

معاون فنی و مهندسی موسسه مهندسی رهاب:

رمز موفقیت قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) جوانگرایی است



جوانان اعتماد کنیم نتیجه خوبی خواهیم گرفت و به همت خالصانه همین جوانان باید اعلام کنم که به دستاوردهای بزرگی ناآل

آمده ایم . با کمک جوانان و شرکت های

دانش بنیان و تفکر و خلاقیت نسل جوان ،

همواره ضمن بومی سازی تکنولوژی های

پیچیده موفق به قطع وابستگی به خارج

شده ایم . این نشان دهنده اعتماد به جوانان

قرارگاه برای کشور هزینه کمتری خواهد داشت و سعی این مجموعه این بوده است که همواره در کوتاه ترین زمان و با بهترین کیفیت پروژه ها را به سرانجام رساند و هیچ گاه نگاه منفعت طلبی و سودآوری به پروژه های در دست اجرای خود نداشته است.

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با اجرای و بهره برداری از خط ۲ مترو مشهد شعار ما می توانیم را به معنی کلمه صرف کرده و با اجرای خطوط ۳ و ۴ مشهد، خط ۲ متروی تبریز و خط ۲ متروی شیراز ثابت کرده است که در بدترین شرایط تحریمی و اقتصادی کشور همواره بازوی سازندگی دولت محسوب می شود.

مهندس توحیدی در ادامه به نقش و جایگاه

ارزشمند جوانان در اجرای پروژه های عمرانی

و جهادی پرداخت و گفت: از اعتماد به جوانان

به عنوان یک حرکت خوب و سازنده باید

یاد کرد چرا که یکی از دست آوردهای ما

برخورداری از مشاوران و کارشناسان می باشد

که از طریق آنها به سایر شرکت ها خدمات

ارائه می کنیم.

این خود نشان دهنده تلاش و زحمت

نیروهاست که به ثمر نشسته است. اگر به

موسسه مهندسی رهاب بخشی از قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) می باشد که به عنوان یک ابر پیمانکار در حوزه احداث مترو در کشور فعالیت می کند و پروژه های مختلفی در کشور در حال اجرا دارد. مهندس سید سیحان توحیدی معاونت فنی این موسسه با تشریح ماموریت های محول شده به قرارگاه در خصوص آبادانی و سازندگی میهن عزیزمان ایران و خط مشی قراردادن سخن مقام معظم رهبری که این قرارگاه را بازوی اجرایی دولت ها نامیده اند گفت: این قرارگاه بازوی سازندگی دولت است.

وی گفت : نگاه قرارگاه در اجرای پروژه های بزرگ کشور، همواره معطوف به سازندگی است ضمن اینکه قرارگاه در اجرای پروژه هایی مشارکت می کند که بخش خصوصی ناتوان از اجرای آن می باشد و قرارگاه به جهت احساس مسئولیتی که در زمینه خودکفایی کشور دارد در رقابت با پیمانکاران بین المللی وارد مناقصات شده و با تکیه بر نیروی جوانان ایرانی و استفاده از دانش روز شرکت های دانش بیان داخلی سعی در اجرای پروژه های پیچیده می کند. مطمئناً اجرای اینگونه پروژه ها توسط

عضو شورای اسلامی شهر مشهد:

زحمات کارگران، مهندسان و مدیران در خط ۳ قطار شهری مشهد قابل تقدیر است



ایمان فرهمندی رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی مشهد با اشاره اینکه حفاری جبهه جنوبی خط قطار شهری مشهد مقدس که مهمترین و استراتژیک ترین

و طولانی ترین خط می باشد و پایان یافته گفت: این خط نوید پیشرفت و توسعه در بخش مهمی از شهر مشهد را به ما می دهد. خط ۳ با عبور از بخشی از مهمترین مناطق شهر مشهد در آینده انشالله نقش مهمی در

ایمان فرهمندی رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی مشهد با اشاره اینکه حفاری جبهه جنوبی خط قطار شهری مشهد مقدس که مهمترین و استراتژیک ترین و طولانی ترین خط می باشد و پایان یافته گفت: این خط نوید پیشرفت و توسعه در بخش مهمی از شهر مشهد را به ما می دهد. خط ۳ با عبور از بخشی از مهمترین مناطق شهر مشهد در آینده انشالله نقش مهمی در

یادداشت

رضا خراسانی فر

جهاد همچنان با سازندگی ادامه دارد!

