کمبود ۴۲۰۰ محیط بان و خرید اپل با فروش کلیه!

۶۲ درصد حقوق برای لوازم تحریر!

طبق روال سال‌های گذشته این روزها خانواده‌ها در تکاپوی آماده کردن فرزندان خود و فرستادن آن ها به مدارس هستند اما امسال با سال‌های گذشته یک تفاوت اساسی دارد؛ این که با گرانی‌های افسارگسیخته، زنگ مدرسه تن و بدن خانواده‌ها را به لرزه در می‌آورد. به گزارش خبرآنلاین، هزینه تهیه لوازم تحریر صفر تا صد خارجی ۶۲ درصد از حقوق یک کارگر ساده و حداقل بگیر و هزینه تهیه لوازم تحریر صفر تا صد ایرانی نیز ۱۵ درصد حقوق یک کارگر ساده و حداقل بگیر را شامل می‌شود. کاربری در این باره نوشت: «متاسفانه روز به روز مدل های جدیدتری از لوازم تحریر میاد و باعث می شه چشم و هم چشمی بین بچه ها هم بیشتر بشه.»

دست فروش مسلط به ۱۵ زبان دنیا!

ویدئویی از یک مرد بلوچ از چابهار سیستان وبلوچستان در شبکه های اجتماعی پر بازدید شد که می بینیم او به ۱۵ زبان دنیا مسلط است و در دریاچه صورتی چابهار صنایع دستی می فروشد. این ویدئو واکنش های زیادی را به همراه داشت. کاربری نوشت: «احتمالا این بنده خدا ملوان کشتی های بزرگ قاره پیما بوده که این جوری به زبان های مختلف مسلطه.» کاربر دیگری نوشت: «تازگی ها چرا این قدر آدم های زبان بلد که قاطر اجاره می دن یا دست فروشی می کنن ،دیده می شن.» کاربری هم نوشت: «به نظرم مکالمه با افراد با زبان های مختلف بسیار بیشتر به آدم زبان یاد می ده تا کلاس رفتن.» کاربر دیگری هم نوشت: «در حالی که بعضی از مسئولان ما زبان بلد نیستن دیدن تسلط بر زبان این آدم های ساده جالب توجهه.»

Dr. Nith
2.4 M views

خرید اپل با فروش کلیه!

در کنار ویدئویی از صف کشیدن مردم در دبی مال برای خرید آیفون ۱۴ محصول جدید اپل، خبری در فضای مجازی منتشر شد که بازتاب زیادی داشت. سایت یاهو مدعی شده است خیل عظیمی از جوانان تایلندی برای خرید آیفون ۱۴ دست به فروش کلیه های شان زده اند به طوری که صلیب سرخ تایلند از مردم این کشور خواسته کلیه های خود را برای آیفون ۱۴ نفروشند. کاربری در این باره نوشت: «این که کلیه بفروشیم تا گوشی بخریم مگه شوخی نبود؟ چرا اینا جدی گرفتن.» کاربر دیگری نوشت: «به نظرم این نوع خبرها ساختگیه برای تبلیغ گوشی تا مردم رو به خریدش مشتاق تر کنن چون خیلی ها می گن مگه چی داره که یه عده حاضرن کلیه شون رو بفروشن.»

انداختن آتش به جان درخت ۷۵۰ ساله

ویدئویی از آتش گرفتن یک درخت چنار ۷۵۰ ساله در خراسان جنوبی منتشر شد که در آن می بینیم آتش نشان ها در حال خاموش کردن آتش هستند. بخشدار مرکزی «درمیان» با تایید خبر آتش سوزی چنار ۷۵۰ ساله دوشنگان گفته: «متاسفانه روز گذشته حدود ساعت ۱۸ این اتفاق رخ داد و دو تیم از آتش نشانان شهر اسدیه و روستای درمیان به محل اعزام شدند.» بر اساس گفته او «آتش نشانان از گسترده شدن آتش جلوگیری کردند و حریق اطفا شده است.» بد نیست بدانید درخت زیبا و قدیمی چنار «دوشنگان» روستای محمد آباد شهرستان درمیان با ۷۵۰ سال حیات یکی از کهن ترین آثار طبیعی این شهرستان مرزی است. کاربری نوشت: «بیشتر کشورهای دنیا از یک درخت ۷۵۰ ساله به عنوان جاذبه گردشگری استفاده می کنن اون وقت ما به عنوان منقل!»

