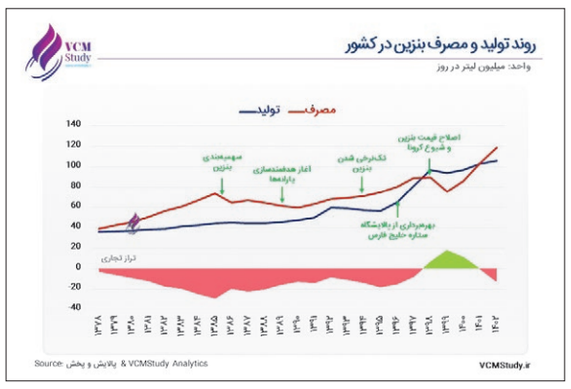
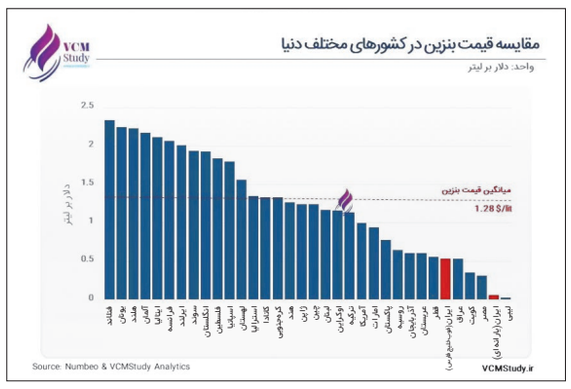
نرخ ارز	دلار (مرکز مبادله ارز و طلا)	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	طلای ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم‌سکه	ربع‌سکه	هر گرم زعفران نگین
	۴۲۰،۲۷۶(▲۱،۱۶۳)	۵۶۷،۷۹۰	۶۴۱،۷۷۰	۷۴،۹۰۰	۱۳۹،۴۱۰	۲۵،۶۲۰،۰۰۰	۳۱۵،۴۰۰،۰۰۰(▲۴،۴۰۰،۰۰۰)	۱۸۶،۰۰۰،۰۰۰	۱۱۶،۵۰۰،۰۰۰	۳۷۹،۵۹۲

غافلگیری کارت سوختی

دلایل جمع آوری کارت سوخت جایگاه ها در روزهای اخیر چیست و وضعیت تولید و مصرف بنزین چگونه است و برای مدیریت مصرف چه باید کرد؟

خراسان- طرح جمع آوری کارت سوخت آزاد جایگاه ها در حالی در ابتدای امر، موجب نارضایتی برخی از مردم شده که اجرای آن تکلیف قانون بودجه امسال است. علاوه بر آن و با توجه به روند کنونی تولید و مصرف بنزین و نیز دیگر مولفه ها، به نظر می رسد راه حل دیگری برای مدیریت مصرف سوخت پیش روی دولت باقی نمانده است. پیش بینی ها هم اینک نشان می دهند که با پیشی گرفتن مصرف بنزین از تولید، زنگ خطر واردات بنزین به میزان ۲/۵ تا ۳/۵ میلیارد دلار در امسال هم اینک به صدا درآمده است. این در حالی است که در سال های گذشته، کشور ما به صادر کننده بنزین نیز تبدیل شده بود.





■ یک غافلگیری بنزینی

همان طور که در خبرهای این چند روزه منتشر شده یا احتمالاً در جایگاه های سوخت دیده ایم، کارت های سوخت جایگاه ها کم یا کلاً جمع آوری شده و از این به بعد، صاحبان خودروها باید با کارت سوخت شخصی خود سوخت دریافت کنند. این موضوع سردرگمی و نارضایتی برخی از مردم را به همراه داشته است. چرا که در صورت نبود احتمالی کارت سوخت جایگاه، صاحب خودرو باید یا از دیگر صاحبان خودروها درخواست کند تا از کارت سوختشان استفاده کند یا باید به جایگاه سوخت بعدی به امید استفاده از کارت سوخت آن جایگاه مراجعه کند. اقدامی که هم خطر بود و نبود کارت سوخت در آن جایگاه را به همراه دارد و هم این که ممکن است به واسطه نبود سوخت کافی تا رسیدن به آن جا، موجب شود در دسرهای بعدی نظیر در راه ماندن گریبانگیر صاحب خودرو شود.

