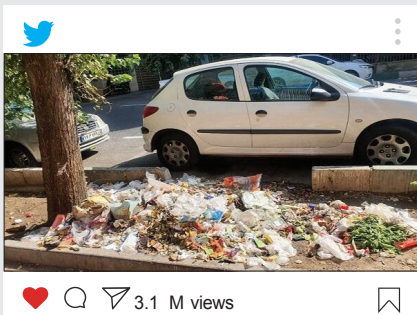
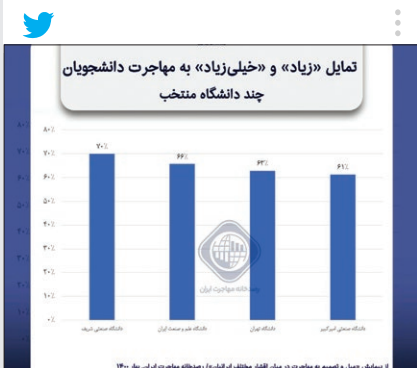


حال ناخوش رشته‌های فنی مهندسی ورتبه ۱۷ تولیدزباله!



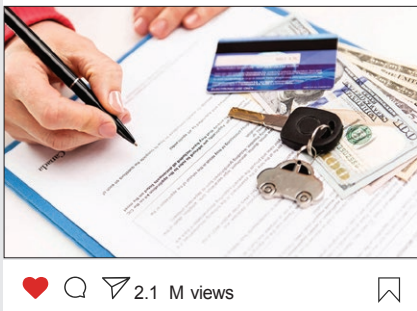
ماجرای سطل آشغال‌های تهران

پس از آتش زدن سطل‌های زباله در ناآرامی‌های تهران و جمع‌آوری آن‌ها خبرگزاری مهر در مطلبی نوشته است: «حدود یک هفته پیش گزارش جمع‌آوری سطل‌های زباله در مراکز شهر منتشر شد. جمع‌آوری سطل‌های زباله منجر به آن شده است تا شهروندان زباله‌های خود را در اطراف مخازن سطل‌های زباله رها کنند و همین موضوع منجر به زشت و آلوده شدن معابر شده است.» از سوی دیگر مهدی چمران، رئیس‌شورای شهر تهران هم گفت: «هپه» مجدد این مخازن زمان می‌برد، هزینه هر مخزن ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان است. جدای از این موضوع که نبود سطل آشغال در کلان‌شهری مانند تهران چه مشکلات زیست محیطی، ترافیکی و اجتماعی به بار می‌آورد، این سخن چمران هم واکنش برخی از مخاطبان را برانگیخته است، در همین خصوص کاربری با انتشار عکس‌هایی از انواع سطل زباله‌شهری که در آن‌ترین‌ها آن‌ها حدود چهار میلیون تومان قیمت‌دارد، نوشت: «فکر کنم اون فرشگاهی‌که ازش خرید می‌کنن خیلی ناقلاست. آقای چمران، من با نصف این قیمت سطل زباله می‌فروشم، بی‌از خودم بخرا»



علاقه تلخ نخبگان به مهاجرت!

طبق آماري که به تازگی از تمایل «زیاد» و «خیلی زیاد» دانشجویان چنددانشگاه منتخب ایران به مهاجرت منتشر شده، اعلام شده است تمایل به مهاجرت در دانشگاه صنعتی شریف ۷۰ درصد، علم و صنعت ایران ۶۶ درصد، دانشگاه تهران ۶۳ درصد دانشگاه صنعتی امیرکبیر ۶۱ درصد است. به این معنی که تمایل به مهاجرت دانشجویان این دانشگاه‌ها زیاد و بسیار زیاد است و دانشجویان صنعتی شریف هم بیشترین میل به مهاجرت را دارند. آماری که قطعا دل هر علاقمند به کشوری را به درد می‌آورد و باید مسئولان به فکر چاره ای سریع باشند. در زیر این مطلب اما نظرات مخاطبان خواندنی است. کاربری نوشته است: «بر فرض که نخبه‌ها مون مهاجرت نکنن، خیلی کار داریم بدیم بیهوشن؟» و کاربر دیگری در جواب نوشته: «بالخره همین نخبگان باید بخشی از مشکلات مثل بیکاری را حل کنند»!



