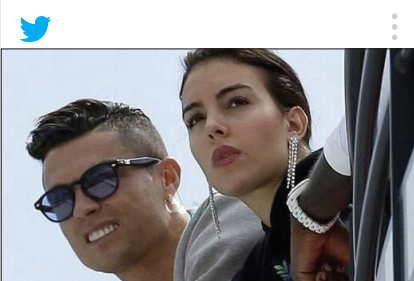


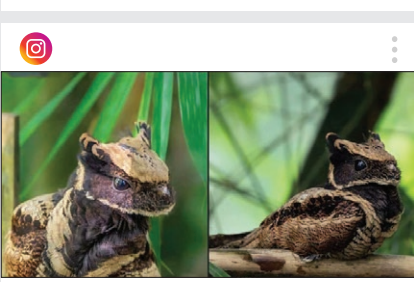
ساعت لاکچری یحیی ودایناسور در مراسم عروسی!



3.9 M views

جوش رونالدو رو هم بز نیم؟

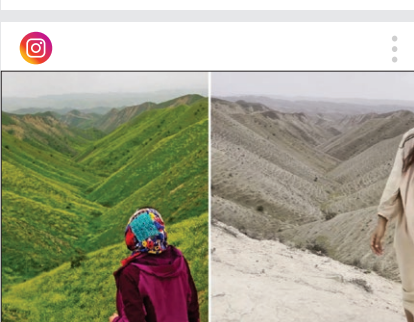
هر چند رونالدو پول زیادی از النصر گرفت، اما به‌خاطر حواشی زیاد مورد انتقاد قرار گرفته و تیمش هم نتایج ضعیفی کسب کرده است و حالا در این اوضاع، خبری تازه فضای مجازی را ترک‌انده؛ ماجرا از این قرار است که رابطه جورجینا و رونالدو چندان مناسب به‌نظر نمی‌رسد. گویا رونالدو از فعالیت‌های جورجینا به‌عنوان مدل و اینفلوئنسر خسته شده و رفتار همسرش را دور از واقعیت توصیف کرده است. کاربری در واکنش به این خبر نوشت: «آخه هر خبری که تو دنیا وایرال می‌شه، لازمه ما خیلی بهش بپردازیم؟ ایاا تو این شربط لازمه ما نگران رونالدو هم باشیم؟»



2.4 M views

واقعاً زدها داریم؟

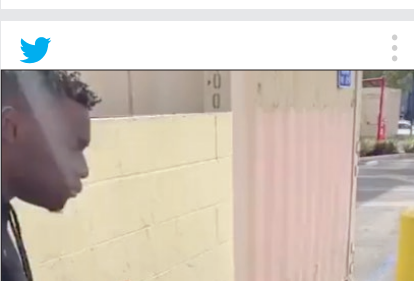
«شگرد گوش‌دار بزرگ» یکی از جذاب‌ترین پرند هاست که در نگاه اول ظاهرش یادآور ازدهای یوپایمانی«چگونه ازدهای خود را تربیت کنیم» است. شگرد گوش‌دار بزرگ برخلاف اسم طوانی عجیبش پرنده‌ای کوچک است که نسبت به جثه‌اش دهان بزرگی دارد. دقت در ظاهر این پرنده عجیب جزئیاتی از پرنده‌های گوناگون از جغد گرفته تا شاهین و حتی موجودی خیالی چون ازدها را در ذهن تداعی می‌کند.



3.1 M views

عکسی نگران کننده از استان گلستان

خشکسالی امسال ترکمن صحرا و منطقه خلدن‌بیلی وحشتناک و باورنکردنی است. عکس سمت چپ مربوط به اوایل اردیبهشت سال گذشته و تصویر سمت راست مربوط به چند روز قبل دقیقاً از همان نقطه است که با در کنار هم قرار گرفتنشان حسابهی توجه‌کاربران شبکه‌های اجتماعی را به‌خود جلب کردند.



3.4 M views

منفور ترین آدم یوتیوب

اما انتشار کلیپی از یک یوتیوبر معروف آمریکایی که به فردی گرسنه و بی‌خانمان با رفتارش توهمین می‌کند، باعث ناراحتی کاربران شد. این فرد که احتمالاً معتقد است بدنامی بهتر از گشامی است به منظور جذب مخاطب بیشتر و دیده شدن ویدئویش، برای یک بی‌خانمان غذا می‌خرد اما درحالی‌که آن فرد فقیر منتظر است غذا را بگیرد جلوی چشمان متعجب او، غذا را به شکل بدی می‌بلعد و می‌خورد.



