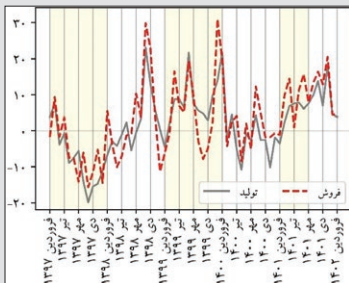


شاخص

رشد تولید و فروش صنعتی در فروردین ۱۴۰۲



مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی به پایش و بررسی بخش حقیقی اقتصاد ایران در فروردین ماه سال ۱۴۰۲ در بخش صنعت و معدن پرداخت. براساس این گزارش، شاخص تولید و فروش شرکت‌های صنعتی بورسی در فروردین ماه سال ۱۴۰۲ نسبت به ماه مشابه سال قبل به ترتیب با افزایش ۳/۸ و ۴/۷ درصدی مواجه شده‌است. نمودار بالاتر تغییرات شاخص‌های تولید و فروش شرکت‌های صنعتی را در ۵ سال اخیر نشان می‌دهد.

بازار خبر

افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو

تسنیم - مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت با اشاره به افزایش قیمت محصولات ایران خودرو گفت: این تغییرات قیمتی به دلیل اعمال استانداردهای جدید خودرویی و تغییرات فنی در خودروها اجرائی شده‌است.

بنزین قطعاً گران نمی‌شود

تجارت نیوز - فریدون عباسی دوانی، عضو کمیسیون انرژی مجلس، شایعه افزایش قیمت بنزین را رد کرد و درباره برنامه دولت برای افزایش قیمت بنزین گفت: مطلقاً هیچ تصمیم جدیدی در خصوص تغییر قیمت سوخت خودروهای سواری اتخاذ نشده‌است و این شایعه قطعاً تکذیب می‌شود.



مدیرعامل شرکت توزیع برق اصفهان در حاشیه همایش دانش بهره‌وری انرژی و تقدیر از مشتریان همکار در برنامه پیک مصرف برق، با اشاره به همکاری و

همراهی بخش‌های صنعت، کشاورزی و اداری، اظهار کرد: همایش امروز به پاس قدردانی از همکاری این گروه از مشتریان در مدیریت بار در سال گذشته برگزار شد.

مهرداد دادخواه درباره جایگاه شرکت توزیع برق اصفهان در ایجاد فرهنگ مدیریت مصرف برق به ویژه در بین مشتریان صنعتی که از برق فشار قوی استفاده می‌کنند، گفت: خوشبختانه مشتریان فهمیدی در اصفهان داریم که همیشه از ما جوترو پیشرو هستند و زمانی که در جریان مشکلات قرار می‌گیرند، علاوه بر همکاری، پیشنهادهای خوبی از طرف آنها برای مدیریت مصرف ارائه می‌شود.

دادخواه با بیان اینکه برنامه ریزی شرکت توزیع عمدها برای برقراری و وصل برق است، توجه به وظیفه مهم فرهنگ مدیریت که در سال‌های اخیر به این نهاد نیز سپرده شده‌است را مطرح کرد و افزود: با توجه به سوسپیدی که به ما اختصاص یافته، ضرورت تحقق مدیریت مصرف و استفاده صحیح از برق باید جدی گرفته شود. او در صحبت از برنامه مختلف شرکت توزیع برق اصفهان در زمینه فرهنگ سازی مصرف

آغاز عملیات اجرایی نصب یک ترانس با ظرفیت ۵۲۱ مگاوات آمپر در پست اهواز یک



امر برق‌رسانی به مشترکان مشکلی به وجود نیاید. وی اضافه کرد: با همراهی مشترکان در کاهش مصرف برق، همانند سال‌های قبل تلاش می‌شود که عبور موفق و بدون خاموشی را به ثبت برسانیم. شرکت برق منطقه‌ای خوزستان مسئولیت انتقال برق در دو استان خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد را بر عهده دارد.

مدیر عامل شرکت توزیع برق اصفهان:

به ازای یک کیلو وات کاهش مصرف برق از ۵۰۰ تا ۲۰۰۰ تومان پاداش بگیرید

چون به لحاظ موقعیت کولرها و خطرات فرسودگی اتصالات ایمنی، در هنگام تعمیر لازم است برق ساختمان قطع شود و همینطور هرگونه نشتی آب می‌تواند موجب تسریع و تشدید برق‌گرفتگی شود. مدیرعامل شرکت توزیع برق اصفهان در مورد راهکارهای برخورد با مشتریان پرمصرف گفت: مشتریان بالای الگوی مصرف، ضریب پرداختی بالاتر و هزینه واقعی برق را می‌پردازند. با توجه به متوسط ۸۵۰ تا ۹۰۰ تومان هزینه برای هر کیلووات برق تولیدی، ما از مشترک ۱۵۰ دریافت می‌کنیم و مشتریان بالای الگوی مصرف جریمه یا هزینه واقعی برق را باید بپردازند.

