سه‌شنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۲ . شماره ۲۱۲۰۱
۱۱ شوال ۱۴۴۴ . ۲ می ۲۰۲۳
خراسان روزنامه صبح ایران

وام گرفتن کارمندان بانک‌ها و عکس‌های خاطره‌انگیز از مدارس

کارمندان خود بانک‌ها عموما به دلیل نزدیکی‌های غیررسمی و حتی رسمی عموما تسهیلاتی را برای خود در نظر می‌گیرند. این در حالی است که بنا به گزارش‌های موجود سایر مردم عموما به دلیل «منفی بودن نرخ حقیقی بهره تسهیلات» از دریافت تسهیلات بانکی محرومند.

کارمندان بانک صنعت و معدن با متوسط نفری ۸۴۷ میلیون تومان مانده تسهیلات رتبه اول و بانک اقتصاد نوین با نفری ۱۷۶ میلیون تومان، رتبه آخر را دارند.

3.9 M views

نفری ۸۴۷ میلیون مانده تسهیلات!

یک خبر جالب در فضای مجازی توجه کاربران را به خود جلب کرد. این خبر توسط «اطلاعات آنلاین» منتشر و در آن ادعا شده بود: «کارمندان خود بانک‌ها عموما به دلیل نزدیکی‌های غیررسمی و حتی رسمی عموما تسهیلاتی را برای خود در نظر می‌گیرند. این در حالی است که بنا به گزارش‌های موجود سایر مردم عموما به دلیل «منفی بودن نرخ حقیقی بهره تسهیلات» از دریافت تسهیلات بانکی محروم اند. کارمندان بانک صنعت و معدن با متوسط نفری ۸۴۷ میلیون تومان مانده تسهیلات رتبه اول و بانک اقتصاد نوین با نفری ۱۷۶ میلیون تومان، رتبه آخر را دارند». کاربری در واکنش به این خبر نوشت: «یه جوری بانک ها به کارمندانشون وام دادن انگار این کارمندا یه چیزی می دونن که نباید به مردم بگن»!

2.4 M views

مواظب دیالوگ‌ها باشین

عکسی از جواد خیابانی در کنار منوچهر هادی منتشر شده و ادعا می‌شود گزارشگر دوست‌داشتنی و بی‌ادعای فوتبال قرار است در یکی از آثار هادی بازی کند. خبری که با واکنش‌ها و شوخی‌های کاربران مواجه شد؛ چون خیابانی را با جمله‌های عجیبش می‌شناسیم. کاربری در این‌باره به شوخی گفت: «مواظب دیالوگ‌ها باشین که استاد فقط فراموش نمی‌کنه؛ ممکنه به کل تغییرشون بده».

2.4 M views

عکس تلخی از پراید

تصویر تلخی که یک خبرنگار مشهدی از تصادف نیسان و پراید منتشر کرد در شبکه‌های اجتماعی انعکاس زیادی داشت. در این تصویر می‌بینیم که پراید به طرز فجیعی داغان شده و متاسفانه طبق متن این تصویر، یک نفر از سرنشینانش هم فوت کرده است.

2.8 M views

خلیج همیشه فارس

تصویر جالبی از یک نقشه قدیمی که گویا مربوط به ۷۰ سال قبل در عربستان سعودی است، منتشر شده که در آن اسم خلیج همیشه فارس را با نام اصلی‌اش می‌بینیم. انتشار این تصویر بین کاربران واکنش‌های زیادی داشت. کاربری در این زمینه نوشت: «آخه مگه به لحاظ تاریخی می شه خللی به این نام وارد کرد که حالا از دیدن این عکس ذوق زده بشیم؟ خیلی قبل‌تر از این‌ها خلیج فارس همین بوده و خواهد بود».

2.4 M views

نوستالژی محض

انتشار تصاویری خاطره‌انگیز و زیبا از مدارس در دهه ۷۰ حسابی فضای مجازی را ترکاند؛ کلاس‌های کوچک، شلوغ، اما پر از شور زندگی، لبخندهای معصومانه و دوستی‌های بی‌آلایش. کاربری در واکنش به این تصاویر نوشت: «آخ که چقدر دلم برای اون روزها تنگ شد. تو راه برگشت با بچه‌ها مسابقه می‌ذاشتیم. می‌رفتیم ناهار و بعدش تا عصر تو کوچه بازی می‌کردیم».