■ تصریح قانون بودجه ۱۴۰۲ به حذف کارت های سوخت جایگاه ها

بررسی ها نشان می دهد در حالی این غافلگیری بنزینی رقم خورده که حذف کارت سوخت جایگاه های بنزین، اقدامی کاملاً قانونی است. در بند «ح» تبصره ۱۴ قانون بودجه امسال به صراحت آمده است: «به منظور بهبود نظام توزیع بنزین و نفت و گاز در کشور و کاهش قاچاق سوخت، وزارت نفت ... مکلف است تدبیری اتخاذ کند که تا پایان شش ماه ابتدایی سال، حداقل ۹۰ درصد خودروهای بنزین سوز و ۹۵ درصد خودروهای گازوئیل سوز، صرفاً از کارت های سوخت مختص به خودرو استفاده کنند.»

■ چرا حذف کارت سوخت در قانون آمد؟

در این زمینه هادی بیگی نژاد عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت وگو با همشهری آنلاین، دلایل وضع این قانون در بودجه امسال را بیشتر توضیح داد و گفت: ماجرای جمع آوری کارت های سوخت آزاد جایگاه های بنزین از این قرار است که برای ما سوال است گردش گازوئیل و بنزین در کشور چگونه است و چه استان هایی و چه افرادی و از چه مناطقی بنزین را مصرف می کنند و بنزین های قاچاق کجا می رود؟ وقتی می گویند (روزانه) ۱۵ میلیون لیتر قاچاق گازوئیل و ۱۰ میلیون لیتر قاچاق بنزین در کشور انجام می شود با احتساب قیمت آن می بینید که قیمت ۲۵ میلیون لیتر قاچاق سوخت سر به فلک می کشد و رقم بالایی می شود. بنابراین دزدی جدی است و این سوال پیش می آید که چه کسی قاچاق می کند و کدام شبکه باید این موضوع را بررسی کند؟ به گفته وی، متاسفانه تاکنون قاچاق سوخت را به شیوه ای انجام می دهند که کسی که قاچاق انجام می دهد گیر نمی افتد. وی ادامه داد: برای عموم مردم الزام به استفاده از کارت سوخت تعریف شد. باید مشخص شود هر فردی که سوخت گیری می کند مالک چه خودرویی است تا مشخص شود کدام ماشین سوخت گیری می کند.

■ حلقه مفقوده اجرای قانون و تازه ترین اقدامات انجام شده

بیگی نژاد در پاسخ به این سوال که آیا جمع آوری کارت های سوخت آزاد جایگاه داران محدود کردن ارائه خدمات و به زحمت انداختن آن ها نیست، گفت: دستور داده شده که تمام کارت های سوخت جایگاه ها جمع شود، (با این حال) برای کسانی که با خود کارت نیاورده اند یا کارت ندارند باید حتماً سیستمی تعبیه شود که مشکل این افراد هم حل شود. وی همچنین در گفت وگو با انتخاب، برای استفاده از کارت ملی به جای سوخت افزود: خیلی صحبت کردیم که از کارت بانکی یا کارت ملی استفاده شود، اما جمع بندی نهایی این شد که سیستم کارت سوخت بماند و ارتقا یابد و به نوعی مجبور شدیم. فرض کنید طرف کارت ملی اش را گم کند، هزینه ای که برای آن فرد به وجود می آید زیاد می شود.