عجیب ترین تصاویر سطح مریخ

تصویر عجیب و وایرال شده از مریخ به نام «درگاه بیگانه» که مریخ‌نورد «کنجکاوی» حین سفر در منطقه کوه شارپ مریخ از سال کرده بود، حسابهی سروصدا کرد. جایی که انگار یک سازه مهندسی شده و دقیق است. البته این تصویر صرفاً شکاف ناشی از فرسایش طبیعی است، اما در پی آن تصویر، هر دو مریخ‌نورد ناسا (کنجکاوی و پشتکار) تصاویر جالب و غیرمنتظره دیگری را هم رار سال کرده‌اند. قطعاً هیچ کدام از این تصاویر به معنی وجود تمدن‌های بیگانه روی مریخ نیست، اما تماشای آن‌ها شاید بعضی از ما را در خیال پردازی‌های لذت‌بخشی فروبرد.

۱) صخره متعادل و سر مار



این تصویر که ۱۲ ژوئن سال گذشته توسط مریخ‌نورد پشتکار با دوربین گرفته شد، در سمت چپ خودش صخره‌ای را نشان می‌دهد که در ظاهر به شکل ناپایداری روی صخره دیگری متعادل شده است. در وسط تصویر هم صخره‌ای به شکل سر یک مار دیده می‌شود. هم صخره و هم سر مار احتمالاً در نتیجه فرسایش باد به وجود آمده‌اند.

۲) اشغال فضایی



۱۸ فوریه ۲۰۲۱ وقتی پشتکار روی مریخ نشست، این فرود با کمک یک سپر حرارتی و یک جت موشکی انجام شد. این مریخ‌نورد در مسیر خود در سراسر دهانه جیزرو چند تکه اشغال فضایی پیدا کرد. از جمله روز ۱۳ ژوئن ۲۰۲۲ این تکه پتوی حرارتی یافت شد. این پتو ۲ کیلومتر با ناحیه مخصوص فرود فاصله دارد. ناسا عقیده دارد که آن را باد یا خودبه‌آن جابر ده است. هر چند ناسا تلاش می‌کند برای هر چیزی یک توجیه علمی داشته باشد، اما وجود یکن‌باله که به‌نظر می‌رسد منشأز مینی داشته باشد روی مریخ خیلی غیر منتظره است.

۳) گل مریخی



در تاریخ ۲۴ فوریه ۲۰۲۲، مریخ‌نورد پشتکار ناسا از این سنگ کل مانند عکس گرفت. این سنگ هم به احتمال زیاد حاصل تجمع و سفت شدن مواد معدنی موجود در آبی است که در زمانی بسیار دور روی این سطح جریان داشته. اما قبول کنید شباهت عجیبی به مرجان‌های دریایی دارد. در تهیه این مطلب از «فرادید» کمک گرفتیم.

■ تاکاوارد می‌شود

نخستین سری از پیکاپ تاگا که پیش از این وارد گمرک جنوب کشور شده بود، پس از طی مراحل قانونی وارد انبار مرکزی شرکت در تهران شد. پیکاپ تاگا در واقع محصول مشارکت شرکت ایسوزو و شرکت چینی جینگ‌لینگ موتورز است که محصولات خود را در برخی بازارها از جمله چین و ایران عرضه می‌کند. در ابتدا بنا بود این پیکاپ با موتور دیزلی و بنزینی وارد بازار شود ولی در ادامه شرکت پاداران موتور تصمیم گرفت فعلاً نوع بنزینی را وارد ایران کند.

نمونه بنزینی تاگا به یک موتور ۱/۸ لیتری توربو GDi با توان ۲۲۷ اسب بخار و گشتاور ۳۱۰ نیوتن متر مجهز است که از طریق یک جعبه دنده ۶ سرعته دستی قدرت موتور را به چرخ‌ها منتقل می‌کند. البته پیکاپ کینگ‌لینگ تاگا در بازارهای جهانی یک نسخه مجهز به گیربکس هشت سرعته اتومات هم دارد که ممکن است پاداران موتور در آینده این پیکاپ را با گیربکس اتومات هم به بازار عرضه کند.

■ پیکاپی با امکانات رفاهی جالب

در بحث امکانات رفاهی و ایمنی، تاگا به دو کیسه هوا، تریم داخلی چرم مصنوعی، استارت دکمه‌ای، نمایشگر لمسی با پنل کنترل روی کنسول، دوربین ۳۶۰ درجه، صندلی برقی رانند و سرشبین جلو، کروز کنترل، زیر آنرچی و شارژر USB ردیف عقب، سامانه کنترل پایداری الکتریکی، تهویه اتوماتیک، جلو آمپر دیجیتال، دوربین ثبت وقایع، آینه‌های تاشوی برقی با گرم‌کن، رینگ آلومینیومی، تنظیم الکتریکی وضعیت انتقال قدرت به چرخ‌ها و رادار خطی مجهز است.

