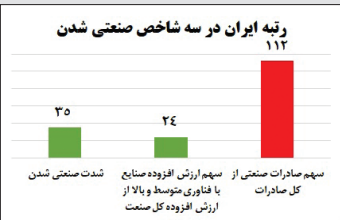


شاخص

تحقیق و توسعه پاشنه آشیل صادرات صنعتی ایران



تازه‌ترین پژوهش موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی نشان می‌دهد که بخش صنعت ایران نسبت به دنیا در شاخص «شدت صنعتی شدن» رتبه ۳۵ و در شاخص «سهام ارزش افزوده صنایع فناوری متوسط و بالا از ارزش افزوده کل صنعت» رتبه ۲۴ را کسب کرده که امتیازی بالاتر از متوسط جهانی است. اما امتیاز شاخص «سهام ارزش افزوده صنعتی از تولید ناخالص داخلی» حدود یک سوم متوسط جهانی است که این امر حاکی از جایگاه پایین بخش صنعت در اقتصاد ایران است. از طرف دیگر رتبه ۱۱۲ ایران در شاخص «سهام صادرات صنعتی از کل صادرات» حاکی از توان رقابتی پایین تولیدات صنعتی کشور در مقابل محصولات مشابه خارجی است. طبق این پژوهش یکی از عواملی که موجب توسعه پایین تر صنایع با فناوری بالا در کشور شده، سهم کمتر از یک درصدی هزینه‌های تحقیق و توسعه از تولید ناخالص داخلی است.

خبر

کاهش قیمت تخم مرغ به دلیل گرما

تسنیم–مدیر عامل اتحادیه مرکزی مرغداران میهن با بیان این که هر کیلو گرم تخم مرغ در مرغداری بیش از ۱۰ هزار تومان کمتر از نرخ مصوب خود به فروش می‌رسد، افزود: کاهش خرید تخم مرغ در فصل گرما، قیمت این محصول را کاهش داد. به گفته وی قیمت هر شانه تخم مرغ ۳۰ عددی در میادین میوه و تره بار حدود ۸۵ هزار تومان است که زیر قیمت مصوب خود به فروش می‌رسد.

نرخ ارز

دلار (مرکز مبادله ارزی)

۴۱۳٫۷۸۱

یورو

۵۴۱٫۱۹۰

یوند

۶۳۱٫۴۲۰

یوان

۶۸٫۷۰۰

درهم امارات

۱۳۳٫۸۰۰

طلا ۱۸ عیار

۲۳٫۴۶۶٫۰۰۰

سکه طرح جدید

۲۸۳٫۰۰۰٫۰۰۰

نیم سکه

۱۵۳٫۰۰۰٫۰۰۰

ربع سکه

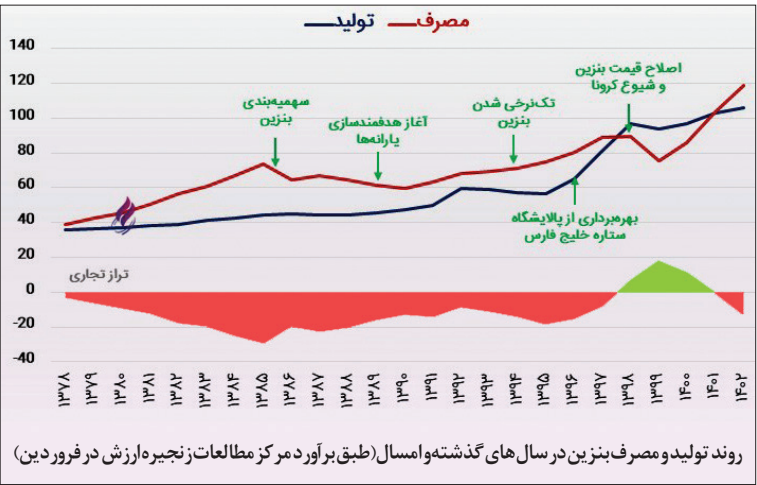
۱۰۳٫۰۰۰٫۰۰۰

هر گرم زعفران نگین

۴۶۳۰٫۲۳

زنگ خطر بنزین

آمار هانشان می‌دهد که با رسیدن به رقم ۱۲۲ میلیون لیتر، میانگین مصرف بنزین تا کنون از برآوردهای قبلی و حتی مصرف بنزین نوروزی نیز پیشی گرفته و این شرایط، زنگ خطر تراز منفی بنزین را دوباره به صدا درآورده است. تدبیر دولت در این زمینه چه خواهد بود؟