فرجام خوش برگ سبز برای دولت

این که چه نهادی مسئول نقل و انتقال خودرو باشد یا نباشد، همیشه یک چالش اساسی و مهم بین پلیس و مضر داران بوده است. آخرین روزهای ذی‌الحجه سال پیش، بالاخره بعد از چندین مصاحبه پیکنگی کپین سازمان ثبت و پلیس در جریان بود، مشخص شد قریه این کار به نام پلیس افتاده است و تقریباً از ابتدای امدال هر کسی می‌خواست خودرویی بفر و شد باید اول مالیات خودش را در سامانه می پرداخت و بعد به سراغ تعویض پلاک می‌رفت، حالانکه جالب و جدید ماجرا می‌دانید چیست؟ هفت صبح در گزارش‌ی نوشته است: این که با همین کار در آمد دولت از مالیات خودرو سه برابر بیشتر شده، چه افرادی از آن ناراحت اند؟ بنگاهداران و سازمان ثبت اسناد و البته کمی‌تا اندازه ای هم دفتر داران؛ با این که در نقد و تأیید این اتفاق می‌شود حرف‌های زیادی زد اما به نظر می‌رسد که تراز و بیشتر به نفع مزایای این طرح سنگین شده باشد. کاربری نوشت: «هتل این که علاوه بر مردم، دولت هم از این تغییر قانون سود برده»!



3.9 M views

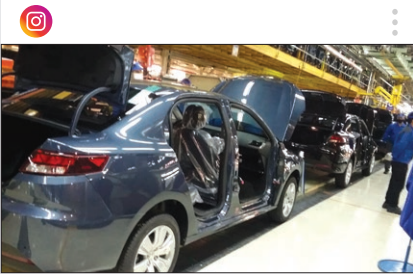
حال رشته‌های فنی و مهندسی، بد و بدتر می‌شود

طی پنج سال گذشته جمعیت دانشجویان فنی و مهندسی ۵۷ درصد کاهش داشته است. فرهیختگان با این مقدمه در گزارش‌ی که در شبکه‌های اجتماعی پربازدید شد، نوشته است که به صدادرآمدن رنگ هشداری برای رشته‌های فنی و مهندسی تنها به بی‌اقبالی جامعه از آن ختم نمی‌شود بلکه جمعیت اعضای هیئت‌علمی این گروه هم با کاهش همراه بوده است به‌طوریکه در مجموع تعداد آن‌ها که شامل استاد، دانشیار، استادیار، مربی و مربی آموزش‌شمار می‌شود از ۸۰ هزار و ۱۳ نفر در سال ۹۶ به ۵۴ هزار و ۶۸ نفر رسیده است یعنی بیش از ۲۵ هزار نفر از ظرفیت استادی‌در این حوزه کاسته شده است. کاربری در این باره نوشت: «وقتی بیشتر والدین به بچه‌هاشون می‌گن باید دکتر بشی، همین می‌شه دیکه». کاربر دیگری نوشت: «باگشراپترشته فنی و مهندسی همین دوری ادامه پیدا کنه. در آینده نزدیک با چالش جدی برای به‌کارگیری نیروهای متخصص این حوزه روبه‌رو می‌شیم».