■ رخ‌خشن اما شیک تاگا

پیکاپ کینگ‌لینگ تاگا H با پادرا در نمای جلو چهره‌ای خشن را به نمایش می‌گذارد. چراغ‌های اصلی باریک هستند که توسط یک ورودی هوای به هم متصل شده‌اند. در قسمت میانی، جلوپنجره بزرگی را شاهد هستیم که از دو طرف با مه شکن‌هایی بزرگ احاطه شده است. در نمای

عقب هم چهره جذاب و به نسبت ساده‌ای را برای این خودرو شاهد هستیم که در کنار دستگیره در حوض بار، دوربین دید عقب این خودرو جانمایی شده است. بر اساس گزارش «عصر ایران» هنوز قیمت قطعی برای این پیکاپ اعلام نشده، اما پیش‌بینی می‌شود این محصول در رنج قیمتی ۲ تا ۲/۵ میلیارد تومان روانه بازار شود.

■ پیکاپ‌ها در ایران

پیکاپ‌های تک و دو کابین به دلیل کاربری‌های مختلف به تازگی توجه بیشتری را به خود جلب کرده‌اند. فضای کابین بزرگ، قابلیت استفاده چندمنظوره به عنوان خودروی حمل بار و نفر و همچنین توانمندی آفرودی از مزایای پیکاپ‌هاست. خودروهای پیکاپ در بازار جهانی به خصوص آمریکای شمالی بسیار پرطرفدار است و جزو پر فروش‌ترین محصولات بازار کشورهای کانادا و آمریکا محسوب می‌شود. در اوایل دهه ۹۰ شمسی بازار کشور در



پیکاپ تاگا، خشن اما جذاب

نخستین سری از پیکاپ تاگا وارد کشور شد؛ ضمن بررسی قابلیت‌های این خودرو، مروری بر پیکاپ‌های خاطره‌انگیز داریم

تصور اولیه ما از وانت‌ها خودروهایی است که صرفاً برای حمل بار است، اما پیکاپ‌ها این تصور را تغییر دادند؛ خودروهای گران، لوکس، با امکانات خوب و طراحی زیبا که بعد از محبوبیت در دنیا، در ایران هم جایگاهی کسب کردند و با داشتن یکی از آن‌ها، هم‌زمان می‌شد کارهای مختلفی انجام داد؛ هم چندین سرنشین را به گوشه و کنار کشور برد، هم اسباب زبادی را پشتش بار زد و هم از امکانات یک ماشین خوب بهره‌مند شد. شاید تویوتا هایلوکس را بتوان با اغماض یکی از خاطره‌انگیزترین پیکاپ‌هایی بدانیم که وارد ایران شد. حالا با ورود پیکاپ تاگا به کشور، دنیای این خودروها، وارد مرحله تازه‌ای شده است. به‌بهانه ورود اولین سری از این خودرو، نگاهی گذرایه دنیای پیکاپ‌ها خواهیم داشت.

حوزه پیکاپ‌ها بسیار محدود بود و به جز چند گزینه، حق انتخابی برای متقاضیان وجود نداشت اما در سال‌های اخیر تولیدکنندگان خودرو متوجه این خلأ شدند و برای تأمین خواسته‌های مشتریان با لقه‌ه پیکاپ‌ها دست به کار شدند. یکی از در دسترس‌ترین و اصلی‌ترین گزینه‌های همکاری برای تولید یا مونتاژ پیکاپ در ایران، خودروسازان چینی بودند.

■ چینی‌ها با کاپرا راه رسیدند

شروع مونتاژ پیکاپ چینی در ایران با وانت کاپرا مونتاژ توسط گروه بهمن آغاز شد و در عین حال که انتقاداتی درباره کیفیت و توانمندی این پیکاپ به آن وارد بود، اما نمایش موفقیت‌آمیز کاپرا، زمینه‌ساز ورود دیگر محصولات چینی در دسته پیکاپ به ایران شد. کاپرا در نسخه‌های تک و دو دیفرانسیل توانست شروع کننده مناسبی برای پیکاپ‌های چینی