رشد تولید و مصرف بنزین در سال‌های گذشته و امسال (طبق برآورد مرکز مطالعات و تجزیه ارزش در فروردین)

■ شیب تند تقاضای بنزین

کارشناسان حوزه انرژی از سال‌های گذشته با بررسی روند مصرف و تولید بنزین در کشور، همواره درباره وقوع کمبود بنزین هشدار داده بودند. اما شیوع کرونا و اعمال محدودیت‌های جدی در حمل و نقل، وقوع این بحران را به تأخیر انداخت. امسال که همه‌گیری کرونا به پایان رسیده کمبود بنزین خود را نزدیک تر نشان می‌دهد و در این میان، به نظر می‌رسد روند کنونی مصرف بنزین برآوردهای قبلی از آن را نیز پشت سر گذاشته است!

در این زمینه فروردین امسال، گزارش تحلیلی پایگاه «مطالعات تجزیه ارزش نفت و گاز» نشان می‌داد که در سال ۱۴۰۱ میزان مصرف سالانه بنزین از مقدار پیش‌بینی شده ۹۹ میلیون لیتر در روز فراتر رفته و به ۱۰۳/۵ میلیون لیتر در روز رسیده است. رقمی که ۲۰ درصد بیشتر از مقدار مصرف در سال ۱۴۰۰ است. بررسی‌های این مرکز ضمن اشاره به مصرف به‌طور متوسط ۱۱۷ میلیون لیتری بنزین در نوروز امسال، حاکی از آن بود که متوسط مصرف بنزین امسال به چیزی

بین ۱۰۵ تا ۱۱۸/۶ میلیون لیتر در روز (طبق دو برآورد مختلف) خواهد رسید.

با این حال، داده‌های اخیر وزارت نفت، بیانگر این است که میزان مصرف بنزین در کشور این روزها از سقف پیش‌بینی‌ها هم عبور کرده است. به گزارش ایرنا، هوشنگ فلاحتیان، معاون برنامه‌ریزی وزارت نفت به تازگی با اشاره به افزایش مصرف روزانه انواع حامل‌های انرژی در کشور گفته است: دو سال قبل میانگین مصرف روزانه بنزین ۸۸ میلیون لیتر بوده، اما اکنون به ۱۲۲ میلیون لیتر در روز رسیده است. هر چند برای مشخص شدن میانگین مصرف بنزین طی امسال، هنوز باید منتظر شش ماه دوم ماند، اما تا این جای کار، رشد مصرف بنزین قابل‌تأمل است. بماند این که برخلاف انتظارات، زمستان سال گذشته یک اتفاق کم سابقه رخ داد و آن این که برخلاف سال‌های قبل از آن، مصرف بنزین کاهش نیافت. در آن زمان، خروج تدریجی از دوره کرونا یک عامل اثرگذار بود، اما امسال، رشد تولید خودرو می‌تواند این بار را به دوش بکشد.

■ تولید بنزین چقدر است؟ آیا وارد دکننده شده‌ایم؟

اوایل امسال، سالاری مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی از افزایش ظرفیت تولید بنزین در پالایشگاه‌ها به روزانه ۱۱۲ تا ۱۱۵ میلیون لیتر خبر داد که این ارقام از میزان مصرف کنونی بنزین کمتر است. با این حال، به نظر می‌رسد دولت حداقل تا اردیبهشت بدون واردات توانسته این وضعیت را مدیریت کند. شاهد این موضوع، اظهارات نژادعلی مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در اردیبهشت امسال است. وی از رشد ۱۰ درصدی مصرف بنزین در این تاریخ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته خبر داده و افزوده است که با توجه به هم‌ترازی بین تولید و مصرف تا کنون (اردیبهشت) واردات بنزین نداشته ایم، اما سیر مصرف بنزین در کشور عدد غیرمنتظره‌ای است.