کمبود ۴۲۰۰ محیط بان در کشور

صحبت های فرمانده یگان حفاظت سازمان حفاظت محیط زیست درباره کمبود محیط بان در کشور با واکنش هایی همراه بود. سرهنگ جمشید محبت خانی با توجه به افزایش قاچاق چوب در کشور گفته: «بر اساس چارت یگان حفاظت سازمان محیط زیست باید ۸۰۰۰ محیطبان داشته باشیم و اکنون ۳۸۰۰ محیطبان در کشور داریم.» او با اعلام کافی نبودن حمایت قضایی از محیط بانان گفته: «امکاناتی مانند خودرو، موتور و سلاح که در اختیار جامعه مقابل محیطبانان (شکارچیان غیرمجاز) قرار دارند، پیشرفته هستند.» چندی پیش ویدئویی منتشر شد که نشان می داد عده ای با چماق و قمه در حالی که چوب جنگلی قاچاق به همراه داشتند از ایست و بازرسی جنگلبانی فرار کردند.

رقابت‌های کشتی قهرمانی جهان
بلگراد ۲۰۲۲
2.1 M views

اتفاق عجیب برای فردین معصومی در شبکه‌ورزش!

در حالی که فردین معصومی مهمان ویژه برنامه کشتی قهرمانی جهان در شبکه ورزش بود و کنار یدا... اعتصامی به تحلیل و بررسی عملکرد کشتی‌گیران ایرانی می‌پرداخت، ناگهان با اتفاق عجیبی مواجه شد. در این برنامه اعتصامی، مجری برنامه اعلام کرد می‌خواهیم فیلمی از دوران قهرمانی فردین معصومی را پخش کنیم ولی فیلمی از فینال مسابقات جهانی ۲۰۰۹ دانمارک روی آنتن شبکه ورزش رفت که معصومی در آن دیدار با نتیجه ۱۰ بر صفر شکست خورده بود. این اتفاق عجیب و پخش شدن فیلم باخت سنگین فردین معصومی در حالی که او مهمان برنامه بود تعجب خیلی‌ها را به همراه داشت. فردین معصومی هم از پخش شدن این بازی انتقاد کرد. کاربری نوشت: «این چه کاری بود آدم با مهمان این طوری برخورد می کنه؟»

انقلاب در صنعت باتری

ناصری- بسیاری از کشورهای جهان به منظور مبارزه با گرمایش زمین و کاهش مصرف سوخت های فسیلی به دنبال استفاده از دیگر انرژی ها هستند. به همین دلیل گفته می شود اتحادیه اروپا تا سال ۲۰۳۵ و دیگر کشورها تا سال ۲۰۵۰ عرضه خودروهایی را که با سوخت فسیلی کار می کنند،به پایان برسانند و خودروهای برقی جایگزین آن شود. اما یکی از معضلات کنونی تولید خودروهای برقی زمان مورد نیاز برای شارژ و دوام آن هاست که به تازگی خبرها حکایت از این دارد که انقلابی در حوزه صنعت باتری رخ داده است. در خور یادآوری است که باتری‌های فعلی حتی در بهترین کلاس خودروهای برقی، تنها ۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰ چرخه شارژ و دشارژ را ارائه می‌دهند در حالی که باتری‌های جدید تا ۱۰ هزار بار می توانند شارژ شوند. در ادامه با برخی از این باتری ها آشنا می‌شوید.

Adden ENERGY

۳ دقیقه شارژ با ۲۰ سال دوام

یکی از بزرگ ترین مشکلات خودروهای برقی گران بودن باتری و البته عمر پایین آن ها بود. این در حالی است که محققان استارت‌آپی در ماساچوست باتری‌های لیتیوم فلزی ساخته اند که در مقایسه با باتری‌های لیتیوم یون سنتی، انرژی بیشتری را در همان حجم نگه می‌دارند و در کسری از زمان شارژ می‌شوند. این اتفاق می‌تواند آینده خودروهای برقی را به طور کلی متحول کند. این باتری توسط شرکت ادن انرژی که یکی از شاخه‌های دانشگاه هاروارد است، ساخته شده. این شرکت ادعا می کند که باتری آن‌ها تنها در عرض سه دقیقه به طور کامل شارژ می‌شود و به مدت ۲۰ سال دوام می‌آورد. البته منظور از دوام این نیست که ۲۰ سال شارژ نگه می دارد بلکه منظور این است که تا ۲۰ سال می توان آن را شارژ و استفاده کرد. مدیرعامل شرکت ادن انرژی همچنین گفته ممکن است بتوانیم از همین فناوری در باتری‌های کوچک‌تر برای تلفن‌های همراه هوشمند و سایر اقلام الکتریکی نیز بهره ببریم. این کار به بهبود مشکل اتلاف باتری که صنعت فناوری اکنون با آن دست به گریبان است نیز کمک می کند.