■ استفاده از کارت سوخت شخصی برای بنزین آزاد، دو برابر شد

هم اینک هر کارت سوخت ماهانه سهمیه ۶۰ لیتر بنزین یارانه ای و ۱۵۰ لیتر بنزین آزاد ۳ هزار تومانی را دارد. در این حال «نواز» سخنگوی صنف جایگاه داران کشور جزئیات بیشتری از حذف کارت سوخت آزاد جایگاه ها را اعلام کرد. به گزارش تسنیم به گفته وی، در همین چند روز گذشته و همزمان با کاهش کارت های آزاد در جایگاه های سوخت، استفاده مردم از کارت سوخت شخصی هنگام سوخت گیری به نرخ آزاد دو برابر شده است. این در حالی است که ۴۶ درصد از سوخت گیری بنزین کشور با قیمت لیتری ۱۵۰۰ تومان و با کارت سوخت شخصی انجام می شود اما در باره ۵۴ درصد دیگر سوخت گیری که با قیمت آزاد ۳۰۰۰ تومان انجام می شود، ۹۰ درصد آن با استفاده از کارت سوخت جایگاه ها انجام می شود نه کارت سوخت شخصی. او همچنین گفت: «برای هر سکو در پمپ بنزین ها به نسبت فروش و موقعیت جغرافیایی جایگاه حداقل یک کارت آزاد اختصاص می یابد و با توجه به همکاری خوبی که مردم داشته اند امیدواریم در روزهای آینده با اطلاع رسانی های لازم شرایط هر روز بهتر شود.»

■ زنگ خطر تراز منفی و واردات تا ۳/۵ میلیارد دلاری بنزین

هسته اصلی قانونی شدن حذف کارت سوخت آزاد جایگاه ها را باید در به هم خوردن و منفی شدن تراز تولید و مصرف بنزین دانست. گزارش «مرکز مطالعات زنجیره ارزش» در تاریخ ۲۱ فروردین امسال با عنوان «صادر کننده یا وارد کننده: پیش بینی مصرف بنزین ایران در سال ۱۴۰۲» نشان می دهد که پس از گذشت حدود ۴ سال تراز مثبت، تولید بنزین هم اینک از مصرف آن عقب افتاده است. محاسبات این گزارش حاکی از آن است که با پیش بینی مصرف روزانه ۱۱۸/۶ و تولید ۱۰۵/۸ میلیون لیتر بنزین، هزینه واردات بنزین طی امسال حدود ۲/۴ میلیارد دلار می شود که معادل درآمد فروش ۱۵ روز نفت خام کشور است. بررسی دیگری که خبرگزاری فارس در تاریخ ۱۸ فروردین امسال با عنوان «معمای مصرف افسارگسیخته بنزین در ۱۴۰۲» منتشر کرده نیز نشان می دهد که احتمالاً میانگین مصرف بنزین طی امسال بین ۱۰۷/۸ تا ۱۲۱/۳ میلیون لیتر در روز باشد که حاکی از کسری ۹/۴ تا ۲۲/۹ میلیون لیتری روزانه است و به این ترتیب احتمالاً ارزش واردات بنزین کشور امسال به حدود ۳/۵ میلیارد دلار خواهد رسید.

■ ۳ نما از مدیریت مصرف بنزین

بررسی ها، اظهارات کارشناسان و همچنین گزارش مرکز مطالعات زنجیره ارزش حاکی از این است که موضوع مدیریت و کاهش تقاضای بنزین، به موازات شناخت واقعی مسئله، نیازمند راهکارهای چندبعدی و شبکه ای از جمله موارد زیر است:

۱- از یک سو آن چه واضح است این است که ثابت ماندن قیمت بنزین از آبان ۹۸ و اصلاح نشدن سهمیه بندی انجام شده تاکنون باعث افزایش شدید مصرف در این مدت شده است. کافی است توجه شود به رغم تورم بیش از ۴۰ درصدی تنها در یک سال گذشته، قیمت بنزین ثابت مانده و این مسئله از منظر اقتصادی موجب شده نسبت هزینه بنزین به دیگر کالاهای مصرفی سبد خانوار کاهش چشمگیری داشته باشد. با این حال، شرایط معیشتی اقشار کمتر برخوردار، تورم زایی افزایش قیمت سوخت و همچنین حساسیت افکار عمومی به افزایش قیمت بنزین موانعی است که حداقل تاکنون موجب شده دولت اکیداً هرگونه افزایش قیمت بنزین را رد کند.