با این اوصاف، این که از اردیبهشت تا کنون قطور ناترازی بنزین مدیریت شده، چندان رسانه‌ای نشده است، البته از مهم‌ترین خبرهایی که در این زمینه تا کنون منتشر شده می‌توان به اظهارات رئیس اتحادیه صادرکنندگان نفت اشاره کرد. به گزارش ۲ مرداد تابناک به نقل از «معروف خانی»، وی تصریح کرده که امروزه ایران به واردکننده این محصول تبدیل شده است و به ازای واردات هر تن بنزین، ۱۰۰ دلار بیش از قیمت بین‌المللی بنزین هزینه می‌کند! او در پاسخ به این که آیا واردات بنزین با نرخ ۷۰ سنت در هر لیتر واقعیت دارد یا خیر؟ توضیح داد: به نظر می‌رسد، رقم مذکور بیش از ۷۰ سنت باشد؛ اما نمی‌توان عدد دقیقی در این زمینه ارائه داد، چون شفاف‌سازی نمی‌شود.

■ دولت برای کنترل مصرف چه کار کرده است؟

هم‌اینک خروج از دوره کرونا به خصوص قوت گرفتن روند افزایش سالانه تولید خودرو در کشور، دو عامل آشکار برای رشد مصرف بنزین به‌شمار می‌روند. اما در لایه‌های بعدی، خارج نشدن خودروهای فرسوده به میزان کافی، توسعه نیافتن خودروهای گازسوز به این روند مصرف سوخت دامن زده است. در چنین شرایطی دولت به‌طور مشخص راهکار حذف تقاضاهای کاذب و قاچاق را از دو مسیر کاهش سهمیه آزادکارت‌های سوخت به ۱۵۰ لیتر و همچنین کاهش کارت سوخت جایگاه‌ها تا حد امکان اجرا کرده برای رشد تولید نیز همان‌طور که گفته شد، طرح‌های میان‌مدتی را در دست اجرا دارد. با این همه و با توجه به تأکید بر استفاده نکردن از ابزارهای قیمتی برای کنترل مصرف، به نظر می‌رسد کماکان باید در عوامل فوق به دنبال کنترل تراز منفی بنزین گشت. مگر این که شرایط تورم و بهبود قدرت خرید در سطح کلان اقتصاد به گونه‌ای رقم بخورد که اصلاح قیمتی بنزین با حساسیت کمتری توجیه‌پذیر شود.

نمض بازار

رصد قیمت اجاق گاز

بر دیار: با فرا رسیدن ماه‌های محرم و صفر نیاز عمومی به یخ‌تویز به‌ویژه توسط هیئت‌های مذهبی، مساجد، حسینیه‌ها و حتی در برخی از منازل افزایش می‌یابد و در این میان یکی از کالاهای مورد نیاز و پرکاربرد اجاق گاز است و از این رو این بار در ستون نمض بازار به رصد قیمت‌های رسمی برخی از انواع آن از روی سامانه ۱۲۴ متعلق به سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از یک نشان تجاری داخلی پرداختیم که در ادامه می‌خوانید.

اجاق گاز، ۵ شعله، بدون فر، نوع رومیزی توکار، مدل GI۱۲۲، دارای ترموکوپل، بدون شمعک، بدنه بدنه فولاد ضد زنگ و شیشه‌ای، ۴۱۰٫۷۷۱٫۷۳۰ ریال

اجاق گاز، ۳ شعله، بدون فر، نوع رومیزی توکار، مدل GI۱۱۰، دارای ترموکوپل، بدون شمعک، بدنه بدنه فولاد ضد زنگ و شیشه‌ای، ۳۲۰٫۳۳۲٫۲۰۰ ریال

اجاق گاز، ۳ شعله، بدون فر، نوع رومیزی توکار، مدل GI۱۱۰، دارای ترموکوپل، بدون شمعک، بدنه بدنه فولاد ضد زنگ و شیشه‌ای، ۳۲۰٫۳۳۲٫۲۰۰ ریال

اجاق گاز، ۵ شعله، بدون فر، نوع رومیزی توکار، مدل GI۱۱۰، دارای ترموکوپل، بدون شمعک، بدنه بدنه فولاد ضد زنگ و شیشه‌ای، ۳۲۰٫۳۳۲٫۲۰۰ ریال

اجاق گاز، ۲ شعله، بدون فر، نوع رومیزی توکار، مدل GI۲۶، دارای ترموکوپل، بدون شمعک، بدنه بدنه فولاد ضد زنگ و شیشه‌ای، ۲۲۰٫۳۷۲٫۶۹۴ ریال

اجاق گاز، ۵ شعله، تک فر، نوع ایستاده روکار، مدل EDTR-X-M۱۲، دارای ترموکوپل، با شمعک، بدنه فولاد ضد زنگ، گرید انرژی A؛ ۴۱۷٫۸۴۲٫۳۱۷ ریال