3.1 M views

دختر کی که عاشق پیاز است

ویدئوی بامزه‌ای از یک دختر ک شیرین زبان روس که عاشق پیاز است، منتشر شده. در این ویدئو او را می‌بینیم که خیلی شاعرانه پیاز به‌دست جلوی پنجره ایستاده و آن طور پیاز گاز می‌زند که انگار در حال خوردن خیار است! کاربری در این زمینه نوشت: «اون پیاز گاز زد، دهان من سوخت»!

جن‌گیری با تاریخچه‌ای فراتر از سینما

تا صحبت از «جن‌گیری» می‌شود یاد فیلم‌های هالیوودی می‌افتیم. این مراسم ریشه در تاریخ اروپا دارد و به تازگی پایگاه اینترنتی «نشنال ژئوگرافیک» گزارش جالبی درباره آن کار کرده که توسط «فرادید» ترجمه شده است و اطلاعات جالبی درباره این مراسم در آن وجود دارد. که بخش‌هایی از آن را می‌خوانیم: ایده بیرون راندن شیطان از وجود افراد ریشه‌ای بسیار قدیمی دارد. برای بیشتر افراد شاید اصطلاح «جن‌گیری» تصویر کشیش‌های کاتولیک را به ذهن بیاورد، با شمع‌هایی که اطرافشان روشن کرده‌اند و در پس‌زمینه صدای باد به شیاطین دستور می‌دهند که از بدن فرد تسخیرشده خارج شوند. این تصویری است که فیلم‌های هالیوودی مثل «جن‌گیر» (۱۹۷۳) آن را برای ما جاانداخته‌اند. اما آیا این تصویر دقیق است؟

در هزاره اول قبل از میلاد در بین‌النهرین کسانی که مناسک جادویی را انجام می‌دادند به عنوان «آسیپو» شناخته می‌شدند. کار آن‌ها شکست دادن و راندن شیاطینی بود که موجب بیماری یا بی‌نظمی می‌شدند. آن‌ها در مانگرانی معنوی بودند که با استفاده از طلسم‌ها، مناسک و آیین‌های مختلف در هنگام ضرورت به کمک فرد یا جامعه می‌آمدند. کلمه یونانی «دایمون» که کلمه مدرن «دیمن» یا «اهریمن» از آن گرفته شده است، به موجوداتی فراطبیعی اشاره داشت. دایمون‌ها در یونان باستان می‌توانستند خوب یا بد باشند و دایمون‌های شرور باید با مراسم جن‌گیری دفع می‌شدند. تاریخ‌نگار قرن اول میلادی به اسم ژوزفوس داستان شخصی به اسم العاذر را نقل می‌کند؛ مردی که شیاطینی را که در وجود دیگران رسوخ کرده بودند از سوراخ بینی آن‌ها بیرون می‌کشید. با ظهور مسیحیت و گسترش آن در طول سه قرن نخست بعد از میلاد، مضامین ریشه‌دار مربوط به جن‌گیری تقویت شدند. جن‌گیری به وسیله‌ای برای متحد ساختن مومنان مسیحی و توجیه باورهای آن‌ها در زمان شکنجه و آزار رومیان تبدیل شده بود. مسیحیان باورهای مشرکان را شیطانی می‌دانستند و بنابراین از نظر آن‌ها اعتقادات مشرکانه چیزی بود که نیازمند جن‌گیری به حساب می‌آمد. نفی و انکار شرک به عنوان یک اعتقاد شیطانی، لازمه‌ای برای گرویدن به مسیحیت بود. به همین دلیل اگر کسی دوباره تحت تاثیر اعتقادات مشرکانه قرار می‌گرفت، این به معنای تسخیر شدنش توسط نیروهای شیطانی بود. در این چارچوب، جن‌گیری به وسیله‌ای برای حفظ و تقویت ایمان مسیحی و جامعه مسیحیان تبدیل شده بود. در قرن چهارم پس از میلاد، جن‌گیری به طور گسترده در بین مسیحیان رواج یافته بود. کسانی که می‌خواستند غسل تعمید بگیرند و به کیش مسیحیت درآیند باید قبل از آن مدتی به صورت روزانه جن‌گیری می‌شدند. اما در دوران اوج قرون وسطی یعنی در قرن ۱۲ میلادی جن‌گیری با تحولاتی مهم مواجه شد. اولین کتاب جن‌گیری در سال ۱۴۰۰ میلادی منتشر شد؛ یعنی زمانی که کلیسای کاتولیک در آغاز دوره‌ای بسیار بحرانی قرار داشت. نهضت اصلاحات پروتستانی باعث ایجاد شکاف در مسیحیت شده بود و این به آن معنا بود که از نظر واتیکان تسخیر شدن توسط شیطان، گستره بسیار بیشتری پیدا کرده بود. در این زمان بود که اولین بار کلیسا به صورت رسمی انجام مراسم جن‌گیری را تصویب کرد. در سال ۱۶۱۴ کتابچه «مناسک رومی» تدوین شد که همه آیین‌ها و مراسمی را که توسط کشیش اجرا می‌شد در خودش داشت؛ جن‌گیری هم از جمله این مناسک بود. دستورالعمل‌های این کتاب از آن زمان تا نیمه نخست قرن بیستم تقریبا دست‌نخورده باقی ماند. در سال ۱۹۶۲ میلادی اصلاحاتی توسط شورای دوم واتیکان در فصل جن‌گیری این کتاب انجام شد. نسخه تازه با وجود شباهت زیاد به نسخه قبلی، تاکید بیشتری بر پیوند میان جن‌گیری و مراسم غسل تعمید دارد. در نتیجه می‌توان گفت که هنوز هم مراسم جن‌گیری کلیسا ارتباط محکمی با ریشه‌های تاریخی‌اش دارد و از بسیاری جهات دقیقا مانند گذشته است.

