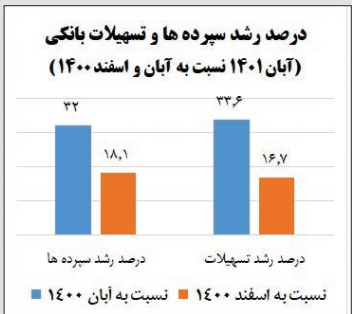


شاخص

افزایش ۳۲ درصدی
سپرده های بانکی

مانده کل سپرده‌ها در نظام بانکی در پایان آبان ماه سال ۱۴۰۱، بیش از ۶۵۳۱ هزار میلیارد تومان شده که نسبت به مقطع مشابه سال قبل هزار و ۵۸۴ هزار میلیارد تومان (۳۲ درصد) و نسبت به پایان سال قبل معادل یک هزار هزار میلیارد تومان (۱۸/۱ درصد) افزایش را نشان می‌دهد. گفتنی است رشد سپرده‌ها، دست نظام بانکی برای ارائه تسهیلات بیشتر را بازتر خواهد کرد. (منبع: آمار؛ ایرنا؛ ۲۶ آذر ۱۴۰۱)

بازار خبر

بازگشت بنزین سوپر به جایگاه‌های سوخت تا اواسط هفته

ایرنا- معاون وزیر نفت که پیش از این دلیل کمبود بنزین سوپر را در کشور مصرف بالای بنزین و انجام تعمیرات در پالایشگاه‌های کشور اعلام کرده بود، دیروز (شنبه، ۲۶ آذر ماه) از عملیاتی شدن همه واحدهای تولیدی خبر داد و گفت: بنزین سوپر تا اواسط هفته در کشور توزیع خواهد شد.

رشد نرخ ارز بر قیمت لوازم خانگی چه تأثیری گذاشت؟

ایسنا- رئیس اتحادیه فروشنده‌گان لوازم خانگی با بیان این که افزایش نرخ ارز تأثیری بر قیمت لوازم خانگی و تقاضا در این بازار نداشته، گفت که مغازه‌داران هم نمی‌توانند قیمت‌ها را بالا ببرند، چرا که به دلیل رکود حاکم بر بازار، افزایش قیمت، خودزنی است.

حقوق- رویه اخیر عرضه خودروها در بورس کالا تولید و عرضه خودرو را با چشم انداز کاهش قیمت ها در بازار و پوشش زیان خودرو سازان افزایش داده است، اما هنوز قیمت ها در بازار تحت تاثیر عواملی همچون رشد نرخ ارز و تداوم دلالی ها صعودی است. در این حال فرایند عرضه خودرو در بورس کالا با کاستی هایی همراه بوده که وزارت صمت با صدور بخشنامه های تکمیلی در حال بر طرف کردن این کاستی هاست و باید منتظر اثر بخشی آن بود. همچنین هم اینک توپ تصویب مالیات بر عایدی سرمایه برای مهار دلان غیر رسمی در زمین مجلس است. اهمیت این مسئله آن چنان است که بدون اخذ این مالیات، به نظر می رسد بورس کالا محمل دیگری برای جولان دلان خودرو خواهد شد.

معمای «رشد تولید خودرو سازان به رغم زیان»؛ آشکار شدن ۳ پاسخ

آمار هایی که به تازگی از صنعت خودرو منتشر شده، حاکی از رشد تولیدات در این صنعت نسبت به دوره مشابه سال گذشته است. به گزارش ایرنا، تولید انواع خودرو در هشت ماه ابتدایی امسال به ۷۴۸ هزار دستگاه رسیده که بالاترین رقم در ۴ سال اخیر محسوب می شود. با این حال سوال اساسی که مطرح می شود این است که این رشد تولید چطور اتفاق افتاده، در حالی که به گزارش اکو ایران، ایران خودرو و باتولید هر خودرو حدود ۵/۵ میلیون تومان و سایپا حدود ۲۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان زیان را تجربه کرده اند؟! اظهارات کارشناسان نشان می دهد که ۳ عامل در این زمینه موثر بوده است:

۱- تکمیل و تجاری سازی خودروهای ناقص و پارکینگ: این مسئله موجب آزاد شدن نقدینگی خودرو سازان شده است. به گزارش خبرگزاری فارس، از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا نیمه آذر ماه و در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، تحویل خودرو توسط دو خودرو ساز کشور به مشتریان ۳۲ درصد