اجاق گاز، ۴ شعله، بدون فر، نوع رومیزی توکار مدل Z۸، دارای ترموکوپل، بدون شمعک، بدنه شیشه‌ای، گرید انرژی C؛ ۳۱۰٫۲۲۲٫۴۴۴ ریال

اجاق گاز، ۵ شعله، بدون فر، نوع رومیزی توکار، مدل ZV، دارای ترموکوپل، بدون شمعک، بدنه شیشه‌ای، گرید انرژی C؛ ۳۵۰٫۸۸۰٫۱۵۷ ریال

اجاق گاز، ۵ شعله، بدون فر، نوع رومیزی توکار، مدل GI۱۴۵، دارای ترموکوپل، بدون شمعک، بدنه فولاد ضد زنگ، ۲۴۹٫۷۷۰٫۴۶ ریال

مدیرعامل فولاد هرمزگان:

حرکت به سمت فناوری‌های نوین و دیجیتالی شدن اجبار است



مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان در بازدید از واحد فناوری اطلاعات گفت: مهم‌ترین رویکرد فولاد هرمزگان استفاده از فناوری‌های نوین تولید فولاد است و به همین سبب به دنبال دیجیتالی شدن فرآیندها و استفاده حداکثری از این ظرفیت در شرکت هستیم. به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، به مناسبت ۲۲ تیر و روز فناوری عطاالله معروفخانی، مدیرعامل، به همراه تعدادی از معاونان و مدیران شرکت در واحد فناوری اطلاعات حضور یافتند و از کارکنان تقدیر کردند. در این بازدید، مدیرعامل فولاد هرمزگان با تأکید بر اهمیت تأثیر فناوری اطلاعات بر عملکرد بنگاه‌های اقتصادی در عصر کنونی بیان کرد: فناوری اطلاعات امروزه به عنوان جزء جدایی‌ناپذیر از صنعت محسوب می‌شود و راهی جز حرکت به این سمت نداریم. در حقیقت هر چه به این حوزه بیشتر اهمیت بدهیم، از علم روز و فناوری‌های نوین دنیا بیشتر بهره خواهیم برد. وی افزود: واحد فناوری اطلاعات یک رکن بسیار مهم در سازمان‌های مرفقی و متعالی محسوب می‌شود. در کنار آن، امروزه دیجیتالی کردن فعالیت‌های تولیدی به‌ویژه از سوی تولیدکنندگان فولاد اهمیت زیادی یافته است و اثر این موضوع بر عملکرد هر هیچ فردی پوشیده نیست. استفاده از فناوری‌های نوین فولادسازی مستلزم اجرای تحول دیجیتالی است و این مهم از سوی فولاد هرمزگان پیگیری می‌شود. در این زمینه اقدام به تعریف پروژه‌های متعددی برای فراهم شدن زیرساخت‌ها کرده‌ایم. مدیرعامل فولاد هرمزگان با اشاره به تأثیر قابل توجه فناوری‌های نوین بر روند تولید، خاطرنشان کرد: افزایش نسبی تولید، افزایش کیفیت و افزایش بهره‌وری از جمله مهم‌ترین مزایای استفاده از فناوری‌های نوین در این زمینه است که به سودآوری بیشتر منجر می‌شود. ضمن اینکه امروزه باید به سمت استفاده از هوش مصنوعی نیز حرکت کنیم. در این بازدید مدیرعامل و معاونان از عملکرد واحد فناوری اطلاعات تقدیر کردند و مدیر فناوری اطلاعات فولاد هرمزگان نیز گزارش مختصری از عملکرد این واحد به مدیرعامل ارائه کرد.

عبور بدون خاموشی از تابستان با مدیریت مصرف برق پیک مصرف برق در قم به ۹۳۰ مگاوات رسید

