



بحران اوکراین وضعیت راهگذرهای آسیایی و فرصت های ایران

بعد از جنگ او کراین، اهمیت راهگذر (کریدور) میانی شامل کانال زنگزور مضاعف شده است و این موضوع می تواند تهدیدی برای ایران، کشور های روسیه، هند و کشور های آسیای میانه مهم ترین اقدام برای مهار این تهدید خواهد بود.

بعد از شروع بحران او کراین، اهمیت راهگذر میانی به سرعت در حال افزایش است و طی یک سال گذشته ترافیک بار و کالا از راهگذر میانی به ۲/۲میلیون تن در سال ۲۰۲۲ رسیده است که تقریبا تمامی آن از سهم راهگذر شمالی کاشته شد. ایران که سال هاست خود را مسیر اصلی ترانزیتی شمال به جنوب و دسترسی کشورهای آسیای میانه به خلیج فارس تعریف کرده است، نگران از دست دادن مزیت های خود توسط راهگذر میانی است و این راهگذر را رقیب اصلی راهگذر بین المللی ترانزیتی شمال- جنوب یا INSTC می داند. به علاوه اهمیت یافتن راهگذر میانی، باعث شده است که تلاش های ترکیه، آذربایجان (و احتمالا چین) برای اجرای پروژه دالان زنگزور و اقتصادی و کوتاه کردن مسیر راهگذر میانی بعد از جنگ او کراین چند برابر شود که ارتباط زمینی ایران و ارمنستان را قطع خواهد کرد و اهمیت ایران در پیوند دادن نخجوان با بقیه سرزمین های جمهوری آذربایجان را کاهش خواهد داد. رقابت ها و ملاحظات ژئواستراتژیک هم در این منطقه مکمل ترجیحات ژئواستراتژیک کشور مان است

و از همین نظر رونق یافتن مسیر راهگذر میانی در جهت منافع کشور تلقی نمی شود و در صورت برنامه ریزی و اهتمام ویژه ایران و دیگر کشور های همسو، می توان جلوی این موضوع را گرفت. راهگذر میانی، به رغم تبلیغات و سرمایه گذاری های انجام شده از مشکلات فراوانی در برابر راهگذر شمال و همین طور مسیر ترانزیتی شمال- جنوب رنج می برد. ساختار های زیربنایی بسیاری از کشورهای مسیر یاد شده، توسعه نیافته و نا کافی هستند و توسعه آن ها زمانبر و هزینه بر است و تامین مالی آن دشوار می نماید. به علاوه چندگانه بودن مسیر (ریلی، دریایی، جاده ای) هزینه و زمان را نسبت به مسیر های موجود یا احتمالی جایگزین بالا برده است. از طرف دیگر، تعداد نسبتا یاد کشورهای مسیر و تعرفه های جداگانه و گاهی بالا، مشکلات دیگر را هگذر میانی است. از همه این ها مهم تر این که در باره علاقه سیاسی تمامی کشورهای مسیر به تکمیل و تقویت این مسیر در صورت عملیاتی شدن مسیر های جایگزین به ویژه راهگذر شمال- جنوب تردید جدی وجود دارد؛ به ویژه این که این کشور ها دارای اختلافات سیاسی و فرهنگی با همدیگر هستند. در نهایت هم این که با وجودی که چین به ویژه بعد از بحران او کراین، این راهگذر را عاقدانه تقویت کرده است، ولی در باره این که تا چه حد می خواهد مسیر استقلال از انکا به روسیه را جلو ببرد هم تردید وجود دارد.

مزیت اصلی کریدور شمال- جنوب این است که مسیر سنتی ۱۱۰۰۰ کیلومتری از طریق کانال سوئز را به کمتر از ۷۰۰۰ کیلومتر تقلیل می دهد و هزینه ها و زمان ارسال محموله ها را بین ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش خواهد داد. این توافق ابتدا در سال ۱۳۷۹ بین سه کشور ایران، روسیه و هند حاصل شد و طی دو مرحله ۱۰ کشور دیگر شامل آذربایجان، ارمنستان، قزاقستان، بلاروس، بلغارستان، ترکیه، عمان، قرقیزستان، تاجیکستان و اوکراین به آن پیوستند. با شروع بحران اوکراین و افزایشی پی ساقه مبادلات روسیه و هند، ارزش راهگذر شمال- جنوب برای دیگر اعضا و به ویژه برای دو کشور روسیه و هند افزایش قابل ملاحظه ای یافت و علاوه بر تعیین نمایندگان ویژه از سوی دو کشور، روسیه تعهد تکمیل قطعه رشت -آستارا را با سرمایه گذاری ۱/۶ میلیارد یورو تقبل کرده که در صورت تحقق، گامی بلند برای عملیاتی کردن این راهگذر خواهد بود. کوتاه سخن این که مسیر های تهدید کننده مزیت های ترانزیتی ایران به سرعت در اطراف کشور در حال پیشرفت هستند و سابقه آن ها با زمان است.

