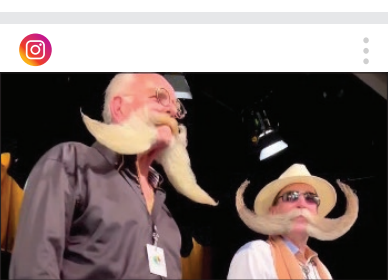


3.9 M views

قلب مهربان دختر ۸ ساله یزدی

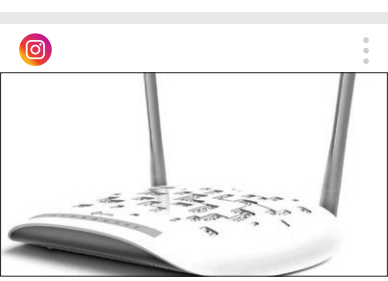
یکی از کلیپ‌های جالبی که طی روزهای اخیر در فضای مجازی منتشر شده است مربوط به یزیتب ۸ ساله از یزد است که تمام پول‌های فلکش را برای آزادی یک مادر صرف می‌کند. در روز جشنی که برای آزادی زندانیان برگزار شده بود، استاندار که قهمید این دختر ۸ ساله چه قلب بزرگی دارد، یک دوچرخه به او هدیه داد.



2.8 M views

مسابقات سبیل در مجارستان

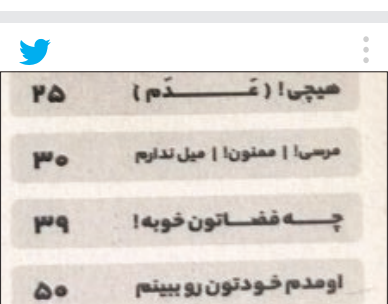
کلیپ جالبی هم از مسابقات سبیل در مجارستان پخش شده که یک نکته جالب دارد، همه، سبیل‌های بلند و عجیبی دارند که مشخص است وقت زیادی برای نگهداری و حالت‌ادن آن‌ها صرف می‌کنند و جالب‌تر این‌که بیشتر شرکت‌کنندگان این رقابت افراد مسن هستند.



2.4 M views

ممنوعیت واردات مودم

چند وقتی می‌شود قیمت مودم‌ها بسیار گران شده و علنش این است که واردات مودم همچنان ممنوع است. رئیس اتحادیه فناوران را درباره تهران هم در گفت‌وگویی که‌بازتاب‌زیادی در فضای مجازی داشت، اظهار کرد: «چند سال پیش، با ادعای یک تولید کننده، به او گفته‌شد مودم مورد نیاز بازار را تأمین کند و واردات این محصول ممنوع شد». وی افزود: «مسدود شدن ورود قانونی مودم باعث شده است محصولی که مردم باید به قیمت ۸۰۰ هزار تومان بخرند، به قیمت یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان در بازار عرضه‌شود».



3.1 M views

هیچی ۵۰ هزار تومان شد!

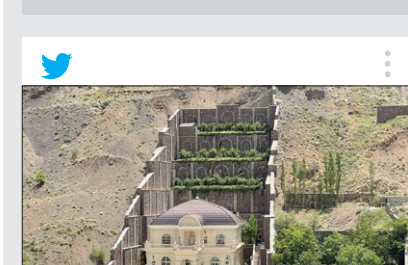
منوی یکی از کافه‌های تهران که عناوین بسیار عجیبی برای نوشیدنی‌هایش انتخاب کرده در فضای مجازی منتشر شد، اما عجیب‌ترین بخش این منو، بخش «هیچی» است که «هیچی، مرسی، چه فضاتون خوبه و اومدیم خودتون رو ببینیم» را شامل می‌شود و اشاره به این دارد که اگر فقط برای نشستن کافه را انتخاب کرده‌اید باید طبق این منو پیول بدهید.

