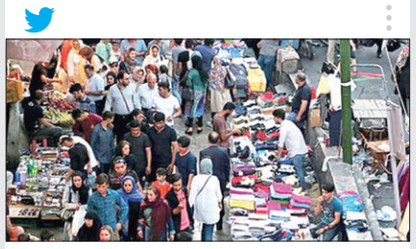
چهارشنبه ۱۹ مرداد ۱۴۰۱
۱۲ محرم ۱۴۴۴. شماره ۲۱۰۰۴
خراسان روزنامه صبح ایران

تیبای کپی و کوتاه‌قدی در انتظار ایرانی‌ها!

3.9 M views

پوکی استخوان و کوتاهی قد در کمین ایرانی‌ها

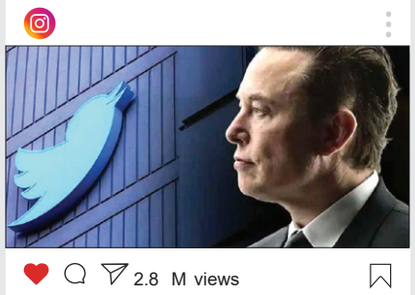
صحبت‌های یک مسئول در وزارت بهداشت درباره کاهش مصرف لبنیات در کشور با واکنش‌هایی همراه شد. این مقام مسئول گفته در دو سه ماه اخیر مصرف لبنیات به خاطر گرانی، کاهش چشمگیری داشته است. اسماعیل زاده در ادامه هم افزوده، این کاهش مصرف لبنیات خود را در قالب پوکی استخوان و کوتاه قدی نشان خواهد داد. کاربران هم به این موضوع واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «بهتره قبل از این که در سال‌های بعد یارانه‌ای برای هزینه درمان بدن، همین الان یارانه رو به لبنیات اختصاص بدن.» کاربری هم نوشت: «هرچقدر مصرف لبنیات داره کم می‌شه مصرف نوشابه و نوشیدنی‌های قندی داره زیاد می‌شه و باید منتظر یک سونامی از بیماری‌ها در آینده‌ای نزدیک باشیم.»



3.1 M views

فعالیت ۵۸۰۰ دست فروش در پایتخت

اعضای شورای اسلامی شهر تهران، گزارش حسابرسی شرکت شهربان و حریم‌بان برای سال مالی ۹۶ تا ۹۹ را بررسی کردند و مدیرعامل این شرکت اظهار کرد که تعداد دست فروشان در تهران از ۳۱ هزار نفر به پنج هزار و ۸۰۰ نفر کاهش پیدا کرده است. مدیرعامل این شرکت همچنین مدعی شده است که با وجود افزایش نرخ تورم، نه‌تنها در سد معبر و دست فروشی افزایش نداشته‌ایم بلکه کاهش قابل توجهی داشته‌ایم. کاربران به این آمار واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «در تهران ۹ میلیون نفری، دست فروش بودن ۵۸۰۰ نفر، به نظرم آمار خوبیه.» کاربر دیگری نوشت: «بابا فقط توی مترو کلی دست فروش داریم به نظرم آمار بساطی‌ها رو دادن که از شون بابت اجاره موزاییک پول می‌گیرن نه دست فروش‌ها.»



2.8 M views

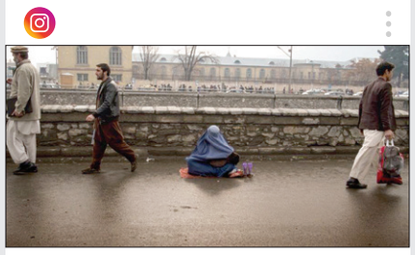
دعوای ادامه دار توئیتر و ماسک

دعوای بین ایلان ماسک و مدیران توئیتر همچنان ادامه دارد و به تازگی یکدیگر را به دروغ‌گویی متهم کردند؛ مدیرعامل تسلا می‌گوید تا حدود یک سوم کاربران توئیتر دروغین هستند. توئیتر هم در یک مقابله به مثل ایلان ماسک را به دروغگویی متهم کرده است. توئیتر اعلام کرد، ادعای ماسک که بیان کرده تنها بخشی از کاربران توئیتر واقعی هستند، تلاشی برای فرار از توافق خرید است. بد نیست بدانید که قرار بود ایلان ماسک توئیتر را به قیمت ۴۴ میلیارد دلار بخرد که بعد از مدتی اعلام شد به دلیل بالا بودن تعداد حساب‌های جعلی ماسک قصد نهایی کردن قرارداد را ندارد. توئیتر می‌گوید ۲۳۸ میلیون کاربر فعال روزانه دارد اما آمار واقعی بازدیدکنندگان تبلیغات حدود ۶۵ میلیون کمتر از این رقم هستند.

