نرخ ارز	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	طلای ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران نگین	هر گرم زعفران پوشال
(سامانه سنا)	۲۷۸،۶۷۶ (۲۶۱▲)	۲۸۸،۲۷۴	۳۴۹،۶۱۰	۴۲،۵۷۲	۷۸،۱۷۴	۱۳،۶۴۳،۲۳۰	۱۴۸،۰۰۰،۰۰۰ (۰)	۸۲،۰۰۰،۰۰۰	۵۲،۰۰۰،۰۰۰	۴۲۳،۰۰۲	-

سناریوهای فرار از کسری بنزین

۲ طرح پالایشی در حالی با تامین مالی ۱۷/۸ میلیارد دلاری کلید خورد که نشانه های کسری تراز بنزین آشکار شده و زمزمه های واردات قوت گرفته است. آمار در این باره چه می گوید و سناریوهای جبران کسری بنزین چیست؟

حقگو-تفاهم نامه ساخت دو طرح پالایشی کشور در شرایطی با سرمایه گذاری ۱۷/۸ میلیارد دلاری داخلی امضا شد که این طرح ها با ظرفیت جمعاً ۶۰۰ هزار بشکه معادل ۹۵ میلیون لیتر فراورده نفتی (که البته سهم بنزین از این میزان تولید فراورده هنوز مشخص نیست) تا پنج سال آینده به بهره برداری می رسند. این در حالی است که برخی آمارها و داده ها، تداوم قاچاق سوخت و نیز نشانه های پیشی گرفتن مصرف بنزین (با بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر در روز) از تولید (با کمتر از ۱۰۰ میلیون لیتر در روز) را آشکار کرده و زمزمه های واردات بنزین از کشورهای همسایه شنیده می شود.

آیین امضای مشارکت نامه تامین مالی و احداث دو طرح پالایشی شامل پتروپالایشگاه «شهید قاسم سلیمانی» و پالایشگاه «مروارید مکران» دیروز برگزار شد.

در این مراسم جواد اوجی با اشاره به وضعیت تولید و مصرف بنزین و گازوئیل (نفت- گاز) اظهار کرد: ظرفیت پالایشی کشور هم اکنون حدود ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در روز است و با توجه به روند مصرف بنزین و نفت گاز در کشور به‌ویژه با افزایش مسافرت‌ها در پی کاهش شیوع کرونا، در بسیاری از روزها مصرف از تولید پیشی گرفته است که اگر این چنین پیش برود امنیت انرژی کشور دچار چالش می‌شود. اوجی به افزوده شدن ۶۰۰ هزار بشکه به ظرفیت پالایشی کشور (خراسان: معادل بیش از ۹۵ میلیون لیتر، شامل بنزین و سایر فراورده های نفتی) به اجرای این پروژه ها اشاره کرد و گفت: ما هشت پروژه دیگر نیز در این زمینه داریم و مطمئن هستیم که این ۶۰۰ هزار بشکه با مشارکت این سهامداران توانمند به نتیجه مطلوب خواهد رسید. وزیر نفت ادامه داد: با برنامه‌ریزی، پروژه پالایشگاه مروارید مکران باتوجه به پیشرفت ۱۰ درصدی کنونی تا چهار سال و نیم آینده و پتروپالایشگاه شهید قاسم سلیمانی نیز تا پنج سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

■ **مصرف بنزین بالا گرفت**

اخبار احداث پالایشگاه ها بیش از هر چیز هشدارهای کنونی در خصوص مصرف و تولید بنزین و همچنین برخی ابهامات در این زمینه را یادآوری می کند. به گزارش تسنیم، امسال با وجود ادامه همه گیری کرونا شاهد افزایش قابل توجه مصرف بنزین در کشور هستیم به طوری که طبق اعلام افشین مهدوی، مدیر برنامه ریزی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، در چهار ماه امسال، به طور میانگین روزانه ۱۰۰ میلیون و ۹۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور توزیع شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۴ درصد افزایش دارد. این در حالی است که آمار تولید بنزین در چهار ماه امسال منتشر نشده و اظهارات رسمی مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی نشان می دهد متوسط تولید بنزین تنها در خرداد ماه حدود ۹۵ میلیون لیتر در روز بوده است. در نتیجه با فرض تولید مشابه در ماه های ابتدایی امسال، باید گفت که روند مصرف به احتمال زیاد از تولید پیشی گرفته است.