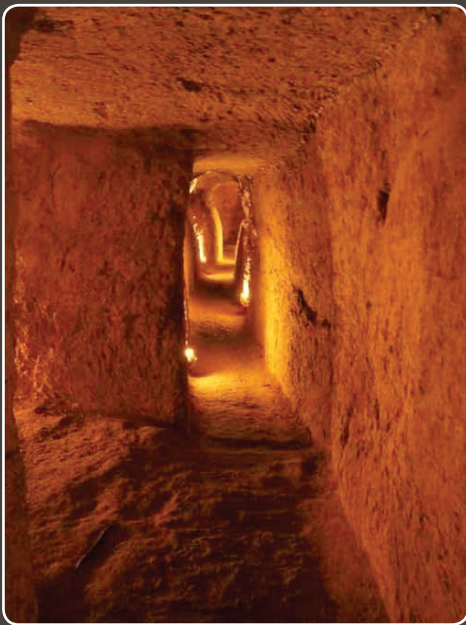
ایران رتبه ۱۷ تولیدزباله در جهان

شاید باور شما سخت باشد اما کشورمان جزو ۱۰ کشور اول دنیا در تولید زباله است. نیازی به گفتن نیست که زباله‌ها غیر از هدر رفت سرمایه‌های شخمی و ملی، چه تأثیر ناخوشایندی بر محیط‌زیست، آینده‌سایره و زندگی نسل‌های بعد دارند. بنا به آیتوگرافی که به تازگی در فضای مجازی منتشر شده در کشور ما سالانه چهار میلیون تن زباله پلاستیکی تولید می‌شود. عجیب‌تر از این، سرانه مهم برای این موضوع وجود دارد: اول این که ۹۶ درصد کپسهای پلاستیکی هر ایرانی است که به‌روزی سه پلاستیک می‌رسد. شاید برای‌تان سوال باشد چرا هر ایرانی روزی سه پلاستیک مصرف می‌کند؟ دو دلیل مهم برای این موضوع وجود دارد: اول این که ۹۶ درصد کپسهای پلاستیکی مستقیم وارد سطل زباله می‌شوند و هیچ استفاده دیگری از آن‌ها نمی‌شود. دوم این که متوسط عمر استفاده از یک کپس در کشور ما فقط ۱۲ دقیقه است. کپسهای که برای قرن‌ها در طبیعت می‌ماند اما فقط ذایقی در دستان ماست!



استاندارد خودروهای ایرانی که خار‌جی‌ها ندارند!

صنعت خودروسازی کشورمان هر روز شگفته جدیدی رو می‌کند. از قیمت‌های نجومی و امنیت پایین گرفته تا سیستم فروش و فرعمکشی‌های عجیب و غریبش. غافل گیر دیروزش هم این بود که مدیرعامل ایران خودرو گفت: «در خودروهای روز دنیا بسیاری از استانداردهایی که ما در کشور داریم، وجود ندارد. استانداردهایی که در کشور ما اجرا می‌شود، در کل دنیا جزو استانداردهای سخت‌گیرانه است.» آقای مدیرعامل آن قدر جدی این حرف را زده که نمی‌توان از آن‌ها نمی‌شود. دوم این که متوسط عمر استفاده از یک کپس در کشور ما فقط ۱۲ دقیقه است. کپسهای که برای قرن‌ها در طبیعت می‌ماند اما فقط ذایقی در دستان ماست!



اسرار تونل ۱۸۰۰ ساله اسفراین

یک پروژه راه‌سازی عادی در نزدیکی اسفراین در خراسان شمالی به کشف شبکه گسترده‌ای از تونل‌های زیرزمینی منجر شد! باستان‌شناسان این تونل‌های زیرزمینی را به قلعه‌ای به نام شهر بلقیس که در همان نزدیکی قرار دارد، مربوط می‌دانند. شهر بلقیس با مساحت ۵۱ هزار متر مربع دومین قلعه بزرگ خشتی ایران (پس از گرم) به حساب می‌آید. آن‌طور که سایت عصر ایران نوشته است کاوش‌ها در تپه‌ها و مناطق اطراف نشان می‌دهند که شهر بلقیس حداقل قد متی شش هزار ساله دارند. باستان‌شناسان بر این باورند که این منطقه در اواخر دوره ساسانیان و اوایل دوره اسلامی تا قرن هفتم میلادی در اوج شکوفایی خود بوده است. حتی در زمان حکمرانی نادر شاه افشار در قرن هجدهم میلادی هم این قلعه فعال بوده البته ظاهراً بیشتر پیشرفت این بخش به علاقه پادشاهان ساسانی به آن مربوط می‌شده است. تاکنون کاوش‌های زیادی در شهر بلقیس انجام شده است که در نتیجه آن‌ها خانه‌ها، کانال‌های آبیاری، یک مخزن آب و یک ایوان ستون‌دار کشف شده است. حالا هم نوبت به تونل‌های زیرزمینی این منطقه مهم رسیده است.

