مصرف بنزین روند کاهشی داشته است.

نرخ ارز

دلار (مرکز مبادله ارزی)	نرخ ارز
اعلام نشده	

سازمان سرمایه گذاری و کمک های فنی و اقتصادی ایران که زیرمجموعه وزارت اقتصاد است، به گزارش اخیر خراسان با عنوان «جامانده از رقابت کریدورها» پاسخ داد و با ارسال جوابیه ای اعلام کرد که کریدورهای رقیب در واکنش به دیپلماسی فعالانه ایران شکل گرفته است. سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی و فنی ایران در پاسخ به مطلب مورخ ۱۴۰۲/۶/۲۰ روزنامه خراسان با عنوان «جامانده از رقابت کریدورها» توضیحاتی ارائه داد که متن آن به شرح زیر است:

■ **توسعه ترانزیت چندوجهی مدنظر دولت است** در فضای توسعه کریدورهای اقتصادی، بیشتر کشورها از جمله جمهوری اسلامی ایران با آگاهی از فضای اقتصاد سیاسی بین المللی، رقابت برای ارتقای موقعیت ژئوپلیتیک در عرصه جهانی، ایفای نقش در زنجیره ارزش جهانی، ایجاد در هم تنیدگی اقتصادی و سایر منافع در دسترس نسبت به ایجاد ابتکارات یا برای اتصال به شبکه کریدورهای پرمفعت اقدام می نمایند. بر واضح است که باید بین تعریف مفهوم «کریدور اقتصادی» و کریدور به مثابه مسیرهای ترانزیتی یک یا چندوجهی، به لحاظ مفهومی و عملکردی تفاوت قائل شد. الزاما حضور یا عدم حضور کشورها در مسیرهای ترانزیتی به معنای ارتقای جایگاه یا تنزل جایگاه ژئواستراتژیک یک کشور نیست. زمانی مسیرهای ترانزیتی

آمار دلگرم کننده بانک مرکزی از مهار نقد ینگی

سرعترشد پول نصف شد

موسوی، معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین:

برنامه راهبردی عملیاتی پنج ساله سوم شهر و شهرداری قزوین به تصویب رسید



موسوی، معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین از تصویب برنامه راهبردی عملیاتی پنج ساله سوم شهر و شهرداری قزوین خبر داد. به گزارش روابط عمومی معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین، سید حامد موسوی با اعلام این خبر افزود: برنامه راهبردی عملیاتی پنج ساله سوم شهر و شهرداری قزوین برای سال های ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۶ ذیل سند چشم انداز ملی طرح جامع، طرح تفصیلی و طرح های موضوعی در کارگروه های تخصصی هشت گانه شهرسازی و معماری، فنی و عمرانی، حکمرانی و هوشمندسازی ایمنی و مدیریت بحران، حمل و نقل و ترافیک مالی و اقتصادی، محیط زیست و خدمات شهری و فرهنگی و اجتماعی تهیه و تدوین شده است. موسوی اضافه کرد: فرایند تدوین برنامه راهبردی عملیاتی پنج ساله سوم شهر و شهرداری قزوین با استفاده از ظرفیت های داخلی مجموعه مدیریت شهری و دریافت نظرات متخصصان حوزه شهری و بر اساس اسناد فرادست با رویکرد علمی و با اهدافی قابل حصول صورت پذیرفته است. این مقام مسئول افزود: برنامه ریزی راهبردی عملیاتی شامل دو سطح از برنامه ریزی است که بخش راهبردی آن به حفظ کلیت شهر و ایجاد تعادل پویا میان روندهای اصلی توسعه کالبدی اقتصادی، اجتماعی زیست محیطی و تعیین اهداف کلان شهر متناسب با نیاز همه گروه های تأثیرگذار (ذی نفعان، ذی نفوذان) اختصاص داشته و در بخش عملیاتی تمرکز بر اجرای مسیرهای پیش بینی شده و مورد انتظار است. معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی



ارزشمند خواهند شد که مقوم زنجیره ارزش و تولید در سطح منطقه و بین المللی باشند. ایران از دیرباز به عنوان سرزمین فرصت های ترانزیتی و لجستیکی، هم به عنوان راه و هم راه حل، برای پیوندهای امن، ایمن، سهل، سریع و مقرون به صرفه اقتصادی، سرزمینی برای رقابت سازنده و مشارکت بازیگران ذی نفع در عرصه ترانزیت و لجستیک بوده است. از آغاز به کار دولت سیزدهم با عنایت به اهمیت موضوع و ضرورت ارتقای جایگاه ژئوپلیتیک کشورمان، مسئله توسعه ترانزیت چندوجهی مدنظر وزارتخانه ذی ربط و دولت قرار داشته، لیکن این اقدامات در راستای تقویت یا ایجاد کریدور اقتصادی هدف کشورمان به منظور ایفای نقش منطقه ای و بین المللی در کنار بسترسازی داخلی در دستور کار قرار گرفته است. موقعیت جغرافیایی منحصر به فرد جمهوری اسلامی ایران، داشتن زیرساخت های حمل و نقل

های گذشته، رشد نقدینگی طی مسیر کاهشی از ۳۹ درصد در سال ۱۴۰۰ به ۲۶/۹ درصد در شهریور ۱۴۰۲ رسید و سیالیت نقدینگی نیز با کاهش شدیدی مواجه شده است؛ به نحوی که رشد پول - به عنوان جزء سیال نقدینگی - از محدوده بالای ۷۰ درصد در اغلب هفته های اسفندماه ۱۴۰۱ طی روند نزولی به سطح ۳۹ درصد در مهرماه امسال رسیده است.