رشد داشته و خودروهای انبار شده در پارکینگ خودرو سازان تقریباً به صفر رسیده است. ۲- تغییر سبد تولیدات به سوی خودروهای غیر قابل قیمت گذاری دستوری: در ماه های گذشته، خودروهای پرتیراژ ارزان، غیر استاندارد و البته قابل قیمت گذاری خودرو سازان نظیر پراید و سمند از ده خارج شده و به جای آن خودروهای جدید که عمدتاً قابل قیمت گذاری دستوری نیستند، با به خط تولید خودرو سازان گذاشته اند. ۳- عرضه در بورس کالا: به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از احمدی کارشناس ارشد بازار سرمایه، از زمان آغاز عرضه خودرو در بورس کالا تا نیمه آذر ماه، ۶۲۰۰ خودرو در بورس عرضه شده و در این مدت حدود ۲ هزار و ۲۵ میلیارد تومان به جای این که به جیب دلان و واسطه ها برود، نصیب تولید کننده شده است. (هر چند احتمالاً در این آمار، عرضه خودروهای کم تیراژ نیز محاسبه شده اند).

عرضه بورسِ خودرو، راهکاری میانه برای دوران گذار

عرضه خودرو در بورس کالا نشان داد که این مسیر می تواند به عنوان یکی از سریع ترین و میانه ترین راه های خروج صنعت خودرو از بن بست به حساب آید، چرا که در هر حال، ادامه



روند قیمت گذاری دستوری آن هم در نرخ هایی که به گفته خودرو سازان پایین تر از هزینه تمام شده خودرو هاست، به تداوم سیکل معیوب زیان دهی بالا، تولید پایین و تشدید معضلات بازار خودرو می انجامید. طبق تفاهم وزارت صمت و سازمان خصوصی سازی نیز، مقرر شده تا پایان سال، همه محصولات ایران خودرو و سایپا از شمول قیمت گذاری دستوری خارج شوند. از منظر اقتصادی نیز شاید بتوان پذیرفت که برای برهه ای، تولید و عرضه خودرو و طبق مکانیزم عرضه و تقاضا انجام شده و رانتی که قبلاً به دلان خودرو در بازار آزاد می رسید، به طور نظارت شده به خودرو سازان برسد تا از این منظر رشد تولید اتفاق بیفتد و تداوم عرضه، تعدیل تدریجی قیمت ها تا رسیدن قیمت به حدود سود متصفانه خودرو سازان در بازار آزاد را رقم بزند. تجربه عرضه های انجام شده نیز نشان می دهد که در عمده این عرضه ها، قیمت تعادلی از قیمت بازار کمتر بوده است.

با اوصاف یاد شده، واضح است که عرضه در بورس کالا جایگهی همه ملاحظات مدنظر نخواهد بود. به طور مثال در عرضه اخیر خودروهای دگینیتی، این خودرو که به تعداد محدود با قیمت پایه ۹۹۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان عرضه شد، در نهایت قیمتی بیش از ۴۴۰ میلیون تومان نسبت به قیمت بازار کمتر بوده است. با اوصاف یاد شده، واضح است که عرضه در بورس کالا جایگهی همه ملاحظات مدنظر نخواهد بود. به طور مثال در عرضه اخیر خودروهای دگینیتی، این خودرو که به تعداد محدود با قیمت پایه ۹۹۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان عرضه شد، در نهایت قیمتی بیش از ۴۴۰ میلیون تومان نسبت به قیمت بازار کمتر بوده است.

فرشاد مسعودیان رئیس دانشگاه علمی کاربردی همدان شد

مهارت است افزود؛ با مهارت آموزی دانشجویان در این مرکز در تأمین خوداشتغالی و معیشت خانواده کاری بزرگ، جهادی و انقلابی انجام می شود. فرشاد مسعودیان رئیس دانشگاه علمی کاربردی استان همدان با بیان اینکه در اسناد بالادستی دانشگاه سیاست های کلی علم و فناوری و برنامه ششم توسعه نقش پررنگی دارد خاطرنشان کرد: برنامه های این دانشگاه ارتقای دانش، آموزش های مختلف و به فعالیت درآوردن برنامه ها برای اشتغالزایی و کارآفرینی است. وی با بیان اینکه از سال ۹۲ تعداد مراکز دانشگاه از ۲۲ مرکز به ۷ مرکز رسیده است بیان کرد: در حال حاضر تعداد ۸۱۲ مدرس شامل ۳۲۰ خانم و ۵۰۰ نفر آقا در این مراکز تدریس می کنند. معاون اداری، مالی و مدیریت منابع دانشگاه جامع علمی- کاربردی گفت: هنگام استقرار واحد