زیرزمینی در این منطقه خبر داده شده بودند؛ اما سازمان میراث فرهنگی به دلیل محافطت، هر گونه دسترسی به آن را مسدود کرده بود. حالا کارگران راه‌سازی از نقطه‌ای دیگر به این گنجینه ارزشمند تاریخی رسیده‌اند. طول تونل‌های زیرزمینی شهر بلقیس به ۱۸ کیلومتر می‌رسد و جالب است که در آن‌ها یک دست شویی و یک آسیاب وجود دارد.

همچنین در این تونل‌ها ظروف سفالی مربوط به دوره سلجوقیان، ایلخانیان و دوره‌های پیشین پیدا شده است. با وجود این‌ها، بسیاری از رازهای این منطقه دست نخورده باقی مانده‌اند و به کاوش گسترده نیاز دارند. البته ساختن بناهای زیرزمینی در ایران بی‌سابقه نیستند. در اصفهان نیز یک شهر زیرزمینی به نام نوش‌آباد وجود دارد که در عمق ۴ تا ۱۸ متری زمین واقع شده است.

این شهر کامل زیرزمینی به دوره ساسانیان تعلق دارد و باستان‌شناسان گمان می‌کنند برای فرار از گرمای تابستان یا محافظت از زنان، کودکان و افراد پیر در هنگام جنگ ساخته شده باشد. شباهت تونل‌های زیرزمینی شهر بلقیس به نوش‌آباد از کاربرد مشابه آن‌ها حکایت دارد. هم‌اکنون کاوش بیشتر در این منطقه تا در یافت مجوز از دولت متوقف شده است.



خدا حافظی با خودروهای اسقاطی؟

مجلس با کلیات لایحه اصلاح قانون اسقاط خودرو موافقت کرد اما رئیس انجمن اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده کشور در گفت‌وگو با خراسان این طرح را در تعیین تکلیف خودروهای فرسوده موثر نمی‌داند؛ آمارها چه می‌گویند؟

مصطفی میرجانیان- مصرف بالای بنزین، آلودگی هوا، سلامت محیط‌زیست، معضل در خط تولید خودرو، اهمیت کاهش تصادفات، اشتغال زایی و... که چند سالی بحث‌های زیادی در دنبال داشت، باعث شد نمایندگان روز گذشته به صورت جدی «لایحه اصلاح قانون اسقاط خودرو» را بررسی کنند. موضوع اسقاط و نایسامانی صنعت خودرو که کارت‌زرد مجلس برای فاطمی امین در خرداد ۱۴۰۱ رایه دنبال داشت، سبب شد تا مجلس، فرایند اسقاط و خارج کردن خودروهای فرسوده را بررسی کند و رئیس مجلس و خود وزیر صمت هم از بی‌توجهی به فرسوده بودن خودروها انتقاد کنند. فاطمی امین در سخن علنی مجلس گفت: از سال ۹۰ کارویزه‌ای در حوزه اسقاط خودرو صورت نگرفته و با یک چالش اساسی مواجه هستیم. قالیابا هم در ادامه گفت: چرخه تولید نباید متوقف شود. اسقاط نکردن، معضلی در خط تولید برای ما ایجاد کرده است؛ اما امروز مردم توان اسقاط و قدرت خرید یک موتور سیکلت ۴۰ میلیون تومانی را هم ندارند. این در حالی است که دیروز نمایندگان مجلس با کلیات لایحه دوفوریتی الحاق یک تبصره به ماده ۱۰ قانون سامان‌دهی صنعت خودرو مربوط به اسقاط خودرو موافقت کردند. حال سوال این جاست که این لایحه می‌تواند میلیون‌ها خودروی فرسوده کشور را تعیین تکلیف کند؟