باتری شارژی محیط زیستی

استخراج لیتیوم گران است و با هزینه‌های زیست محیطی همراه است و باتری‌هایی که از آن استفاده می کنند برای فرایندهای بازیافت مناسب نیستند. محققان آمریکایی چندی پیش با استفاده از پوسته مستحکم خرچنگ، باتری را از جنس روی ساخته‌اند که بدون آسیب زدن به محیط زیست تخریب و بازیافت می‌شود. باتری‌های لیتیومی برای ذخیره‌سازی انرژی تجدید پذیر در مقیاس انبوه نقش مهمی ایفا می کنند، اما تولید آن‌ها بسیار پرهزینه است و خطر آتش‌سوزی را نیز به همراه دارد. باتری‌های مبتنی بر روی یکی از جایگزین‌های مقرون‌به‌صرفه‌تر و ایمن‌تر هستند و یک بررسی جدید نشان می‌دهد پوسته‌های خرچنگ آن‌ها را بسیار پایدارتر می‌کند. بر اساس گزارش ها، این باتری پس از ۱۰۰۰ چرخه شارژ و تخلیه، بازدهی انرژی ۹۹/۷ درصدی دارد.

چهارراه ترانزیتی شانگهای

یکی از بهره‌های اقتصادی پیمان شانگهای برای کشورمان استفاده از موقعیت جغرافیایی و ترانزیت کالاهای کشورهای عضو سازمان است، این اتفاق از چه کریدورهایی امکان پذیر است؟

رعیت نواز- در روزهای اخیر اسناد عضویت دایم ایران در سازمان همکاری شانگهای به امضای وزیر امور خارجه ایران رسید و کشورمان نهمین عضو اصلی این سازمان مهم منطقه‌ای شد. نگاهی کلی به آمار و ارقام نشان می دهد کشورهای عضو این سازمان حدود ۴۰ درصد جمعیت جهان،۲۵ درصد تولید ناخالص، ۲۰ درصد صادرات و ۲۰ درصد واردات جهان را در اختیار دارند. در ضمن این کشورها بزرگ‌ترین تولید کنندگان و مصرف کنندگان انرژی در جهان هم هستند. اهمیت سازمان شانگهای در این است که این سازمان منطقه‌ای گرچه اوایل برای اهداف امنیتی و سیاسی تشکیل شد اما طی سال‌های اخیر رویکرد این سازمان متنوع و ابعاد اقتصادی، بیش از پیش جدی گرفته شده است. البته این رویکرد برای اقتصاد ایران هم مفید خواهد بود چرا که در سال‌های اخیر هم حجم واردات و هم حجم صادرات کشورمان به اعضای شانگهای رشد قابل توجهی داشته است. با این حال عضویت در این سازمان منطقه‌ای مزیت‌های زیادی برای کشورمان به همراه خواهد داشت که یکی از آن‌ها احیای کریدورهای ترانزیتی کشورمان است. در این گزارش سعی داریم به معرفی این کریدورها بپردازیم.

جمعیت و مساحت کشورهای عضو

همان طور که پیش از این نوشتیم ۹ کشور چین، روسیه، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ازبکستان، پاکستان، هند و ایران اعضای دایم این سازمان منطقه ای و کشورهای مغولستان، افغانستان و بلاروس هم ناظران این سازمان هستند که در مجموع بیش از ۳ میلیارد و ۲۷۵ میلیون نفر جمعیت دارند. مساحت کشورهای عضو (اصلی و ناظر) سازمان همکاری شانگهای روی هم بیش از ۳۷ میلیون کیلومتر مربع یا ۳۵ درصد سطح خشکی های زمین است.