نظر به اینکه خام سیده مرصیه ساعتی برای ولائنامه شماره ۱۵۹۳۲۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۲ دفتر ۱۶ پرچند بوباک از طرف محمود بهنامیادی بااستناد ۲ برگ فرم استشهادیه منضم به فرم تعهد جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه نموده و مدعی است سند مالکیت چهارداگk شناع از شندگان اعیان یک باب منزل به شماره پلاک ۳۰۹۹۷ فرعی از ۲۲۲ اصلی بخش ۳ مشهد که متعلق به نامبرده می باشد به علت سهل انگاری مفقود گردیده است . با بررسی دفتر املاک معلوم شد شش دانگ پلاک مذکور بنام آقای محمود بهنامیادی ذیل دفتر ۲۲۱ صفحه ۲۹۶ شماره ثبت ۳۹۵۴۶ و سند مالکیت به شماره چاپی ۴۳۳۵۰الف ۷۷ بنام نامبرده صادر گردیده است
دفتر املاک پیش از این حکایتی تدار و از تاریخ انتشار آگهی اعتراضی کننی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم ننماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و با وصول اعتراضی بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد. م الف ۲۴۱ – علی فقلنی – رئیس اداره ثبت اسناد منطقه یک مشهد مقدس ۱۴۰۲/۰۱/۲۳

**آگهی اخطار به عدم افراز شندگان پلاک ۲ فرعی از ۵۳۴۲ اصلی بخش ۲ مشهد**
بدینوسیله به مالک شناع پلاک مذکور و افرادی که برای خودحقی متصور می باشند اعلام میگردد که رای عدم افراز مالکیت جواد نانبی اشععی مالک سه دانگ شناع از شندگان پلاک ۲ فرعی از ۵۳۴۲ اصلی بخش ۲ مشهد به شماره ۴۲/۱۴۰۲/۳۲۲۷ مورخه ۱۴۰۲/۳/۱۷ بعلت عدم موافقت شهرداری محترم منطقه ۸ مشهد موضوع نامه ۸/۱۴۰۱/۱۳۸۷ مورخه ۱۴۰۲/۲/۲۱ صادر و چنانچه به رای عدم افراز اعتراضی دارید به استناد ماده ۲ قانون افراز و فروش املاک شناع مصوب ۱۳۵۷/۱۲ طرف مدت ده روز از تاریخ این آگهی به دادگاه شهروستان مراجعه و گواهی ارائه دادخواست اعتراض به دادگاه را به این اداره جهت ضبط در سوابق و ادامه عملیات ارائه ننماید و در صورت عدم اعتراض و عدم ارائه گواهی مربوطه در مهلت مقرر مذکور ادامه عملیات و اقدامات قانونی وفق مقررات بعمل خواهد آمد. م الف ۲۴۰ رئیس اداره ثبت اسناد منطقه یک مشهد – علی فقلنی ۱۴۰۲/۰۱/۲۵

## #هشتگ

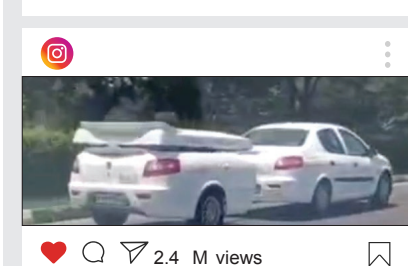
### ماهی بروس‌لی‌و اولین رانای دنباله‌دار با هم کشف شدند



3.4 M views

اون ۳ طبقه چیه حالا؟

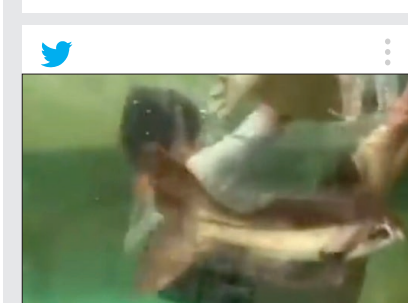
تصویری از یک عمارت لاکچری که بر ای ساخت پرهننده‌اش، به کوه آسیب جدی وارد شده در شبکه‌های اجتماعی با واکنش کاربران مواجه شد. به‌طور مثال کاربری نوشت: «اون سه طبقه بالا رو ساختی که چی؟ چه تأثیری داره؟» کاربر دیگری هم نوشت: «جدای از تمام نواقص و بی‌قانونی و... اصولاً این طرح باید در یک زمین گسترده حداقل یک هکتاری با فضای سبز، برکه و... ساخته بشه نه توی دالان باریک بین دیوارهای بلند، الان ویوهای پپ و راست و پشت، محصور دیوار هاست. برای ویو در فضای طبقاتی باید ساختمان در بالاترین قسمت ساخته بشه».