■ **چقدر از بنزین تولیدی کشور قاچاق می‌شود؟**

دو نکته قابل توجهی که در رشد آمار مصرف می توان به آن اشاره کرد، فناوری پایین سوخت در خودروها و نیز مستتر بودن ارقام قاچاق سوخت در مصرف و رشد مصرف است. گزارش تیتر یک روز یک شنبه روزنامه خراسان نشان می دهد که خودروهای داخلی دو برابر استاندارد، بنزین مصرف می کنند. از سوی دیگر در شرایطی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی بهمن سال قبل، میزان قاچاق روزانه سوخت را ۸/۸ میلیون لیتر اعلام کرده که هم اکنون نیز میزان قاچاق روزانه سوخت که بخشی از آن شامل بنزین است، ۱۰ تا ۱۵ میلیون لیتر در روز برآورد می شود. در این میان تسنیم حتی به نقل از بررسی های بورس انرژی میزان قاچاق سوخت را زیاد می داند و مدعی است که ۷۰ درصد بنزین مصرفی افغانستان از طریق قاچاق از ایران وارد می شود!

■ **تامین ۷۰ درصد بنزین افغانستان با بنزین قاچاق شده از ایران؟**

آمار قاچاق بنزین وقتی حساس تر می شود که شنیده می شود بنزین ایرانی در اطراف مرزها در حال سرازیر شدن به باک خودروهای کشورهای همسایه از جمله افغانستان است. به گفته میراجان سلیمان خیل، رئیس اتاق مشترک بازرگانی هرات و خراسان رضوی، بیش از ۷۰ درصد بنزین مصرفی افغانستان از گذرگاه مرزی ایران وارد می شود. پیگیری ها از بورس انرژی (به عنوان مرجع رسمی فروش خارجی بنزین) نشان می دهد ایران در این مدت زمانی هیچ صادرات رسمی به افغانستان نداشته، از این رو به نظر می رسد حجم بنزین مذکور، توسط قاچاقچیان از مرز ایران خارج شده است.

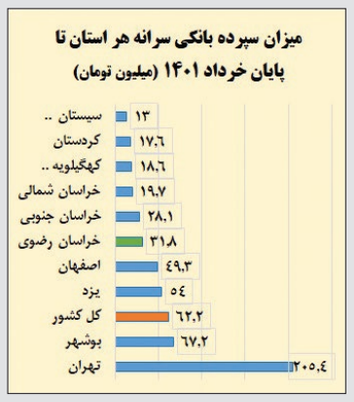
■ **زمزمه آغاز واردات بنزین از کشورهای همسایه**

همزمان با انتشار آمارهای رشد مصرف در برابر تولید بنزین، هم اینک زمزمه آغاز واردات بنزین در ماه جاری از یکی از کشورهای همسایه به گوش می رسد. با توجه به افزایش قیمت سوخت در بازارهای منطقه ای و جهانی، به نظر می رسد هزینه واردات این کالا برای کشور هزینه ای بیش از یک دلار در هر لیتر خواهد بود.

با این اوصاف، از آن جایی که افزایش ظرفیت تولید بنزین در کشور زمان بر است و واردات نیز بسیار هزینه زا خواهد بود، به نظر می رسد دولت باید از هم اینک به فکر راهکارهای جایگزین مصرف سوخت در کشور باشد. اگرچه برخی در این شرایط افزایش قیمت بنزین را یکی از راه های کاهش مصرف و جلوگیری از قاچاق آن می دانند. خاندوزی وزیر اقتصاد در نشست خبری اخیر خود، گفته است: «سیاست دولت با توجه به دستور رئیس جمهوری مبنی بر افزایش نیافتن قیمت، تلاش بر این است تا از راه های دیگر مانند گازسوز کردن خودروها شرایط طوری باشد که مصرف بنزین افزایش نیابد و نیاز به واردات بنزین نداشته باشیم.» با این حال، در کوتاه مدت احتمالاً دولت چاره ای برای واردات بنزین یا روی آوردن به تولید بنزین پتروشیمی برای جبران شکاف تولید و مصرف نخواهد داشت. در میان مدت نیز راهکارهایی نظیر توسعه گازسوز کردن خودروها و ایجاد مشوق برای استفاده از حمل و نقل عمومی می تواند به کار گرفته شود. در نهایت و در بلندمدت نیز چاره ای جز بهبود فناوری های سوخت خودروهای داخلی و نیز افزایش قیمت بنزین به منظور کنترل قاچاق سوخت و نیز کاهش بخشی از مصرف وجود نخواهد داشت.