در مراسم تکریم و معارفه رئیس دانشگاه علمی- کاربردی استان همدان از زحمات دکتر «محمود تعجبی» تقدیر و دکتر «فرشاد مسعودیان» به این سمت منصوب شد. در ابتدای این مراسم محمود تعجبی رئیس سابق دانشگاه علمی کاربردی استان همدان با اشاره به اینکه در ابتدای سال ۹۵، ۱۹ مرکز داشتیم که بنابر مصوبه شورای عالی کشور تعدادی تعطیل شدند گفت: در حال حاضر ۸ مرکز در استان فعال است. وی ادامه داد: در بحث پالایش و پایش مدرسین این دانشگاه کیفیت بخشی را لازمه کار خود کرده است و برای برگزاری المپیادهای فرهنگی و ورزشی یک کارگاه علمی برای اقدامات بزرگ انجام شده است. تعجبی با تأکید بر اینکه یکی از اقدامات بزرگ دانشگاه علمی کاربردی در حوزه جهادی آموزش

شناختی وجود ندارد. یکی از ویژگی های دانشگاه جامع علمی- کاربردی این موضوع است که ساختار دانشگاه مبتنی بر مدیریت منابع به جای تصدی گری بر منابع است. باقری فراهانی ادامه داد: یکی از مزیت های این موضوع این است که ظرفیت بخش های غیردولتی در خدمت آموزش و عالی قرار می گیرد و این ظرفیت یک انعطاف پذیری و پویایی خوبی به دانشگاه داده همچنین یک ظرفیت دیگر وجود دارد و آن ارتباط ساختاری با بازار کار است. وی خاطرنشان کرد: اکثر دانشگاه ها به دنبال برقراری ارتباط با بازار کار هستند اما خوشبختانه در این دانشگاه ارتباط از ابتدا برقرار است به طوریکه محوریت آموزش مبتنی بر مشاغل است و هر کسی به هر رشته ای وارد می شود مشخص است وارد چه شغلی خواهد شد. باقری فراهانی اظهار کرد: ما بر خلاف سایر



وی با بیان اینکه هدف گذاری کشور این بود که در برنامه ششم توسعه ۳۰ درصد آموزش ها مهارت محور باشد، گفت: ۱۵ درصد در برنامه ششم محقق شده اما این آمار در کشورهایی که تراز مالی بالایی دارند، ۵۰ تا ۷۰ درصد است.

دانشگاه ها یک بدنه سنگین نیروی انسانی ندارند و در دانشگاه جامع علمی- کاربردی از مدرسان حق التدریسی استفاده می کنیم که در کنار فعالیت در بازار کار، تجربیات خود را در اختیار دانشجویان قرار می دهند.

پیشرفت ۹۵ درصدی پروژه خط دوم
پردازش پسماند شهرداری قم

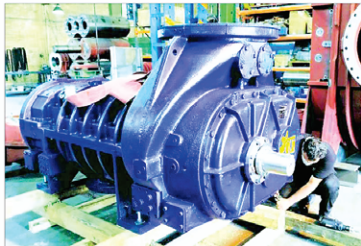
با تکمیل خطوط پردازش معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری قم از پیشرفت ۹۵ درصدی پروژه خط دوم پردازش پسماند سایت البرز خبر داد. به گزارش واحد خبر سازمان مدیریت پسماند شهرداری قم، مهدی اصفهانیان مقدم در بازدید از پروژه های قابل افتتاح حوزه مدیریت پسماند اظهار داشت: مراحل اجرایی دومین خط پردازش پسماند در اسفندماه سال ۱۳۹۹ با هدف به صفر رساندن دفن مستقیم پسماندهای شهری آغاز شده است. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری قم با بیان اینکه این پروژه در حال حاضر پیشرفت فیزیکی پروژه ۹۵ درصدی دارد، ابراز کرد: ساخت کلیه قسمت های خط اعم از نوارهای نقاله، سرندها، مگت ها، سکوها، گدازهای تخلیه ای و در نتیجه کاهش اثرات مخرب زیست محیطی می گردد. اصفهانیان مقدم آخرین وضعیت پروژه مرکز تولید گرانول از ناپلونها با بازیافتی جداسازی شده از روی خط پردازش را مورد توجه قرار داد و گفت: این پروژه با سرمایه گذاری بخش خصوصی و مشارکتی سازمان در سال ۱۴۰۰ ایجاد گردید و در سال جاری به بهره برداری رسید.