رانندگی با خیال تخت در حال لود!

خودروهای خودران تا کمتر از ۲۰ سال دیگر ۷۵ درصد وسایل نقلیه جاده‌ها را تشکیل می‌دهند؛ در این مطلب از فناوری استفاده شده در آن‌ها و نگرانی‌هایی گفتیم که درباره‌شان وجود دارد

تصور این که در خودرو بنشینید، با خیال راحت کتاب بخوانید، فیلم ببینید یا حتی بخوابید و همه چیز را تا مقصد به دست خودرو بسپارید، رویایی است که با خودروهای «خودران» واقعی شده. ایده پردازی این خودروها و انجام آزمایش و تحقیقات در این زمینه به دهه ۲۰ میلادی برمی‌گردد، اما اولین خودروهای خودران واقعی در تاریخ در سال ۱۹۸۷ میلادی تولید شد. این خودرو محصول همکاری برندهایی مانند مرسدس بنز با چندین دانشگاه بود. حال با گذشت ۳۶ سال از آن روز شرکت‌های خودروسازی بزرگ دنیا میلیاردها دلار خرج تحقیق و رونمایی خودروهای خودران کرده‌اند. این خودروها برقی هستند و استفاده از آن‌ها می‌تواند به کاهش تولید دی‌اکسید کربن، حفظ محیط‌زیست و حفظ سوخت‌های فسیلی برای نسل‌های بعدی کمک کند. با این که جهان در چند قدمی عمومی کردن این خودروها در خیابان است، اما نگرانی‌هایی هم در این باره وجود دارد. در این مطلب جزئیات بیشتری درباره این خودروها، فناوری استفاده شده در آن‌ها و وضعیت استفاده از این خودروها در جهان نوشته‌ایم.