۲- در درجه بعد، همان طور که اعلام شد، موضوع قاچاق بنزین بحثی جدی است که طبق اظهارات بیگی نژاد عضو کمیسیون انرژی مجلس به روزانه ۱۵ میلیون لیتر نیز می رسد. از این منظر، احتمالاً طرح اخیر، به شفافیت روند تقاضای واقعی از قاچاق کمک می کند. هر چند باز اختلاف قیمت بنزین در داخل و خارج کشور که عمدتاً بر اثر تورم داخلی و نیز افزایش نرخ ارز به وجود آمده است، انگیزه ها برای قاچاق را زنده نگه خواهد داشت. بررسی ها نشان می دهد در شرایطی که میانگین قیمت بنزین در دنیا حدود ۱/۲۸ دلار بر لیتر برآورد می شود، در ایران قیمت فوب خلیج فارس هر لیتر بنزین تولید شده، نزدیک به ۰/۵ دلار گزارش شده است. (با توجه به متوسط قیمت نفت خام و فراورده ها در ۴ ماه ابتدایی سال ۲۰۲۳). این مسئله و موضوع تخصیص یارانه به این محصول مصرفی در کشور که قیمت آن برای مصرف کننده نهایی را تا حدود ۰/۰۶ دلار پایین می آورد، موجب شده تا همواره مسئله قاچاق بنزین به خارج از کشور مطرح باشد.

۳- بهره وری پایین خودروهای تولید داخل و فرسودگی خودروهای موجود: از جمله دلایل دیگر افزایش مصرف بنزین در این سال ها، بهره وری پایین خودروهای تولیدی و افزایش وسایل حمل و نقل فرسوده در کشور است. پس از کاهش واردات خودروهای خارجی و ناتوانی خودروسازان در تامین نیاز بازار داخل و به ویژه در تولید خودروهای کم مصرف، عمر نگهداشت خودروها در عین بهبود نیافتن قابل توجه فناوری های سوخت آن ها افزایش یافته است. تا جایی که اکنون نزدیک به ۳۵ درصد ناوگان خودرویی کشور، فرسوده تلقی می شوند. برای همین اجرای هر چه سریع تر طرح دوگانه سوز کردن خودروها، توسعه حمل و نقل عمومی، جایگزینی خودروهای فرسوده و بهبود وضعیت سوخت خودروهای داخلی از جمله راهکارها در این بخش به شمار می روند.

بازخوانی بودجه ۱۴۰۲

الزامات واگذاری شرکت‌های دولتی از طریق بورس

بردبار: قانون بودجه امسال دولت را مکلف کرده است برای واگذاری شرکت های زیرمجموعه خود که کمتر از ۲۰ درصد سهام آن ها در اختیار دولت است، از طریق بازار سرمایه اقدام کند.

تبصره ۲ قانون بودجه ۱۴۰۲ به شرکت های دولتی و نحوه واگذاری و شفاف سازی درآمدها و هزینه های آن ها اختصاص دارد و جزء دوم از بند ج تبصره ۲ تاکید می کند: دولت مکلف است برای سامان دهی وضعیت شرکت های دولتی، ظرف پنج ماه از ابلاغ این قانون به واگذاری شرکت هایی که دولت به صورت مستقیم یا با یک واسطه یا بیشتر، کمتر از بیست درصد سهام آن را در اختیار دارند، با رعایت قانون اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم قانون اساسی اقدام و سهام خود را در قالب شرکت های سهامی عام طرح (پروژه) یا دیگر روش های واگذاری از طریق بازار سرمایه واگذار کند.

