بازار خبر

قبض رایگان آب برای مشترکان کم مصرف

تسنیم- معاون راهبری شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور خبر داد هم اکنون ۴۶ درصد مشترکان کشور بالاتر از الگوی استاندارد مصرف می‌کنند. امینی افزود: در حوزه آب برای مشترکان کم مصرف تعرفه‌ها با تخفیف و برای مشترکان با مصرف ۵ مترمکعب قبض رایگان می‌شود.

پذیرش کامیون امپاور و فورس بهمن دیزل در بورس کالا

ایرنا- بورس کالای ایران، از پذیرش کامیون فورس و امپاور متعلق به شرکت بهمن دیزل در بازار اصلی خبر داد. در اطلاعیه‌های بورس کالا آمده است: پذیرش خودروهای امپاور (EMPOWER) و فورس (FORCE) شرکت بهمن دیزل پس از بررسی مدارک و مستندات در یکصد و پنجاه و هفتمین جلسه هیئت پذیرش کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالا در تاریخ ۱۰ مرداد ۱۴۰۲ در بازار اصلی بورس کالا تصویب شد.

واردات مسافری گوشی از عراق موقتاً ممنوع شد

مهر- گمرک ایران در بخشنامه ای با عنایت به مصوبات یکصد و پانزدهمین جلسه ستاد مرکزی اربعین حسینی، ابلاغی از سوی معاون امنیتی و انتظامی و رئیس ستاد مرکزی اربعین وزارت کشور موضوع ممنوعیت موقت ثبت رجیستری گوشی همراه مسافر ورودی از تاریخ ۲۴ مرداد تا ۲۶ شهریور از مرزهای عراق را ابلاغ کرد.

هزینه‌ها رشد درآمد خانوار را خنثی کرده است

اکو ایران- داده‌های مرکز آمار ایران از وضعیت بودجه خانوار در سال ۱۴۰۱ نشان می‌دهد اگرچه درآمد شهرنشینان در این سال رشد ۴۸/۵ درصدی داشت، اما رشد هزینه‌ها نیز به همین نسبت (۴۸/۳ درصد) بود. به تعبیری رشد برابر هزینه‌ها، رشد درآمد را خنثی کرده است. در عین حال، بررسی هزینه خانوارهای شهری در دهک‌های مختلف نشان می‌دهد، هزینه‌های جمعیت غالب شهرنشین کشور کمتر از متوسط کل کشور است.

نرخ ارز	دلار (مرکز مبادله ارزی)	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	طلای ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران نگین
	۴۱۳،۲۳۸	۵۳۷،۶۳۰	۶۲۶،۰۲۰	۶۷،۵۰۰	۱۳۳،۹۲۰	۲۳،۱۹۲،۰۰۰	۲۸۰،۰۰۰،۰۰۰ (▼۱،۰۰۰،۰۰۰)	۱۵۱،۵۰۰،۰۰۰	۱۰۱،۵۰۰،۰۰۰	۴۶۴،۹۹۹

خودروی برقی؛ این بار جدی است؟

مروری بر برخی اخبار و وعده‌های ۱۰ سال اخیر درباره تولید خودروهای برقی به بهانه اظهارات اخیر وزیر صمت مبنی بر تمرکز بر تولید خودروهای برقی

محمد حقگو- ماحصل همه خبرها و گزارش هایی که در دهه گذشته گاهی با شعف خاصی در رسانه ها درباره تولید خودروهای برقی یا هیبریدی در کشور منتشر می شد، تاکنون تقریباً هیچ بوده است! گویی که به سان بسیاری دیگر از موضوعات توسعه تا مسئله ای به معضل یا حتی بالاتر بحران تبدیل نشود، در محدوده دید سیاست گذاران قرار نمی گیرد. با این حال و با آشکار شدن آمار نجومی مصرف بنزین کشور در سال های آینده، به نظر می رسد وزارت صمت قصد دارد واقعاً فرمان صنعت خودرو را به سمت تولید خودروهایی ورای گیربکس اتومات و تنفس تور بوشارژو... بگرداند. در این باره، وزیر صمت ضمن تاکید بر سرعت بالای مصرف انرژی در کشور و مشکلاتی که در آینده نزدیک در تامین آن ایجاد خواهد شد، وضعیت صنعت خودرو را حرکت به سوی بن بست اساسی توصیف کرد و از تلاش و برنامه ریزی وزارت صمت برای توسعه برقی سازی خودروها خبر داد.

