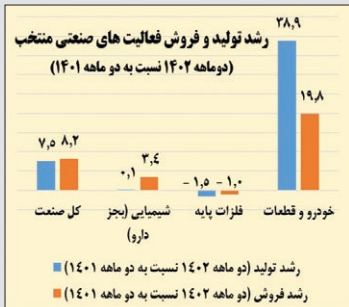


شاخص

«خودرو»، پیشران جهش صنعت در ۲ ماهه ۱۴۰۲



تا‌به‌ترین داده‌ها از حوزه صنعت کشور بیانگر این است که تولید و فروش صنایع پور سی در دو ماه امسال نسبت به دو ماه سال گذشته به ترتیب ۷/۵ و ۸/۲ درصد افزایش یافته است. بر این اساس و در میان رشته فعالیت های منتخب صنعتی، صنعت خودرو و قطعات، هم در رشد تولید و هم در فروش، پیشتاز بوده، اما در سویی دیگر صنایع فلزات پایه افت تولید و فروش را در این مدت تجربه کرده اند.

بازار خبر

نرخ سقف ارزی شکر تعدیل شد

ایسنا-مدیر کل دفتر خدمات بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی از تعدیل نرخ سقف ارزی واردات شکر برای تسهیل در فرایند ورود کالا به کشور خبر داد. به گفته میثم جاهدی، قیمت تعیین شده برای شکر با پولاریزه ۹۹ به بالا ۶۱۰ (پورو CIF) در بنادر ایران مشخص شده است.

مقاومت در برابر ثبت معاملات سکه و طلا

تسنیم- طرح ثبت معاملات سکه و طلا در سامانه جامع تجارت به صورت جدی آغاز شده است؛ مقامات وزارت صمت اطلاع داده اند که فرایند آموزش اصناف به صورت مستمر در سراسر کشور اجرا شده است، اما برخی فعالان بازار طلا به بهانه های عجیب خواستار توقف اجرای قانون هستند.

بیمه پارسیان همچون دوره های گذشته در نمایشگاه بین المللی صنعت مالی (بورس، بانک و بیمه) حضور فعال داشت.

با توجه به برگزاری پانزدهمین نمایشگاه بین المللی صنعت مالی و حضور بیمه پارسیان در این نمایشگاه، غرفه این شرکت با حضور مدیران و کارشناسان خبره در حوزه های مختلف بیمه ای پاسخگوی بازدیدکنندگان و مراجعه کنندگان بود. بر اساس این گزارش، بیمه پارسیان امسال با رویکردی متفاوت در این نمایشگاه حاضر شد و علاوه بر ارائه جدیدترین خدمات و دستاوردهای فناورانه این شرکت، برنامه دوره های آموزشی برای علاقه مندان به صنعت بیمه را در اهداف و برنامه های این نمایشگاه قرار داد و با اعلام و اطلاع رسانی قبلی این برنامه ها، دوره های آموزشی را در حوزه بیمه های زندگی و بیمه های خودرو برگزار کرد.

همچنین در راستای اهداف حضور در این نمایشگاه، بیمه پارسیان از سامانه اعلام خسارت برخط بیمه های بدنه خودرو رونمایی کرد. این سامانه جهت سهولت بیمه گزاران بیمه های بدنه طراحی شده که با استفاده از این سامانه می توانند بدون مراجعه به شعب واحدهای پرداخت خسارت نسبت به تشکیل پرونده اقدام و تا پایان مراحل کامل دریافت خسارت پرونده خود را پیگیری نمایند.

مدیران و کارشناسان بیمه خودرو بیمه پارسیان نیز با برگزاری دوره های آموزشی، کلیه مراحل استفاده از این سامانه را به علاقه مندان و بازدیدکنندگان حاضر در نمایشگاه صنعت مالی معرفی نموده و پاسخگوی تمامی سوالات مطرح شده در حوزه این سامانه بودند.

بیمه پارسیان همواره جزو شرکت های برتر صنعت بیمه کشور و پیشرو در ارائه دستاوردها و خدمات فناورانه بوده و با حضور در پانزدهمین نمایشگاه بین المللی صنعت مالی (بورس، بانک و بیمه) در کنار دیگر شرکت های بیمه ای باعث هر چه پربار شدن نمایشگاه امسال شد.

