

رسانه های جهان

یورونیوز: مقامات بهداشتی در چین می‌گویند که حدود ۱۳ هزار بیمار ظرف یک هفته گذشته به

دلیل عوارض ناشی از ابتلا به بیماری همه گیر «کووید ۱۹» در این کشور جان باختند. یک موسسه تجزیه‌وتحلیل داده‌های پزشکی در بریتانیا پیش‌بینی کرده‌است که شمار روزانه مرگ و میر ناشی از بیماری کووید در چین به مناسبت تعطیلات سال نو چینی به حدود ۳۶ هزار نفر افزایش پیدا کند. بر اساس ارزیابی‌های این موسسه بریتانیایی، همچنین بیش از ۶۰۰ هزار نفر در چین از زمان لغو محدودیت‌های عمده بهداشتی در دسامبر گذشته تا کنون، بر اثر بیماری کووید ۱۹ جان خود را از دست داده‌اند. یک مقام کمیسیون ملی بهداشت چین روز پنج‌شنبه گفته بود که این کشور اوج پذیرش بیماران کووید را در کلینیک‌های تخصصی و بخش‌های اورژانس پشت سر گذاشته‌است.

اسپو تنیک: بیل گیتس، بنیان‌گذار پولدار مایکروسافت، در استارت‌آپی سرمایه‌گذاری می‌کند که

تلاش می‌کند انتشار متان را را گاوها کاهش دهد. این استارت‌آپ در حال توسعه یک افزودنی خوراک را می‌شگاهی است که باعث می‌شود گاوها گاز کمتری تولید کنند و در نتیجه انتشار متان را کاهش می‌دهد. متان یک گاز گلخانه‌ای است که از طریق نشخوار کنندگان منتشر می‌شود و ۲۸ برابر بیشتر از دی اکسید کربن، یکی دیگر از گازهای گلخانه‌ای است. به طور متوسط یک گاو ۲۰ گرم متان به ازای هر کیلوگرم ماده خشک در خوراک تولید می‌کند.



جولان ۶۰ درصدی بنزین غیراستاندارد

آن‌طور که مسئولان می‌گویند، هم‌اکنون فقط ۳۸ درصد از بنزین تولیدی در کشور استاندارد است. سرپرست

مرکز ملی هواو تغییر اقلیم سازمان محیط‌زیست به خراسان می‌گوید، برنام‌ه

اعلامی وزارت نفت، استانداردسازی بنزین تا سال ۱۴۰۴ است



صادق غفوریان -طبق اعلام مسئولان ۶۲درصد از میزان بنزینی که در کشور تولید می‌شود، استاندارد نیست و این یعنی در ماهی که گذشت (دی ۱۴۰۱)، از ۱۱۰ میلیون لیتر بنزینی که در کشور مصرف شده، فقط ۳۸ درصد آن دارای استاندارد بوده است. حال با این وضعیت کیفیت بنزین و خودروهای فرسوده و بد مصرف، آیا منطقی است که انتظار «هوا ی پاک» داشته باشیم؟

فقط ۳۸ درصد استاندارد است

داریوش گل‌علیزاده سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست و همچنین جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران، در هفته‌ای که گذشت، درباره تولید بنزین غیراستاندارد هشدار دادند. گل‌علیزاده این‌طور گفت: «در کشور ۳۸ درصد بنزین تولیدی منطبق بر استانداردهای یورو ۴ و ۵ است که علاوه بر استان تهران در کلان‌شهرها توزیع می‌شود. تشکری هاشمی نیز دیروز در صحن علنی شورای شهر تهران اعلام کرد که «تنها ۳۸ درصد از بنزین استاندارد داست و بقیه خارج از استاندارد تولید می‌شود.»