3.4 M views

تیبا هم کپی بود؟!

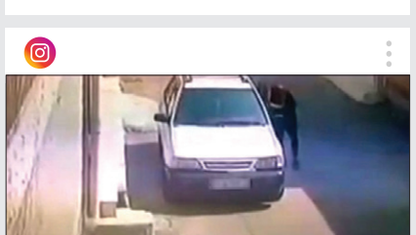
حرف از کپی و کپی کاری که می‌شود، معمولا یاد کشور چین و کارخانه هایش می‌افتیم! در اکثر صنایع، چینی‌ها به کپی برداری و الهام از محصولات موفق جهانی علاقه زیادی دارند. اما بد نیست بدانید که ادعا شده است تیبا که بعد از سمند به عنوان دومین خودروی ملی شناخته می‌شود هم نسخه کپی شده از یک خودروی چینی است البته پیش از این هم برخی مدعی بودند که این خودرو از روی یک خودروی ایتالیایی کپی شده است. کاربران به این موضوع واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «نمی دونم چرا باید خودروهای بدون امنیت، مونتاژی و بی کیفیت خودروسازها پلاک بشن و به اسم خودروی ملی آبروی تولید ملی رو ببرن.» کاربر دیگری نوشت: «البته در حال حاضر دو تا خودروی ملی مون به دلیل استاندارد نبودن از رده تولید خارج شدن.»



2.4 M views

ادعای پرداخت حقوق به گدایان در کابل

طالبان اعلام کرده طرح جدیدی برای ساماندهی گداها در کابل تدوین کرده که براساس آن پس از جمع آوری به آن‌ها حقوق پرداخت می‌شود. خبرگزاری باختر که اکنون تحت کنترل طالبان است، در گزارشی نوشته: رهبری گروه طالبان، دستور داده است که گداها از سطح شهر کابل جمع آوری و بایومتریک شوند. بر اساس این فرمان قرار است برای گداهایی که حرفه بلد باشند، پس از بایومتریک زمینه کار در بخش مربوط فراهم شود و از سرپرستان آنان هم، تعهد گرفته می‌شود که در آینده گدایی نکنند. در این فرمان، آمده است که برای گداهای کودک، زمینه آموزش فراهم شود و به آن‌عده که توان کار ندارند، معاش پرداخت می‌شود. در همین حال، سخنگوی فرماندهی پلیس طالبان در کابل، در توئیترش، نوشته: متعهد به گردآوری گداها از خیابان‌های کابل هستند.



3.4 M views

سرقت ۹۰ ثانیه‌ای پراید توسط یک نوجوان!

ویدئویی از یک سرقت پراید در شبکه‌های اجتماعی دست به دست شد که گفته می‌شود متعلق به یکی از محلات اهواز است. در این ویدئو می‌بینیم یک نوجوان حدود ۱۵ ساله در کمتر از ۹۰ ثانیه یک خودروی پراید را به سرقت می‌برد. این ویدئو واکنش‌هایی را به همراه داشت. کاربری نوشت: «با داشتن کلید ماشین هم باز کردن در و استارت زدن بیشتر از اینا طول می‌کشه.» کاربران زیادی هم توصیه کرده‌اند که قفل پدال و قفل فرمان و دزدگیر فراموش نشود. کاربری هم نوشته: «شاید قفل فرمون و دزدگیر نتونه کاملا جلوی سرقت رو بگیره ولی می‌تونه دزد رو منصرف کنه، دقت کنید این سارق اول از شیشه نگاه می‌کنه اگر قفل و بست محکم نبینه، ماشین رو می‌بره وگرنه ریسک نمی‌کنه و میره.»

دانستنی‌های عجیب اما واقعی

در جهان هستی اسرار پنهان زیادی وجود دارد که هنوز ناشناخته‌اند با این حال در این مطلب ۱۵ دانستنی جالب، خواندنی و البته علمی برای شما گردآوری کرده‌ایم که ممکن است پس از خواندن برخی از آن‌ها با صدای بلند بگویید: نه بابا!

۱ دندان‌های حلزون، سخت‌ترین جسم در دنیاست! قدرت این دندان‌ها به قدری زیاد است که می‌توانند سنگ‌ها را نیز خرد کنند.