و شماره گذاری خودروها متوقف شود؟ طبیعتاً نباید این اتفاق بیفتد. این استدلال سبب شد که یک لایحه به مجلس بیاید که طبق آن در صورتی که گواهی اسقاط موجود نبود، یک درصد قیمت خودرو به صندوق «محیط‌زیست» واریز و مبالغ آن صرف تسهیلات به صاحبان خودروهای فرسوده شود تا خودروهایشان را به مراکز اسقاط تحویل دهند اما در واقعیت چیز دیگری اتفاق می‌افتد. شما هدف گذاری می‌کنید به ازای تولید هر چهار خودرو یک خودرو باید اسقاط شود. ما در کشور یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو تولید می‌کنیم. این عدد اگر بر ۴ تقسیم کنیم یعنی سالانه ۳۵۰ هزار خودرو باید اسقاط شود. این خودروهای اسقاطی بعضی هایشان یک یا دو حتی تعداد بیشتری گواهی دارند و ما سالانه ۵۰۰ هزار گواهی نیاز داریم و اگر واقعاً قانون گذار می‌خواهد در سال ۵۰۰ هزار گواهی اسقاط داشته باشیم با عدد یک درصد قابل دسترسی نیست.

رئیس انجمن اسقاط و بازیافت خودرو ادامه می‌دهد: ما تعداد تولید خودروها و قیمت دولتی خودروها را محاسبه کردیم و با عدد یک درصد برای گواهی اسقاط به این نتیجه رسیدیم که هر خودرو در نهایت تا ۲۰ میلیون اسقاط می‌شود. آیا کسی حاضر است با ۲۰ میلیون تومان خودروی فرسوده خودش را به مراکز اسقاط تحویل بدهد؟ در کمیسیون صنایع این یک درصد را به ۱/۵ درصد تغییر دادند یعنی هر خودرو با قیمت حدود ۲۶ میلیون تومان اسقاط شود. با این مبلغ چقدر خودروی فرسوده می‌شود تپه کرد؟ اگر می‌خواهیم ۵۰۰ هزار گواهی اسقاط صادر کنیم با این ۱/۵ درصد هم به این عدد ۵۰۰ هزار نمی‌رسیم. کار کمیسیون صنایع خوب است اما باز هم نمی‌توانیم به هدف گذاری ۵۰۰ هزار گواهی برسیم. اگر هدفمان این است که سالانه ۵۰۰ هزار گواهی اسقاط صادر شود، راهش این است که درصد خرید خودروی فرسوده را بالا ببریم تا انگیزه بیشتری برای صاحبان خودرو ایجاد کنیم. این البته باعث می‌شود قیمت خودرو هم بالا برود.

آمار وحشتناک خودروهای فرسوده در ایران
مشهدی شریف ادامه می‌دهد: اگر هدف گذاری ما این است که هوای پاک داشته باشیم، سالانه ۱۷ هزار نفر در تصادفات فوت‌کنند، ۱۲ هزار نفر به خاطر آلودگی هوا کشته نشوند، ۷۰ هزار نفر در تصادفات مجروح نشوند، ۳۰ میلیون لیتر بنزین اضافی که توسط خودروهای فرسوده مصرف می‌شود صرفه جویی شود، مبلمان شهری زیباتری داشته باشیم و... باید انگیزه مردم برای اسقاط خودرو را بیشتر کنیم. او درباره تعداد خودروهای فرسوده هم می‌گوید: ما ۲۲۰ مرکز اسقاط داریم که هر کدام از ۱۵ تا ۷۱۵ دستگاه‌های می‌توانند اسقاط کنند. اگر فرض را عدد حداقلی بگیریم یعنی سالانه ۱/۵ میلیون خودرو را می‌توانیم اسقاط کنیم. کمبود ظرفیت نداریم و توان اسقاط خودرو را داریم. ما حدود سه میلیون خودروی فرسوده و ۹ میلیون موتور سیکلت فرسوده داریم. یعنی در مجموع نزدیک ۱۲ میلیون خودرو و موتور سیکلت فرسوده داریم در حالی که جمع خودرو و موتور سیکلت‌های کشور ما حدود ۳۰ میلیون دستگاه است. یعنی ۳۵ درصد خودروهای ما فرسوده است. این عدد وحشتناکی است!