نقش بنزین در آلودگی هوا چقدر است؟

به‌طور قطع، عوامل آلودگی هوا منحصردر یک مورد نیست و نمی‌توان تنها متهم این بحران را بنزین دانست. طبق دیدگاه کارشناسان، سوخت‌های فسیلی، بنزین و سوخت‌های غیر استاندارد، کارخانه‌ها و نیروگاه‌ها، کشاورزی و استفاده از کودهای شیمیایی و افزایش استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی فرسوده از جمله عوامل مهم آلودگی هوا به شمار می‌آیند. اما نقش بنزین آن هم بنزین غیراستاندارد در بحران آلودگی هوا که اکنون کلان‌شهرهای ما گرفتار آن هستند، چه میزان است؟

یورو ۶، استاندارد آلاینده‌گی خودروها در اروپا

اما خودروهای ما چه استاندارد دی دارند و مطلوب این است که چه‌ده‌ای از استاندارد در سیستم‌های کنترل آلاینده‌گی را داشته باشند؟ بررسی‌ها می‌گوید: در کشورهای اروپایی تا استاندارد آلاینده‌گی یورو ۶ وجود دارد و یورو ۵ بین سال‌های ۲۰۰۸ و ۲۰۰۹ صرفاً برای انواع واقسام وسایل نقلیه مسافری و تجاری سبک تعیین شده است. مطابق صحبت‌های گل‌علیزاده، با وجود این که عمده خودروهای داخلی و خارجی که در سطح کشور تردد می‌کنند، از استاندارد یورو ۵ یا یورو ۶ بهره‌مند هستند، اما فقط حدود ۴۰ درصد بنزین یا گازوئیلی که در ایران توزیع می‌شود، استاندارد یورو ۴ را دارد و به همین دلیل می‌توان گفت پایین بودن کیفیت سوخت تولیدی در ایران، بیش از رعایت نشدن استانداردهای آلاینده‌گی در تولید خودروهای داخلی در تشدید آلودگی هوای ناشی از منابع متحرک در کلان‌شهرها موثر است.

سال ۱۴۰۴ منتظر بنزین‌های استاندارد باشیم!



گل‌علیزاده به خراسان می‌گوید: هم‌اکنون ۳۸ میلیون لیتر از فرآورده‌ها کاملاً منطبق با استانداردهای ملی است و بقیه نیز در بخشی از شاخص‌ها انحراف دارد. از وی درباره تعداد خودروهای فرسوده نیز می‌پرسیم که می‌گوید: اکنون از ۲۵ میلیون خودرویی که در کشور استفاده می‌شود، حدود ۶/۵ میلیون و ۱۲ میلیون موتورسیکلت نیز حدود ۹۰ درصدشان فرسوده است. ضمن این که بخش قابل‌توجهی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز به دلیل سن بالایشان مصرف سوخت و آلاینده‌گی بیشتری دارند.

داریوش گل‌علیزاده، سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست، گفت و گو می‌کنیم و سرنوشت بنزین‌های آلوده را جویا می‌شویم. او به خراسان می‌گوید: ما از وزارت نفت، برنامه‌ای دریافت کردیم که در آن وعده داده شده است، تمام سوخت تولیدی کشور تا سال ۱۴۰۴ منطبق بر استانداردهای ملی خواهد شد.

گل‌علیزاده درباره برنامه‌هایی که برای استانداردسازی سوخت تولیدی از وزارت نفت دریافت شده، بیان می‌کند: با همکاری پالایشگاه‌ها این مسیر طی خواهد شد و مقرر شده است هزینه استانداردسازی نیز از منابع در آمدی پالایشگاه‌ها محقق شود.

در سالن اجتماعات اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خوزستان برگزار شد

همایش تجلیل از خادمان صنعت چاپ



از طریق سامانه صورت می‌گیرد مشکلات را بیشتر کرده است.

پرتو افزود: یکی از مشکلات این سامانه زمان کم برای بازگذاری اسناد است و تنها در زمان کوتاهی باید اسناد بازگذاری شود که در عمل انجام فرآیند را برای چاپخانه‌داران بسیار دشوار نموده است. جماره مدیر چاپ گرافیک در این همایش بیان کرد: چاپخانه‌ها نیاز به حمایت از سوی متولیان دارند. باید برای واحدهای صنفی بسته‌های اقتصادی و تسهیلات بانکی تعریف کرد و وام با درصد کم در اختیار چاپخانه‌داران قرار گیرد.

جماره مشکل دیگر صنف چاپ را سقف تأمین اجتماعی برای کارکنان چاپخانه



جهان با طلوع انقلاب چاپ و عبور از قرون وسطی توانست به سمت انتشار و تکثیر دانش و اندیشه محوری سوق یابد. وی با بیان اینکه نرخ مطالعه شنتی در حال تغییر به مطالعه دیجیتال است، اظهار کرد: با توجه به اینکه نسل جوان وارد فضای جدید مطالعه دیجیتال شده، باید تلاش کنیم این شکاف‌ها را پُر کرده و حلقه‌های مفقوده را پیدا کنیم. وی ادامه داد: اگر نگاه سخت افزاری به صنعت چاپ داشته باشیم آن را صنعتی دیده و اگر به محتوای این صنعت نگاه کنیم چاپ، فرهنگی است و باید بکشیم وجهی فرهنگی صنعت چاپ را جایگزین نگاه ماشینی کنیم.