■ خودروی خودران چطور کار می‌کند؟

ما انسان‌ها با پردازش محیط تصمیم می‌گیریم چطور رانندگی کنیم، چه‌وقت ترمز بگیریم یا فرمان را بچرخانیم، اما خودروهای خودران چطور؟ این خودروهای هوشمند می‌توانند به‌طور خودکار و بدون نیاز به راننده در خیابان‌ها تردد کنند، سرعت خودرو را براساس میزان ترافیک، حضور عابر پیاده و دیگر موانع فیزیکی کاهش یا افزایش دهند، در زمان نیاز به سمت راست یا چپ بپیچند، توقف کنند و در نهایت بدون هیچ مشکلی به مقصد تعیین‌شده برسند. این خودرو برای دست‌یابی به این اهداف با استفاده از چند دوربین، انواع سنسور نصب‌شده روی خودرو، GPS و با کمک هوش مصنوعی محیط اطراف و وضعیت جغرافیایی را بررسی می‌کند و موانع را تشخیص می‌دهد. در حقیقت هوش مصنوعی به عنوان مغز خودرو عمل می‌کند و سنسورها و دوربین‌ها وظیفه چشم راننده را بر عهده دارند. خودران‌ها بر اساس امکانات و میزان دخالت انسان در رانندگی به ۶ سطح تقسیم می‌شوند. در سطح صفر که پایین‌ترین سطح خودران‌هاست هشدارهایی به‌طور خودکار برای راننده ارسال می‌شود و حتی ممکن است در مواقع بسیار ضروری در رانندگی فرد هم مداخله کند. در سطح ۶ که بالاترین سطح خودران‌هاست هیچ دخالت انسانی صورت نمی‌گیرد و تمامی فعالیت‌ها کاملا بر عهده سیستم است.

■ خودران‌ها جای معمولی‌ها را می‌گیرند؟

موسسه مهندسین برق و الکترونیک (IEEE) پیش‌بینی کرده است که تا پایان سال ۲۰۴۰، این خودروهای خودران بیش از ۷۵ درصد وسایل نقلیه در حال حرکت در جاده‌ها را در اختیار خواهند گرفت. همچنین بارها صحبت جایگزینی تاکسی‌ها با خودروهای خودران شده است. هم‌اکنون تاکسی‌های خودران در بعضی از نقاط آمریکا در محیط‌های کوچک در حال آزمایش هستند. شرکت «ویمو» یکی از زیرمجموعه‌های گوگل هم تاکنون بیش از ۱۶ هزار کیلومتر از خودروهای خودران خود در شرایط چالش‌برانگیز استفاده کرده است. هم‌اکنون بیشترین فعالیت خودروهای خودران به حوزه تحویل کالا، خدمات، معادن، انبارها و بنادر مربوط می‌شود. برای مثال، یک معدن در ریودوژانیرو از چند دستگاه کامیون خودران استفاده می‌کند که بزرگ‌ترین ناوگان خودران به شمار می‌آید. همچنین یکی از کاربردهای موردانتظار خودران‌ها استفاده از آن‌ها در مناطق حساس و نظامی است؛ چون هم می‌توان جان انسان‌ها را حفظ و هم حمل‌ونقل را با دقت بالایی کنترل کرد. در واقع اصلی‌ترین مانع تولید خودروهای کاملا خودران به‌صورت تجاری، تکمیل نبودن چند درصد آن‌ها در فرایند ساخت مانند نوع واکنش در برابر تغییرات و اتفاق‌های ناگهانی و غیرقابل پیش‌بینی در جاده است.

■ کجای دنیا و چه برندهایی خودران ترند!

تقریبا بیشتر خودروسازهای بزرگ از خودروی خودران ساخته و پرداخته شرکت شان رونمایی کرده یا ساخت آن را در برنامه قرار داده‌اند. تسلا، تویوتا، گوگل و لکسوس چند سالی است از خودروی خودران نمایی کرده‌اند، مرسدس بنز خودران سطح ۳ را عرضه کرده و استفاده از آن در خیابان‌های آلمان به تایید رسیده است. اپل هم قصد دارد به زودی خودران خود را معرفی کند. هنوز قوانین راهنمایی و رانندگی مرتبط با خودروهای خودران و قوانین ارائه‌شده از سوی شرکت‌های بیمه برای این خودروها کامل نشده است و به همین دلیل با اما و اگرهای زیادی روبه‌روست. در هر حال این کشورها برای میزبانی از خودروهای خودران بیش از دیگر کشورها خیز برداشته‌اند و آماده‌ترند.

آمریکا: تحقیقات و برنامه‌ریزی‌هایی برای قرار دادن یک راه مخصوص برای خودران‌ها در یکی از آزادراه‌های آمریکا صورت گرفته و حتی خودروهای خودران «آرگوای‌آی» در سطح دوشهر آستین و میامی به راحتی تردد می‌کنند.