قرار دارد. همچنین سیاست همسایگی نیز به عنوان اولویت اصلی سیاست خارجی و دیپلماسی اقتصادی کشور با محوریت وزارت امور خارجه و مشارکت دستگاه های اجرایی در دستور کار قرار دارد. سیاست همسایگی، الزامه ای معنای داشتن مرز مشترک با کشور هانست. این اقدام همگام با توسعه زیرساخت های حمل و نقل، تسهیل قوانین و مقررات تجاری اجرا شده و برنامه های متعددی با کشور های همسور تعریف شده است. لازم به ذکر است برخی از این پروژه ها با وقفه مواجه شده بود که طی دو سال گذشته با دیپلماسی فعالانه و رایزنی همه جانبه مجددا در دستور کار دولت قرار گرفته است و بخشی از ایجاد، تسریع فرایند با تعریف کریدورهای رقیب توسط سایر کشورها نیز ناشی از این تغییرات سیاسی و عملیاتی در کشورمان شد. علی ای حال باید در نظر داشت که با توجه به بلوک بندی های بین المللی و تحولات در روابط قدرت های بزرگ، هیچ یک از کشور ها خود را محدود به یک مسیر ترانزیتی نمی نمایند؛ لیکن در تعریف کریدور اقتصادی مدنظر و مبتنی بر ظرفیت های موجود و مرتبط با خود نهایت ظرافت را به کار خواهند گرفت تا هر کشور متناسب با نیازمندی ها و ظرفیت های موجود نسبت به تعریف همکاری های چند جانبه و منطقه ای اقدام کرده و علی رغم اقدامات مذکور، هر گونه موفقیت یا کارایی این کریدور ها در سطح منطقه، به طور قابل ملاحظه ای متأثر از حضور و نقش آفرینی جمهوری اسلامی ایران شکل خواهند گرفت.

سرعت رشد پول معیاری برای سنجش وضعیت انتظارات تورمی است به طوری که افزایش آن، نشان دهنده نگرانی جامعه از رشد قیمت ها و تلاش برای تبدیل پول به دارایی های امن و مصون از تورم است. در مقابل اما کاهش سرعت رشد پول، نشان دهنده فروکش کردن انتظارات تورمی و بازگشت اعتماد و آرامش به جامعه نسبت به ثبات قیمت هاست.

شهردار اصفهان خبر داد؛

حفر ۱۴۰۰ چاه جذبی برای رفع آب گرفتگی معابر در کلانشهر اصفهان



حفر بیش از ۱۴۰۰ چاه جذبی رفع شده است، اما باز هم احتمال می دهیم نقاطی وجود داشته باشد که در بارش های قبلی دچار آب گرفتگی شده و از دید ما پنهان مانده باشد.

وی ادامه داد: بر این اساس از شهروندان

شهردار اصفهان از حفر ۱۴۰۰ چاه جذبی برای رفع آب گرفتگی معابر در کلانشهر اصفهان خبر داد. علی قاسم زاده در برنامه رادیویی سلام اصفهان گفت: با انجام اقداماتی از جمله اصلاح هندسی معابر و شیب بندی ها و حفر بیش از ۱۴۰۰ چاه جذبی برای رفع مشکل آب گرفتگی معابر این کلان شهر اقدام کرده ایم. وی با بیان اینکه طی دو سال گذشته بارش های غیرمنتظره باران را در شهر داشتیم افزود: بر اساس تجربه آن اتفاقات، سعی کردیم مداخلاتی را در معابر شهر داشته باشیم و مشکل نقاطی که طبق تجربه بارش های قبلی دچار آب گرفتگی می شد را رفع کنیم. شهردار اصفهان تصریح کرد: در حال حاضر تا حد زیادی این مشکلات با انجام اقداماتی از جمله اصلاح هندسی معابر و شیب بندی ها یا باز شدن مسیرها لایروبی آبراهه ها، همچنین

معاون بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی استان همدان:

پرداخت صد درصدی مطالبات گندمکاران استان همدان



معاون بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی استان همدان در ادامه درباره کشت کلزا اضافه کرد: تاکنون ۲ هزار و ۹۰۴ هکتار

معاون بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی استان همدان از پرداخت صد درصدی مطالبات گندمکاران استان خبر داد و گفت: ارزش ریالی این مطالبات ۶۱ هزار و ۷۶۹ میلیارد ریال بود. به گزارش روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی شهرستان پسرورش در جمع خبرنگاران از پرداخت صد درصدی مطالبات گندمکاران استان خبر داد و اظهار کرد: ارزش ریالی این مطالبات ۶۱ هزار و ۷۶۹ میلیارد ریال است که به طور کامل پرداخت شد. وی با بیان اینکه ۴۱۰ هزار و ۸۲۲ تن میزان گندم خریداری شده از استان بود افزود: این میزان نسبت به سال گذشته ۲۹ درصد رشد داشته است.