عصاره مدیر مجتمع چاپ پان، آموزش را مهم‌ترین راه حل بُرون رفت از مشکلات چاپ عنوان کرده و گفت: برای برجا ماندن این صنعت باید فضای دیجیتال توسعه یابد و مهم‌ترین حرکت آموزش در این مسیر است.

در این همایش از «عبدالکریم پرتو زفولی» پیشکسوت و مدیر چاپخانه امیرکبیر «سید امین ابراهیمی قطار» پیشکسوت و مدیر چاپخانه نگارین «محمود شوقی» مدیر چاپخانه امین «علی رئیس» مدیر چاپخانه ملت «شکوه فریدفر» مدیر چاپ دیجیتال چیستا، «محمد مقدم» مدیر چاپ دیجیتال موج سوم، رضا قاطع نژاد» ماشین چی چاپخانه فرهنگ «حسن قاسمی دهقی» کارگر نمونه چاپخانه نورا از اهواز و «علی اورامن» مدیر چاپ دیجیتال طاهای اندیشک، «صابر بویری» چاپ دیجیتال رنگین کمان از ایده، «علی سکرانی» چاپ دیجیتال مهیا بندرام خمینی، «مریم آل کثیر» چاپ دیجیتال رویا از شوش، «نادر قربانی چهارده» چاپ دیجیتال محمد از امیدیه «علیرضا تیمی پورا» چاپ دیجیتال طاهای آقاچاری به عنوان خادمان صنعت چاپ تجیل شد.

باهدق توسعه فضای سبز شهری درکرج

پنج پارک محله ای همزمان با دهه مبارکه فجر به بهره برداری می‌رسند



وی گفت: پارک نرگس واقع در منطقه ۵ و فاز دوم پارک المهدی واقع در منطقه ۱۰ کرج نیز در مراحل پایانی افتتاح قرار دارند که تا پایان سال جاری در اختیار شهروندان این مناطق قرار می‌گیرند. کیانی با بیان اینکه پارک‌های کوچک محلی موجب تقویت همبستگی اجتماعی و نشاط مردمی می‌شوند و فراهم استفاده از طبیعت را برای اهالی محل خصوصاً در مناطق و محله‌های کم‌برخوردار، به صورت جدی در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد که در نهایت موجب ارتقای نشاط اجتماعی و کسب رضایت شهروندان می‌شود.

شهردار کرج با اشاره به اهداف مدیریت شهری در ششمین دوره از شورا مبنی بر توسعه فضای سبز شهری به ویژه در مناطق کم‌برخوردار، گفت: از ابتدای سال جاری مقرر شد بر اساس نیاز شهر طی سال جاری تعدادی پارک محله‌ای در سطح مناطق ۱۰گانه ایجاد شود.

مهدرداد کیانی با اشاره به اینکه تا کنون ۱۰ پارک محله‌ای افتتاح شده است، اظهار داشت: عملیات عمرانی و فضای سبز ۱۰ پارک محله‌ای نیز تقریباً به پایان رسیده که از این تعداد ۵ پارک همزمان با دهه مبارکه فجر به بهره برداری می‌رسند. شهردار کرج در تشریح جزئیات پارک‌های در دست افتتاح در دهه فجر عنوان کرد: عرصه شمالی پونه واقع در منطقه ۵ کرج با مساحت دو هزار و ۷۴۰ متر مربع، پارک‌های تربیت ۹ با مساحت سه هزار و ۷۰۰ متر مربع، تربیت ۲۵ با مساحت هزار و ۵۰۰ متر مربع و تربیت ۳۰ با مساحت ۵۰۰ متر مربع واقع در منطقه ۸ همچنین پیاده راه تندرستی واقع در منطقه ۹ به متراژ شش هزار متر مربع از پروژه‌های فضای سبزی هستند که همزمان با دهه فجر شاهد بهره برداری از آن هستیم.