در بند ب این تبصره نیز وزارت اقتصاد با هدف شفاف سازی عملکرد شرکت های دولتی مکلف به تهیه آیین نامه ای برای ثبت اطلاعات مربوط به درآمدها، هزینه ها و صورت های مالی این شرکت ها در سامانه یکپارچه شرکت های دولتی شده است. در این بند آمده است: وزارت امور اقتصادی و دارایی با رعایت اصل ۱۳۸ قانون اساسی و رعایت سیاست های کلی برنامه پنج ساله هفتم، حداکثر تا پایان خرداد سال ۱۴۰۲ مکلف است با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور و سازمان اداری و استخدامی کشور، آیین نامه انتظام بخشی، شفاف سازی و ضابطه مندسازی درآمدها و هزینه های شرکت های دولتی را از جمله میزان حقوق و دریافتی اعضای هیئت مدیره، نحوه تشکیل مجامع عمومی / شوراهای عالی و بررسی صورت های مالی و ثبت اطلاعات در سامانه یکپارچه شرکت های دولتی و ثبت اطلاعات نیروی انسانی و حقوق و مزایای کارکنان در سامانه سازمان اداری و استخدامی کشور مبتنی بر تکالیف قانونی، تدوین کند و به تصویب هیئت وزیران برساند.

طبق بند ب تبصره ۲ قانون بودجه امسال، وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است گزارش عملکرد این بند را به کمیسیون های برنامه و بودجه و محاسبات و اقتصادی مجلس شورای اسلامی ارائه کند.

بازار خبر

امکان اظهار نظر مردم درباره کیفیت نان

ایسنا- مشاور وزیر اقتصاد در تشریح مرحله دوم طرح مدیریت هوشمندانه یارانه آرد و نان توضیح داد که در مرحله دوم ضمن آن که فرایند تخصیص آرد به نانوایان تغییر کرده است، امکان اظهار نظر مردم درباره کیفیت نان نانوایان در یک برنامه فراهم می شود.

قیمت دوربین عکاسی از پراید سبقت گرفت!

خبرآنلاین- نگاهی به قیمت روز دوربین های عکاسی نشان می دهد امروز خرید پراید ۳۵۰ میلیونی برای جوانان بسیار به صرفه تر از خرید تجهیزات دوربین عکاسی است. از آن جا که عکاسی علاوه بر کسب مهارت به تجهیزات حرفه ای برای خدمات رسانی نیاز دارد با نگاهی به قیمت روز دوربین های عکاسی نیمه حرفه ای و حرفه ای متوجه هزینه بالای این فعالیت شغلی می شویم. هم اکنون قیمت یک دوربین عکاسی فول فریم نیمه حرفه ای حدود ۷۰ تا ۱۰۰ میلیون و دوربین عکاسی فول فریم حرفه ای ۱۱۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان است. این در حالی است که دوربین تنها وسیله لازم و کافی برای ایجاد یک کسب و کار عکاسی نیست.

کاهش ۱۰ تا ۹۵ میلیونی قیمت خودرو با اعلام نوبت دهی به متقاضیان

ایرنا- بازار خودرو در هفته جاری با اعلام نوبت دهی به متقاضیان طرح یکپارچه خودرو با روند ریزشی همراه شد به طوری که قیمت خودروهای داخلی بین ۱۰ تا ۲۶ میلیون تومان کاهش را ثبت کردند و در خودروهای مونتاژی نیز از ۳۰ تا ۹۵ میلیون تومان افت داشتند.

سامانه ایرانی معاملات بورس تا پایان سال فعال می شود

فارس- رئیس سازمان بورس گفت: سامانه ایرانی معاملات بورس تا آخر امسال فعال می شود. به گفته وی این سامانه در مرحله آزمایشی قرار دارد.