■ **یک دهه وعده پوچ و بی عملی برای تحول در فناوری خودرو با نوآوری های داخلی**

متاسفانه به رغم گذشت چندین دهه از تاریخ خودروسازی در کشور، هنوز کمیت تولید و قیمت عمده ترین مسئله پیش روست و تحول فناوری و توسعه آن چیزی است که خریداران همچنان باید آن را در خودروهای وارداتی جست‌وجو کنند. صحبت از تحول فناوری صنعت خودرو یعنی گام هایی کوچک که می شد در سال های گذشته هر چند زیر چتر حمایت ۱۰۰ درصدی دولت برداشته شود تا امروز شاهد عبور این صنعت از یک میان بر فناورانه به دنیای خودروهای مدرن می بودیم. چیزی ورای تولید خودرو با آپشن هایی نظیر سانروف و تور بوشارژو گیربکس اتوماتیک، اما عاملی که مجهول است و موجب شد پیوند بین صنعت و دانشگاه یا نوآوران ایجاد نشود یا این که در هر صورت این ابداعات به سوله تولید صنعت راه پیدا نکنند.

جست‌وجویی ساده در اینترنت، عمق غفلت در این عرصه در بیش از یک دهه گذشته را نشان می دهد:

۱. خبرگزاری فارس ۲۴ آبان ۱۳۹۳ خبر داد که نخستین خودروی هیبریدی کشور در تبریز ساخته شده است. در آن هنگام علیلو، عضو کمیسیون صنایع مجلس وعده داد که تولید این خودروها تا سه سال آینده تحقق خواهد یافت.

۲. ماجرای جمشید آرین در سال ۹۴ یک تراژدی تلخ نه از منظر نتیجه و محصول بلکه در رویکرد سیاست گذاران در استقبال از فناوری های نوین بود. وی مدعی بود خودروی برقی تولید کرده که در این جا به کم و کیف و درست یا غلط آن کاری نداریم. با این حال در ادامه، این ایده و پیشنهاد هیچ گاه در عرصه صنعت تا رسیدن به مرحله تجاری سازی پیگیری نشد.

۳. جدا از مورد قبل در دهه گذشته نسخه اولیه چندین خودروی برقی و هیبریدی (دونیرو) نیز توسط برخی مراکز علمی و صنعتی رونمایی شد. «قاصدک نصیر» خودرویی تمام الکتریکی بود که دانشگاه خواجه نصیر ساخت و سال ۸۸ معرفی شد. «یوز» خودرویی بود که فناوران دانشگاه آزاد اسلامی قزوین آن را طراحی کردند و ساختند و حتی روحانی، رئیس جمهور سابق نیز دقایقی در حیاط ساختمان دولت داخل آن نشست و رانندگی کرد. «یاس» خودروی دونفره برقی بود که دانشگاه علم و صنعت آن را رونمایی کرد؛ «مپنا» نیز خودرویی هیبریدی بود که شرکت مدیریت پروژه های نیروگاهی ایران آن را با تغییراتی در خودرو پژو ۴۰۵ طراحی کرد. با این حال، این تلاش ها هیچ گاه آن طور که باید جدی گرفته نشد.

■ **هدف گیری جدید وزارت صمت برای تولید خودروهای برقی**

هم اینک که افق های تلخی از ناترازی سوخت و آلودگی هوا در حال پدیدار شدن است، وزیر کنونی صمت از جهت گیری این وزارتخانه برای تولید خودروهای برقی در کشور خبر داده است. (بدیهی است که کارهای نکرده پیشینیان قابل نوشتن به پای مسئولان کنونی نیست.)