دادخواه در ادامه به افزایش ۱۳درصدی مصرف برق کشور اشاره کرد و گفت: نرخ مصرف در دنیا ۴درصد است در حالیکه افزایش ۳۱۴برابر در کشور ما، ضرورت برنامه ریزی و تقویت ظرفیت نیروگاهی تجدیدپذیر و به حداقل رساندن خاموشی‌ها به ویژه در بخش خانگی به عنوان خط قرمز ما مطرح و پیش‌بینی شده‌است. وی افزود: اگر مشتریان خانگی طبق برنامه مصرف نمایند و اتفاق غیرمترقبه این رخ ندهد، بنظر می‌رسد امسال قطعی برق در بخش خانگی نداشته باشیم.

دعوت شده‌است تا به استفاده از تجهیزات کاهنده مصرف برق رو آورند و از منابع و طرح‌های تشویقی برخوردار شوند. او افزود: سال گذشته وزارت نیرو، بالغ بر ۴۵میلیارد تومان پاداش به مشترکان خانگی و ۳۵ میلیارد تومان در بخش‌های صنعت، کشاورزی و اداری پرداخت کردیم. ضمن آنکه به صورت حضوری از آنها تقدیر شد و پیشنهادهای برای سرمایه‌گذاری در بهینه سازی مصرف برق به آنها شد. دادخواه درباره مدیریت مصرف در بخش خانگی، از طرح‌های تشویقی و پاداش یک مسای ۲۰ خبر داد و گفت: اگر مشتریان نسبت به سال گذشته مصرف خود را یک کیلووات کاهش دهند به ازای هر کیلووات از ۵۰۰ تا ۲۰۰۰ تومان پاداش بهره‌مند می‌شوند. استفاده از کولرها به دور کند تجهیز کولر به ساعت ثانوی، خاموش کردن پمپ آب کولر در شب هنگام، تنظیم اسپیلیت بر درجه ۲۴ و سایر موارد می‌تواند به کاهش قابل توجهی در مصرف برق و دریافت پاداش منتج گردد.

او در صحبت از اهمیت نکات ایمنی، توصیه کرد: برای سرویس کولرها حتماً از تعمیرکاران حرفه‌ای و متخصص استفاده شود.

برق حضور در ادارات، مدارس، صداوسیما و استفاده از رسانه‌ها را مطرح کرد و گفت: همچنان باید این برنامه و تعاملات دوطرفه را دنبال کنیم.

مدیرعامل شرکت توزیع برق اصفهان درباره خاموشی‌ها گفت: خوشبختانه با مدیریتی که اعمال شد، علیرغم میل باطنی توانستیم خاموشی‌های با برنامه طبق چارچوبی که حداقل مشکلات و آسیب متوجه مشترکان شود، اعمال کنیم. دادخواه با اشاره به سخنان معاونت بهره‌وری شرکت ساتن در همایش دانش بهره‌وری انرژی و تقدیر از مشتریان همکار در برنامه پیک مصرف برق برای انجام اقدامات اساسی و ارائه دستورالعمل از سوی وزارت نیرو به کارخانه‌های سازنده تجهیزات برقی مانند کولرهای آبی با چرچسب انرژی A۲+، توضیح داد: به عنوان یک اقدام تعاملی به صنعتگران در حوزه‌های مختلف پیشنهادهای شده‌است، مثلاً اگر سازندگان کولرهای آبی به تعویض موتورها اقدام نمایند، وزارت نیرو هزینه حاصل از سیل انرژی را به تولید کننده برمی‌گرداند. همچنین، تولید کنندگان لامپ‌های LED می‌توانند از این مزایا برخوردار شوند و امروز نیز در این همایش، از صنعتگران

زنگ خطر برای کریدور شمال-جنوب ایران

عراق به‌تازگی از مگاپروژه ۱۷ میلیارددلاری ترانزیتی خود موسوم به جاده توسعه عراق رونمایی کرده که به‌رغم ایجاد برخی فرصت‌ها برای ایران، رقیب جدی برای جایگاه ترانزیتی کشور مادر مسیر شمال به جنوب نیز به‌شمار می‌رود

جایگزین کانال سوئز و راهگذر شمال-جنوب معرفی کند.

■ یک خط آهن ۱۲۰۰ کیلومتری به موازات

زیرساخت‌های جاده‌ای و خطوط نفت و گاز هم‌زمان با توسعه بندر فاو در دهانه خلیج فارس، عراق در حال کار کردن روی مسیر خشکی به عنوان تکمیل‌کننده اصلی این پروژه نیست تا با توسعه زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای، نقش مهمی در راهگذر شرق به غرب بازی کند. این کانال شامل خطوط راه‌آهن، بزرگراه و خطوط لوله نفت و گاز است و بندر بزرگ فاو را مستقیماً از طریق ترکیه یا سوریه به اروپا متصل می‌کند. عراق پروژه‌های جانبی دیگری را به موازات توسعه بندر فاو دنبال می‌کند. جزیره مصنوعی صادرات نفت و پروژه‌های بزرگ آهن و فولاد از جمله آن‌ها هستند. با پایان پروژه جزیره مذکور، پیش‌بینی می‌شود صادرات نفت از جنوب عراق از ۲/۵ میلیون بشکه به ۶/۵ میلیون بشکه در روز برسد و کمبود نفت در شمال این کشور جبران شود.