توقف عرضه ربع سکه در مرکز مبادله

ایسنا- عرضه ربع سکه از هفته گذشته و با دستور رئیس کل بانک مرکزی متوقف شده و در این روزها آخرین نرخ کشف شده آن نیز تغییری نکرده است. عرضه ربع سکه به صورت حراج چند قیمتی در مرکز مبادله ارز و طلای ایران از ۱۵ فروردین ماه آغاز شد و در نخستین روز این حراج، میانگین قیمت کشف شده ربع سکه به ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

قرارداد راهبری، سرویس، نگهداری و پشتیبانی دوربین مدار بسته، تجهیزات و لوازم جانبی

۱.دستگاه مناقصه گزار: اداره کل زندان های استان تهران در نظر دارد قرارداد راهبری، سرویس، نگهداری و پشتیبانی دوربین مدار بسته، تجهیزات و لوازم جانبی خود را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت در سامانه ،مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۲.محل تامین اعتبار: اعتبارات هزینه ای
۳.برآورد اولیه: ۲۲،۲۸۵،۷۱۴،۲۸۰ریال
۴.مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱،۱۱۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۵.تاریخ انتشار در سامانه: ساعت ۱۹، مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۶
۶.مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۹، مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۳۰
۷.مهلت زمان ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۹ ، مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۹
۸.زمان بازگشایی پاکت های الف و ب و ارجاع به کمیته فنی: ساعت ۱۰ صبح ، مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۰
۹.زمان بازگشایی پاکت ج: ساعت ۱۰ صبح ۱۴۰۲/۰۲/۱۳
۱۰. مهلت تحویل پاکت ضمانت نامه (الف): ساعت ۱۳ ، مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۹
۱۱.مدت اجرای پیمان: یکسال شمسی
۱۲.نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی یا واریزی وجه نقدی به شماره حساب شبا به شماره IR220100004074013107865426 بانک مرکزی، حساب متمرکز وجوه سپرده بودجه عمومی اداره کل زندان های استان تهران
تذکر مهم :
اعمال هرگونه تغییر در مندرجات (به استثنای ورود اطلاعات مورد نیاز)، غیر مجاز بوده و نقض شرایط شرکت در مناقصه تلقی می‌شود و علاوه بر حذف پیشنهاد دهنده از مناقصه، مشمول جریمه به میزان ۵۰% مبلغ سپرده شرکت در مناقصه نیز خواهد شد.
قرارداد راهبری، سرویس، نگهداری و پشتیبانی سیستم‌های نرم افزاری سخت افزاری شبکه ای

اداره کل زندان‌های استان تهران

شناسه: ۱۴۸۱۸۸۶/ م الف ۲۱۹
۱۴۰۲۰۲۵۷۰/

با صرفه جویی در مصرف آب به فکر سالهای آینده خودمان و فرزندانمان باشیم.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی انتخاب مشاور

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظردارد بر اساس آئین نامه خرید خدمات مشاور نسبت به انتخاب مشاور ذیصلاح جهت خدمات نظارت (مرحله سوم) پروژه های دفتر نظارت بر اجرای تأسیسات تأمین ، تصفیه و خطوط انتقال آب شرکت آب و فاضلاب مشهد اقدام نماید .

بدین منظور از کلیه مهندسین مشاور واجد صلاحیت در رشته تأسیسات آب و فاضلاب کلیه پایه ها دعوت به عمل می آید جهت خرید اسناد ارزیابی به نشانی : مشهد،خیابان فلسطین،فلسطین ۲۶، شرکت آب و فاضلاب مشهد ، دفتر قراردادها و یا سایت اینترنتی http://iets.mporg.ir مراجعه نمایند . **تاریخ دریافت استعلام ارزیابی کیفی :** از تاریخ درج آگهی لغایت ۱۴۰۲/۲/٤ می باشد . **تاریخ تحویل پاکات ارزیابی کیفی:** ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۱ می باشد.**محل تسلیم پاکات ارزیابی کیفی :** مشهد ، خیابان فلسطین ، فلسطین ۲۶ ، دبیرخانه مرکزی شرکت آب و فاضلاب مشهد و در صورت ابهام با شماره ۳۷۰۰۸۱۲۵-۰۵۱ تماس حاصل نمایید . روش انتخاب مشاور به صورت QCBS(کیفیت و قیمت) و مدت قرارداد ۱۲ماه می باشد .هزینه دو نوبت درج آگهی به عهده مشاور منتخب خواهد بود .