شاخص

سرانه سپرده بانکی هر ایرانی چقدر است؟



محاسبات نسبت سپرده‌های بانکی (پس از کسر سپرده قانونی) نشان می‌دهد به ازای هر تهرانی ۲۰۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان سپرده در بانک‌های تهران وجود دارد. این رقم ۱۰ تا ۱۶ برابر سرانه سپرده استان‌های محروم است. شایان ذکر است بخشی از دلیل بالا بودن رقم سپرده در استان‌هایی مثل تهران، بوشهر و یزد مربوط به سهم بالای سپرده بانکی اشخاص حقوقی است. (منبع: نود اقتصادی)

گزارش خبری

رئیس کل بانک مرکزی: برنامه اصلاح بانک های ناتراز تدوین شد

رئیس کل بانک مرکزی از تدوین برنامه ای برای برخی بانک‌های ناتراز خبر داد که بر مبنای آن وظایف مدیریت بانک، سهامدار، بانک مرکزی و قوه قضاییه مشخص شده است تا با انجام اقداماتی، وضعیت ناترازی این بانک ها مرتفع شود. به گزارش فارس، وضعیت ناترازی بانک‌های بد در سال‌های اخیر تشدید شده است و با وجود برخی تغییرات در ترکیب هیئت مدیره و سلب حق رای سهامدار، روند انباشت زیان در این بانک‌ها ادامه دارد، چرا که صرفا با تغییر مدیریت مشکل حل نخواهد شد و باید منابع قابل توجهی توسط سهامدار به بانک تزریق تا جایگزین دارایی های سوخت شده شود. در همین خصوص، علی صالح آبادی رئیس کل بانک مرکزی به پرسش های خبرگزاری فارس پاسخ داده است:

*** بانک مرکزی در چند وقت اخیر کارهای خوبی را شروع کرده مانند کنترل تراز نامه بانک‌ها، اما این سیاست برای برخی بانک‌ها که شرایط بدی دارند مثل بانک آینده، بانک سرمایه و بانک ایران زمین، کارساز نیست. آخرین صورت مالی حسابرسی نشده بانک آینده نشان می‌دهد که زیان انباشته بانک آینده به ۱۰۳ هزار میلیارد تومان رسیده است. برای این بانک چه کاری می‌خواهید انجام دهید؟ نمی‌خواهید به سمت گزیر این بانک بروید؟**

صالح آبادی: بحث گزیر در طرح قانون بانک مرکزی وجود دارد و اگر این طرح در مجلس تصویب شود و به قانون تبدیل شود، امکان گزیر را به بانک مرکزی می‌دهد. اما برای کنترل تراز نامه، بانک‌ها را طبقه‌بندی کردیم و دامنه رشد تراز نامه بانک‌ها حدود ۱/۵ تا ۲/۵ درصد است که بر اساس شاخص‌های سلامت بانکی برای تک تک بانک‌ها محاسبه شده است. بانک‌هایی که شرایط خاصی دارند، از این قاعده مستثنا هستند و محدودیت‌های خاص خودشان را دارند. مثلا ممکن است در یک بانکی تسهیلات کلان محدود شود. پس این رشد تراز نامه سایر بانک‌ها است و حدود رشد تراز نامه برای بانک‌هایی که وضعیت مساعدی ندارند، متفاوت است.

*** آیا بانک مرکزی همچنان می‌خواهد با این بانک‌های ناسالم مدارا کند؟**

صالح آبادی: ببینید، بعضی بانک‌ها دارایی خوبی دارند، اما نقدینگی لازم را ندارند که باید برنامه تنظیم نقدینگی خودشان را به بانک مرکزی بدهند. درباره بانک‌هایی که ناترازی دارند، یک سری کارها باید مدیریت بانک انجام دهد، برخی اقدامات را باید سهامدار انجام دهد، بعضی اقدامات را هم بانک مرکزی و دستگاه قضایی باید انجام دهند. برای برخی بانک‌های ناتراز برنامه‌ای تدوین و مشخص کردیم مدیریت بانک، سهامدار، بانک مرکزی و قوه قضاییه چه کارهایی انجام دهد تا وضعیت ناترازی آن‌ها مرتفع شود.

*** آثار آن را امسال در تراز نامه بانک‌ها می‌بینیم؟**

صالح آبادی: اجرای برنامه اصلاح ساختار بانک زمان‌بر است و به تدریج آثار آن مشخص خواهد شد. به گزارش خراسان، بررسی‌ها نشان می‌دهد که چند بانک با زیان انباشته بالا و چند برابر سرمایه و ناترازی بسیار بالا در پرداخت سود سپرده از محل درآمد سود تسهیلات مواجه هستند. به طور مشخص، براساس صورت‌های مالی تا پایان سال گذشته به ترتیب بانک‌های سرمایه، آینده و ایران زمین، بیشترین نسبت زیان انباشته به سرمایه ثبت شده را در بین بانک‌ها دارند.