بهینه سازی تجهیزات سرخط پست
برق اصلی آبادان بدون اعمال خاموشی

مدیر امور بهره برداری ناحیه جنوب شرکت برق منطقه ای خوزستان از بهینه سازی تجهیزات سرخط با سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت پست برق اصلی آبادان و کاهش گداختگی و خاموشی ناخواسته خبر داد. رضا جعفری بیان کرد: عملیات بهینه سازی تجهیزات سرخط پست اصلی آبادان با سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت به مدت ۸ روز کاری بدون اعمال خاموشی به مشترکین با یک برنامه ریزی دقیق با موفقیت انجام و مورد بهره برداری قرار گرفت. وی افزود: تعویض یک عدد سکسیونر ۲۳۰ کیلوولت و باندل نمودن ۳ رشته با سیم های سیمی و ۳ رشته جمپر آویز اتصالی از گنتری به تجهیزات خط، اصلاح، مرمت و بازسازی جمپرهای رابط و اتصالات کنتورها به تجهیزات، نصب تابلوی مرکزی فرمان از محل جهت کلیدهای ایزولاتور سرخط، مونتاژ کلید سرخط فرسوده



امید بومی سازی تجهیزات در فولاد مبارکه



«تولید؛ دانش بنیان، اشتغال آفرین» ساخته شد و هم زمان با توقف خط تولید به دلیل آسیب دیدگی کمپرسور آلمانی، در اواخر تیرماه ۱۴۰۱ کمپرسور ساخت داخل با نظارت شرکت سازنده در سایت آهن سازی مجتمع فولاد سبا نصب و با موفقیت در مدار تولید قرار گرفت. کمپرسور نصب شده تاکنون عملکرد مناسبی در تأمین دبی و فشار خروجی داشته و سایر موارد فنی نیز تاکنون مورد تأیید کارشناسان این واحد قرار گرفته است. با بومی سازی این تجهیز علاوه بر صرفه جویی رالی بیش از ۵۰ درصد، دانش ساخت کمپرسور اسکرو و توانمندی فنی سازنده داخلی در این زمینه نهادینه شد. همچنین تأمین پامپا در زمان کوتاه تر همراه با دسترسی سریع تر، از مزایای حاصل شده در اجرای این پروژه توسط شرکت متخصص در این حوزه است.

تفکر و راهبرد بومی سازی حداکثری تجهیزات در گروه فولاد مبارکه هر بار با ساخت داخل یکی از تجهیزات حساس و مهم خطوط تولید، همچون حلقه های زنجیری محکم در حال متصل شدن به هم است تا در این شرایط سخت اقتصادی، نویدبخش خودیابری و امید برای صنعت فولاد و اقتصاد کشور باشد. متخصصین فولاد مبارکه در گامی دیگر با همکاری شرکت های سازنده داخلی موفق شدند کمپرسور سیلکس واحد احیا مستقیم را بومی سازی کنند تا با این اقدام، کشور ایران چهارمین سازنده این تجهیز بسیار حساس باشد. آرش منافی، سرپرست تعمیرات آهن سازی سبا در این زمینه گفت: با توجه به حساسیت و نقش مهم و استراتژیک کمپرسور سیلکس در واحدهای تولیدی آهن اسفنجی مخصوصاً در واحد احیا مستقیم سبا به دلیل عدم امکان استفاده از نیتروژن و همچنین با توجه به تحریم و انحصار ساخت این تجهیزات، جهت جلوگیری از توقفات خط تولید، جلسات متعدد فنی با واحدهای مختلف جهت ساخت داخل و بومی سازی این تجهیز خاص برگزار شد و نهایتاً بر آن شدیم تا برای اولین بار در کشور ساخت کمپرسور سیلکس را بومی سازی کنیم. وی گفت: کمپرسور سیلکس دور بالا در سال