

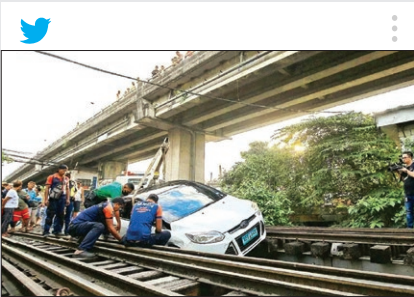
از آمار گیری اشتباه ژاپنی ها تا ماشینی که موتور جت دارد



2.8 M views

فروش خودرو با موتور جت

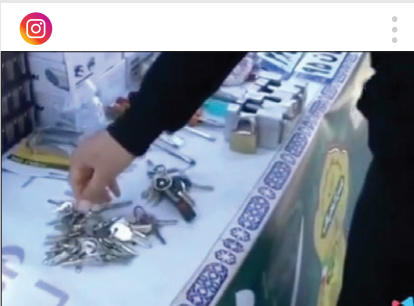
خبر داشتید خودرویی با پیشرانۀ جت هم ساخته شده که حدود ۴۵ سال قبل نزدیک به ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت سرعت داشته؟ ماجرا از این قرار است که یکی از عجیبترین خودروهایی که طی روز های اخیر برای فروش در وب سایت های کشور انگلیس قرار گرفته و با نام «هیولا» شناخته می شود، ۲ در در ده که قاعدتا باید آن را کوپه در نظر بگیریم و محققه موتور بسیار طولانی و نامتعارف این خودرو به دلیل وجود پیشرانۀ جت است. در آزمایش هایی که سال ۱۹۷۷ انجام شد، «هیولا» با ثبیت سرعت ۲۹۴/۵ کیلومتر بر ساعت رکورد قدرتمندترین خودروی جهان را به نام خود در کتاب گینس ثبت کرد. قیمت خود و برای رعایت قوانین مراسم حراج، منتشر نشده است. کاربری در واکنش به این خبر نوشت: «کاری به رکوردش ندارم، جاپارک برای این خودرو گیر نמידا»



3.4 M views

اون جایی کار می کنی؟

خیلی از کاربران در کشورهای خارجی با کمک اپلیکیشن های مسیریابی، حمل و نقل خود را مدیریت می کنند. اما یک راننده خارجی در فیلیپین که خودروی او روی ریل راه آهن گیر افتاده بود، می گوید به هدایت اشتباه نرم افزار مسیریابی Waze به بیراهه رفته و در میان دو ریل گیر افتاده است. شرکت حمل و نقل ریلی فیلیپین مجبور شد به مدت چند ساعت استفاده از این خط ریلی را متوقف کند تا نیروهای امدادی بتوانند این خودرو را از بین ریل ها بیرون بیاورند. کاربری در این باره نوشت: «حالا مسیریاب بهش گفته باشه، خودش شک نکرده که وسط ریل راه آهن چی کار می کنه و بشکسته کنار؟»



2.4 M views

شاه کلید ویژه

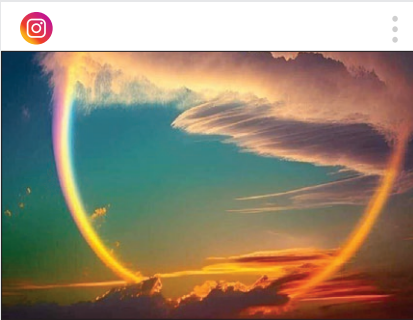
ویدئویی از شبکه تهران مورد توجه کاربران قرار گرفته که در آن سه سارق را می بینیم که یک شاه کلید ویژه و بزرگ دارند و مدعی هستند با آن پشت هیچ در نمی مانند. نفر اول می گوید به این شاه کلید تمام در ها را باز و انبار ها را خالی می کردیم. بعد هم می گوید شاه کلید مال دوستم است. نفر بعدی هم اعتراف می کند که مدتی در کلید سازی کار کرده و همه این کلید ها را خودش ساخته. کاربری در این زمینه نوشت: «اگه قرار باشه با وقت و حوصله و داشتن یک شاه کلید هر دری رو باز کنن پس چه جوری امنیت خونه هامون رو حفظ کنیم؟»