یادداشت

ضرورت آسیب شناسی تراز منفی تجاری کشور

حسین بردبار: راهبرد کاهش ارزش پول ملی به عنوان ابزاری برای تقویت و تحریک صادرات و افزایش تراز تجاری، راهبردی شناخته شده در دنیای امروز است؛ گاهی کشورها برای رقابت تجاری میان یکدیگر نیز از این ابزار بهره می گیرند، همچنان که وقتی آمریکا تعرفه های کالاهای چینی را به عنوان ابزاری برای ضربه اقتصادی به مهم ترین رقیب خود در جهان، بالا برد، کشور چین اقدام متقابل انجام داد و تعرفه کالاهای آمریکایی را بالا نبرد بلکه با استفاده از ابزار کاهش ارزش یوان توانست ارزش و انگیزه صادرات کالاهای چینی به آمریکا و سایر نقاط جهان را بالا ببرد؛ با این حال این شرایط در کشور مانده تنها جواب ن داده بلکه برعکس نیز عمل کرده است و در حالی که کاهش ارزش پول ملی با شتابی نشأت گرفته از تورم بالای ۴۰ درصدی طی چهار سال متوالی پیش می رود همین مسئله آسیب های فراوانی را به معیشت اقشار ضعیف جامعه زده است اما تراز تجاری کشور طی شش ماه ابتدای امسال در روندی اگر نگوئیم بی سابقه اما کم سابقه به منفی ۶ میلیارد دلار رسیده است، (در حالی که در دو سال گذشته طی ۱۲ ماه به یازده منفی ۶ میلیارد دلار رسیده بود) این شرایط به گفته رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در همایش روز ملی صادرات با هیچ منطق اقتصادی و علمی سازگاری ندارد و باید برای یافتن دلایل و جلوگیری از تداوم آن آسیب شناسی شود. تردیدی نیست بخشی از این مسئله به شرایط تحریم بی سابقه و ظالمانه بانکی و نفتی بازمی گردد اما پس از شروع تحریم های به اصطلاح فلج کننده در دولت او باما و جورج آر آن ها با عنوان فشار حداکثری در دولت ترامپ و تداوم آن در دولت بایدن، کشورمان دوران های اوج و فرودی برای تراز تجاری داشته است و ماطی همین سال ها شاهد تراز تجاری مثبت نیز بوده ایم، آن چنان که در سال ۹۷ تراز تجاری کشور تا نزدیک ۲ میلیارد دلار مثبت شد (بیش از ۱/۷ میلیارد دلار)، حال باید بررسی شود چه اقدامات و سیاست ها و رویکردهایی موجب شده است با وجود کاهش ارزش پول ملی که یکی از مهم ترین عوامل انگیزه برای رشد صادرات می تواند تلقی شود، تراز تجاری به طور کم سابقه ای منفی شود. به نظر می رسد کلید حل این معما در سیاست های ارزی کشور در ساختمان شیشه ای میرداماد است.

دیده

درخواست می کنیم چنانچه در پیرامون محل سکونت یا کار آن ها مکان ها یا معابری وجود دارد که در بارش های گذشته دچار آب گرفتگی های شدید شده است، به طوری که عبور و مرور را با سختی روبه رو می کند یا آب گرفتگی به دلیل شیب بندی نامناسب موجب سرازیر شدن آب به منازل یا محل کسب مردم می شود را از طریق سامانه ۱۲۷ شهرداری اطلاع دهند تا بتوانیم قبل از بارش های شدید پاییزی مشکل این معابر و محل ها را رفع کنیم. این مقام مسئول بیان کرد: گاهی با یک شیب بندی یا باز شدن یک آبراهه مشکل آب گرفتگی معابر شهر رفع می شود و اگر از وجود آن ها اطلاع داشته باشیم، متخصصان بررسی لازم را انجام می دهند و قبل از اینکه در تردد شهروندان خللی ایجاد شود، مشکل رفع خواهد شد.

بذر کلزا توزیع شده است یادآور شد: کلزا محصولی استراتژیک است که در تناوب با گندم کشت می شود و در الگوی کشت استان تعریف شده است. پرورش تصریح کرد: شهرستان های رزن تویسرکان و نهاوند بیشترین میزان سطح زیر کشت کلزا در استان را دارند، اگرچه تمام سعی و تلاش ما بر این است میانگین عملکرد این محصول افزایش پیدا کند. وی با اشاره به اینکه سال زارعی گذشته خرابه تضمینی محصول کلزا توسط کارخانه روغن کشی به عنوان مباشر شرکت غله انجام شد اظهار کرد: امسال نیز بلافاصله زمان برداشت، محل و میزان خرید مشخص خواهد شد.