نمایی از داخل تاگا

باشد و پس از آن هم فوتون تولند تولیدی شرکت ایران خودرو و دیزل به بازار معرفی شد. فوتون تولند با چهره کاملاً عضلانی‌تر و توان فنی بالاتر را می‌توان یک نقطه عطف در بازار پیکاپ‌های دو دیفرانسیل چینی مونتاژی دانست. در کنار این خودروهای پیکاپ مونتاژی، بازار خودروهای پیکاپ وارداتی هم از مدت‌ها قبل به طور تقریباً کامل در اختیار پیکاپ مشهور و پرطرفدار اپنی تویوتا هایلوکس بود و در کنار آن یک محصول ژاپنی با نام پیکاپ نیسان (نیسان فرانتیر) تولید مشترک پارس خودرو و شرکت نیسان به عنوان یک محصول شناخته شده جهانی بخشی از بازار متقاضیان پیکاپ را تأمین می‌کرد. تویوتا هایلوکس پیکاپی شیک، پرتوان و محبوب بود که حتی نمونه‌های قدیمی آن، هنوز اهبت و جذابیت دارد.

به گزارش «بانک خودرو» در یک بازه زمانی طولانی،

بازار خودروهای پیکاپ به خواب زمستانی فرو رفت و متقاضیان تنها با تعداد محدودی از مدل‌های پیکاپ که از انگلستان یک دست بیشتر نمی‌شد، روزگار می‌گذرانند. بعد از مدت‌ها، عرضه نشدن خودروهای جدید، گروه صنعتی ارس خودرو دیزل یا آمیکو به عنوان یک تولیدکننده



تویوتا هایلوکس

خودروهای تجاری سنگین، با یک سورپرایز تجاری سبک اما در ابعاد بزرگ، خواب بازار پیکاپ‌های مونتاژی و البته چینی را پراند. در بازاری خالی از محصول، پیکاپ جدید و جذاب آمیکو آسنا به عنوان یک محصول فول ساینز و دو دیفرانسیل توجه علاقه‌مندان پیکاپ‌ها را به خود جلب کرد. در ادامه دسته پیکاپ‌ها تبدیل به یکی از بخش‌های جذاب بازار خودروسازان ایرانی شد.

■ پیکاپ‌های خیلی کلاسیک

در گذر تاریخ خودروهای پیکاپ تک دیفرانسیل، وانت نیسان زامیاد مشهور به نیسان‌آبی، پیکان وانت و پراید وانت از محصولاتی بودند که تنها با مصارف نیمه سنگین و سبک تجاری به عنوان گزینه‌های قابل انتخاب حضور داشتند اما به دلیل مشخصات فنی و تک‌محور بودن هیچ‌گاه نتوانستند جایگاه واقعی یک پیکاپ با قابلیت آفرودی و کاربری چند منظوره را پیدا کنند.



لهستان و فرانسه به دلیل کشف و تحقیقات روی عناصر رادیوم و پلوتونیوم شهرت دارد. ماری کوری اولین زنی بود که جایزه نوبل را برای دو بار کسب کرد، یک بار در سال ۱۹۰۳ برای فیزیک و یک بار در سال ۱۹۱۱ برای شیمی.

چرا کسی جرئت استفاده از دفترچه ماری کوری را ندارد؟

تصویری از دفترچه یادداشت ماری کوری در فضای مجازی خبر ساز شد؛ دفترچه‌ای که هنوز کسی جرئت استفاده از آن را ندارد؛ به این دلیل که این دفترچه ممکن است حاوی مواد رادیواکتیو باشد و تماس با آن، برای هر فردی یک خطر محسوب می‌شود. ماریا اسکودوسکا کوری (ماری کوری)، فیزیک‌دان و شیمی‌دان لهستانی بود که در ۷ نوامبر سال ۱۸۶۷ در ورشو، پایتخت لهستان به دنیا آمد. ماری کوری، دانشمند شیمی و فیزیک اهل