3.9 M views

قلوه سنگ ۶۵۰ میلیون

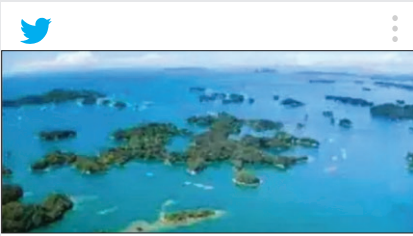
مجموعه داران برای چیز های عجیبی که شاید از نظر مردم معمولی ارزش زیادی نداشته باشد پول های زیادی می دهند. برای مثال باورتان می شود قلوه سنگ فیلم «همه چیز، همه جا، ناگهان» ۶۵۰ میلیون تومان ارزش داشته باشد؟ ماجرا از این قرار است که شرکت فیلم سازی A24 به تازگی تعدادی از لوازم محفۀ فیلم «همه چیز، همه جا، ناگهان» را در یک حراجی به فروش گذاشت. یک جفت دست هات داگی، یک هدست بلوتوثی مخصوص ارتباط بین دنیا های مختلف و یک قلوه سنگ با چشم های پلاستیکی از وسایلی بودند که در یکی از عجیب ترین حراجی های امسال به فروش رسیدند. گران ترین شی، فروخته شده در این حراجی یک راگون مکانیکی بود که به قیمت ۹۰ هزار دلار فروخته شد. از طرفی قلوه سنگی که در این بخش از فیلم استفاده شده بود با قیمت ۱۳ هزار ۲۰۰ دلار (معادل بیش از ۶۵۰ میلیون تومان) به فروش رسید. کاربری در این زمینه نوشت: «اون وقت من هنوز غمه می خورم چرا یک گیگ اینترنت خرج این فیلم کردم و روی فلش از دوستم نگر فتمش.»



2.4 M views

رنگین کمان کامل

سوالاتی که از کودکی در ذهن خیلی از ما وجود داشت این بود که آیا رنگین کمان یک دایره کامل است؟ خیلی وقت ها هم دوست داشتیم بهای رنگین کمان نیمه دایره ای، یک رنگین کمان کامل ببینیم. حالا یک خلبان به نام یولیو فرارو در ارتفاع ۳۰ هزار پایی، تصویر این رنگین کمان زیبا را شکار کرده که دایره کامل است. کاربری در واکنش به این تصویر نوشت: «بعد از این فقط دوست دارم یک عکس از موجودات فضایی ببینم و دیگه تمام آرزو های کودکی ام برآورده شده.»



3.1 M views

۷ هزار جزیره جدید

یکی از جالب ترین اخبار این روز های شبکه های اجتماعی مربوط می شود به ژاپنی ها که ۷ هزار جزیره جدید در خاکشان پیدا کردند. مقامات این کشور به تازگی اعلام کرده اند در باز شماری جدید متوجه شده اند ۱۴ هزار ۱۲۵ جزیره در کشور شان وجود دارد یعنی ۷ هزار جزیره بیشتر از شمارش قبلی در سال ۱۹۸۷! البته هیچ کدام از این جزایر، ادعای جدید مالکیتی نیستند و همه درون مرز قرار دارند. کاربری در واکنش به این خبر جالب نوشت: «آخه مگه جزیره دکل فته که کم و زیاد بشه؟» کاربر دیگری نوشت: «حتما جزیره ها شون خالی از سکنه است و گر نه حساب و کتابش غلط در نمی اومد.»



«امید» با «رویا» بازی می گردد

تک در نای سبیری گونه ای در حال انقراض بود که سرانجام اسفند امسال پس از ۱۵ سال همراه با جفتش به سبیری پرواز کرد در ۵ آبان امسال در نای «امید» وارد تالاب فریدونکنار شد و پس از ۱۳۰ روز زمستان گذرانی تالاب را ترک کرد. این درنا پارسال هم ۱۳۱ روز زمستان گذرانی داشت و اواسط اسفند تالاب فریدونکنار را به مقصد سبیری ترک کرده بود. امسال «امید» تنها نبود و با ورود در نای «رویا» در ۶ بهمن و رهاسازی این در نای بلژیکی، «امید» پس از سال ها با جفت خود مهمان تالاب فریدونکنار بود اما این زوج در ۲۳ آبان روز اقامت در طبیعت به سمت سبیری پرواز کردند.

■ در نای سبیری، گونه ای در معرض انقراض

در نای سبیری از گونه های بحرانی به شدت در معرض خطر انقراض از خانواده «کلنگان» است که هر سال از اوایل آبان ماه تا اوایل اسفند ماه به مدت چهار ماه در تالاب بین المللی فریدونکنار زیست می کند. این پرندۀ در معرض خطر انقراض از خانواده درنا هاست که قدی نزدیک به یک و نیم متر دارد و فاصله دو بال آن بیش از ۲ متر است. این درنا بدنی یکدست سفید با پاهای بلند سرخ رنگ دارد و منقار بلند سیاهی روی صورت فرمز رنگش دیده می شود. اکنون از جمعیت غربی این گونه تنها یک درنا باقی مانده است که ۱۵ سال است تنها و انفرادی به تالاب فریدونکنار مهاجرت و زمستان گذرانی می کرد و حالا بعد از مدت ها جفت تازه انتخاب کرده است.