گزارش جلسه

بحث داغ نان در شورای گفت و گوی دولت با بخش خصوصی

حسین بردبار: ارائه آرد به دو قیمت متفاوت به نانوایی‌های سنتی و صنعتی و حل مشکلاتی که این تفاوت قیمت در نظام توزیع و تخصیص یارانه ایجاد کرده است، موضوع اصلی نشست دیروز شورای گفت و گوی دولت با بخش خصوصی با حضور وزیران اقتصاد و جهاد کشاورزی و جمعی از فعالان اقتصادی کشور در اتاق بازرگانی ایران بود، بحثی که نهایتا توسط سید احسان خاندوزی جمع بندی شد که یکسان سازی نرخ آرد نانوایی های سنتی با آرد صنف و صنعت در ستاد اقتصادی دولت بررسی می شود و تا پایان شهریور درباره آن به تصمیم گیری خواهیم رسید. وزیر اقتصاد همچنین در پاسخ به پیشنهاد فعالان اتاق بازرگانی درباره شناور شدن قیمت گندم افزود: در یک کمیته مشترک با حضور نمایندگانی از وزارت جهاد کشاورزی و صمت و فعالان مرتبط در بخش خصوصی موضوع شناور شدن قیمت گندم به میزان ۹۰ درصد قیمت فوب منطقه ای نیز طی هفته آینده بررسی می شود. به گزارش خراسان، جلسه عصر دیروز شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی دیروز با حضور دو وزیر جهاد کشاورزی و اقتصاد در حالی برگزار شد که فعالان بخش خصوصی صنعت آرد و نان از تفاوت قیمت میان گندم صنف و صنعت با نانوایی های سنتی و بالا بودن قیمت خرید تضمینی گندم نسبت به میانگین قیمت جهانی این کالا گلایه‌مند بودند. از جمله یونس ژائله رئیس اتاق بازرگانی تبریز با بیان این که قیمت خرید جهانی گندم با نرخ دلار آزاد هم اکنون حدود ۶۷۰۰ تا ۷۰۰۰ تومان است، افزود: قیمت ۱۲ هزار تومانی خرید تضمینی گندم در فضای متاثر از جنگ روسیه و اوکراین تصمیم گیری و موجب افزایش قیمت ماکارونی و آرد صنعت شد به طوری که الان صادرات ماکارونی ایران صرف نمی کند چون قیمت آن خیلی افزایش یافته است و مشتری خارجی آن را از دیگر کشورها به صورت ارزان‌تر تهیه می کند. اما این سخنان با پاسخ وزیر جهاد کشاورزی مواجه شد که معتقد بود، دولت در قبال کشاورز ایرانی خود را متعهد می داند و باید به گونه ای برنامه ریزی و سیاست گذاری قیمتی کند که تولید گندم کشور افزایش یابد. ساداتی نژاد افزود: ما ممنوعیتی در واردات گندم نداریم و اتفاقا از فعالان صنف و صنعت می خواهیم که آرد مورد نیازشان را خودشان تامین کنند. ما ابزارهای حمایتی برای تولید گندم داریم که البته قیمت همه آن نیست و گاهی یارانه را به کشت و دیگر نهاده‌های تولید هم می دهیم.

بازار خبر

ترکیه، هند و افغانستان، بیشترین سرمایه‌گذاران خارجی در ایران

ایسنا- جدیدترین آمار وزارت صمت نشان می‌دهد که در چهار ماه امسال، ۵۲ مورد سرمایه‌گذاری خارجی به ارزش بیش از ۱۳۱ میلیون دلار در بخش صنعت، معدن و تجارت تصویب شده که از لحاظ تعداد ۶.۱ درصد رشد داشته، اما از نظر ارزش ۶۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داشته است. پنج کشور اول از لحاظ سرمایه‌گذاری خارجی به ترتیب ترکیه، هند، افغانستان، چین و آلمان هستند. استان های هرمزگان و خراسان رضوی در صدر سرمایه‌گذاری خارجی مصوب در این بخش هستند.