۲ اسب‌های دریایی تنها حیواناتی هستند که در آن‌ها جنس نر باردار می‌شود.

۳ صدای «مومو» گاوها در کشورهای مختلف جهان با هم متفاوت است، آن‌ها لهجه‌های خاص خود را دارند درست مثل انسان.

۴ ضربان ساز قلب، دستگاهی که جان میلیون‌ها نفر در جهان را نجات داده توسط مهندس «جان هاپس» به طور تصادفی اختراع شد. این دانشمند به دنبال یک راه برای گرم کردن بدن انسان بود و ناگهان کشف کرد دستگاهی که او طراحی کرده با تولید پالس‌های الکتریکی می‌تواند یک قلب یخ‌زده را وادار به حرکت کند و به این ترتیب نخستین ضربان ساز قلب ساخته شد.

۵ دلفین‌ها، پرندگان و تمساح‌ها توانایی باور نکردنی در خوابیدن دارند، در حالی که یک نیمکره مغز آن‌ها خواب است، نیمکره دیگر مغز بیدار است و آن‌ها می‌توانند جای خواب دو نیمکره را عوض کنند.

۶ هلند زادگاه اصلی گل لاله نیست. در واقع برای اولین بار در قرن ۱۶ میلادی این گل دوست داشتنی به هلند برده شده و زادگاه اصلی آن کشور ایران و آسیای مرکزی است.

۷ نزدیک به ۱۵۰ نفر در سال بر اثر افتادن نارگیل روی سرشان جان خود را از دست می‌دهند!

۸ لئوناردو داوینچی قیچی را اختراع کرده است.

۹ عسل تنها ماده غذایی است که خراب و فاسد نمی‌شود، عسل‌هایی که در مقبره فرعون‌های مصر پیدا شده‌اند توسط باستان شناسان، آزمایش و سلامتی آن‌ها تایید شده است.

۱۰ پنج گونه مار در سراسر جهان وجود دارند که می‌توانند پرواز کنند.

۱۱ اثر زبان شما مانند اثر انگشتان شما منحصر به فرد است.

۱۲ هویج در اصل ارغوانی رنگ است و رنگ نارنجی امروزی به خاطر آن است که در قرن ۱۷ میلادی هلندی‌ها با پیوند زدن هویج‌های مختلف رنگ نارنجی آن را پرورش دادند.

۱۳ هشت پا سه قلب در بدنش دارد.

۱۴ فیل‌ها تنها حیواناتی هستند که نمی‌توانند بپرند.

۱۵ تقریبا ۳ درصد از یخ‌های قطب جنوب ادرار پنگوئن‌ها است.

۱۴۲ میلیون هزینه سالانه هر خودروی فرسوده!

گفته شده وزارت صمت و خودروسازها به دنبال راهی برای فرار از اسقاط خودرو هستند، داستان خودروهای فرسوده به کجا رسید و این خودروها چه هزینه‌هایی برای دولت دارند؟

رعیت‌نواز- یکی از دلایلی که همیشه برای آلودگی هوا در کلان شهرها مطرح می‌شود خودروهای فرسوده است. خودروهایی که نه تنها هوا را آلوده می‌کنند بلکه نسبت به دیگر خودروها بنزین بیشتری هم مصرف می‌کنند در روزهای اخیر بحث طرح جایگزینی برای اسقاط خودرو که از سال ۱۳۸۶ شروع شده مطرح شده است. روح‌ا... ایزدخواه، نماینده مردم تهران گفته وزارت صمت و خودروسازان از طریق شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا و هیئت وزیران، در حال پیگیری طرحی جایگزین هستند که به جای ارائه گواهی اسقاط خودرو، مبلغی را به صندوق محیط زیست واریز کنند. البته مرکز پژوهش‌های مجلس طی گزارشی با این موضوع مخالفت کرده است. در این گزارش ضمن بررسی فراز و نشیب‌های پیش آمده درباره قانون اسقاط خودرو به میزان هزینه‌هایی پرداخته‌ایم که هر خودروی فرسوده روی دست دولت می‌گذارد.