سهم صادرات و واردات کشورهای عضو شانگهای

یکی دیگر از مولفه های مهم در حوزه عملکرد کشورهای عضو سازمان شانگهای حجم صادرات و واردات این کشورهاست. براساس آمارهای trademap، رقم صادرات اعضای شانگهای به ۴/۵ هزار میلیارد دلار در سال ۲۰۲۱ رسیده در حالی که صادرات جهان در سال ۲۰۲۱ حدود ۲۲ هزار میلیارد دلار بوده است. به عبارتی، سهم اعضای شانگهای ۲۰ درصد از کل صادرات جهانی است که چین با حدود ۳/۴ هزار میلیارد دلار، روسیه با ۴۹۲ میلیارد دلار، هند با ۳۹۵ میلیارد دلار، قزاقستان با ۵۵ میلیارد دلار و ایران با حدود ۴۹ میلیارد دلار به ترتیب پنج صادر کننده بزرگ عضو سازمان شانگهای بوده‌اند. بررسی حجم واردات اعضای شانگهای هم نشان می دهد واردات کشورهای عضو این سازمان ۳/۸ هزار میلیارد دلار در سال ۲۰۲۱ بوده که این رقم بیش از ۱۷ درصد صادرات کل جهان در سال ۲۰۲۱ است. چین با ۲/۷ هزار میلیارد دلار، هند با ۵۷۰ میلیارد دلار، روسیه با ۲۹۳ میلیارد دلار، پاکستان با ۷۳ و ایران با ۵۳ میلیارد دلار به ترتیب پنج کشور بزرگ وارد کننده بین اعضای شانگهای هستند.

مسیرهای ترانزیتی ایران با اعضای شانگهای

موقعیت جغرافیایی ایران می‌تواند مسیر ترانزیتی مناسبی میان کشورهای عضو سازمان شانگهای باشد. همچنین به گفته رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین دو کشور هند و چین می‌توانند از طریق زمینی با ایجاد خط لوله از طریق خاک ایران و روسیه انرژی مصرفی خود را دریافت کنند. در ادامه به مسیرهایی پرداخته ایم که این موقعیت جغرافیایی برای ایران فراهم کرده تا با استفاده از آن، دستاوردهای بسیاری از ترانزیت کالاهای کشورهای عضو سازمان شانگهای کسب کند.

۱ اتصال چین به اروپا با ۵ مسیر ترانزیتی ایران

چین یکی از صادر کنندگان اصلی به اروپاست که با روش‌های مختلف حمل و نقلی به اروپا ترانزیت می‌شود. مزیت ایران این است که با فعال شدن کریدور شرق به غرب یا همان راه ابریشم قدیم از چند مرز امکان انتقال کالا از چین را دارد. ما اکنون پنج مسیر ترانزیتی برای اتصال چین به اروپا داریم که از این میان سه مرز فعال آن ریلی است و چین می‌تواند از طریق آن صادرات به اروپا داشته باشد. یکی از این مسیرهای ریلی این است که بار از طریق قزاقستان-ازبکستان-ترکمنستان-سرخس وارد کشور و به صورت حمل یک سره ریلی تا مرز رازی و از آن جا به سمت ترکیه ترانزیت شود. دو مسیر هم از طریق قزاقستان-ترکمنستان-اینچه‌برون- رازی است. این دو مسیر کاملاً ریلی و حمل یک سره کالاست که چین می‌تواند برای صادرات کالاهای خود به اروپا از آن استفاده کند. در این میان دو مسیر جاده‌ای هم وجود دارد. همچنین چین می‌تواند برای دستیابی به بازار هند و البته روسیه از کریدور شمال-جنوب استفاده کند.

۲ اتصال روسیه و هند با کریدور شمال به جنوب

کریدور شمال به جنوب در شهریور ماه ۱۳۷۹ توسط سه کشور ایران، روسیه و هند به منظور بهبود مناسبات تجاری و گسترش همکاری های حمل‌ونقلی بین اعضا تشکیل شد و با پذیرش ۱۱ عضو جدید از جمله آذربایجان، ارمنستان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان و... به کار خود ادامه داد. نکته حائز اهمیت آن است که در آغاز پروژه احیای کریدور شمال-جنوب تنها دو مسیر ترانزیتی بین بنادر هند، امارات و روسیه تعریف شده بود که به سرعت و طی دو ماه اخیر به ۱۴ مسیر در بنادر مختلف دنیا توسعه یافته است و با تکمیل شدن مسیرهای ریلی چابهار-زاهدان و رشت-آستارا به تعداد این مسیرها افزوده خواهد شد.