وضعیت مبهم ۲۲۴۹ خودروی وارداتی معطل در گمرک

ایسنا- در آستانه واردات خودرو، همچنان حدود ۲۲۴۹ دستگاه انواع خودرو از سال‌های قبل در گمرک مانده و تعیین تکلیف نشده است. در آبان سال گذشته و به دنبال دستور رئیس جمهور مبنی بر پیگیری وضعیت خودروهای دپو شده در گمرک، گزارشی از سوی معاونت وقت فنی گمرک اعلام شد. بر اساس این گزارش، از ۱۲ هزار و ۲۶۱ دستگاه خودروی وارداتی که با ممنوعیت واردات مواجه شده بود، ۱۰ هزار و ۱۲ دستگاه طبق مصوبات دولت ترخیص شده و ۲۲۴۹ خودروی دیگر امکان ترخیص پیدا نکرده بود.

اتصال ۹۷ درصد ابزارهای پرداخت به سامانه مودیان مالیاتی

ایرنا- معاون فناوری های نوین بانک مرکزی با بیان این که بیش از ۹۷.۵ درصد از ابزارهای پرداخت به سامانه مودیان مالیات متصل شده است، اظهار کرد: اجرای ماده ۱۱ قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان به مراحل انتهایی خود نزدیک می‌شود. آن درصد اندک باقی مانده هم در دو هفته آینده به این سامانه متصل یا قطع خواهند شد و با کامل شدن سامان دهی شبکه پرداخت، شفافیت جریان پرداخت‌ها و فعالیت‌های اقتصادی را شاهد خواهیم بود.

مفقودی

شماره: ۰۱/۲۱۰ خراسان

برگ سبز- برگ کمپانی- کارت شناسایی وسیله نقلیه (کارت ماشین) -برگ نقل وانتقالات وفروش و سند قطعی خودروی سواری بنز - تیپ: E۲۰۰K- برنگ نقره ای بژمتالیک - مدل ۱۳۸۷ متعلق به آقای امیدمحمدزاده فرزند مرتضی بشماره ملی ۰۳۱۰۳۶۷۱۱۵ شماره پلاک ۳۰ ایران ۱۶۹ س ۴۶ بشماره موتور: ۲۷۱۹۵۶۳۰۹۳۹۵۴۲ شماره شاسی: WDD۲۱۱۰۴۱۵L۰۱۵۳۶۹ مفقودگردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد .

شماره: ۰۱/۲۱۱ خراسان

مفقودی

برگ سبز خودروی سواری پژوپارس - برنگ سفیدروغنی- مدل ۱۳۹۰ متعلق به خانم فاطمه دولتی فرزند غلامعلی بشماره ملی ۰۳۲۲۵۶۸۰۲۱ به شماره پلاک ۶۸ ایران ۱۶۳ ۹۸۵ وشماره موتور ۱۲۴۸۹۳۰۳۰۱۳ وبه شماره شاسی NAAN۰۱CA۸BK۴۹۱۱۱۶ مفقودگردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد .

۱۴۰۱۸۲۰۲۷

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۲۲۰۰۱۸۹۷ مورخه ۱۴۰۱/۰۵/ ۰۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک ماسال تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/ خانم عماد علیزاده گیشه خاله فرزند ابراهیم بشماره شناسنامه ۲۶۰ صادره از ماسال درششدانگ یک قطعه زمین محصور به مساحت ۲۷۲ متر مربع مشتمل بر بنای احداثی یک چشمه اتاق مسکونی با انضمام سرویس بهداشتی به مساحت ۴۰ متر مربع پلاک ۲۷۵۴ فرعی از ۲ اصلی مفروز ومجزی شده از پلاک ۴۳ فرعی از ۲ اصلی واقع درقریه لوحه سرا بخش ۲۶ گیلان خریداری از نسق آقای کاسعلی چراغی محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرابه این اداره تسلیم وظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد .

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۱/۰۵/۲۶

م الف ۹۱۳/۱۱۴۲ رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ماسال - جعفر عبادی

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۱۷۰۰۰۶۰۷ مورخه ۱۴۰۱/۰۳/ ۰۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک رضوانشهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/ خانم بهرام بادفر فرزند محمود بشماره شناسنامه ۵ صادره از رضوانشهر درششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر یکباب خانه فاقد مجوز به مساحت ۱۳۴۱/۶۲ متر مربع پلاک ۸۲ فرعی از ۵۴ اصلی مفروز ومجزی شده از پلاک ۶ فرعی از ۵۴ اصلی واقع درقریه بیجارکن بخش ۲۷ گیلان خریداری از نسق آقای محمود بادفر محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرابه این اداره تسلیم وظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد .

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۱/۰۵/۲۶

م الف ۹۱۳/۱۷۵ رئیس اداره ثبت اسناد و املاک رضوانشهر - آرمان کاظمی

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۱۷۰۰۰۵۷۷ مورخه ۱۴۰۱/۰۳/ ۲۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک رضوانشهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/ خانم احمد احمدی خلیل محله فرزند علی بشماره شناسنامه ۱۸۷ صادره از رضوانشهر درششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر مغازه و ساختمان فاقد مجوز به مساحت ۵۸ متر مربع پلاک ۱۶۳۱ فرعی از ۴۵ اصلی مفروز ومجزی شده از پلاک ۲۹ فرعی از ۴۵ اصلی واقع درقریه روشنده بخش ۲۷ گیلان خریداری از نسق آقای احمد سعیدی محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرابه این اداره تسلیم وظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد .

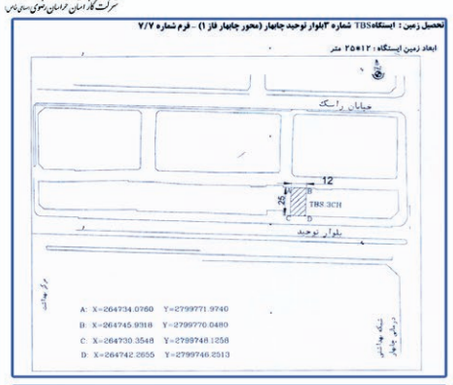
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۱/۰۵/۲۶

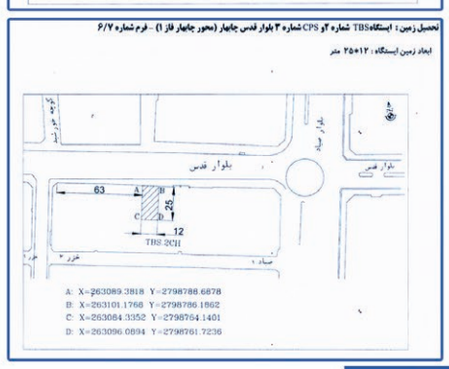
م الف ۹۱۳/۱۷۲ رئیس اداره ثبت اسناد و املاک رضوانشهر - آرمان کاظمی

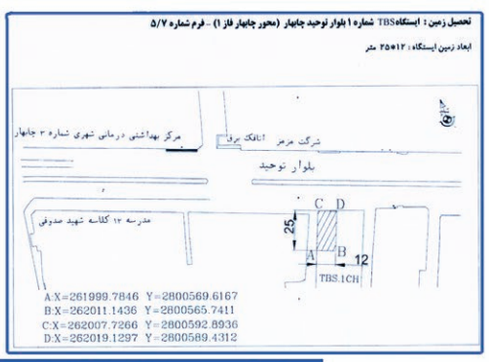
آگهی تعیین کارشناس (مرحله اول)

شرکت گاز استان خراسان رضوی

شرکت گاز استان خراسان رضوی در اجرای ماده ۹ لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی و املاک برای اجرای برنامه های عمومی، عمرانی و نظامی دولت مصوب ۵۸/۱۱/۱۷ شورای انقلاب جمهوری اسلامی نسبت به تملک اراضی ایستگاههای ۱. تقلیل فشار (TBS) شماره ۱ بلوار توحید شهرستان چابهار ۲. تقلیل فشار (TBS) شماره ۲ و CPS شماره ۳ بلوار قدس شهرستان چابهار ۳. تقلیل فشار (TBS) شماره ۳ بلوار توحید شهرستان چابهار (مطابق کروکی و مختصات UTM ذیل) اقدام نموده است. لذا بدینوسیله از صاحبان حقوق احتمالی اراضی موصوف دعوت می گردد، حداکثر ظرف یکماه از تاریخ انتشار این آگهی با اسناد مثبته مالکیت جهت تعیین کار شناس منتخب (وفق ماده ۴ لایحه قانونی فوق الذکر) به آدرس مشهد - تقاطع بلوار خیام و ارشاد- شرکت گاز استان خراسان رضوی - طبقه دوم امور حقوقی - اتاق ۲۰۳ مراجعه نمایند . بدیهی است در صورت عدم مراجعه ظرف مهلت مقرر اقدام قانونی لازم بعمل خواهد آمد.







شناسه آگهی ۱۳۵۷۶۴۵

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی

۱۴۰۱۸۱۸۸۰