■ **فراز و نشیب قانون اسقاط خودرو**

اولین بار در قانون بودجه سال ۱۳۸۶ بحث نوسازی ناوگان حمل و نقل مطرح شد و در ادامه خودروسازان مکلف شدند از ابتدای سال ۸۸ به ازای تولید هر چهار خودرو با مصرف سوخت بیش از هشت لیتر، یک خودرو اسقاط کنند. این قانون امیدهای فراوانی را درباره نوسازی ناوگان حمل و نقل به وجود آورد اما نبود تامین مالی و همکاری نکردن دیگر دستگاه‌ها باعث شد شرایط آن‌طور که انتظار می‌رود پیش نرود و این مصوبه به فراموشی سپرده شود و خودروسازها همچنان زیر بار این مصوبه نمی‌روند. البته در سال ۱۳۹۳ هم بحثی درباره واردات خودرو به شرط ارائه گواهی اسقاط مطرح شد که بی نتیجه ماند و در آن زمان گفته شد که قرار است واردکنندگان خودرو به ازای هر خودرویی که وارد می‌کنند گواهی اسقاط ۴ خودرو را ارائه دهند. با این حال آمارها نشان می‌دهد تا سال ۹۲ تعداد اسقاط خودرو یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه بود و این رقم از سال ۹۲ تا ۱۴۰۰ با کاهش ۵۰ درصدی به ۶۰۰ هزار دستگاه اُفت کرد. البته تا پیش از خرداد ۱۳۹۹ طبق ماده ۸ قانون هوای پاک مالکان مکلف بودند اما بعد از خرداد ۱۳۹۹ با رای دیوان عدالت اداری، شرط فرسودگی حذف شد. دیوان عدالت در پاسخ به شکایت یک مالک خودرو، اعلام کرد: «طبق بررسی شورای نگهبان، با توجه به این که راه‌های مطمئن دیگری برای احراز شرایط قانونی ادامه فعالیت خودروها از جمله آلاینده نبودن وجود دارد، اطلاق از رده خارج شدن خودروها صرفاً با رسیدن به سن مذکور از جهت اسراف و تضییع حقوق مالکین، خلاف شرع شناخته شد». با این رای، الزام به اسقاط خودروهای فرسوده با سن بالا برداشته شد.

■ **تعداد خودروهای فرسوده در ۱۴۰۴**

مدیرعامل سازمان راهداری و معاون وزیر راه و شهرسازی تیرماه سال گذشته درباره وضعیت فرسودگی خودروهای در حال تردد گفته بود که بر اساس آخرین آمار، حدود ۳۲ درصد از ناوگان باری، ۳۰ درصد از ناوگان اتوبوسرانی، ۶۸ درصد از ناوگان مینی بوس‌ها و همچنین ۶۶ درصد از خودروهای سواری ایران، فرسوده هستند. با این حال به گفته رئیس انجمن مراکز اسقاط خودرو به ایلنا، در کشور حدود سه میلیون خودروی فرسوده وجود دارد و پیش‌بینی می‌شود این رقم تا سال ۱۴۰۴ به هشت میلیون برسد که می‌تواند مشکلات زیادی را برای کشور ایجاد کند.

■ **هزینه‌هایی که خودروهای فرسوده دارند**

خودروهای فرسوده از چهار ناحیه آسیب‌زا هستند و علاوه بر تحمیل هزینه‌های اقتصادی هنگفت به کشور، عامل بخشی از سوانح جاده‌ای نیز به شمار می‌روند که در ادامه به آن پرداخته‌ایم.

فرسوده‌های بنزین خوار:

شاید بتوان اصلی‌ترین مزیت اقتصادی طرح‌های اسقاط وسایل نقلیه فرسوده را کاهش مصرف سوخت در بخش حمل‌ونقل کشور دانست. بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، اسقاط هر خودروی فرسوده در شرایط فعلی سبب کاهش مصرف ۲۰۰۰ لیتر بنزین در سال می‌شود. با توجه به این که ارزش صادراتی هر لیتر بنزین بیشتر از ۹۰ سنت است رقم صادراتی این میزان بنزین حدود ۱۸۰۰ دلار می‌شود یعنی هر خودروی فرسوده سالانه معادل ۵۴ میلیون تومان، بنزین بیشتری مصرف می‌کند. با این حساب در صورت اجرای ماده ۱۰ طرح ساماندهی صنعت خودرو، با فرض اسقاط ۳۰۰ هزار خودرو در سال، بیش از ۵۴۰ میلیون دلار معادل ۱۶/۲ هزار میلیارد تومان به صورت سالانه در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود.