■ امیدی که ۱۵ سال تنها بود

«امید» تنها بازمانده از گونه رو به انقراض در ناهای سبیری است که تا سال گذشته به مدت ۱۵ سال به تنهایی مهاجرت می کرد. یکی از خصوصیات درنا ها نوع همسرگزینی شان است که به صورت تک همسری است. اگر اتفاقی برای جفت آن ها بیفتد به سختی دوباره امکان جفت یابی برایشان مهیا می شود. «امید» و جفت آن «آرزو» با هم به ایران مهاجرت می کردند اما در سال ۸۶ «آرزو» به دلیلی نامعلوم تلف شد و پس از آن «امید» دیگر جفت گیری نکرد. تلاش ها برای جفت یابی «امید» با در ناهای موجود سرانجام امسال نتیجه داد و «امید» با یک در نای جدید به نام «رویا» جفت شد.

■ پرواز در ناها

مدیرکل محیط زیست مازندران در باره مهاجرت درنا ها گفت: «در نای «رویا» هماهنگ و مشترک با در نای «امید» زمستان گذرانی کرد و تلاش سازمان محیط زیست این بود که از لحظه ورود تا نگهداری و ایجاد شرایط مناسب زمستان گذرانی دو پرندۀ هدف گذاری تحقیقاتی انجام شود و در این زمینه موفقیت لازم به دست آمد و این دو پرندۀ به صورت مشترک تالاب را ترک کردند.»

■ رصد «امید» و «رویا» تا مقصد ادامه دارد

پایش محیط بانان در ازبانان، شهر سرخورد و محمودآباد در مسیر پروازی دو پرندۀ ادامه دارد و پرندگان رصد خواهند شد تا مسیر پروازی آن ها در گیلان وارد دیل هم دنبال و خروج دو درنا از کشور گزارش شود.

مدیرکل محیط زیست مازندران گفت: «اطلاع رسانی با کشور آذربایجان، قزاقستان و روسیه انجام می شود تا از وضعیت پرواز دو پرندۀ اطلاع داشته باشیم و در نهایت مسیر پایان پرواز به سبیری محقق شود. ممکن است در ناها در تالاب های طول مسیر توقفی داشته باشند بنابراین از طبیعت دوستان درخواست داریم از نزدیک شدن به پرندۀ ها به قصد تصویربرداری و عکس برداری خودداری کنند و بلافاصله به محیط بانی منطقه ورود در ناها اطلاع رسانی شود تا در تکمیل برنامه مهاجرت در طول مسیر رصد و پایش دقیق از وضعیت پروازی دو پرندۀ صورت بگیرد.»



لیتیوم؛ نفت قرن ۲۱

با انتشار خبر کشف معدن لیتیوم در ایران و اهمیت آن در ساخت فناوری های نوین، درباره این عنصر بارز ش گفته ایم که آغازگر یک دوره جدید در زندگی بشر است

کاردار- در اهمیت لیتیوم شکی نیست. ماده ای که هر روز موارد استفاده از آن بیشتر و بیشتر می شود؛ از انواع باتری های ریزو درشت گرفته تا صنایع رایانه و خودرو و حتی هوافضا. با این حال کمبود معادن آن باعث شده این عنصر به یک ماده حیاتی و استراتژیک در جهان تبدیل شود. به گمان برخی کارشناسان حتی ممکن است جنگ جهانی بعدی در سر این عنصر بارز ش باشد. از دیگر سو پایان یافتن ذخایر نفت جهان هم مزید بر علت شده و بر اهمیت لیتیوم که از سوی بسیاری نفت قرن ۲۱، نامیده می شود، افزوده است. در این میان انتشار خبر کشف یک معدن بزرگ لیتیوم در ایران، باعث شده بیشتر درباره چند و چون آن بنویسیم.