۳ پاکستان و کریدور ITI

تا پیش از این روابط تجاری ایران و پاکستان صرفاً به صورت جابه جایی کالاها در پایانه‌های مرزی دو کشور میان کامیون‌ها (backto back) بود و خودروهای سنگین حامل کالاها، امکان ورود به خاک یکدیگر را نداشتند. اما ۲۵ آذر سال گذشته ترانزیت جاده‌ای میان ایران و پاکستان شروع شد. کریدور ITI (اسلام‌آباد-تهران-استانبول) که یک توافق نامه ترانزیتی قدیمی است، سال‌ها اجرا نمی‌شد و از سال گذشته با تردد چند کامیون پاکستانی از خاک ایران و عبور آن‌ها از مرز بازرگان برای سفر به ترکیه، این کریدور رنگ اجرا به خود گرفته است. در بخش ریلی هم قطار کریدور ITI (کریدور سازمان اکو) پس از ورود به ایستگاه زاهدان، تبادل کانتینر (ترانشیپمنت) خواهد داشت و بعد از انتقال کانتینرها به قطار ایرانی، به سمت مرز ریلی ایران و ترکیه (سِرو) حرکت می کند. در چند روز اخیر یک مسیر آزمایشی بین پاکستان و روسیه برای صادرات انبه و نارنگی و میوه راه اندازی شد که تا ۷۰ درصد در کاهش زمان سفر مؤثر بوده است.

۴ اتصال آسیای میانه به بازارهای جهانی

بسیاری از کشورهای عضو از جمله چین، روسیه، هند، پاکستان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان و ازبکستان با استفاده از کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب می توانند به بازارهای جهانی راه پیدا کنند، غیر از این کریدور تراسیکا را هم داریم که کمترین هزینه و زمان را برای اتصال جمهوری‌های آسیای میانه به بازارهای جهانی و بنادر اروپایی دارد.

درآمد ترانزیت هر تن معادل یک بشکه نفت

وجود راهگذرهای متعدد شرقی-غربی سبب شده است ایران برای جذب سهم کالای ترانزیتی از این راهگذرها با دیگر کشورها رقابت داشته باشد. این در حالی است که مزیت اصلی ایران در راهگذر شمال-جنوب نسبت به دیگر راهگذرهای عبوری از خاک ایران بیشتر است چرا که برای شاخه شرقی این راهگذر مسیر رقیبی وجود ندارد و در شاخه غربی نیز زمان و هزینه عبور کالا از خاک ایران نسبت به مسیرهای موازی (مسیر دریایی کانال سوئز) ۳۰ تا ۴۰ درصد ارزان‌تر است. از این نکته هم نباید غافل شد که شکوفا شدن کریدورهای کشور می تواند درآمدزایی خوبی برای کشور داشته باشد به طوری که بر اساس گفته یکی از اعضای هیئت عامل صندوق توسعه حمل و نقل، درآمد ترانزیت هر تن کالا معادل یک بشکه نفت است. از آن جایی که به گزارش تعادل به نقل از سازمان تجارت جهانی، سالانه بیش از ۱۰۰ میلیون تن کالا از اطراف ما جابه جا می شود، سهم ما از این میزان تنها ۱۰ میلیون تن است که با توجه به ظرفیت های داخلی می تواند تا ۵۰ میلیون تن هم افزایش پیدا کند.

اعطای نمایندگی استانهای خراسان
شرکت حمل و نقل پستی جهت شهرستانهای (بجنورد، سبزوار) و دیگر شهرهای خراسان (رضوی،شمالی،جنوبی) نماینده معتبر و فعال که دارای دفتر (مغازه) و امکانات حمل و نقل مانند وانت و سرمایه مورد نیاز باشند را بهمکاری دعوت می نماید.لطفا فقط واجدین شرایط شرح امکانات خود را به آدرس ایمیل payam@iranpayamco.com و شماره فکس ۸۸۸۹۰۶۷۹-۰۲۱ در اسرع وقت ارسال نمایند.
۱۴۰۱۸۸۰۳۸/ف

صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می پذیرد
layout@khorasannews.com ۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰

مخابرات منطقه مرکزی
آگهی فراخوان مناقصه عمومی ۹/م/۱۴۰۱
شرکت مخابرات ایران- منطقه مرکزی درنظر دارد تجهیزات کافوی نوری به شرح اسناد مناقصه را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه فعالان در این زمینه دعوت می شود جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت مخابرات منطقه مرکزی برای دانلود مراجعه و یا با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب جام ۱۶۶۰۸۶۰۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه اراک به نام شرکت مخابرات منطقه مرکزی با کد شناسه ۳۱۰۰۰۸۰۶۶۰۱۲۷ به نشانی ذیل مراجعه و پس از تکمیل اسناد مذکور، پاکتها پیشنهادی خود را حداکثر تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۰ به واحد خرید تحویل نمایند.
(شرکت کنندگانی که اسناد را از طریق سایت دانلود می نمایند نیازی به پرداخت فیش ندارند).
نوع تضمین شرکت در مناقصه: واریز مبلغ تضمین به حساب بانکی شرکت مخابرات ایران - مدیریت منطقه مرکزی ،ضمانتنامه بانکی قابل تمدید دارای حداقل سه ماه اعتبار در وجه شرکت مخابرات ایران - مدیریت منطقه مرکزی ، چک بانکی تضمینی در وجه شرکت مخابرات ایران - مدیریت منطقه مرکزی .
توجه: به پیشنهادهای فاقد سپرده ،سپرده های مخدوش ،سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
تاریخ بازگشایی پاکات قیمت: پس از ارزیابی فنی و مالی
مکان دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادات (پاکتهای مناقصه): اراک خیابان دانشگاه سه راه خانه سازی قنات انتهای خیابان شقایق ساختمان شماره ۱ مخابرات طبقه همکف اداره تدارکات.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط ،در اسناد مناقصه مندرج است.
هزینه چاپ آگهی برعهده برنده مناقصه می باشد.
تلفن تماس: ۰۸۶۳۳۲۸۸۶۸۳ واحد خرید.
جهت دانلود اسناد مناقصه به نشانی www.markazi.tci.ir مراجعه گردد
مدیریت مخابرات منطقه مرکزی
۱۴۰۱۸۸۰۲۷/م

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه پنج عملیات انتقال گاز ایران
فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری تجدید مناقصه عمومی
نوبت اول
شماره مجوز: ۸۷۲۰۰۱۳۱
تأمین اتصالات فولادی
منطقه پنج عملیات انتقال گاز ایران درنظردارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی»فوق» به شماره مناقصه ۳۵۷۲۸۰۰۰۱۱ را ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت تا تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه ازطریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت درمناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸ می باشد . اطلاعات و اسناد دعوتنامه و اسناد مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی ساده از طریق سامانه ستاد در اختیار مناقصه گران قرار خواهد گرفت.
تذکر: در صورت تولید اقلام مورد تقاضا در داخل کشور ارائه پیشنهاد از تولیدات داخلی الزامی بوده و سایر پیشنهادات (کالای خارجی) قابل بررسی نیستند.
۱ مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد : ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۴
۲ مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد : ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۸
۳ اطلاعات دستگاه مناقصه گزار:
آدرس : شیراز، بزرگراه امام خمینی ، حدفاصل شهرک فرهنگیان و شهرک فرزانگان منطقه پنج عملیات انتقال گاز، کدپستی ۹۶۳۱۵-۷۱۷۹۸ و شماره تماس ۹-۳۸۴۰۳۸۰۰-۰۷۱
شماره فراخوان درسامانه ستاد: ۲۰۰۱۰۹۳۲۶۱۰۰۰۰۲۵
۴ تاریخ درج آگهی:
تاریخ آگهی نوبت اول : روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸ .
تاریخ آگهی نوبت دوم : روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۳۰
۵ درصورت نیاز به توضیحات تکمیلی جهت موارد مرتبط با مناقصه با شماره تلفن ۰۷۱۳۸۱۳۲۶۴۱ و موارد مرتبط فنی با شماره تلفن ۰۷۱۳۸۱۳۲۳۳۸ تماس حاصل نمایند.
۶ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت درسامانه
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
۱۳۷۹۳۴۵ روابط عمومی منطقه پنج عملیات انتقال گاز
۱۴۰۱۸۷۷۴۲/م