وی با بیان اینکه در حال حاضر میزان مصرف مشترکان به صورت برخط رصد می‌شود، خاطرنشان کرد: امروز با بهره‌گیری از سامانه پایش، مصرف برق مشترکان اعم از صنعتی، کشاورزی و اداری به صورت لحظه‌ای قابل‌رؤیت و کنترل است. وی در ادامه با تأکید بر اینکه بیشترین مصرف برق استان در روزهای گرم سال به وسایل سرمایشی اختصاص دارد، گفت: امیدواریم با ادامه همکاری و همیاری مردم بتوانیم از تابستان امسال هم همچون سال گذشته بدون خاموشی عبور کنیم. معاون بهره‌برداری و دیسپاچینگ شرکت توزیع نیروی برق استان قم با اشاره به برخی از راهکارهای ساده برای مدیریت مصرف برق اظهار کرد: عدم استفاده از وسایل سرمایشی غیرضروری در ساعات اوج مصرف برق و برنامه ریزی جهت استفاده از لوازم برقی پرمصرف به ساعات پایانی شب (بعد از ساعت ۱۱ شب)، استفاده از وسایل سرمایشی در دمای ۲۴ درجه (دمای آسایش) و استفاده از دور کند کولرهای آبی راهکارهایی است که می‌توانند در هفته‌های گرم پیش رو در کنترل پیک بار مؤثر باشند. وی همچنین در خصوص افت ولتاژ در برخی از ساعات شبانه‌روز خاطرنشان کرد: افت ولتاژ به دلیل افزایش مصرف رخ می‌دهد که رعایت توصیه‌های مدیریت مصرف می‌تواند به وجود ولتاژ مناسب در شبکه برق کمک کرده و از آسیب به وسایل برقی جلوگیری کند.

ارجمند زاده در ادامه بر ضرورت توسعه نیروگاه‌های خورشیدی تأکید و ابراز کرد: با توجه به محدودیت‌های نیروگاه‌های گازسوز هم از لحاظ قیمت و هم از لحاظ آلودگی‌های زیست‌محیطی، توسعه استفاده از نیروگاه‌های خورشیدی در کشور ضروری است. وی با اشاره به شرایط و ظرفیت کشور برای توسعه نیروگاه‌های خورشیدی ابراز داشت: استان قم با داشتن تابش مناسب خورشید و حدود ۳۰۰ روز آفتابی و میانگین تولید ۱۷۰۰ کیلووات ساعت انرژی به ازای نصب ۱ کیلووات پنل خورشیدی، پتانسیل مناسبی جهت نصب و استفاده از نور آفتاب به عنوان یک منبع بی‌پایان و پاک در تولید انرژی الکتریکی را دارا می‌باشد.

تعویض ترانس ۳۰ مگاوات آمپری پست برق فوق توزیع دژپل در دزفول

پست برق فوق توزیع دژپل تعویض و دو دستگاه ترانس ۵۰ مگاوات آمپری با ارزش سرمایه‌گذاری ۹۰۰ میلیارد ریال، جایگزین شد به گفته مصطفائی‌نیا پست برق فوق توزیع دژپل دزفول ۱۸۰ مگاوات آمپر ظرفیت دارد و از پست‌های مهم ناحیه شمال خوزستان است. شرکت برق منطقه‌ای خوزستان مسئولیت انتقال برق در دو استان خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد را بر عهده دارد. با توجه به شروع پیک مصرف، روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای خوزستان از مشترکان درخواست می‌کند که برای حفظ پایداری شبکه، با رعایت الگوی مصرف برق، خاموش کردن کولرهای اضافی استفاده از روشنایی طبیعی در روز و عدم استفاده از لوازم پر مصرف در ساعت پیک مصرف (۱۱ تا ۱۷ و ۱۸ تا ۲۲) صنعت برق را در خدمت‌رسانی مستمر همراهی نمایند.

مدیر امور انتقال نیروی برق ناحیه شمال شرکت برق منطقه‌ای خوزستان گفت: برای پیشگیری از حوادث احتمالی، یک ترانس ۳۰ مگاوات آمپری در پست برق دژپل دزفول تعویض شد.

علی مصطفائی‌نیا بیان کرد: برای جلوگیری و پیشگیری از حوادث احتمالی یکی از ترانس‌های ۳۰ مگاوات آمپری پست ۱۳۲ به ۳۳ کیلوولت دژپل دزفول تعویض و ترانس جایگزین وارد مدار شد. وی با بیان اینکه ارزش سرمایه‌گذاری این پروژه ۲۴۰ میلیارد ریال بوده، افزود: این اقدام برای حفظ پایداری شبکه برق شهرستان دزفول انجام گرفته تا به علت افزایش دما و بارگیری از تجهیزات، حوادث ناخواسته‌ای در شبکه رخ ندهد. وی تصریح کرد: در ابتدای سال جاری و قبل از شروع گرما برای تأمین بار منطقه، دو دستگاه ترانس ۲۷ مگاوات آمپری