هر پروژه ای بتواند سریع تر عملیاتی و اقتصادی شود، پیشرفت مسیر های رقیب را تحت تاثیر قرار خواهد داد. جنگ اوکراین (که زمان پایان آن معلوم نیست) باعث شده است برخی کشورهای شریک ایران در راهگذر شمال- جنوب، به ویژه روسیه و هند علاقه کم به سرمایه گذاری و عملیاتی کردن سریع تر این مسیر شوند؛ بنابراین شایسته است با حداقل کردن موانع اداری و بوروکراتیک و منافع کوتاه مدت سازمانی و گروهی، تمامی دستگاه های مرتبط برای کمک به راه اندازی این مسیر دست به دست هم دهند و آن را اجرایی کنند. با پایان بحران اوکراین، تضمینی برای ادامه این علاق نیست و کشور زمانی برای آن دست دادن ندارد.

فرمانده سپاه فجر استان فارس با اشاره

به این که تروریست حادثه اخیر حرم شاهچراغ قندک و بنزین به همراه داشت و کل این حادثه در کمتر از ۴۰ ثانیه تا دستگیری رخ داد، گفت: تروریستی که به حرم ورود کرده تنها یک فرد نیست، عضو یک شبکه است که عقبه آن در کشور های اسلامی نیست. به گزارش فارس، سردار پیدا... بوعلی دیروز در آیین تجلیل از خبرنگاران ضمن تبریک هفته خبرنگار، این همایش را فرصتی مغتنم برای تبیین حادثه حرم دانست و از انعکاس صادقانه اخبار این حادثه توسط خبرنگاران قدردانی کرد. وی برای روشن شدن ابعاد دقیق این حادثه توضیحاتی ارائه و اظهار کرد: این اتفاق حدود ساعت ۱۹ یک شنبه ۲۲ مرداد در ضلع جنوبی حرم و یکی از درهای فرعی رخ داد. فرمانده سپاه فجر فارس افزود: تروریستی که به حرم ورود کرده تنها یک فرد نیست، عضو یک شبکه است که عقبه آن در کشورهای اسلامی نیست، چنان چه تا کنون بیش از ۱۰ نفر دستگیر شده اند؛ این شبکه تا چند کشور که مشخص هم هستند امتداد دارد. سردار بوعلی با تاکید بر این که در این نوع حوادث این گونه نیست که یک نفر مأمور شود این کار را انجام بدهد، گفت: این تروریست یک ماه در شیراز مستقر و با پوشش در فاصله ای از حرم ساکن می شود، وی روز حادثه وارد خیابان فرعی می شود و قبل از این که به در اصلی برسد اسلحه را در می آورد و با حالت هجومی ورود می کند. فرمانده سپاه فجر فارس، با بیان این که مدت زمان کامل این حادثه کمتر از ۴۰ ثانیه بوده است، افزود: در این حادثه فرد با یک اسلحه با کیفیت به همراه ۸ خشاب و هر خشاب با ۳۰ تیر از

جزئیات جدید حادثه شاهچراغ از زبان فرمانده سپاه استان فارس



۴ مأمور امنیتی در همان محدوده بودند

سردار بوعلی با اشاره به این که این فرد ۲۴۰ تیر همراه و قصد ورود به ضریح را داشته، گفت: بعد از ورود به صحن تیر اول را یکی از مأموران ما به سمت تروریست شلیک می کند و سبب می شود مسیر وی عوض شود و شلیک دوم به او حواسش را پرت می کند، این جاست که یک تیروی خدماتی حرم که بسیجی است شجاعانه از پشت به سمت او می رود و او را به زمین می زند و در فاصله ۴ ثانیه نیروهای امنیتی به محل زمین گیر شدن فرد تروریست می رسند و فرایند دستگیری را تکمیل می کنند. وی تاکید کرد: همه این اتفاقات در کمتر از ۴۰ ثانیه رخ داده و در نهایت ۶ مجروح تیرخورده داشتیم و ۲ نفر مصدوم شدند. سردار بوعلی با اشاره به این که تروریست قندک و بنزین همراه خود داشته است، اضافه کرد: ۲ نفر از مجروحان از نیروهای امنیتی ما هستند که یک نفر شان به شهادت رسید و یک نفر در بیمارستان است. همچنین یک خادم به شهادت رسید و یک خادم مجروح و در بیمارستان است.