عباس علی آبادی وزیر صمت در گفت‌وگو با خبرگزاری ایسنا با اشاره به تصویر راهبردی از صنعت خودرو، گفت: واقعیت این است که در حوزه صنعت خودرو به سمت بن بست اساسی در حرکت هستیم. این بن بست در حوزه سوخت و البته انرژی است؛ به رغم این که از بزرگ ترین تولیدکنندگان و صاحبان منابع انرژی هستیم، چنانچه قرار باشد با شدت فعلی در حوزه انرژی مصرف کننده باشیم، به زودی به شرایطی خواهیم رسید که دیگر امکان تامین آن فراهم نخواهد بود و در این زمینه به مشکلات جدی برخواهیم خورد؛ چرا که شدت انرژی در کشور ما به دلایل مختلف، بیش از همه استانداردهای مصرف دنیاست.

■ **بن بست افزایش ۵۰ میلیون لیتری تولید سوخت در ۵ سال آینده با روند تولید خودرو**

هم اکنون تولید و مصرف بنزین در خوش بینانه ترین برآوردها در نقطه سر به سر قرار دارد. با این حال، مقایسه روند توسعه ظرفیت پالایشگاهی با تولید خودرو آن هم خودروهای بنزینی و به خصوص خودروهای بنزینی با مصرف بالای کنونی قابل مقایسه است. در این باره، وزیر صمت افزود: بر اساس برنامه ریزی ها اگر قرار باشد سالانه، دو میلیون دستگاه خودرو در کشور تولید و هر سال به خودروهای موجود افزوده شود، با مسیر صعودی که مصرف سوخت خودروها در پیش دارد و با اضافه شدن مصرف بنزین خودروهای جدید، مصرف بنزین در کشور افزایش قابل ملاحظه‌ای خواهد داشت؛ چنانچه قرار باشد هر خودروی جدید حداقل پنج لیتر در روز به مصرف بنزین کشور اضافه کند (که به قطع برای خودروهای کار بیشتر از این هاست)، به ۱۰ میلیون لیتر سوخت بیشتر نیاز است؛ بنابراین پس از پنج سال، باید حدود ۵۰ میلیون لیتر به مصرف فعلی روزانه اضافه کنیم؛ این نیاز به سوخت قرار است از کجا تامین شود؟ وزیر صمت با بیان این که دنیا به سمت برقی شدن در حرکت است، افزود: در این شرایط، آدرس اصلی برای صنعت خودرو، برقی شدن خودروهاست؛ چرا که حتی از منبع برق خورشیدی و دیگر منابع انرژی نیز می توان برای تامین برق استفاده کرد. علی آبادی تاکید کرد: امروز وزارت صمت تلاش می کند با برنامه ریزی برای توسعه برقی سازی خودروها، علاوه بر این که تاثیر زیست محیطی بسیار خوبی ایجاد و مشکلات محیط زیستی را برطرف کند، بر موضوع انرژی و ذخیره سازی آن نیز باید تمرکز داشته باشد. البته همه مشکلات آلودگی هوا ناشی از دود خودروها نیست؛ بلکه وقتی حدود ۱۴۰ میلیون لیتر سوخت در یک روز در کشور سوزانده می شود، این حجم احتراق، گرما در فضا هم ایجاد می کند. این افزایش گرما، شرایط اقلیمی را بر هم می زند و شرایط ترمودینامیکی هوای شهرها را مختل می کند.

به گزارش خراسان، این ها همه در حالی است که در ماه های گذشته خبرهایی مبنی بر تولید خودروهای برقی و هیبریدی از طرف خودروسازان منتشر شده، ولی هنوز عملاً شاهد تجاری سازی این خودروها نیستیم.

یادداشت

حسین بردبار

راهکاری برای رفع ناترازی بنزین

طبق آمارهای موجود میزان مصرف بنزین کشور در حال پیشی گرفتن از تولید است و همچنان که چندی پیش معاون برنامه ریزی وزارت نفت اعلام کرد، میزان مصرف بنزین تابستان امسال به رقم ۱۲۲ میلیون لیتر در روز رسیده، در حالی که میانگین تولید در کشور روزانه ۱۱۰ میلیون لیتر است. اگر این شرایط ادامه یابد با ناترازی جدی بنزین و در نتیجه نیاز به واردات و برخی تبعات سیاسی ناشی از آن روبه‌رو خواهیم شد.