آگهی مزایده اموال غیرمنقول (اساد دمه) شماره بانگانی ۹۹۰۰۳۳۱ به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۶۷۵۶-۹۹۰۰۳۳۱-۱۳۹۹۰۴۰۰۶۲۰۰۲۰۰۲ (بانگانی ۹۹۰۰۳۳۱) فاعله حیدری بر در نایب علی به شماره ملی ۹۴۴۷۰۳۸۱۱-۹۴۴۷۰۳۸۱۱-۱۳۹۹۰۴۰۰۶۲۰۰۲ (سپس به شماره ۷۲۴۴-۱۳۹۸/۱/۱۳-۷۲۴۴) در قبال ۳۵۰ عدد سکه بهار آزادی اصل طلب به انضمام حقوق دولتی علیه جواد هاشم پور خادر فرزند محمد اسماعیل شماره ملی ۹۴۴۳۳۳۹۲۱-۹۴۴۳۳۳۹۲۱-۱۳۹۸/۱/۱۳/۲۵ (ایلاخ گردید. سپس به درخواست بنسنتاکر نامت سهم الاثر جواد هاشم پور خادر از مالکیت محمد اسماعیل از پلاک ثبتی شماره ۹۵۷ فرعی از ۸۱ اصلی بخش ۹۵۷ مشهد به مساحت (۰) صفر با شماره دفتر بازداشتی الکترونیک ۱۵۴۱-۰۸۰۶۰۰۶۰۰۱۳۹۹۰۵۸۱ مورد ثبت شماره ۵۸۲۸۸۰ سری ثبت و بازداشت گردید. برابر گزارش کارشناسی رسمی دادگستری پلاک ثبتی شماره ۹۵۷ فرعی از ۸۱ اصلی بخش ۹۵۷ مشهد فاصله پلاک مذکور به مساحت ۱۲۶۸ مترمربع ذیل صفحه ۱۲۷ و ۲۱۷ بنام محمد اسماعیل هاشم پور ثبت و سند مالکیت به شماره ۵۸۲۸۸ صادر شد. آدرس ملک جاده شانده پل بنوار امام رضا ۲۰ خیابان زارعیان ۱۲ نبش کوچه اول سمت راست که بصورت یکپار و ویلا دارای حدود ۱۷۵ مترمربع بنا در طبقه همکف ۲۵۲ مترمربع انباری در زیرزمین که بنای مذکور شامل ۲ خواب آشپزخانه اوین کف سروامک کابینت فلز و کف هواب و دیپرابی موزائیک است. فافد نما با بنای آهن و دارای یک استخر به مساحت ۲۵ مترمربع دارای استناب آب و برق و گاز که فاصله آن به مبلغ ۱۰۰۰۰۰/۱۳۲۱/۱۰۰۰۰ ریال (یکصد و بیست و سه میلیارد و یکصد و بیست میلیون ریال) و نامت ۱۱/۱۶۷۵ دانگ شاع از فاصله ۶ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک طرفه شانده پل استان خراسان رضوی به مساحت ۱۲۶۸ مترمربع به حدود : شمالا: مسکونی نوع طبق با کاربری مسکونی به پلاک ثبتی ۹۵۷ فرعی از ۸۱ اصلی، مغرور و مجزا شده از ۲۸۲ فرعی از اصلی مذکور بخش ۹۰۰ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک طرفه شانده پل استان خراسان رضوی به مساحت ۱۲۶۸ مترمربع به حدود : شمالا: دروازه پست بطول (۲۵۸۰) می و پنج متر و هشتاد سانتیمتر به جوی آب پنجم درب و دیوار بطول (۱۶۹۰) شانهز دتر متر و نود سانتیمتر به جوی آب دوم دیوار پست بطول (۸۰۰) هشت متر به جوی آب سوم و دیوار پست بطول (۶۱۴) شش متر و هشت سانتیمتر به جوی آب چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) هشت متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب پنجم درب و دیوار بطول (۱۶۹۰) شانهز دتر متر و نود سانتیمتر به جوی آب ششم دیوار پست بطول (۸۰۰) شش متر و هشت سانتیمتر به جوی آب هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب نهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب دهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب یازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیستم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و یکم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دوم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و سوم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و پنجم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و ششم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و نهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و یازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دوازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و سیزدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و پنجم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و ششم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و نهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و یازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دوازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و سیزدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و پنجم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و ششم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و نهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و یازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دوازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و سیزدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و پنجم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و ششم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و نهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و یازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دوازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و سیزدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و پنجم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و ششم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و نهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و یازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دوازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و سیزدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و پنجم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و ششم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و نهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و یازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دوازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و سیزدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و پنجم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و ششم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و نهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و یازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دوازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و سیزدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و پنجم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و ششم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و نهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و یازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دوازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و سیزدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و پنجم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و ششم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و نهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و یازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دوازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و سیزدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و پنجم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و ششم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و نهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و یازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دوازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و سیزدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و پنجم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و ششم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و نهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و یازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دوازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و سیزدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و پنجم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و ششم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و نهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و یازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دوازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و سیزدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و پنجم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و ششم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و نهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و یازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دوازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و سیزدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و پنجم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و ششم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و نهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و یازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دوازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و سیزدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و پنجم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و ششم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و نهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و یازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و دوازدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و سیزدهم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و چهارم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و پنجم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و ششم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هفتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و پنجاه سانتیمتر به جوی آب بیست و هشتم دیوار پست بطول (۸۵۰) شش متر و