دود از فرسوده‌ها بلند می‌شود:

از مهم‌ترین عوامل آلودگی هوا، حمل و نقل فرسوده است. طبق آخرین آمارها منابع متحرک در کشور ما نیز سهم ۶۴ درصدی در آلودگی هوا دارند که بخش عمده آن به خاطر خودروهای فرسوده است. با این حال بر اساس گزارش‌ها هزینه جانبی آلودگی تنها در تهران در سال ۱۴۰۰، مبلغ ۶۰ هزار میلیارد تومان بوده است. در جهان ۹ میلیون نفر قربانی آلودگی هوا شده که ۴۱ هزار نفر در ایران بوده‌اند. هزینه‌های جانبی این شرایط در سال ۹۸ حدود ۷۵ هزار میلیارد تومان بود که در سال ۹۹ به ۸۱ هزار میلیارد تومان رسید. بر اساس گزارش‌ها هزینه‌های جانبی هر خودروی فرسوده در سال حدود هزار دلار است که می‌شود ۳۰ میلیون تومان.

فرسوده‌ها مرگ می‌کارند:

نقش آن‌ها در بروز سوانح جاده‌ای، داستان دیروز و امروز نیست و در گذشته نیز این خودروها بارها داغ بر دل شهروندان نشانده‌اند و با ادامه تردد فرسوده‌ها، از این دست حوادث در آینده هم رخ خواهد داد. با این حال به گفته رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور ۳۲ درصد از کل وسایل نقلیه در کشور فرسوده هستند. بیشترین تصادفات هم متعلق به خودروهای فرسوده است. جانشین پلیس راهور هم اعلام کرده که هر کشته تصادفات در کشور معادل ۵/۳ میلیارد تومان هزینه برای کشور دارد. از آن جایی که در سال گذشته ۱۶ هزار و ۷۷۸ نفر جان خود را در تصادفات از دست داده‌اند به خوبی می‌توان به هزینه‌هایی که خودروهای فرسوده در تصادفات جاده‌ای دارند، پی برد. اگر تنها ۱۰ هزار نفر از جان باختگان تصادفات به دلیل فرسودگی خودرو جان خود را از دست داده باشند سالانه سهم هر خودروی فرسوده ۱۸ میلیون تومان می‌شود که باید به این رقم هزینه‌های نقص عضو و معلولیت‌ها و آسیب‌های دیگر را هم اضافه کرد اما متاسفانه باز هم اکنون میلیون‌ها کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس و خودروی سواری فرسوده در جاده‌های کشور در حال تردد هستند.

هزینه‌های نگهداری:

سخنگوی انجمن قطعه سازان به تجارت نیوز گفته: «اگر خودروهای فرسوده از چرخه خارج نشوند، نیاز مند ایجاد پارکینگ و جاده خواهیم بود که مطابق استاندارد شهرداری‌ها، هزینه آن سالانه ۱۲۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود ضمن این که هزینه نگهداری خودروهای فرسوده به ۲۳۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد، عددی که خسارت آن برابر با درآمد مالیاتی سال ۱۴۰۱ است و با ادامه این روند هزینه نگهداری خودروهای فرسوده در سال ۱۴۰۴ چهار برابر درآمد مالیاتی می‌شود.» سخنگوی انجمن قطعه سازان ایران برای حل این مشکل گفته: «چنان چه خودروهای فرسوده از رده خارج نشوند دولت سالانه ۲۰۰ هزار میلیارد تومان هزینه خواهد داشت. در حالی که دولت می‌تواند با پیش‌بینی ۸۰ تا ۱۰۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات ۴ درصدی، به جایگزینی خودروهای فرسوده کمک کند.»

■ **هزینه ۱۴۲ میلیونی سالانه خودروهای فرسوده**

اگر بخواهیم در یک جمع بندی میزان خسارت سالانه هر خودروی فرسوده را برای دولت به دست آوریم باید نوشت:

۱. مصرف بنزین: ۵۴ میلیون تومان
۲. آلودگی هوا: ۳۰ میلیون تومان
۳. خسارت‌های جاده‌ای: ۱۸ میلیون تومان
۴. هزینه نگهداری: ۴۰ میلیون تومان

با این حساب هر خودروی فرسوده سالانه ۱۴۲ میلیون تومان برای دولت هزینه خواهد داشت که رقم قابل توجهی است.

آگهی مزایده

شرکت معادن قدس رضوی (سهامی خاص) در نظر دارد تا از طریق مزایده عمومی، برونسپاری خطوط تولید کارخانجات، بهره برداری معادن و فروش اموال و تجهیزات مازاد و مستعمل را با شرایط مندرج در اسناد به متقاضیان واجد شرایط فنی و مالی واگذار نماید.

۱- فراخوان برون سپاری تولید کارخانه سنگبری واقع در شهرستان نهبندان استان خراسان جنوبی، مبلغ تضمین در مزایده ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال.