طبق آمار اتحادیه سراسری سوخت های جایگزین، هم اکنون ظرفیت مصرف سی ان جی در کشور روزانه ۴۵ میلیون متر مکعب است که حداقل ۲۱/۵ میلیون متر مکعب آن بدون استفاده رها شده است؛ این یعنی ظرفیتی معادل ۲۱/۵ میلیون لیتر بنزین در کشور بدون استفاده مانده است. به عبارتی، در خلأ سیاست های لازم فقط ۲۳/۵ میلیون متر مکعب از ظرفیت نصب شده سی ان جی در کشور مصرف می شود. این در حالی است که ایران به دلیل برخورداری از منابع فراوان گاز طبیعی که ماده اولیه کپسول های سی ان جی است، مشکلی برای توسعه این ظرفیت و جایگزین سازی آن با بنزین ندارد و با احیای این ظرفیت می توان معادل روزانه ۲۱/۵ میلیون لیتر از مصرف بنزین و گازوئیل کشور را کاهش داد که به معنای صرفه جویی سالانه حدود ۴ میلیارد دلار است.

در هر حال، حدود یک دهه پیش که کشورمان در شرایط مشابهی قرار داشت و با مسئله واردات بنزین دست به گریبان بودیم، اتخاذ برخی سیاست های حمایتی و قیمتی منجر به توسعه جایگاه ها و استفاده از سوخت سی ان جی شد، اما خود کفایی کشورمان در تولید بنزین در سایه راه اندازی پالایشگاه ستاره خلیج فارس و موارد دیگر و بعد مسئله کرونا و کاهش سرانه مصرف بنزین شرایطی را به وجود آورد که سیاست های مشوق استفاده از سی ان جی رها شود و به مرور استفاده از این سوخت جایگزین که اتفاقا پاک تر و ارزان تر از بنزین نیز است، در اندیشه تصمیم سازان و تصمیم گیران کشور به فراموشی سپرده شود. اکنون زمان آن فرا رسیده که در کنار اتخاذ سیاست های لازم برای جلوگیری از قاچاق سوخت، به فکر توسعه سوخت های جایگزین بنزین و در صدر آن ها سی ان جی باشیم تا ناترازی بنزین به بلایی دامن گیر در آینده اقتصاد و امنیت کشور تبدیل نشود.

آگهی فراخوان عناوین پژوهشی دستگاه های اجرایی استان خراسان رضوی در سال ۱۴۰۲ برای دریافت پیشنهاد پژوهشی

شناسه : ۱۵۴۹۶۳۲

سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان خراسان رضوی در نظر دارد به منظور عملیاتی نمودن بند (ج) تبصره (۹) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور از ظرفیت های پژوهشی دانشگاه ها و مراکز و موسسات پژوهشی ذی صلاح استفاده نماید. لذا از کلیه دانشگاه ها و موسسات آموزش عالی دولتی و غیردولتی موسسات پژوهشی و فناوری دارای مجوز و همچنین شرکت های دارای تاییدیه دانش بنیان از مراجع ذی صلاح، جهت انجام طرح های پژوهشی دعوت به عمل می آید. لازم به ذکر است، عناوین پژوهشی دستگاه های اجرایی ذی ربط استان به همراه فرم پیشنهاد طرح پژوهشی (RFP) از درگاه اینترنتی سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان خراسان رضوی، به نشانی khrazavi.mporg.ir قابل دریافت می باشد. دانشگاه ها، موسسات پژوهشی و شرکت های دانش بنیان لازم است پیشنهادات تکمیل شده توسط اعضاء هیات علمی خود را حداکثر ظرف ۱۵ روز از تاریخ انتشار آگهی، به نشانی سازمان مدیریت و برنامه ریزی خراسان رضوی - نبش بلوار اقبال لاهوری - دبیرخانه کارگروه آموزش، پژوهش، فناوری و نوآوری ارسال نمایند.

■ همچنین متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره ۳۵۰۷۶۲۶۷ -۰۵۱ تماس حاصل فرمایند.