ذخیره سازهای برق و... برای مثال، باتری خودروی تسلا مدل S حدود ۱۲ کیلوگرم لیتیوم مصرف می کند. امروزه حدود ۵۰۰ هزار تن مصرف سالانه لیتیوم در دنیاست که براساس مطالعه آژانس بین المللی انرژی (IEA) در سال ۲۰۳۰ حدود ۴ میلیون تن و تقاضای لیتیوم در سال ۲۰۴۰ تقریباً ۵۰ برابر امروز خواهد شد. گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۲۰ درباره انرژی های پاک تخمین می زند که تولید مواد معدنی مانند گرافیت، لیتیوم و کبالت می تواند تا سال ۲۰۵۰ نزدیک به ۵۰۰ درصد افزایش یابد تا تقاضای رو به رشد برای فناوری های انرژی پاک را برآورده کند. اهمیت لیتیوم به دلیل وزن کم آن در مقایسه با دیگر فلزات (مانند نیکل مورد استفاده در باتری های سنتی)، و همچنین ظرفیت الکتروشیمیایی برتر آن است. معادن لیتیوم کنونی به دو شکل سنگ و محلول در آب هستند. در مرز شیلی، آرژانتین و بولیوی که به مثلث لیتیوم شهرت یافته، بیش از یک چهارم لیتیوم جهان قرار دارد که آن را در مزارع مخصوص استخراج و تولید می کنند. بهره برداری از معادنی که به شکل محلول در آب هستند راحت تر است و به سرمایه و هزینه کمتری نیاز دارد. همچنین منبع دیگر تامین لیتیوم بازیافت لوازم الکترونیکی است که آن هم به صرفه و با هدف حمایت از محیط زیست است. عمر مفید باتری لیتیوم-یون حدود ۳ سال است که بعد از این مدت مستعمل و وارد چرخه بازیافت می شود. در واقع لیتیوم تولیدی از بازیافت باتری های مستعمل می تواند چندین برابر منابع باقیه تامین لیتیوم در دنیا به شمار آید که مشکل تامین لیتیوم جهان را تا حدودی حل می کند و مانع افزایش ناگهانی و غیرعادی قیمت ترکیبات لیتیومی در بازار جهانی می شود. البته طرح های بلندپروازانه ای همچون سفر به ماه و استخراج این ماده از آن سیاره هم مطرح است که فعلاً تا اجرای شدن راه درازی در پیش دارد. از سوی دیگر در روش های جدید که هنوز صنعتی نشده اند با استفاده از فناوری های مخصوص و الکترو لیز، لیتیوم را از آب های سایت های زیرزمینی یا آب تولیدی از مخازن نفت و گاز جدا می کنند. با ذکر این نکته که لیتیوم تولیدی به این روش سبتر، خالص تر و با درصد کربن کمتری خواهد بود. خلاصه آن که لیتیوم به هر طریقی که به دست آید، دنیای فردا بازار گرمی برای آن خواهد داشت.

■ **ارزش واقعی این معادن**
باتوجه به ارزش بالای لیتیوم در صنعت، کشف این معدن می تواند خبر خوشی برای کشور باشد، اما در این میان یک نکته مهم نادیده گرفته شده است. در متن خبر حجم ذخیره این معدن ۸/۵ میلیون تن کانسنگ برآورده شده است که بسیاری از رسانه ها به اشتباه این عدد را به عنوان ذخیره لیتیوم خالص در نظر گرفته اند. باید در نظر داشت که کانسنگ لیتیوم دارای درصد کمی لیتیوم خالص است و بیشتر وزن آن را مواد آید تشکیل می دهند که در فرایند خالص سازی باید جدا شوند. همین اشتباه باعث شد ایران به عنوان دومین دارنده ذخیره لیتیوم در دنیا معرفی شود که ادعایی غلط است. بسیاری از معادن لیتیوم دنیا بین یک تا ۱/۵ درصد اکسید لیتیوم دارند که معادل ۰/۲۹ تا ۰/۱۸ درصد لیتیوم خالص می شود. در بهترین حالت اگر ذخیره ۸/۵ میلیون تنی معدن کشورمان را با این درصد خلوص حساب کنیم، حجم ذخیره لیتیوم خالص این معدن بین ۱۵ تا ۲۳ هزار تن برآورده می شود. این حجم در مقایسه با ذخایر کشور های رکورددار دنیا بر اساس گزارش سایت آمار جهانی که عبارت اند از شیلی ۹ میلیون تن، استرالیا ۶ میلیون تن، آرژانتین ۳ میلیون تن، چین ۲ میلیون تن و آمریکا یک میلیون تن، عدد زیادی محسوب نمی شود. با این حال نباید ارزش این معدن در کشورمان را دست کم گرفت.