توضیحات وزیر اقتصاد درباره واگذاری حق رای سهام بانک آینده



وزیر اقتصاد اعلام کرد: حق رای ۶۰ درصد از سهام بانک آینده به وزارت اقتصاد واگذار شده است اما باید منتظر برگزاری جلسه مجمع عمومی این بانک باشیم.

به گزارش ایسنا، سید احسان خاندوزی در حاشیه هفتاد و هفتمین جلسه هیئت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار درباره آخرین وضعیت بانک آینده اظهار کرد: حق رای مجمع عمومی متناظر با سهام مد نظر (۶۰ درصد) بانک آینده به وزارت اقتصاد واگذار شده است. این به معنی این است که وقتی مجمع عمومی بانک آینده برگزار شد، وزارت اقتصاد به اندازه حق رایی که بابت ۶۰ درصد سهام بانک آینده دارد، می تواند نماینده به این جلسه بفرستد.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر این که آیا بر اساس این حق رای، وزارت اقتصاد مالکیت

بانک آینده را خواهد پذیرفت یا خیر؟ گفت:

وزارت اقتصاد سهام هیچ بانکی به غیر از

بانک جهانی: تورم مواد غذایی در ایران ۴۲ درصد شد

غذایی در این کشور منتهی به ژوئن ۲۰۲۳ حدود ۴۱۴ درصد بوده که بیشتر از هر کشور دیگر در جهان است. یعنی قیمت مواد غذایی در این کشور طی یک سال گذشته بیش از ۵ برابر شده است.

لبنان با تورم ۲۸۰ درصدی مواد غذایی در رتبه دوم و زیمبابوه با ۲۵۶ درصد در رتبه سوم از این نظر قرار داشته اند. آرژانتین با ۱۷۷ درصد، سورینام با ۷۱ درصد، مصر با ۶۶ درصد، سیرالئون با ۵۸ درصد، غنا با ۵۴ درصد، ترکیه با ۵۴ درصد و هائیتی با ۴۶ درصد به ترتیب در رتبه های چهارم تا دهم از این نظر قرار گرفته اند. آمارهای بانک جهانی ا افت قابل توجه تورم قرار دارند.

این گزارش با معرفی ۱۰ کشور نخست جهان از نظر میزان تورم سالانه مواد غذایی کشور ونزوئلا را در جایگاه نخست از این نظر قرار داده است. نرخ تورم سالانه مواد

رای قطعی هیئت تجدید نظر شورای رقابت علیه اسنپ

بنا به اطلاع رسانی شرکت تپسی در کدال بورس، هیئت تجدید نظر در رای قطعی خود، رویه ضد رقابتی اسنپ را تایید کرد. به گزارش ایسنا، فروردین ماه امسال بود که پیرو شکایت تپسی از اسنپ، شورای رقابت شرکت اسنپ را به دلیل استفاده از هزار سیم کارت ایرانسل و ساخت حساب های کاربری به عنوان کاربر مسافر در سامانه شرکت تپسی و دسترسی به اطلاعات تماس حدود ۱۴ هزار آندنده شرکت تپسی

از طریق ارسال در خواست سفر، به ارتکاب رویه ضد رقابتی محکوم کرد و دستور توقف رویه ضد رقابتی مذکور را صادر کرد. به دنبال اعلام این رای، شرکت اسنپ اعلام کرد که در خواست تجدید نظر را به شورای رقابت ارائه کرده و منتظر بررسی هیئت تجدید نظر است. حالا بر اساس افشای شرکت تپسی در کدال بورس، هیئت تجدید نظر شورای رقابت در رای قطعی خود، رویه ضد رقابتی شرکت اسنپ را تایید کرده است. گفتنی است شکایت