۲- فراخوان برون سپاری سوله تولید کارخانه سنگبری واقع در سنگ بست جاده مشهد- فریمان استان خراسان رضوی مبلغ تضمین در مزایده ۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال.

۳- فراخوان برون سپاری بهره برداری از معادن گرانیت کلاته جنگل، آتشکده و کاربا واقع در استان خراسان جنوبی شهرستان نهبندان، مبلغ تضمین در مزایده ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال.

۴- فراخوان برون سپاری بهره برداری معدن گرانیت ده مرغ پیشکار های A، B، C واقع در استان خراسان جنوبی شهرستان نهبندان، مبلغ تضمین در مزایده ۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال.

۵- فراخوان مزایده نوبت دوم فروش شامل: یکدستگاه پژو ۴۰۵ سواری مدل ۹۲؛ یکدستگاه وانت پیکان مدل ۸۳؛ یکدستگاه وانت زامیاد دیزلی مدل ۸۹؛ یکدستگاه قله بر سی تیغ؛ یکدستگاه قله بر تک تیغ؛، یکدستگاه دیزل ژنراتور کمینز ۳۳۵؛ دو دستگاه سایزینگ؛ یکدستگاه چمفرینگ؛ یک دستگاه میزفلیم؛ یکدستگاه سیم برش ،یکدستگاه کمپرسور برقی هوایار ۱۰۰HP؛ یک دستگاه کانکس ۱۲ متری؛ لوازم انبار فنی، تجهیزات سنگبری، لوازم اداری کارکرده و مستعمل طبق لیست و آهن آلات ضایعاتی. مبلغ تضمین در مزایده ۲،۵۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال با شرایط مندرج در اسناد.

از متقاضیان محترم دعوت میگردد حداکثر تا مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۷ جهت دریافت اسناد مزایده یا کسب اطلاعات بیشتر به دفتر شرکت مراجعه و یا تماس حاصل نمایند.

آخرین مهلت تحویل و ارائه پاکات نیز تا پایان وقت اداری ساعت ۱۳ روز پنج شنبه ۱۴۰۱/۰۵/۲۷ می باشد.

جلسه بازگشایی پاکات در روز شنبه ۱۴۰۱/۰۵/۲۹ در محل دفتر شرکت و بصورت غیر حضوری انجام خواهد شد. شرکت در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادات مختار است.

۱۴۰۱۸۲۶۱۷/ف

وزارت ورزش و جوانان جمهوری اسلامی ایران
اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

۱- آدرس مناقصه گزار: بلوار فردوسی نبش سالن بهشتی اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی به کد پستی ۹۱۹۷۶۱۳۱۱۵ شماره تماس ۵- ۰۵۱۳۷۶۴۰۳۴۱ دورنگار ۰۵۱۳۷۶۸۱۰۴۷

۲- موضوع مناقصه: تکمیل استادیوم ۱۲۰۰ نفره مه ولات طبق مشخصات مندرج در اسناد مناقصه

۳- مبلغ تضمین: ۴ میلیارد ریال

۴- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه بایستی در قالب ضمانت نامه بانکی معتبر یا واریز نقدی به شماره حساب ۲۱۷۰۵۵۱۷۹۹۰۰۵ به نام تمرکز وجوه سپرده تربیت بدنی

۵- محل، زمان، مهلت دریافت اسناد: متقاضیان میتوانند از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۵ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۲۶ با مراجعه به سامانه ستاد ایران اقدام به دریافت اسناد نمایند.

۶- تسلیم پیشنهادها: پیشنهاد دهندگان بایستی پیشنهاد های خود را تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۷ به دبیرخانه اداره کل ورزش و جوانان تسلیم نموده و اخذ رسید فرمایند.

۷- گشایش پیشنهادات: پیشنهادات ارایه شده در روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۹ ساعت ۱۰ صبح در محل اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی گشوده خواهد یافت.

۸- سایر شرایط:

الف) ارایه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری رتبه 5 ابنیه و موارد قید شده در اسناد.

ب) ارایه سوابق اجرایی در 5 سال گذشته و همراه داشتن حسن سابقه از کارفرمایان قبلی

سایت اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی www. saynarazavi .ir

پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir

روابط عمومی اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی

۱۴۰۱۸۲۳۰۳/ف

پذیرش غیرحضوری آگهی ۰۹۲۲۰۵۷۶۶۴۷ ۳۷۰۰۹۹۳۸

دفتر شهید صادقی