■ ضمنا به پیشنهاداتی که بعد از اتمام مهلت مقرر ارسال گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان خراسان رضوی

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله ای

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

پالایشگاه چهارم شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به صورت برگزاری مناقصهٔ عمومی دو مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۲۰۹۶۷۸۳۰۰۰۰۲۳
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای شماره R4-4041200284 مناقصه شماره R4-1402/06
موضوع مناقصه/ شرح مختصر اقلام درخواستی	خریدپرس پانچ هیدرولیک
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۱،۰۱۰،۵۰۰،۰۰۰ریال
نوع تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۲۰،۲۱۰،۰۰۰،۰۰۰ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۳۱
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۶
آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات فنی/مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی به همراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- پالایشگاه چهارم-اداره خدمات کالا

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۶۴۷۱-۰۷۷۳۱۳۱۶۴۶۸ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شناسه ۱۵۴۷۱۷۱

آگهی مناقصه اجرای جدول گذاری در سایت مسکن ملی (۴۹ هکتاری)

نوبت دوم

شهرداری قاین

موضوع : شهرداری قاین در نظر دارد اجرای جدول گذاری در سایت مسکن ملی (۴۹هکتاری) را از طریق مناقصه عمومی با توجه به شرایط زیر واگذار نماید:

۱ کلیه افراد حقیقی و حقوقی دارای سابقه فعالیت پیمانکاری می توانند در مناقصه مذکور شرکت کنند.
۲ کلیه شرکت کنندگان در مناقصه باید کلیه اسناد مناقصه اعم از آگهی مناقصه و تمامی صفحات پیش نویس قرارداد پیوست را مهر و امضاء نموده و در سامانه بارگذاری نمایند در غیر این صورت قیمت پیشنهادی ابطال و شهرداری هیچ گونه مسئولیتی در این زمینه نخواهد داشت.
۳ ارائه سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۵/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که شرکت کنندگان می توانند مبلغ قید شده را به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر و یا فیش نقدی واریزی به شرح مندرج در اسناد مناقصه را به حساب سپرده شهرداری واریز و فیش آن را در پاکت الف سامانه ستاد بارگذاری نمایند.
۴ کلیه فرآیند مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir برگزار می گردد.
۵ مهلت و دریافت اسناد مناقصه : پیشنهاد دهندگان می توانند اسناد مناقصه را از تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۹ تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.
۶ مهلت بارگذاری اسناد و ارائه پیشنهاد قیمت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۱ و زمان گشایش و قرائت پیشنهادها: ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۲ می باشد.
۷ کلیه هزینه های کارشناسی و درج آگهی در جراید به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
۸ شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد

متقاضیان محترم می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به واحد عمران مراجعه یا به شماره ۳۲۵۶۶۲۰۱-۰۵۶ داخلی ۲۲۲ تماس حاصل نمائید.

شهردار قاین- یداله غلام پور

شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای «شماره ۰۱-۱۴۰۲»

نوبت دوم

شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای، نسبت به « خرید لوازم یدکی ۷دستگاه تپ چنجر ترانس های ایستگاه ۴۰۰بندرعباس» اقدام نماید.

لذا از متقاضیان شرکت در این مناقصه دعوت به عمل می آید، جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.setadiran.ir مراجعه و نسبت به واریز مبلغ ۴۰۰،۰۰۰ریال ، به صورت الکترونیکی به شماره حساب ۴۰۰۱۱۰۳۱۰۴۰۲۵۱۸۷ به نام تمرکز وجوه درآمدحق انشعاب وسایردرآمدهای شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان ازتاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۲/۰۵/۳۰ اقدام ویک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت نمایند . با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می گردد، لازم است در صورت عدم عضویت قبلی شرکت‌ها در سامانه فوق مراحل ثبت نام در سایت مذکورانجام ونسبت به دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند . شرکت کنندگان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۴-۳۳۳۱۳۷۷۶-۰۷۶ داخلی ۲۰۴۵ و در خصوص سامانه با داخلی ۳۰۰۰ تماس حاصل فرمایند. ثبت شماره تلفن، فکس و ایمیل از سوی شرکت کنندگان در سامانه الزامی می باشد.