■ ۴ نکته درباره عقب‌ماندگی ایران در پازل راهگذرهای

منطقه به‌رغم مزیت‌های فراوان
همه آن چه بیان شد، به همراه سایر واقعیات موجود، نشان می‌دهد که مسابقه کشورهای منطقه در تقویت جایگاه ترانزیتی خود از مسیر راهگذرها بیش از پیش شدیدتر شده‌است. در این باره و در خصوص کشور ما سوالات مهمی پیش‌روست که به نظر می‌رسد از این پس باید با توجه بیشتری به دنبال پاسخ و راه حل آن‌ها بود. از این جمله می‌توان به چرایی معطل ماندن چندین ساله تکمیل بندر اقیانوسی چاپهار در مسیر راهگذرهای کشور، معقول ماندن ظرفیت اقتصادی ۱۴۰۰ کیلومتر سواحل ایران در حاشیه دریای عمان و خلیج فارس، کارهای روی زمین‌مانده برای بهبود کیفیت مسیرهای مواصلاتی داخل کشور اعم از قطارهای پرسرعت، لزوم سامان‌دهی راهگذرهای مجازی در داخل کشور با توجه به ظرفیت‌های دانش‌بنیان موجود (با هدف قرارگیری کشور در نقاط بالای ارزش‌ها به‌طور متقابل زمینه‌دستی‌های ترکیه به سواحل خلیج فارس نیز از مسیری غیر از ایران فراهم می‌شود. هدف اصلی عراق این است که این پروژه را با طرح یک کمربندیک جاده چین مرتبط و آن را به عنوان بخشی از مسیر



که رقابت بر سر ایجاد راهگذرها در کشورهای منطقه چند سالی می‌شود کلید خورده‌است. از آن جمله می‌توان به برنامه‌ریزی ترکیه برای تبدیل شدن به هاب ترانزیتی و نقش کم‌رنگ ایران در آن و همچنین طرح‌های ترانزیتی که عملاً ایران را در مسیر شرق به غرب دور می‌زنند مانند توافق نامه لاچورد بین کشورهای افغانستان، ترکمنستان، آذربایجان و ترکیه اشاره کرد. در این میان، به‌تازگی عراق هم با رونمایی از طرح بزرگ خود با نام «جاده توسعه» گام در رقابت راهگذرها در منطقه گذاشته‌است که بیش از پیش رقابت در این عرصه در منطقه به خصوص با راهگذر شمال-جنوب ایران را شدیدتر خواهد کرد.

■ پروژه ۱۷ میلیارددلاری برای اتصال خلیج فارس به ترکیه

اگر چه در سال‌های گذشته، رمز‌هایی مبنی بر تدارک عراق برای ساخت بندری بزرگ وجود داشت و در خبرهایبان می‌شد، با این حال، این کشور اسمال به‌طور رسمی از پروژه عظیم ۱۷ میلیارددلاری با نام «جاده توسعه» یا «کانال خشک» رونمایی کرد که نشان می‌دهد بندر مذکور، بخشی از این طرح بلندپروازانه‌است. بر اساس این پروژه، هم‌زمان با توسعه خطوط آهن و جاده‌های ترانزیتی، بندر بزرگ فاو در جنوب این کشور به‌زیرساخت‌های ترانزیتی ترکیه در نهایت به بندر مرسین ترکیه در حاشیه دریای مدیترانه (و در ادامه از آن‌جا به اروپا) متصل خواهد شد و به‌طور متقابل زمینه‌دستی‌های ترکیه به سواحل خلیج فارس نیز از مسیری غیر از ایران فراهم می‌شود. هدف اصلی عراق این است که این پروژه را با طرح یک کمربندیک جاده چین مرتبط و آن را به عنوان بخشی از مسیر

■ بالا گرفتن رقابت کشورهای منطقه بر سر ایجاد

راهگذرهای ترانزیتی

اقدام ایران برای احیای نقش ترانزیتی خود در حالی است

در جریان بزرگترین گردهمایی صنعت بورس، بانک و بیمه کشور

بانک تجارت در فینکس پذیرای بازدیدکنندگان است



خود پذیرای مدیران، کارشناسان و بازدیدکنندگان از صنایع و اصناف مختلف اقتصادی کشور خواهند بود.

با گذشت بیش از یک دهه از برگزاری نمایشگاه بین‌المللی صنعت مالی (بورس، بانک و بیمه)، این رویداد به‌عنوان مهم‌ترین و معتبرترین رویداد مالی کشور در سطح منطقه شناخته شده و با مشارکت گسترده فعالان، کارشناسان و متخصصان بازار مالی همراه بوده‌است.