2.4 M views

اولین رانای دنباله‌دار جهان

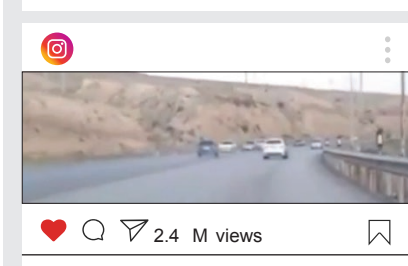
کلیپی هم از بولوار وکیل آباد مشهد منتشر شده که در آن یک رانای دنباله‌دار را می‌بینیم. این‌که دنباله ماشین چه‌چیزی است، امکان جدا کردن دارد یا نه و چطور این ایده به‌ذهن صاحب خودرو خور کرده مشخص نیست، اما به‌هر حال اولین رانای دنباله‌دار جهان را دارد.



3.4 M views

ماهی بروس‌لی کشف شد

غذا دادن به ماهی‌ها در آکواریوم‌های بزرگ یکی از تفریحات همیشگی است. در کلیپ عجیبی، می‌بینیم که در یکی از این اماکن مردی می‌خواهد به ماهی‌ها غذا بدهد، اما وقتی یک ماهی متوسط سعی می‌کند طعمه را بگیرد چنان ضربه‌ای به سر مرد وارد می‌کند که در جایی‌هوش می‌شود و داخل آب می‌افتد.



2.4 M views

شاخ به‌شاخ

متاسفانه سرعت زیاد، بی‌توجهی و دلایل نامعلوم دیگر باعث بروز یک حادثه تلخ شد که کلیپ آن در فضای مجازی پر بازدید شده است. این کلیپ که کاملاً تصادفی ضبط شده، لحظه برخورد شدید و شاخ به شاخ در گردنه قوشچی را نشان می‌دهد. واکنش‌های کسی که کلیپ را ضبط کرده و صدایش به‌گوش می‌رسد به‌تنهایی حاکی از ابعاد تلخ این تصادف بود.



## روغمایی از قوی‌ترین قطار هیدروژنی جهان در چین

### تولید قطار هیدروژنی گامی مهم برای دستیابی کشور های جهان به وضعیت کربن خنثی تا سال ۲۰۶۰ است

امروزه انتشار گاز های گلخانه‌ای به یکی از دلایل اصلی گرمایش زمین و تغییرات اقلیمی تبدیل شده‌است، به‌همین دلیل کشورهای دنیاچندسالی است که تمرکز خود را بر ساخت قطار های هیدروژنی گذاشته‌اند تا بتوانند سهم بیشتری در پاک سازی هوا داشته باشند. در همین راستا چندی پیش چین از آن چه «قوی‌ترین قطار هیدروژنی جهان» نام برده است، رونمایی کرد. بر اساس ادعای مقامات چینی، فناوری پاک‌وتجدیدپذیر این لکوموتیو از ظرفیت بالایی برای جایگزینی با سیستم‌های سوخت فسیلی استفاده شده در هزاران قطار سراسر این کشور بر خور دار است.