ژاپن: امتیاز ژاپن در زمینه امکانات استفاده از خودران‌ها بسیار بالاست. ژاپن از معدود کشورهایی است که به خودران‌ها اجازه می‌دهد به صورت قانونی در جاده‌ها فراتر از ظرفیت آزمایشی حرکت کنند.

فرانسه: تعداد بالای شارژرهای برقی عمومی در فرانسه تقریبا دو برابر آمریکاست و زیرساخت‌های جاده‌ای این کشور برای استفاده از خودران‌ها در جاده‌ها و خیابان‌ها کاملا فراهم است.

انگلیس: این کشور از نظر فنی محدودیتی ندارد، اما موانعی برای استفاده از خودران‌ها در آن وجود دارد. در انگلیس بر اساس قوانین، تولیدکنندگان، مقصر اصلی تصادف خودروهای خودران هستند و راننده‌ها هیچ مسئولیتی در این زمینه ندارند.

آلمان: در سال ۲۰۱۷ آلمان قانون استفاده از خودران‌ها را تصویب کرد. خودروهای سطح ۴ اجازه ورود به جاده‌ها را دارند و حتی استفاده از اتوبوس و وسایل بدون راننده در جاده و حمل کالا هم مجاز است.

■ نگرانی‌هایی که خودران‌ها با خود می‌آورند

استفاده از خودروهای خودران مانند هر فناوری جدید دیگری با چالش‌ها و نگرانی‌هایی همراه است. هوش مصنوعی هنوز توانایی هدایت خودروهای خودران را در کنار خودروهایی که توسط انسان هدایت می‌شود و همچنین کنترل این خودروها در هنگام مواجهه آن‌ها با عابران پیاده یا یک مشکل ناگهانی را ندارد. در چنین شرایطی این خودروها از کدهای از قبل پیش‌بینی‌شده خود دستور می‌گیرند و این واقعا خطرناک است. همان‌طور که مدتی پیش باعث شد یکی از خودروهای ناوگان خودران «اوبر» با فردی که با دوچرخه در حال عبور از جاده بود، تصادف کند و از دنیا برود. یکی از متخصصان خودروسازی معتقد است اگر تمام خودروهای در حال حرکت در جاده‌ها و دیگر نقاط، خودروی خودران بودند، نقشه تمام نقاط جاده‌ها به‌طور کامل مشخص بود و هیچ انسانی هم در اطراف خودروها وجود نداشت، خودروهای خودران، قابل اعتماد بودند. بیکار شدن نیروی انسانی که در حوزه حمل‌ونقل مشغول کار هستند، امکان تداخل یا هک سیگنال‌های خودرو، ناتوانی نسبی خودران‌ها در تشخیص ناگهانی تغییر آب‌وهوا و همچنین نامشخص بودن فرد پاسخ‌گو و مسئول در هنگام تصادف از مواردی است که می‌تواند استفاده از خودروی خودران را به چالش بکشد.

صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می‌پذیرد
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

آگهی ابلاغ ماده ۱۰۱ پرونده اجرائی کلاسه ۹۹۰۷۲۴۷-بدین وسیله به ورثه مرحوم ابوطالب دست غیب فرزند محمدحسین شناسنامه ۴۹۷۹۸ و کدملی ۲۲۹۰۴۹۷۱۰۱ و ورثه احدی از وراث زوج زهرا ابن سجاد فرزند سیدعلی شناسنامه ۴۲۷۴۲ کدملی ۲۲۹۰۴۲۶۵۹۸ به نامهای غزاله دست غیب فرزند ابوطالب کدملی ۲۲۹۷۲۱۴۰۳۰- عاطفه دست غیب فرزند ابوطالب کدملی ۲۲۹۷۴۲۲۸۵۳- سیدمحمد حسن فرزند ابوطالب کدملی ۲۲۹۷۳۲۳۵۸۱ و سید ابوالفضل دست غیب فرزند ابوطالب کدملی ۲۲۹۷۴۶۲۷۳۵ برابر صورتجلسه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۳-۵۴۰۱۴ هیات - کارشناسان رسمی دادگستری ششدانگ پلاک ثبتی صفر فرعی از ۳۶۱۲ اصلی بخش ۳ متعلق به مرحوم زوج مورث شما به مبلغ ۳۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ارزیابی شده لذا مراتب جهت اطلاع اعلام می گردد. م الف ۲۵۹ رییس شعبه دوم اداره اجرای اسناد رسمی مشهد - عباس عابد /۱۴۰۲۰۴۳۷۹