ما در برابر یک جنگ ترکیبی تمام عیار قرار گرفته ایم. هر سویه اش به بزرگی یک جبهه است. خود این جبهه هم به خاکریز های مختلف با ماموریت های متفاوت تبدیل می شود. این در ست که امروزه، سویه نخست جنگ ترکیبی در حوزه شناخت و در گونه ادراکی، به چشم آمده است، اما کیست که نداند فرهنگ و رسانه، در زمین امنیت یافته تولید و سازندگی است که می تواند پا بگیرد و در برابر دشمن، بایستد؟ قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) یک نام است که به این پرسش و بسیاری از دیگر سؤال ها جواب می دهد. این نام البته برای نسل دفاع مقدس، یک عنوان هویتی و تاریخی نیز هست. مهمترین عملیات های دفاع مقدس، با فرماندهی ارشد این قرارگاه مرکزی به انجام رسیده است. به یاد داریم که اطلاعیه های عملیات از این قرارگاه صادر می شد. بعد جنگ نیز این نام، تابلویی شد برای سازندگی. اگر چه در شان سازندگی خود، شناسنامه اش به تاریخ ۱۳۶۸ صادر شده است اما برای ما به نام نامی همان قرارگاه، عظمت دارد. قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) به نوعی ادامه همان مشرب روحانی مجاهدان از خود گذشته کربلای جبهه هاست. مردانی که جز خدا نمی دیدند و جز سر بلندی ایران اسلامی هدفی نداشتند. نسل آنان امروز در هیئت زنان و مردانی، بازتولید شده است که همت روز افزون در کار می کنند تا هر روز ایران بهتر از دیروز باشد و بستر را برای فراهای بهتر فراهم کنند. قصد فهرست کردن ماموریت های این نهاد مفتخر به خدمت را ندارم اما به عنوان روزنامه نگاری که بیش از سه دهه شاهد توفیقات این مجموعه جهادی بوده است لازم می دانم در این فرصت، خدا قوت بگویم به مجاهدان این عرصه که هم قو علی خدمتک جوارحی را معنایی نیکویند. هم قصد قربت در دل شان چنان افق گشایی می کند که افق های بلند را برای سازندگی وطن، به طرح هایی بر زمین شکوفا شده تبدیل می کنند. در جنگ، نشد و نمی شود را از فرهنگ رفتاری مان حذف کردیم، شد و می شود و می توانیم را رسمیت دادیم تا به یاری خدا در جنگی که ۸۳ کشور یک سو بودند و ما به تنهایی با اتکا به خداوند در برابر شان سر فراز بیرون آمدیم. امروز هم همان نگاه چاره ساز است حتی اگر نسل اول این تفکر در کسوت شهدا از بهشت به رصد امور بردازند. قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) ادامه همان راه است. باور داریم که با تلاش به توکل غنی شده همه همراهان قرارگاه، سازندگی، فصلی موفق در کتاب حیات نورانی جمهوری اسلامی خواهد بود. به دستانی که هر روز با وضو حیاتی تازه می گیرد، یقین داریم، قطعاً فردای ایران بهتر از امروز خواهد بود. متقن سازی جهادگران ما، از هر پروژه، بیوستی معرفتی هم خواهند ساخت تا در جهاد ترکیبی به سنگری برای تبیین توانمندی های ملی ما تبدیل شود. باری ما در یک جنگ ترکیبی تمام عیار هستیم. عیار مردانگی ما نیز در سازه های ما نمایان می شود. سازه هایی که سوخت فراهای موفقیت را نیز تأمین و ادامه راه را تضمین می کند. ما ایستاده می مانیم. موفقیت رفیق هر روز ماست. در این میدان هم دشمنان را خواهیم شکست. باعالی!

عضو شورای اسلامی شهر مشهد مطرح کرد:

توسعه قطار شهری رمز موفقیت کاهش بار ترافیک مشهد



شهر، افتتاح وبه بهره برداری رسانده وخطوط ۱،۲،۳ را به هم متصل کنیم.

عضو شورای شهر مشهد اضافه کرد: از مهمترین مزایای خط ۳ قطار شهری ارتباط و اتصال پایانه طهوریان عسگری تصریح کرد: ۶ کیلومتر خط ۳ قطار شهری از پایانه امام رضا (ع) است ومدیریت قرارگاه خاتم الانبیا پیرو اهداف دینی و اعتقادی که دارءعلاوه بر این که تفکر فنی و مهندسی

مدیریت شهری توجه ویژه ای به توسعه حمل و نقل زیر زمینی و ریلی داشته باشد تا سطح ترافیک شهری را کاهش و نگاه خود را معطوف به تکمیل پروژه های مرتبط با این حوزه کند. طهوریان عسگری تصریح کرد: ۶ کیلومتر خط ۳ قطار شهری از پایانه امام رضا(ع) تا میدان شهدا تکمیل شده و تلاش می کنیم تا قبل از پایان دوره ششم شورای

مجید طهوریان عسگری، عضو هیات رئیسه و کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر مشهد در باره اهمیت و نقش پروژه های عمرانی به خصوص خط ۳ قطار شهری مشهد گفت: تمامی رویدادهایی که در نگاه خدمت رسانی و رضایت مندی زائران و مجاوران بارگاه حضرت امام رضا علیه السلام در این شهر معنوی و زیارتی به بهره برداری می رسد قابل تمجید است و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا با توجه به شناختی که داریم مقتدرانه در راستای اهداف نظام برای دست یابی

به توسعه پروژه های عمرانی و خدمت رسانی شهری فعالیت خوبی را انجام داده است. وی اظهار داشت: در حوزه قطار شهری مشهد حوزه توسعه شهری یکی از موضوعات مهم در زمینه حمل و نقل ریلی درون شهری در شورای شهر در حال پیگیری است وشهر مقدس مشهد با توجه به گسترش از شرق به غرب و سفر میلیون ها زائر باعث شده در این سال حوزه

با سهولت بسیار زیاد و با کیفیت خیلی خوبی انشالله تأمین خواهد کرد.

فرهمندی گفت: امروز که در واقع دستگاه تی بی ام به مسیر جنوب شرقی رسیده باید یادی بکنیم و تشکر کنیم از زحمات همه کسانی که در این مسیر تلاش و کمک کردند تا امروز این دستاورد بزرگ حاصل شود. زحمات کارگران، مهندسان و کارشناسان و مدیرانی که در این حوزه و در تمام سال های مختلف تلاش کردند را گرامی می داریم و امیدواریم که این زحمت منشا آثار خیر برای مردم مشهد مقدس به خصوص مردم مناطق

حاشیه ای مثل سیدی و ابودر و از طرف دیگر الهیه باشد. نکته مهم دیگری که باید اهمیت و مورد توجه قرار بگیرد این است که این خط در فاز بندی انجام شده و در حال تکمیل است و همزمان ریل های مورد نیازش از تأمین کننده داخلی خریداری شده و در خصوص ایجاد ایستگاه ها و تأمین واگن ها مشکلی نداریم و به صورت جدی پیگیر هستیم و انشالله به زودی انجام خواهد شد.