در همین راستا و در حوزه تحول دیجیتال

در بیمه پارسیان، هادی اوپار حسین، نایب رییس هیات مدیره و مدیرعامل بیمه پارسیان با خبرنگاران و اصحاب رسانه گفتگو کرد که حاصل آن را در ادامه می خوانید:

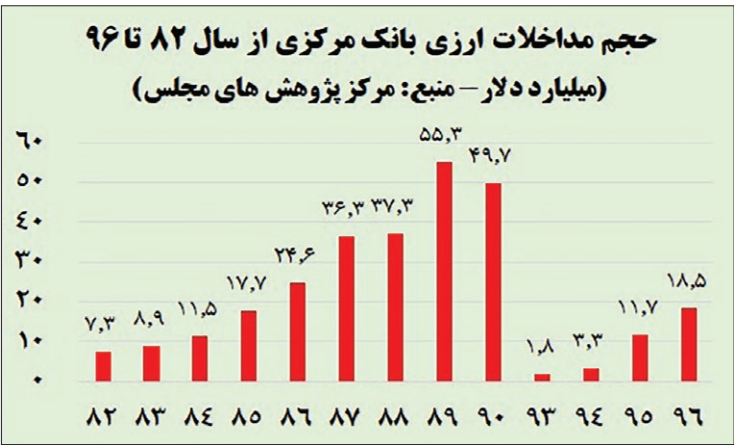
اوپار حسین درخصوص ارائه خدمات نوآورانه بیمه پارسیان در پانزدهمین نمایشگاه صنعت مالی گفت: تمامی این محصولات و خدمات برپایه تکنولوژی روز دنیا طراحی

امینی-نرخ ارز چقدر باید باشد؟ این سوالی است که در اقتصاد شوک زده از نوسانات ارزی کشور ما به تناوب مطرح شده است. اهمیت این سوال آن جاست که تعیین این نرخ در هر زمان، نحوه مواجهه با شرایط موجود را مشخص می کند. موضوعی که در سال های گذشته شاهد آن بوده ایم و طی آن، سیاست گذاران تلاشی می کردند از یک نرخ خاص ارز با تمام قوا حمایت کنند. در این خصوص گزارش اخیر مرکز پژوهش های مجلس نشان می دهد که به طور مشخص در سال های ۸۲ تا ۹۶ بانک مرکزی به میزان ۲۸۴ میلیارد دلار در بازار ارز مداخله کرده است. با این همه نکته اساسی این جاست که با وجود همه این تلاش ها، نرخ ارز راه خود را رفته است. چه در س هایی می توان از این شرایط گرفت؟

۲ دهه تلاطم ارزی و مداخله با ارز های

نفتی نگاهی اجمالی به آن چه در بازار ارز در دو دهه گذشته اتفاق افتاده، در وهله اول نشان دهنده این است که نفت و ارز بایکدیگر ارتباط تنگاتنگی داشته اند. به این شکل که ارز های نفتی، زمینه را برای مداخله دولت در بازار ارز برای آرام سازی این بازار فراهم کرده اند و هر زمان که عرصه برای درآمد های نفتی کشور تنگ شده، با وجود عوامل دیگر نظیر تورم و رشد نقدینگی، زمینه برای نرخ ارز فراهم شده است. گزارش شماره ۱۸۹۹ مرکز پژوهش های مجلس در این زمینه بیان می کند: متوسط رشد سالانه نرخ ارز از ۲۰ درصد در دهه ۷۰، به ۳ درصد در بازه زمانی سال های ۸۱ تا ۹۰ رسید. نرخ ارز در این ۱۰ سال، تنها ۳۸ درصد افزایش یافت. نکته در خور توجه این است که این دوره مقارن با افزایش صادرات

به دلیل رشد قیمت جهانی نفت از ابتدای سال ۲۰۰۰ میلادی است. همان طور که در نمودار مشاهده می شود، در دوره ۸۲ تا ۹۰، بانک مرکزی تحت سر فصل مداخله در بازار غیر رسمی ارز، ۲۴۹ میلیارد دلار در بازار، ارز فروخته که این مقدار به جز مقدار فروش بانک مرکزی برای واردات و دیگر مصارف رسمی است. این گزارش ادامه می دهد: بانک مرکزی مداخلات ارزی را در سال ۹۳ از سر گرفت که در سال ۹۶ به پایان رسید تا در طی ۱۳ سال، حجم فروش ارز بانک مرکزی در قالب مداخلات ارزی به میزان ۲۸۴ میلیارد دلار (حدوداً معادل ۷ برابر ارزش دلاری واردات گمرکی سال ۹۹) برسد. اوج مداخلات در این سال ها مربوط به سال ۸۹ به میزان ۵۵/۳ میلیارد دلار بوده که حدود ۸۰ درصد از کل فروش ارز بانک مرکزی است. مرکز پژوهش های مجلس با اشاره به کاهش صادرات نفت در پی تحریم های ابتدای دهه ۹۰ می افزاید: در پی این تحریم ها و همزمان با کاهش صادرات نفتی، نرخ ارز با جهش مواجه شد. این جهش ارزی باعث شد



تأ دولت نرخ رسمی ارز را در مقدار ۱۲۲۶ تومان تثبیت کند. در تیر ۹۲، نرخ رسمی با حدود ۱۰۰ درصد افزایش به ۲۵۰۰ تومان رسید. از سال ۹۲ تا ۹۶ نرخ غیر رسمی سالانه متوسط ۶ درصد و نرخ رسمی در حاشیه نرخ غیر رسمی با اختلاف حدود ۱۵ درصد افزایش یافت. در سال ۹۷، نرخ غیر رسمی ارز با بیشترین جهش در طول تاریخ ریال، از متوسط ۴ هزار تومان در سال ۹۶ به متوسط ۱۰ هزار و ۳۰۰ تومان در سال ۹۷ رسید. شدت نوسان نرخ ارز در بازار غیر رسمی به حدی بود که حتی در برخی از روز های مهر ۹۷، این نرخ مقدار ۱۸ هزار تومان را نیز تجربه کرد. در سال ۹۸ بازار ارز روند نسبتاً ثباتی را تجربه کرد، اما در سال ۹۹ به دلیل کاهش معنادار صادرات نفتی ناشی از همه گیری کرونا، نرخ ارز با شیب تندی به بیش از ۳۰ هزار تومان رسید. از اواخر سال ۹۹ تا نخستان ۱۴۰۱ به دلیل افزایش صادرات نفتی و شکل گیری انتظارات در مسیر کاهش تحریم ها و افزایش بیشتر صادرات نفت، نرخ غیر رسمی ارز روندی با ثبات را طی کرد. در نهایت در نیمه

در پانزدهمین نمایشگاه بین المللی صنعت مالی:

بیمه پارسیان از فناوری سامانه اعلام خسارت برخط بیمه بدنه رونمایی کرد

رونمایی بیمه پارسیان برای اولین بار از سامانه تعیین مقصر و پرداخت خسارت برخط در بیمه های شخص ثالث زیر ۱۶ دقیقه

صرفه جویی در زمان مهمترین مزیت این سامانه است و کمتر از ۱۶ دقیقه این فرایند بدون حضور در شعبه انجام می شود. بیمه پارسیان برای نخستین بار، با دریافت تمامی مجوز های رسمی از بیمه مرکزی، سامانه برخط تعیین مقصر و پرداخت خسارت در بیمه های شخص ثالث را رونمایی کرد، به استفاده از این سامانه کمتر از ۱۶ دقیقه خسارت حادثه رانندگی پرداخت می شود. مدیر بیمه های خودرو شرکت بیمه پارسیان جعفر سلطانی احمدآباد، از



مرکزی، راهنمایی و رانندگی به جهت دریافت اصالت گواهینامه و استعلامات مورد نیاز دیگر متصل شده است. او در خصوص نحوه عملیاتی شدن این سامانه توسط بیمه گزاران تشریح کرد: نقشه راه این سامانه در اختیار بیمه گزاران قرار گرفته و طرفین حادثه می توانند با عکس گرفتن، موقعیت جغرافیایی محل وقوع حادثه و زمان آن را مشخص کنند. مثلاً سرچهار راه بوده یا از فرعی به اصلی

رونمایی سامانه برخطی که مزایای زیادی برای طرفین حادثه دارد خبر داده و در مناطق و روستاهای محروم کشور و نیز اتفاق می افتد، اولین کار، تماس با پلیس است. این اقدام، سبب ایجاد ترافیک شده و نظم عمومی را بر هم می زند. همچنین برای طرفین هم استرس زا و هم وقت گیر است. پس ابتدا به دلیل سد معبر جریمه در نظر می گیرد؛ سپس به دلیل

مسیر خدمت رسانی آنان به جامعه هدف تحت پوشش و نیز احداث ۵ باب مدرسه ممکن با آسانی هر چه بیشتر در اختیار و دسترس جامعه هدف قرار دهند. از این رو به کارگیری شبکه فروش گسترده و گرامد برای هر شرکت بیمه گر، بسیار ضروری می نماید. شرکت بیمه پارسیان با درک صحیح این اهمیت در طول سالین گذشته به صورت مستمر در حال گسترش پهنه فعالیت خود در جغرافیای ایران عزیزمان

یادداشت

خطر در کمین یک محصول مهم صادراتی!

حسین بر دبار - آمار های تولید پسته به عنوان یکی از محصولات اصلی و راهبردی که سال هاسهم مشخصی در صادرات غیر نفتی داشته است، حکایت از کاهش ملموس تولید آن طی چند سال متوالی دارد، به طوری که از سال ۹۰ تا کنون تولید این محصول نزدیک به نصف شده و از ۳۲۰ هزار تن به ۱۸۰ هزار تن کاهش یافته است؛ این در حالی است که کشورمان به تایید بسیاری از کارشناسان، دارای مزیت نسبی در محصول پسته است و جدای از آن که تا چند سال پیش مقام اول جهان را به لحاظ میزان تولید و سطح زیر کشت این محصول داشت؛ به اصطلاح واریته یا محصول دارای بهترین کیفیت، رانیز تولید می کرد که این به دلیل شرایط مناسب اقلیمی در مناطقی مثل سیرجان و رفسنجان و دیگر نقاط شبه کویری ایران است که شب های سرد و روز های گرم و خاک مناسب دارد که این مناطق را از دیگر مناطق در کشور های رقیب مثل کالیفرنیا در آمریکا در تولید محصول پسته، ممتاز و برجسته می کند، اما در سال های اخیر دلایل گوناگونی مثل خشکسالی، نبود برنامه ریزی برای مدیریت آب مورد نیاز باغ های پسته و کاهش سطح منابع آب زیر زمینی و شوری خاک موجب شده این محصول که سالانه میلیون ها دلار و در مقاطعی در آمد میلیار دی برای صادرات کشور به همراه داشته است، اکنون دچار مخاطره شود. در این جاتوجه به این نکات، لازم به نظر می رسد:

برخی مخاطرات تهدید کننده تولید پسته مثل خشکسالی، کاهش سطح منابع آب زیر زمینی و شوری خاک نیازمند نگاه ژرف و برنامه ریزی بلندمدت مدیران در وزارتخانه های جهاد کشاورزی و نیروست، اما برخی مخاطرات جنس دیگری دارد و به بازاریابی برای این محصول در داخل و خارج از کشور بازمی گردد که نیازمند همراهی وزارت صمت و تشکل های بخش بازرگانی است. همچنین به دلیل اقلیم خاصی که تولید پسته به آن نیاز دارد؛ یعنی مناطق شبه کویری، تأمین آب یک دغدغه جدی است، اما جدای از نگاه مدیریتی و کلان به این مسئله برخی راهکار های کوتاه مدت نیز می تواند موثر باشد؛ مثل ایجاد بادشکن دور باغ های پسته. بادشکن به ایجاد دیواره ای از درختان شمر و غیرمثمر گفته می شود که به عنوان حصاری در مقابل آسیب های باد و در نتیجه محافظت بیشتر از منابع آبی و خاکی عمل می کند؛ امید است این نکات مدنظر برنامه ریزان از جمله وزیر جدید جهاد کشاورزی که دبیروز برای قاطع نمایندگان راهی این وزارتخانه شد، قرار گیرد و برای نجات این محصول مهم صادراتی تدبیری کنند.



و از این گونه موارد در عکس مشخص شده و بعد از آن بازگذاری می کنند. سپس از مواضع آسیب دیده خودرو هم تصویربرداری کرده و اطلاعات به کارشناس تصادفات ارسال می شود.

این کارشناسان مقصر را تعیین می کنند و اطلاعات برای دو طرف حادثه ارسال می شود. سلطانی در خصوص اعتراض یکی از طرفین گفت: اگر به این تصمیم، اعتراضی وارد شده باشد به کارشناسان بالاتر ارجاع داده می شود. خسارت های تا سقف هفت میلیون تومان در حال حاضر با توافق طرفین با این سامانه انجام می شود. اگر توافقی صورت نگیرد و اعتراض همچنان وجود داشته باشد، برای اینکه حق و حقوق طرفین ضایع نشود به شرکت بیمه مراجعه می کنند. مدیر بیمه های خودرو شرکت بیمه پارسیان در خصوص مزیت این سامانه گفت: صرفه جویی در زمان مهمترین مزیت است. کمتر از ۱۶ دقیقه این فرایند بدون حضور در شعبه انجام می شود. استرس دو طرف را کم می کند، سبب از بین رفتن احتمال دریافت جریمه از سوی پلیس به خاطر سد معبر می شود و البته برای شرکت های بیمه هم به صرفه است چرا که هم در زمان و هم در هزینه ها صرفه جویی می گردد. یکی از مهمترین مزیت این سامانه از بین بردن تخلف و تقلب است، چون در لحظه به ثبت وقایع اقدام شده است.

سلطانی در خصوص امکان استفاده سایر شعب بیمه پارسیان در کشور از این سامانه گفت: این سامانه به صورت آزمایشی در شعبه بیهقی راه اندازی شده . آموزش های لازم به ۶۵ شعبه خسارت و همچنین به همه کارشناسان فروش در سراسر کشور داده شد. بنابراین سایر شعب نیز در سراسر کشور می توانند از این سامانه استفاده نمایند.