#### استفاده از منابع تجدید پذیر

موتور جدید این قطار از یک نمونه دیزلی به هیدروژنی تبدیل شده‌می‌تواند تا ۱۹۰ ساعت کار و طی دوساعت سوخت گیری کند. این موتور همچنین می‌تواند تا ۲۷۰ کیلوگرم هیدروژن را در خود نگه دارد. قوی‌ترین قطار هیدروژنی جهان که Ningdong نام دارد، توسط شرکت دولتی راه‌آهن چین توسعه‌یافته است. بر اساس گزارش ایسنا، این شرکت در ماه‌آزوبه‌از اولین قطار شهری جهان با سوخت هیدروژنی رونمایی کرده بود. این قطار با همکاری مشترک میان شرکت راه‌آهن چانگچون و ترانزیت، پلی چنگدو به بهره برداری رسیده است. فناوری هیدروژن را راه‌آهن چین این ظرفیت را دارد که جایگزینی پاک برای بیش از ۹۰ درصد موتور هایی باشد که با سوخت فسیلی کار می‌کنند. چین قصد دارد تا سال ۲۰۶۰ میزان آلپندگی دی‌اکسید کربن را به صفر برساند و در تلاش است تا سال ۲۰۲۵ حدود ۵۰ هزار وسیله نقلیه با سوخت هیدروژن و مجموعه‌ای از ایستگاه‌های سوخت هیدروژنی را در اختیار داشته باشد. هدف چین تولید ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار تن هیدروژن تولید شده از منابع انرژی تجدیدپذیر، در کنار کاهش یک تا ۲ میلیون تنی انتشار دی‌اکسید کربن در سال است.

#### قطار هیدروژنی چیست؟

قطار های هیدروژنی، لکوموتیوهایی الکتریکی با مخزن هیدروژن در بالای سقف هستند که توسط سلول های سوختی الکترسیته تولید می‌کنند و در نتیجه موجب کاهش انتشار گاز های گلخانه‌ای می‌شوند. پس از آن که سوخت این منبع پاک مصرف شود، فقط آب باقی می‌ماند و آلایندہ‌با گاز گلخانه‌ای مانند دی‌اکسید کربن یا دی‌اکسید گوگرد تولید نخواهد شد. موتور های الکتریکی نسبت به قطار های دیزلی سنتی صدای کمتری هم دارند و تنها صدایی که مسافران می‌شنوند صدای حرکت چرخ‌ها و مقاومت هواست. هر چند این قطار ها گران قیمت‌تر از قطار های دیزلی هستند، اما کشورهای پیشرفته دنیا تا رجیح می‌دهند قطاری بدون آلودگی هوا برای حمل‌ونقل شهری داشته‌باشند.

#### تلاش کشورهای جهان برای کاهش آلایندہ‌ها

بر اساس گزارش بلومبرگ، اروپا پیشرو در ساخت قطار های هیدروژنی بوده و آلمان نخستین قطار هیدروژنی ساخت شرکت آلستوم را در سال ۲۰۱۸ معرفی کرده است. شرکت های زیمنس و دوپچه بان سرگرم ساخت قطار های جدید و ایستگاه های سوخت گیری ویژه هستند و آن‌ها را در سال ۲۰۲۴ بهره برداری خواهند کرد. هم اکنون آلمان در این حوزه پیشرو است و از ۲ سال گذشته حدود ۱۴ قطار هیدروژنی آلستوم مشغول سرویس رسانی دارد. در همین زمینه دولت ژاپن هم اعلام کرده است قصد دارد استفاده از هیدروژن را تا سال ۲۰۵۰ به ۲۰ میلیون تن افزایش دهد. شرکت های بزرگ ژاپنی تلاش می‌کنند زنجیره تامین هیدروژن را برای پایین آوردن قیمت آن ایجاد کنند. بزرگ‌ترین شرکت راه‌آهن ژاپن، نخستین قطار هیدروژنی این کشور را با هدف حرکت به سوی کربن خنثی شده تا سال ۲۰۵۰، آزمایش خواهد کرد. ساخت این قطار هیدروژنی که «هیباری» نام گرفته است، حدود ۳۵ میلیون دلار هزینه دارد و می‌تواند حداکثر ۱۴۰ کیلومتر را با سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت با یک بار شارژ هیدروژن ببیماید. شرکت راه‌آهن شرق ژاپن که این قطار را با همکاری شرکت های تویوتا موتور و هیتاچی ساخته، قصد دارد آن را جایگزین ناوگان قطار های دیزلی کند و به دنبال بازار های صادراتی است. استفاده تجاری از این قطار احتمالاً در سال ۲۰۳۰ آغاز خواهد شد. همچنین شرکت تویوتا افزایش ۱۰ برابری تولید خودرو های هیدروژنی را هدف گذاری کرده که باعث می‌شود همزمان اتوبوس ها و خودرو های باری هیدروژنی بیشتری وارد دجا ده‌ها شوند.

دوشنبه ۲۹ خرداد ۱۴۰۲ . شماره ۲۱۲۳۹
۳۰ ذی القعدة ۱۴۴۴ . ۱۹ ژوئن ۲۰۲۳

فرسان روزنامه صبح ایران



## نوسانات نور ستاره بتلگئوس حاکی از پایان عمر این ستاره است که قطری ۱۱۰۰ برابر خورشید دارد

و با انفجارش بارانی از نوترینو در فضا پخش خواهد شد

ستاره بتلگئوس (بیتلجوس) که با نام «آلفا-شکارچی» هم شناخته می‌شود، روشن و قرمز رنگ است و در صورت فلکی اور یون (شکارچی) رفتار های غیرمنتظره‌ای از خود نشان داده است. در اواخر سال ۱۹۲۰ و اوایل سال ۲۰۲۰ میلادی نور این ستاره بسیار ضعیف‌تر از آن چیزی بود که ما از آن دیده بودیم. دست کم در مقایسه با پیشینه‌ای که در یک قرن گذشته مشاهده شده بود. به گزارش فرارو به نقل از کانور سیشن، به‌طور خلاصه، بتلگئوس تقریبا کم‌نور تر شد. این رویداد به عنوان «کم‌نور شدن بزرگ» شناخته‌شد. با وجود این، بتلگئوس از آن زمان دوباره در خشان شده است. برای چند روز طی امسال این ستاره در خشان ترین ستاره صورت فلکی اور یون بود؛ در خشان تر از آن چه تا کنون دیده‌ایم. هر دو رویداد به گمانه‌زنی در این باره منجر شد که آیا مرگ آن ستاره به شکل یک انفجار، نزدیک است یا خیر؟ آیا شواهدی برای حمایت از این ایده وجود دارد؟ و چنین انفجاری چگونه روی ما و سیاره زمین تأثیر خواهد گذاشت؟

#### آیا نوسان نور یک ستاره، طبیعی است؟

ستارگان در کل به‌طور قابل توجهی پایدار هستند و سال به سال با روشنایی مشابهی می‌درخشند. با وجود این، استثنائاتی در این میان وجود دارد و برخی از ستارگان، ستاره‌های متغیر نامیده می‌شوند و میزان روشنایی شان تغییر می‌کند. معروف‌ترین ستاره از این دست «میرا» یا «شگفت اختر» است که به عنوان یک ستاره متغیر توسط «دیوید فابریسیوس» کشیش آلمانی در سال ۱۵۹۶ میلادی کشف شد و ستاره تپنده‌ای است که به‌طور منظم منبسط و منقبض می‌شود. «الغول» یک نمونه شناخته شده دیگر است که به‌طور متناوب توسط یک ستاره همراه دچار خسوف می‌شود. حدود ۳۰ ستاره از این قبیل با چشم غیر مسلح قابل مشاهده هستند، اگر چه توجه به تغییر در روشنایی آن‌ها نیاز به بررسی و دید منظم دارد. بتلگئوس هفتمین ستاره درخشان در آسمان (به غیر از خورشید) و درخشان‌ترین ستاره در بین ستارگان متغیر است. گاهی اوقات بتلگئوس تقریباً به روشنی «ریگل» یا پای شکارچی (چهارمین ستاره‌آبی درخشان در صورت فلکی) می‌شود که در حالی که در زمان‌های دیگر به‌طور قابل توجهی کم‌نور تر است. این تغییرات ناشی از ضربان‌هایی مشابه ضربان‌های ستاره میراست البته نه به آن منظمی و بزرگی.

#### چهارماتی یک ستاره درخشان می‌شود؟

گاهی اوقات یک ستاره می‌تواند برای مدت زمان کوتاهی بسیار درخشان شود. درخشان‌ترین و نادرترین ستاره در میان چنین نوع از ستاره‌هایی ابرنواخترها (سوپرنوا) هستند که زمانی شکل می‌گیرند که کل یک ستاره در یک انفجار قدرتمند به‌زندگی خود پایان می‌دهد. ابرنواخترها می‌توانند به قدری درخشان شوند که در طول روز قابل مشاهده باشند، اگر چه این اتفاق فقط چند بار در ۱۰۰۰ سال گذشته رخ داده است، اما ما قادر به مشاهده تعداد کمی از آن‌ها خواهیم بود.

اگر چه بتلگئوس یک ستاره متغیر است ولی کم‌نوری آن در سال ۲۰۲۱ میلادی شدید بود، به‌طوری که ظرف چند ماه حدود ۶۰ درصد از نور آن کاسته شد. در نهایت مشخص شد که این مسئله توسط یک ابر ایجاد شده بود. ستارگانی مانند بتلگئوس به‌طور مداوم گاز و غبار را دفع می‌کنند. در آن زمان توده‌ای از گاز در باد به بزرگی خود ستاره نیمی از ستاره را پنهان کرده بود. در واقع تصاویر این ستاره نشان می‌دهد که نیمه جنوبی آن کم شده است. به‌نظر می‌رسد که برخی از ستارگان مانند بتلگئوس در معرض تأثیر آب و هوا قرار دارند، اما هنوز نمی‌دانیم چه عاملی باعث روشن شدن ناگهانی آن شده است. این ستاره اکنون ۵۰ درصد روشن‌تر از حد معمول است. با وجود این، یک ابرنواختر قریب الوقوع چندان محتمل به نظر نمی‌رسد. در این نوع ستاره‌ها یک انفجار ابرنواختری در هسته ایجاد می‌شود. از سوی دیگر، تغییرات روشنایی یک پدیده سطحی است.

#### ستاره‌ای با جرم ۲۰ برابر خورشید

درخشش شدید ممکن است در واقع به دلیل همان ابر غباری باشد که باعث کم‌نور شدن آن شده و اکنون نور ستاره را به سمت مان بازتاب می‌دهد و آن را درخشان‌تر نشان می‌دهد، اما نمی‌توانیم مطمئن باشیم و ستاره‌شناسان در این باره کنجگاو هستند. جرم بتلگئوس حدود ۱۵ تا ۲۰ برابر بیشتر از خورشید و قطرش هم ۱۱۰۰ برابر آن است و انتظار می‌رود ستارگانی با این جرم در یک انفجار قدرتمند به نام ابرنواختر به زندگی خود پایان دهند. رنگ قرمز بتلگئوس نشان می‌دهد که یک ابرغول قرمز رنگ می‌دهد که یک ابرغول قرمز رنگ



«آگهی مناقصه خرید یک دستگاه اسپتیک» رضوی

**شرکت صنایع غذایی رضوی در نظر دارد یک دستگاه اسپتیک مورد نیاز خود را از طریق انجام مناقصه خریداری نماید.**

**لذا تامین کنندگان محترم می توانند جهت دریافت فرم شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۸ لغایت ۱۴۰۲/۰۴/۰۶ در ساعات اداری به امور تدارکات شرکت به آدرس: مشهد- ابتدای بزرگراه آسیایی- جنب میدان بزرگ قائم- پيامبر اعظم ۲ مراجعه نمایند.**

**همچنین امکان دریافت فرم مربوطه از طریق سایت شرکت به آدرس [www.nanerazavi.com](http://www.nanerazavi.com) امکان پذیر می باشد.**

### اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی فراخوان مناقصه عمومی

اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت طبق شرایط، مدارک و برنامه زمانی مندرج در سامانه مذکور برگزار نماید:

موضوع فراخوان	مبلغ برآورد به ریال	شماره فراخوان سامانه ستاد
اصلاح و ساماندهی شبکه فشار متوسط و روشنایی معابر جاده قدیم قوچان (همراه با ارزیابی کیفی)	۱۰۴,۱۴۷,۶۴۳,۵۰۹	۲۰۰۲۰۰۳۳۷۴۰۰۰۰۸
تجدید انتخاب کارگزار در راستای اعمال ماده ۴۵ آیین نامه قانون ثبت اسناد و املاک شرکت بازآفرینی در منطقه ثامن مشهد(همراه با ارزیابی کیفی)	۳۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۳۳۷۴۰۰۰۰۱۱
تجدید تکمیل باند دوم محور خلیل آباد – بردسکن حد فاصل کیلومتر ۲+۵۰۰ الی ۷+۵۰۰ (همراه با ارزیابی کیفی)	۷۳۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۳۳۷۴۰۰۰۰۱۲
اجرای دیوار محوطه پژوهشکده موسیقی تربیت جام	۱۷,۱۴۷,۴۷۲,۹۰۹	۲۰۰۲۰۰۳۳۷۴۰۰۰۰۱۳

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری فراخوان استعلام، از دریافت و تحویل اسناد و سایر مراحل مرتبط با آن، تنها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و دریافت و تحویل اسناد از سایر محل‌ها امکان پذیر نخواهد بود.

#### اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی

صفحه‌آرایی واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می‌پذیرد
۱۵۳۲۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

نظر به اینکه خام سیده مرصیه ساعتی برای ولائنامه شماره ۱۵۹۳۲۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۲ دفتر ۱۶ پرچند بوباک از طرف محمود بهنامیادی بااستناد ۲ برگ فرم استشهادیه منضم به فرم تعهد جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه نموده و مدعی است سند مالکیت چهارداگk شناع از شندگان اعیان یک باب منزل به شماره پلاک ۳۰۹۹۷ فرعی از ۲۲۲ اصلی بخش ۳ مشهد که متعلق به نامبرده می باشد به علت سهل انگاری مفقود گردیده است . با بررسی دفتر املاک معلوم شد شش دانگ پلاک مذکور بنام آقای محمود بهنامیادی ذیل دفتر ۲۲۱ صفحه ۲۹۶ شماره ثبت ۳۹۵۴۶ و سند مالکیت به شماره چاپی ۴۳۳۵۰الف ۷۷ بنام نامبرده صادر گردیده است
دفتر املاک پیش از این حکایتی تدار و از تاریخ انتشار آگهی اعتراضی کننی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم ننماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و با وصول اعتراضی بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد. م الف ۲۴۱ – علی فقلنی – رئیس اداره ثبت اسناد منطقه یک مشهد مقدس ۱۴۰۲/۰۱/۲۳

**آگهی اخطار به عدم افراز شندگان پلاک ۲ فرعی از ۵۳۴۲ اصلی بخش ۲ مشهد**
بدینوسیله به مالک شناع پلاک مذکور و افرادی که برای خودحقی متصور می باشند اعلام میگردد که رای عدم افراز مالکیت جواد نانبی اشععی مالک سه دانگ شناع از شندگان پلاک ۲ فرعی از ۵۳۴۲ اصلی بخش ۲ مشهد به شماره ۴۲/۱۴۰۲/۳۲۲۷ مورخه ۱۴۰۲/۳/۱۷ بعلت عدم موافقت شهرداری محترم منطقه ۸ مشهد موضوع نامه ۸/۱۴۰۱/۱۳۸۷ مورخه ۱۴۰۲/۲/۲۱ صادر و چنانچه به رای عدم افراز اعتراضی دارید به استناد ماده ۲ قانون افراز و فروش املاک شناع مصوب ۱۳۵۷/۱۲ طرف مدت ده روز از تاریخ این آگهی به دادگاه شهروستان مراجعه و گواهی ارائه دادخواست اعتراض به دادگاه را به این اداره جهت ضبط در سوابق و ادامه عملیات ارائه ننماید و در صورت عدم اعتراض و عدم ارائه گواهی مربوطه در مهلت مقرر مذکور ادامه عملیات و اقدامات قانونی وفق مقررات بعمل خواهد آمد. م الف ۲۴۰ رئیس اداره ثبت اسناد منطقه یک مشهد – علی فقلنی ۱۴۰۲/۰۱/۲۵