حرف مردم

سئون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۷۰۱۰

- به طراح محترم جدول کلمات متقاطع، بفرمایید که میکروفون یک چیز است و بلندگو یک چیز دیگر. مطبوعات آبرو و بایگانی فرهنگ یک کشور است.
- با سلام و خداقوت. به یکی از بانک های بیرجند مراجعه کردم، از روی دلسوزی و انجام وظیفه به خاطر وضعیت فوق العاده هوای گرم کشور و صرفه جویی و... خطاب به متصدی بانک که با کت و شلوار بود، گفتم داخل بانک خیلی سرده، کولر گازی واسپیلت رو کم کنید. در جواب حقیر گفت دستوره که با کت باشی و با کت هم باید در چه محیط سر داشته که اذیت نشیم. مسئولان، ببینید چقدر ما در حوزه اسراف و تبذیر مشکل داریم. خوب کت تان را در بیاورید و دمای محیط را کمتر کنید و از قطب شمال بیایید به هوای معتدل تر! این چه رفتار و منطقیه؟!
- از برخورد مناسب مسئولان متعهد نظام با متخلفان بورس تشکر می کنم و امیدوارم آن ها را به اشد مجازات برسانند و خدای نکرده شاهد این نباشیم که بعد از مدتی که آب هاز آسباب افتاده، پست و مقام بالاتر گرفته اند.
- واقعا باید در بانک های متخلف مثل بانک آینده را تخته یا با بانک دیگر ادغام کنند، چون با ایجاد حجم زیادی از نقدینگی، مردم را بیچاره کردند و باعث ایجاد تورم افسار گسیخته شدند و دست آخر هم مثل همیشه، مردم باید تاوان آن ندانم کاری آقایان را بدهند . هر روز قیمت اجناس بیشتر می شود. این طور که نمی شود. مردم تا کی باید چوب آژ مون و خطای مسئولان بی تعهد و نالایق را بخورند.
- ماپول می دیم روزنامه بخوریم نه آگهی، شما که جزو روزنامه های گرون کشور هستید یک صفحه جدا برای آگهی ها تون چاپ کنید. هر چند شما هم می تونید مثل خیلی ها بگید همین که هست می خوای بخری می خوای نه.
- فکر می کنم آن قدر مشکلات زیاده و آن قدر گفته شده که مسئولان پوستشون کلفت شده و دیگه پاسخ نمی دن که هیچ، روال همچنان ادامه داره.
- درباره بشقاب پرنده ها نوشتید ولی نمی دونم چرا هیچ جا مطلبی در باره بشقاب پرنده هایی که در دهه شصت خود ما مشهدی ها می دیدیم چیزی گفته یا نوشته نمی شود. حداقل دومور در امن یادم هست که دایره های بزرگ نورانی برای مدتی در آسمان دیده می شدند و دوستان دیگر هم آن را تایید می کنند و هنوز نمی دانیم آن هاچی بودند؟
- با سلام . دستگاه ناظرین و مکانیک خدک راه و شهر سازی خوابن یا خودشان راه خواب زن تا به حال این مدل راه سازی در کشور ندیده بودم، تعریض محور مشهد به چناران کاملا غیر اصولی است. لطفا پیگیری کنید.
- سازمان آب چرا آب ساختمان هایی را که در حال ساخت هستند تا زمان بهره برداری قطع نمی کند؟ با آب شرب سیمان کاری و گچ کاری می کنند.
- ساعت کار آرامگاه حکیم فردوسی بزرگ را حداقل تا ۱۲ شب کنید که همه مردم بتوانند مراجعه کنند و هوا هم کمی خنک تر شود.
- بیشتر سرعت ها و زور گیری ها کار معتادان به مواد مخدر است.
- به فروشنده گان مواد مخدر که جوانان ایران عزیز را نیست و نابود می کنند خانواده ها را از بین می برند، رحم نکنید. آن ها را ۳۰ سال به اردوگاه کار ببرید.
- صادرات هندوانه و خربزه، صادرات پنهان آب کشور است . دولت و ملت عزیز هوشیار باشید.
- مدیران ملی و استانی برای مبارزه با توفان گردوخاک در مشهد و استان خراسان رضوی، باید ساز مان ملل و کشور های همسایه همه کمک کنند، تنها کار ایران نیست، چند کشور همسایه ایران باید همکاری کنند. یک کار بزرگ بین المللی است که باید هر چه زود تر شروع شود و حمایت سازمان ملل متحد و سایر سازمان های وابسته به سازمان ملل متحد و کمک وزارت معترم امور خارجه کشور مان را هم لازم دارد.



بانهایت تاثر رحلت بانو رباه از غدی

همسر شادروان سید ابوالحسن سر رشته دار عمرانی را اعلام می داریم.

پنجشنبه ۲۶ مرداد در مسجد غدیر بابا علی، واقع در بلوار ارشاد - ارشاد ۱ (ششصد دستگاه) به انتظار تسلی دیدارتان منتظر می مایم، از ساعت ۱۵:۳۰ الی ۱۷:۳۰

خاندان سر رشته دار عمرانی، مجتهدی، غیور گرمیانی، غفاری، زنوزی