توضیحات:

۱ **الزامات:** تائیدیه از شرکت سازنده - سوابق فروش و ارائه رضایت مندی از کارفرما
۲ **مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ۱/۰۷۵/۲۰۹/۸۸۰ **ریال** به صورت تضمین معتبر بانکی و یا واریز نقدی
۳ **مدت انجام پروژه:** ۳ ماه شمسی
۴ **دستگاه نظارت:** معاونت بهره برداری شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان می باشد.

و شرکت‌های متقاضی می توانند در خصوص سوالات فنی خود با تلفن ۰۹۳۷۳۶۹۰۸۱۹ (آقای مهندس فینی زاده) تماس حاصل فرمایند.

۵ **حداکثر مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه** این شرکت تا ساعت ۹ صبح روز **دوشنبه** مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ و زمان بازگشایی پاکات راس ساعت ۱۰ صبح همان روز در دفتر امور تدارکات وقراردادهای این شرکت می باشد.
۶ به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش وفاقد سپرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر به دبیرخانه این شرکت ارسال گردد مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهدشد.
۷ آگهی ما در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/ پروفایل تامین کننده /مناقصه گر" قابل مشاهده می باشد.

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه‌ای هرمزگان

شناسه ۱۵۴۴۲۲۹

فراخوان ارزیابی و مناقصه

نوبت دوم

شرکت ملی صنایع پتروشیمی

سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی در نظر دارد انجام موضوع ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (فشرده) به شماره ۲۰۰۲۰۹۲۳۷۲۰۰۰۰۱۸ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

الف) موضوع پروژه: ارائه خدمات خودروهای سبک در سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی
ب) مبلغ برآورد پروژه: ۴۳۹،۵۰۸،۵۶۷،۶۲۲
پ) مدت انجام کار: ۱۲ ماه
ت) محل اجرای کار: استان خوزستان ،بندرامام خمینی(ره) ، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی
ث) مبلغ خرید اسناد ارزیابی و مناقصه: پانصد هزار ریال (به حساب شماره شبا ۰۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۴۵۰۴۰۲۲۸۴۸ بانک مرکزی به نام تمرکز وجوه درآمد سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با شناسه پرداخت ۳۰۰۱۲۴۵۵۷۲۹۴۲۴۰۸۶۸۱۶۰۰۰۳۹۱۰۰۰۱)
ج) مبلغ تضمین: ۱۷،۴۹۰،۱۷۱،۳۵۳ریال(تضامین مورد قبول یکی از تضامین معتبر در آئین نامه تضمین معاملات دولتی می‌باشد)
چ) معیارهای ارزیابی کیفی:
۱ داشتن تجربه و دانش در زمینه مورد نظر
۲ داشتن حسن سابقه در کارهای قبلی
۳ داشتن توان مالی
۴ توان فنی و برنامه ریزی
۵ داشتن توان تجهیزاتی

ح) حداقل شرایط پیمانکاران:
۱ داشتن شخصیت حقوقی، کد اقتصادی و شناسه ملی
۲ داشتن گواهی تأیید صلاحیت معتبر از اداره کار و امور اجتماعی
۳ داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون ،کار ورفاه اجتماعی در زمینه مورد نظر
۴ داشتن صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به سال ۱۴۰۰
خ) زمان ارسال به صفحه اعلان عمومی: ساعت ۸ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۴
د) مهلت زمانی دریافت اسناد: ساعت ۱۶ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۹
ذ) مهلت ارسال پاکت پیشنهاد: ساعت ۱۳ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۳
ر) زمان گشایش: مطابق اطلاعات مندرج در سامانه ستاد
ژ) مدت اعتبار پیشنهادات: ۳ ماه و قابل تمدید برای ۳ ماه دیگر

اطلاعات تکمیلی مناقصه فوق از طریق وب سایت به آدرس http:// www.setadiran.ir و http://www.petzone.ir قابل دسترسی می باشد.

روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی

آفرینش — بالندگی

شناسه ۱۵۴۴۷۱۰ — تلاش