آگهی مناقصه های عمومی شماره ۱۴۰۲/۱ و ۱۴۰۲/۲ (دومرحله ای)
شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد
شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد در نظر دارد انواع کابل مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید، داوطلبان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سامانه ستاد ایران (WWW.SETADIRAN.IR) مراجعه نمایند.
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد
www.meedc.ir
/۱۴۰۲۰۴۰۹۳

آگهی مزایده مرحله اول
موقوفه حاج عبدالله درنظر دارد یک قطعه باغ واقع در طرقبه
را از طریق برگزاری مزایده کتبی بصورت دو ساله به اجاره واگذار نماید -مساحت باغ:۸۸۲۳متر مربع قیمت پایه کارشناسی :۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰ریال-مکان مزایده :طرقبه -بین صاحب الزمان ۳و۵- اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان طرقبه شاندیز -
مهلت ارسال پیشنهادات :تا پایان ساعت اداری ۱۴۰۲/۰۲/۲۶ - تاریخ بازگشایی پاکت ها ۱۴۰۲/۰۲/۲۷ ساعت ۹ صبح
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند با تلفن های ۰۵۱۳۴۲۲۴۱۳۳ تماس حاصل نمایند.
هزینه نشر آگهی با برنده مزایده می باشد .
اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان طرقبه شاندیز
/۱۴۰۲۰۴۳۱۰

آگهی مناقصه یک مرحله ای نوبت اول
اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای انجام عملیات گشت، مراقبت و اطلاع رسانی از عرصه و اعیان منابع طبیعی استان خراسان رضوی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)به پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت از پلیس پیشگیری ناجا واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
شماره فراخوان: ۲۰۰۲۰۰۰۲۰۸۰۰۰۰۱۷
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ساعت ۹ سه شنبه ۱۴۰۲/۰۲/۱۲
مهلت دریافت اسناد: ساعت ۱۹ شنبه ۱۴۰۲/۰۲/۱۶
مهلت ارسال پاکتهای پیشنهاد: ساعت ۱۴ چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۲۷
آدرس: مشهد مقدس-بلوار وکیل آباد-وکیل آباد ۳۰-اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان رضوی-امور پیمان ها- تلفن: ۳۸۶۸۰۶۸۱-۴ داخلی ۳۴۰ و ۳۴۱
اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان رضوی
/۱۴۰۲۰۴۲۱۱

آگهی مناقصه پیمانکار
صنایع غذایی رضوی
خدمات تخلیه و بارگیری انبارهای شرکت سامان بازار و شرکت صنایع غذایی رضوی
شرکت صنایع غذایی رضوی در نظر دارد خدمات تخلیه و بارگیری انبارهای خود و شرکت سامان بازار رضوی را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. از پیمانکاران محترم دعوت می شود جهت دریافت فرم شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۱ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۱۷ در ساعات اداری به آدرس شرکت : مشهد، ابتدای بزرگراه آسیایی - جنب میدان بزرگ قائم- پیامبر اعظم ۲ مراجعه نمایند.
ضمنا جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم مربوطه می توانید به سایت WWW.NANERAZAVI.COM مراجعه فرمائید.
/۱۴۰۲۰۴۲۰۸

آگهی مناقصه پیمانکار
صنایع غذایی رضوی
سرویس ایاب وذهاب کارکنان شرکت صنایع غذایی رضوی
شرکت صنایع غذایی رضوی در نظر دارد سرویس ایاب و ذهاب کارکنان خود را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. از پیمانکاران محترم دعوت می شود جهت دریافت فرم شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۱ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۱۷ در ساعات اداری به آدرس شرکت : مشهد، ابتدای بزرگراه آسیایی - جنب میدان بزرگ قائم- پیامبر اعظم ۲ مراجعه نمایند.
ضمنا جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم مربوطه می توانید به سایت WWW.NANERAZAVI.COM مراجعه فرمائید.
/۱۴۰۲۰۴۲۱۰