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب وفاضلاب مشهد

۱۴۰۲۰۲۵۲۲/

آگهی مزایده اجاره و راهبری پارک لاله شهرداری آشخانه

شهرداری آشخانه در نظر دارد اجاره و راهبری پارک لاله خود را از طریق سامانه خدمات دولت به افراد واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۹ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۰۷ جهت دریافت اسناد و جهت بارگزاری قیمت ها تا مورخه ۱۴۰۲/۰۲/۲۳ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس setadiran.ir مراجعه نمایند.

شهردار آشخانه حسن اصولی

۱۴۰۲۰۲۶۱۰/

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
منطقه آبادان

مناقصه گزار	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان شناسه ملی: ۱۴۰۰۷۴۷۸۴۳۹ کد اقتصادی: ۴۱۱۱۱۱۷۱۳۹۷۹
موضوع مناقصه	واگذاری پارکینگ تاسیسات گاز مایع و DM YARD به بخش خصوصی (۴۰۲۱۰۲)
برآورد	۲۱۵۷۸۰۷۲۰۳۰ (بیست و یک میلیارد و پانصد و هفتاد و هشت میلیون و هفتاد و دو هزار و سی) ریال
نوع و مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار	ارائه رسید وجه مبنی بر واریز مبلغ ۱۰۷۹۰۰۰۰۰۰ (یک میلیارد و هفتاد و نه میلیون) ریال حساب جاری ۹۲۰۰۰۴۰۲۸۷ بانک ملت به شناسه پرداخت ۴۰۲۴۰ به نام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان یا با ارائه هرنوع تضمین برابر آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۹۴/۹/۲۲
مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی	تا ساعت ۱۴ روز ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ قابل برداشت از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir
مهلت ارسال اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی	تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۸ کلیه پاکات می بایست در سامانه ستاد به آدرس فوق بارگذاری گردد. همچنین پاکت الف می بایست به صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه کمیسیون مناقصات گردد. در صورت عدم بارگذاری در سامانه ستاد تحویل پاکات فیزیکی به هیچ عنوان میسر نمی باشد.
ساعت و تاریخ و محل جلسه توجیهی	ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۰ در سالن جلسات ستاد منطقه به آدرس ذیل
ساعت و تاریخ و محل جلسه گشایش پاکات	ساعت ۱۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۹ در سالن جلسات ستاد منطقه به آدرس آبادان – بریم – شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان
شرایط عمومی مناقصه گران	۱- ارائه اساسنامه و آخرین آگهی تغییرات ۲- ارائه گواهی تعیین صلاحیت معتبر از اداره کل کار و تعاون استان خوزستان۳- ارائه گواهی صلاحیت معتبر ایمنی از اداره کل کار و تعاون استان همراه با اسناد مناقصه۴- ارائه گواهی امضاء صادر شده از دفاتر اسناد رسمی برای اعضا مجاز به امضاء اسناد تعهدآور و تطابق آن با گواهی امضاء ثبت شده در سامانه ستاد۵- برنده مناقصه مکلف به ارائه اصل کلیه مستندات بارگذاری شده می باشد. در صورت هرگونه تناقض برابر قوانین و مقررات برخورد خواهد شد.۶- حداقل تعداد مناقصه گران جهت گشایش پاکات ۳ مناقصه گر می باشد.

*با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد، لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
* اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱
*در صورت بروز ابهام با شماره تلفن ۸-۵۳۲۶۷۱۹۶-۰۶۱ داخلی ۱۲۹ یا ۰۹۳۵۸۴۵۵۱۰۱ آقای اوشایی تماس حاصل شود.

شماره ثبت در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور	۵۳۱۳۹۴۲۰
شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت	۲۰۰۲۰۹۲۱۷۸۰۰۰۰۱

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان

شناسه:۱۴۸۱۰۹۷
۱۴۰۲۰۲۵۶۹/

صفحه آرایی

واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می‌پذیرد

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com