مناقصه عمومی خرید انواع فرش ماشینی

آستان قدس رضوی در نظر دارد نسبت به خرید انواع فرش ماشینی مورد نیاز خود از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید، لذا متقاضیان محترم به منظور مشاهده شرایط مناقصه و دریافت اسناد مربوطه می‌توانند به نشانی مشهد، چهارراه شهدا، سازمان مرکزی آستان قدس رضوی، حوزه قراردادهای اداره تدارکات و امور قراردادهای مراجعه و حداکثر تا ساعت ۱۲:۳۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۸ نسبت به تحویل پیشنهادات تکمیل شده و مدارک مطابق شرایط اعلام شده اقدام نمایند، ضمناً هزینه چاپ آگهی در روزنامه ها بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شماره های تماس ۰۵۱۳۲۰۰۱۴۲۰ و ۰۵۱۳۲۰۰۱۴۲۰

مدیریت پشتیبانی آستان قدس رضوی

جلسه مجمع عمومی عادی سالانه نوبت اول شرکت تعاونی به سامان شادمهر خراسان

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت فوق دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع راس ساعت ۱۷:۳۰ روز چهارشنبه ۱۳۹۸/۰۸/۱۱ در محل بلوار شهید فرامرزی عباسی ۲۵- شهید یگانگی ۲ دیرستان علوم و معارف امام رضا (ع) با دستور جلسه ذیل تشکیل می‌گردد از کلیه سهامداران محترم دعوت می‌شود با همراه داشتن کارت ملی جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات دستور جلسه حضور بهم رسانید.

دستور جلسه

استماع گزارش بازرسی و هیئت مدیره
تصویب صورت‌های مالی سالهای ۱۳۹۹-۱۳۹۸
طرح و تصویب بودجه پیشنهادی برای سال مالی ۱۴۰۱
انتخاب هیئت مدیره و بازرس

تذکر: در صورتیکه حضور عضوی در جلسه مذکور میسر نمی‌باشد، می‌تواند حق رای خود را به موجب وکالتنامه به عضو دیگر یا نماینده تام الاختیار خود واگذار نماید در این صورت هر یک از اعضا علاوه بر رای خود تا ذرای با وکالت و غیر عضو فقط یک رای با وکالت می‌تواند داشته باشد. عضو متقاضی اعطای نمایندگی میبایستی به همراه نماینده خود در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۳ لغایت ۱۴۰۱/۰۷/۲۶ از ساعت ۱۲ تا ۱۴ با همراه داشتن کارت شناسایی معتبر جهت اعطای نمایندگی به دفتر شرکت مراجعه نماید.

با توجه به انتخاب هیئت مدیره و بازرسی، افرادی که تمایل به کاندیداتوری در این سمتها را دارند ظرف ۳ روز از تاریخ انتشار این آگهی میبایست به دفتر شرکت تعاونی از ساعت ۹-۱۲ مراجعه و فرم مربوطه را تکمیل کنند.

هیئت مدیره شرکت تعاونی به سامان شادمهر خراسان

۰۵۱۳۲۰۰۱۴۲۰ و ۰۵۱۳۲۰۰۱۴۲۰

۰۵۱۳۲۰۰۱۴۲۰ و ۰۵۱۳۲۰۰۱۴۲۰