■ اهمیت روزافزون لیتیوم

شکی نیست که دنیا روز به روز به لیتیوم بیشتری نیاز خواهد داشت. از باتری های لیتیومی گرفته که تقریباً در همه وسایل استفاده می شوند مانند ساعت، تلفن همراه، قلب مصنوعی و خودرو تا انواع پیکادها، روبات ها،

اصلاحیه

پیرو چاپ آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت فرآورده های گوشتی پردیس طوس (سهامی خاص) شماره ثبت ۱۹۷۴۹ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۵۷۲۰۰ در مورخه ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ در روزنامه خراسان تاریخ برگزاری جلسه ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ صحیح می باشد که بدین وسیله اصلاح می گردد.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالانه شرکت تعاونی احداث مسکن و فعالیت های عمرانی شماره ثبت ۸۲۴۱۲ و شناسه ملی ۰۲۹۵۴۰۲۸۰۰ بدین وسیله از کلیه اعضا و سهامداران مالکین محترم شرکت دعوت می شود که در جلسه مجمع عمومی عادی سالانه که در ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۲۸ اسفند ماه ۱۴۰۱ در محل دفتر شرکت واقع در فرامرز عباسی ساختمان ۵۵ طبقه اول واحد ۱۰۳ تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند. **تلفن هماهنگی جلسه ۰۶۱۷۸۱۳۶۰**
دستور جلسه: ۱. استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس قانونی ۲. بررسی و تصویب صورتهای مالی منتهی به پایان سال مالی ۱۴۰۱ ۳. تصویب بودجه پیشنهادی ۱۴۰۲ ۴. انتخاب بازرس اصلی و علی البدل ۵. تعیین پاداش هیئت مدیره و سایر موارد در صلاحیت مجمع عمومی باشد.

علیرضا کندی مدیرعامل و عشو نعمانپنده هیئت مدیره زیره و زرشک خراسان

شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی

این شرکت در راستای اجرای ماده ۲ آیین نامه مربوطه به نحوه تعیین بستر و حریم رودخانه ها، انبار، مسیله ها و سایر مجاری آبی مبادرت به تعیین حد بستر و حریم رودخانه های **اترک (بالادست شهر قوچان)، سرزو، سراب، ینگه قلعه، برسلان، کلوخ، نوروزی، نیست، قره شاهوردی، داغیان و خمارنash** به طول تقریبی ۱۲۵ کیلومتر واقع در حوزه شهرستان قوچان (مطابق با کروکی) نموده است.

لذا بدینوسیله به اطلاع اشخاص ذینفع و مجاورین می رساند که برای کسب اطلاع از حد بستر و حریم رودخانه های یادشده در حوزه شهرستان قوچان به امور منابع آب شهرستان قوچان واقع در قوچان اراضی شرکت سیمرغ، بلسوار پروفیسور صادقی و یا مشهد - بلسوار خیام - نبش خیام جنوبی ۲۵ - شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی، مراجعه نمایند و چنانچه اعتراضی نسبت به میزان بستر و حریم رودخانه های مذکور داشته باشند، می توانند (حداکثر ظرف مدت یک ماه) از تاریخ انتشار این اطلاعیه اعتراض خود را به دبیرخانه آن امور به نشانی فوق الذکر تسلیم و رسید دریافت دارند. بدیهی است به اعتراضات واصله پس از انقضاء مهلت قانونی به هیچ وجه اثر داده نخواهد شد.

روابط عمومی شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی - سامانه پیامکی ۰۶۳۹۴۳۰۰۰ و تلفن گویا ۳۱۴۳۵

مزایده
پارک علم و فناوری خراسان شمالی در نظر دارد به منظور تامین فضاهای پژوهشی و فناوری (دفاتر کاری و کارگاهی واحدهای فناور و دانش بنیان) در چارچوب آیین نامه واگذاری اراضی پارک نسبت به واگذاری کامل طرح احداث و بهره برداری ساختمان های فناوری و نوآوری در شهرستان های بجنورد (کارگاهی به مساحت ۲۵۰۰ متر مربع)، شیروان (اداری به مساحت ۱۱۰۰ متر مربع)، اسفراین (اداری به مساحت ۹۶۰ متر مربع و کارگاهی به مساحت ۷۵۰ متر مربع) و مانه و سملقان (اداری به مساحت ۷۵۰ متر مربع) در مجموع کل پروژه به مساحت ۶۰۶۰ متر مربع اقدام نماید. سرمایه گذاران و متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر از تاریخ درج آگهی به مدت ۲ هفته با اداره عمرانی پارک به شماره ۰۱۵۸۳۲۲۸۵۸۰۴-۴۰ داخلی ۳۱۰ تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد ۰۳۰۰۰۰۱۳۰۰۹۵۰۰۲۰۰۱
موضوع: حمل نفت گاز و سوختگیری و توزیع مایع ادبلو جهت ناوگان سازمان مطابق شرح اسناد مناقصه
مبلغ برآورد: ۶۰،۵۱۰،۲۵۰،۰۰۰ ریال
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.mrk.ir نیز درج می گردد.
سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد