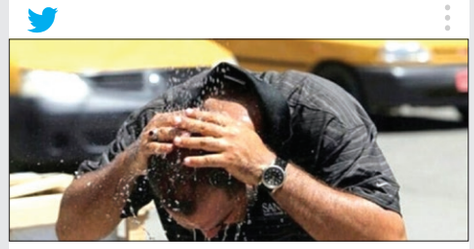
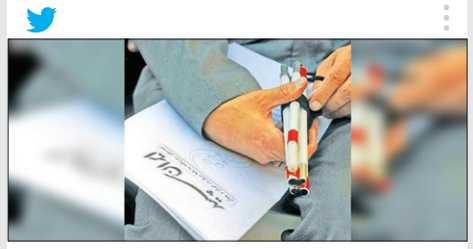
دزدگیر انسانی و لشکر جوجه‌ها در بیابان!



3.9 M views

هوا هم جوش آورد!

در حالی امروز وارد تابستان شدیم که فصل خرماپزان در شهرهای ایران زودتر شروع شده و برخی از شهرها با رکوردزنی، دمایی نزدیک به ۵۰ درجه یا حتی بالاتر را تجربه کردند. در روزهای اخیر رامهرمز با ثبت دمای ۵۴ درجه بیشترین دما را داشته است اما گرمای بی‌سابقه در دهلران هم که بیش از ۵۱ درجه بود، باعث ذوب شدن کنتور برق برخی خانه‌ها شد و بیش از ۵۰ نفر را به مراکز درمانی کشاند. پیش از این کارشناسان پیش بینی بی سابقه بودن گرمای امسال در خرداد را کرده بودند. با این حال کاربران هم به گرمای هوا واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «هوا یه طوری گرم شده که کولرم جواب نمی‌ده و باید واقعا بری توی یخچال و فریزر تا یک کم حس خنکی بهت دست بده.»



3.1 M views

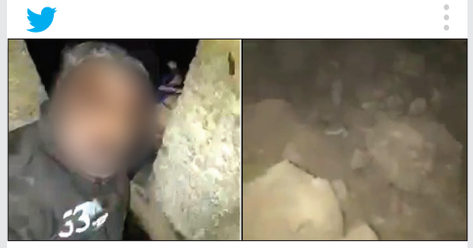
بازگشت ایران سپید

چندی پیش خبر توقف چاپ تنها روزنامه مخصوص مخاطبان نابینا و کم بینا در ایران و جهان منتشر شد اما حالا خبر رسیده که دوباره قرار است انتشار آن به صورت هفتگی ادامه پیدا کند. پیش از این ایران سپید روزانه در ۲۰ صفحه به خط بریل چاپ می‌شد ولی حالا قرار است هر هفته در ۱۲ صفحه منتشر شود و به صورت رایگان به دست مخاطبان نابینا و کم بینا در سراسر کشور برسد. ناگفته نماند که ایران سپید «تنها روزنامه ویژه نابینایان و کم بینایان در ایران و جهان» است که به خط بریل منتشر می‌شود. تحریریه این روزنامه متشکل از خبرنگاران بینا و نابیناست و حوزه‌های مختلف سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و مسائل مربوط به افراد دارای معلولیت را به طور خاص پوشش می‌دهد.

2.8 M views

فاجعه در دل جنگل‌های هیرکانی!

دیروز، تصویر عجیبی از دل جنگل‌های هیرکانی در فضای مجازی پخش شد که نشان می‌داد قاچاق درخت باعث شده وسط جنگل به کویری بدون پوشش گیاهی تبدیل شود. کاربری در توئیتر با انتشار این عکس نوشته است: «وقتی این تصاویر رو می‌بینم، متوجه می‌شم حفاظت از جنگل‌ها شعاری بیش نیست!» این توئیت با واکنش‌های زیادی همراه بود. مثلا کاربری نوشته: «این حجم از جنگل رو خالی کردن، مگر می‌شه جنگل‌بانی و محیط زیست و... نفهمند؟!» کاربر دیگری هم نوشته: «باید خسته نباشید بگیم به همه مسئولان عزیز که جنگل‌های هیرکانی رو که مثل ریه برای کشور ما هستند، قطع کردند و همه شون خواب تشریف داشتند! آیا مسئولان بابت پولی که برای حفاظت از جنگل‌ها می‌گیرند پاسخ‌گو هستند؟»



3.4 M views

تصاویری عجیب از فرونشست زیر یک ساختمان

دیروز فیلمی در فضای مجازی پخش شد که فردی ادعا می‌کند به زیر یک مجتمع مسکونی با ۴۵۰ واحد رفته و فرونشست عجیب زمین در زیر این ساختمان را نشان می‌دهد. او در این فیلم مدعی است این ساختمان در اصفهان قرار دارد و در ۴۵۰ واحد مسکونی حدود ۱۵۰۰ نفر زندگی می‌کنند اما زمین به‌شکل عجیبی فرونشست کرده و معلوم نیست چه فاجعه‌ای در انتظار ساکنان این مجتمع است! هرچند برخی از کاربران می‌گویند این فیلم مربوط به اصفهان نیست اما تصاویر وضعیت خشکسالی و کمبود آب باعث شده تا در چندماه گذشته چندین بار، تصاویری از فرونشست ساختمان‌ها، بناهای تاریخی و... در اصفهان خبرساز شود که با توجه به ادامه کم آبی باید فکری اساسی برای جلوگیری از خطرات فرونشست در خانه‌ها، تاسیسات شهری و... بشود.

2.4 M views

لشکر جوجه‌ها به دنبال غذا در بیابان!

پس از فیلم‌های تلخ زنده به گور کردن جوجه‌ها، از دیروز ویدئوی دیگری خبرساز شده که هزاران جوجه در بیابان رها شده‌اند و به دنبال غذا می‌گردند! آن طور که کاربران فضای مجازی نوشته‌اند مرغداران به علت نبود خوراک دام و طیور، جوجه‌ها را در بیابان رها کرده‌اند و برخی سایت‌ها نوشته‌اند که این فیلم مربوط به دوشنبه ۳۰ خرداد است و وقتی مرغدار فقط با حمایت دولت روی پای خود می‌ایستد با کوچک‌ترین مشکلات مجبور می‌شود که هزاران جوجه بی‌گناه را با روش‌هایی از بین ببرد تا هزینه اضافی نپردازد. جالب این جاست که روز گذشته هم روزنامه شرق در گزارشی عجیب از مهاجرت مرغداران ایرانی به عراق و سرمایه‌گذاری در این کشور نوشته است.

2.4 M views

دزدگیر انسانی!

تصویری از یک مغازه میوه فروشی منتشر شد که در آن می‌بینیم یک نفر جلوی مغازه روی یک چهارپایه بسیار بلند نشسته است. یکی از کاربران با انتشار این عکس درباره دلیل این اتفاق نوشته است: «از این فروشنده پرسیدم چرا روی چهارپایه بلند رو به مغازه نشستی؟ می‌گه روزی ۱۰۰ کیلو از میوه‌هامون رو یه عده می‌دزدن و این جوری مراقبم که این اتفاق نیفته.» کاربری نوشت: «پدیده عجیبی بود که برای اولین بار دیدم و البته توی مغازه دیگه‌ای هم تا حالا ندیده بودم این جوری یه بپا داشته باشه.» کاربر دیگری نوشت: «کار به جایی رسیده که دیگه دوربین و دزدگیر فایده نداره و بعضیا به سراغ دزدگیر انسانی رفتن.» کاربری هم نوشت: «کار از موبایل قاپی به میوه قاپی رسیده؟!»

کبوتر ۱۴ میلیاردی و «شازده سوسکی» ۴۰۰ میلیونی!

«کبوتربازی» یا همان «کفتربازی» خودمان هر چند دارای تاریخچه قدیمی است اما در دوران کنونی هم مخاطبان و علاقه‌مندانی دارد که حاضرند چندین میلیارد برای خرید یک کبوتر هزینه کنند! درست خواندید، چندین میلیارد. شاید باورتان نشود اما به گزارش فرارو گران‌ترین کبوتر با نام «آرماندو» حدود ۱۴ میلیارد تومان در یک مزایده در کشور چین به یک شهروند چینی فروخته شد. هرچند خیلی‌ها هم از رفتار کبوتر پران‌ها و حضورشان در پشت بام‌ها ناراحت‌اند اما در ادامه در کنار نگاهی به تاریخچه پرورش کبوتر، به قیمت آن‌ها پرداخته‌ایم.

■ نگاهی به تاریخچه پرورش کبوتر

از سه هزار قبل از میلاد مسیح، پرورش کبوترها میان مصری‌ها، رومی‌ها و یونانی‌ها رواج داشته است. پس از آن ایرانیان، اعراب و ترک‌ها از این پرنده به‌عنوان وسیله ارتباطی، برای رساندن نامه و اطلاعات محرمانه به‌خصوص در زمان جنگ استفاده می‌کردند. برای نمونه آلمانی‌ها در جنگ جهانی دوم برای نقل‌وانتقال پیام و اخبار مهم جنگ و حتی جاسوسی با گرفتن عکس از کبوتران بهره برده‌اند. چند سال پس از جنگ جهانی دوم در ارتش آمریکا واحدی به‌عنوان کبوترهای نامه‌بر وجود داشته که نمونه‌هایی از کبوترهای جاسوسی آن دوران نیز به جا مانده است.

در کشور ما هم از گذشته‌های دور کبوتر مورد توجه بوده و کبوتردارانِ کارخانه تولید کود مرغوب و طبیعی به حساب می‌آیند. کود کبوتر علاوه بر کشاورزی در مواردی برای دباغ‌خانه‌ها و کارخانه‌های ساخت باروت استفاده می‌شده است. با این حال مسلم است از سه هزار سال پیش از میلاد مسیح، کبوتر در مصر وجود داشته و فراعنه مصر به‌عنوان پیک از آن استفاده می‌کردند و حتی آن را پرنده‌ای مقدّس می‌دانستند. یونانی‌ها هم چندین هزار سال قبل از میلاد از کبوتر به‌عنوان قاصد استفاده می‌کردند و نام برندگان ورزش‌های المپیک را به پای آن‌ها می‌بستند و به وطن‌شان می‌فرستادند. پس از مصر؛ ایران، چین و روم نیز از قدیمی‌ترین مراکز پرورش و تربیت کبوتر در اعصار گذشته بوده‌اند. تاریخ نشان می‌دهد که کوروش کبیر برای ارسال اخبار محرمانه به نقاط مختلف کشور پهناور خود، کبوترانی در اختیار داشته است. در یانوردان، در هنگام سفر کبوترها را با خود می‌بردند و پس از رسیدن به مقصد، آن‌ها را با نامه‌هایی به محل سکونت خود می‌فرستادند، تا خانواده‌هایشان را از وضعیت و تاریخ بازگشت خود مطلع کنند.

■ قیمت و هزینه نگهداری

«محمد پوررحیمی» عضو «انجمن دوستداران کبوترهای مسافتی ایران» درباره قیمت کبوترها به فرارو می‌گوید: «جدا از مخارج غذا و نگهداری این پرنده، قیمت خود کبوترها با توجه به نژاد و اصالتشان فرق دارد.» به گفته او قیمت کبوترها در ایران از ۱۵۰ هزار تومان تا ۴۰۰ میلیون تومان تفاوت دارد و البته شاید تعدادی هم کبوترهای اصیل و گران قیمت خارجی داشته باشند که قیمت‌شان بیشتر از این حرف‌هاست و شاید خیلی‌ها باور نکنند.» جدا از ارزش مادی، این حیوانات به مراقبت و نگهداری ویژه‌ای نیاز دارند. یک عضو دیگر انجمن دوستداران کبوتر درباره مخارج نگهداری کبوتر می‌گوید: «اگر در خانه ۵۰ عدد کبوتر داشته باشیم برای سیر کردن شکم آن‌ها در طول شبانه‌روز، نیازمند ۱۰۰ هزار تومان گندم هستیم، بنابراین هرچه تعداد کبوترها زیاد باشد، هزینه‌ها سنگین‌تر می‌شود و مراقبت از آن‌ها زمان و فرصت بیشتری می‌خواهد.»

انبوه ابهامات پیش روی واگذاری خودروسازان

واگذاری سهام ۲ خودروساز بزرگ کشور با ۵ ابهام مهم رو به روست که باید قبل از واگذاری، تکلیف آن‌ها را مشخص کرد

مهدی حسن‌زاده- سال‌هاست که موضوع واگذاری سهام خودروسازان به عنوان یکی از راهکارهای بهبود وضعیت نابسامان صنعت خودرو مطرح است. وضعیت صنعت خودرو به واسطه دولتی بودن و مدیریت‌های دولتی که با تغییر وزیران صمت و دولت‌ها تغییر می‌کند و به واسطه نفوذی که دولت‌ها و مجالس در اداره آن داشته‌اند، با ناکارآمدی‌های مدیریتی جدی مواجه بوده است که خروجی آن در تاسیس خطوط تولید زیان‌ده در مناطق مختلف کشور و بعضا در خارج از کشور، استخدام جمع کثیری از افراد از طریق سفارش مقام‌های محلی و ملی، تصمیمات خلق‌الساعه و دخالت‌های نابه‌جا در عزل و نصب مدیران صنعت خودرو مشهود است. با این حال نحوه واگذاری سهام دولت یا آن چه این روزها از آن به عنوان سهام تودلی یا خودسهامداری خودروسازان تعبیر می‌شود، جای تامل دارد. سوال این است که این واگذاری به چه شکلی، با چه شروطی و به کدام خریداران (براساس صلاحیت سنجی از متقاضیان) باید صورت گیرد. بهتر است ابتدا به وضعیت سهامداران شرکت‌های خودروساز نگاهی بیندازیم.

■ وضعیت سهامداران خودروسازها

بررسی وضعیت سهامداران ایران خودرو و سایپا در بورس نشان می‌دهد که ۵/۷ درصد سهام ایران خودرو و ۱۷/۳ درصد سهام سایپا در اختیار سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، زیرمجموعه وزارت صمت است. مالکیت این بخش از سهام کاملا در اختیار دولت است. با این حال آن چه فعلا در اولویت واگذاری است، سهام تودلی یا خودسهامداری این شرکت‌هاست. ۲۵ درصد سهام ایران خودرو و ۴۰ درصد سهام سایپا در اختیار شرکت‌های زیرمجموعه این شرکت‌هاست که عملا نوعی مدیریت تودرتو را رقم زده است. سطحی دیگر از مدیریت دولتی در خودروسازان را باید در قالب شرکت‌های دولتی سهامدار خودروسازان دانست. به عنوان مثال بانک‌های صادرات، تجارت و ملت و همچنین صندوق بازنشستگی و برخی شرکت‌های زیرمجموعه شستا هم بخشی از سهام ایران خودرو را در اختیار دارند. علاوه بر این، سهام عدالت که فعلا کرسی مدیریتی آن در شرکت‌ها در دست وزارت اقتصاد است، بخشی دیگر از فرایند مدیریت دولتی در شرکت‌های خودروساز است. در این میان سهم بسیار اندکی برای سهامداران خرد و بخش خصوصی باقی می‌ماند.

■ ۳ مسیر برای خصوصی سازی

براساس آن چه تاکنون مطرح شده است، واگذاری سهام دولت در شرکت‌های خودروساز و واگذاری خودسهامداری در دستور کار بود. اگرچه واگذاری سهام دولت با مشکل وثیقه بودن این سهام مواجه است، با این حال با فرض خارج شدن این سهام از وثیقه بانک، رئیس سازمان خصوصی سازی چند روز قبل در نامه‌ای خواستار واگذاری همه این سهام در قالب یک بلوک شده بود اما اظهارات چند روز قبل وزیر صمت نشان می‌دهد که خصوصی سازی خودروسازان ظاهرا قرار است از شرکت‌ها و اموال زیرمجموعه خودروسازان شروع شود. فاطمی امین در برنامه‌ای تلویزیونی با اشاره به این که مرکز کانون وکلا تمام اموال سایپا و ایران خودرو را قیمت گذاری کرده‌اند و امیدواریم تا هفته آینده قیمت گذاری تمام اموال ایران خودرو و سایپا به پایان برسد، گفته بود: در مرحله اول سهام چهار شرکت پارس خودرو، سایپا سیتروئن، ایران خودروی خراسان و سهام مدیریتی واگذار می‌شود و ما به سمت اصلاح ساختار مدیریتی و مالکیتی در صنعت خودرو حرکت می‌کنیم.

■ خودروسازی زیان‌ده مشتری خواهد داشت؟

مهم‌ترین ملاک برای ارزندگی شرکت‌های قابل واگذاری وضعیت سوددهی آن‌هاست. آخرین صورت‌های مالی این دو شرکت نشان می‌دهد که زیان انباشته ایران خودرو و سایپا به ترتیب ۴۳ و ۲۵ هزار میلیارد تومان است که با اضافه شدن زیان انباشته برخی دیگر از خودروسازان کوچک و قطعه سازان، در مجموع به حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. اطلاعات منتشرشده خودروسازان در سامانه کدال نشان می‌دهد که این خودروسازان بسیاری از محصولات خود را با زیان به فروش می‌رسانند؛ به عنوان مثال فروش هر دستگاه خودرو از خانواده سمند برای ایران خودرو در سال گذشته زیانی حدود ۳۶ میلیونی به همراه داشته و این عدد برای فروش هر دستگاه از خانواده X۲۰۰ (تیبا، ساینا و کوییک) برای سایپا بیش از ۱۷ میلیون تومان بوده است. این مسئله را می‌توان نتیجه سیاست قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو دانست که از یک طرف جلوی افزایش قیمت را نگرفته و از طرف دیگر، بازار دونرخی ایجاد کرده است. در چنین شرایطی تغییر در سیاست‌های مداخله‌گرایانه قیمت گذاری خودرو و رساندن درآمد فروش خودرو به جیب خودروسازان، باید اولویت اول برای واگذاری سهام خودروسازان باشد.

■ ۴ سوال اساسی در مسیر واگذاری سهام خودروسازان

در ابتدای این گزارش این سوالات را نوشتیم که در این واگذاری، چه چیزی (کدام بخش از مالکیت و سهام خودروسازان یا شرکت‌های زیرمجموعه)، به چه شکلی، با چه شروطی و به کدام خریداران (براساس صلاحیت سنجی از متقاضیان) باید صورت گیرد. چنان که بالاتر گفته شد در زمینه این که قرار است چه چیزی واگذار شود، ابهام وجود دارد. این که شرکت‌های زیرمجموعه یا سهام تودلی یا سهام دولت یا ترکیبی از این موارد واگذار شود، نخستین ابهام است. ابهام دوم به نحوه واگذاری بازمی‌گردد. اگر برمبنای نظر سازمان خصوصی سازی قرار باشد سهام تودلی و سهام دولت تجمیع و در قالب بلوک واگذار شود، قیمت روز سهام تجمیع شده برای ایران خودرو و سایپا، به ترتیب ۱۹ هزار میلیارد و ۲۱ هزار میلیارد تومان خواهد بود. با این حال این سهام چون بلوکی است، ممکن است ارزشی تا ۱/۵ برابر ارزش روز سهام داشته باشد. به این ترتیب بایک واگذاری تا ۶۰ هزار میلیارد تومانی در دو خودروساز رو به رو خواهیم بود. مدلی که به تازگی سازمان خصوصی سازی در زمینه واگذاری‌ها مطرح کرده است، روش پیمان مدیریت است که چگونگی اجرای آن در زمینه سهام خودروسازان با ابهام جدی رو به روست. ابهام بعدی به شروط واگذاری بازمی‌گردد که در این میان سودده شدن صنعتی با این حجم از زیان‌دهی و قیمت گذاری دستوری و نیروی مازاد استخدام شده در آن ابهام مهمی است و بالاخره پیدا کردن خریداران بخش خصوصی توانمند با توان مالی ۶۰ هزار میلیارد تومانی ابهام مهم دیگری است که ممکن است نتیجه واگذاری را به سمت بخش‌های شبه دولتی ببرد. در نهایت واگذاری خودروسازان با ابهامات فراوانی رو به روست و لازم است، ضمن مشخص شدن نحوه خروج خودروسازان از زیان‌دهی، هدف گذاری دقیق و مشخصی از این واگذاری صورت گیرد و پاسخ روشنی به چگونگی واگذاری، اهداف این واگذاری و در نهایت صلاحیت سنجی خریداران و دیگر اصلاحات لازم در زمینه سیاست گذاری صنعت خودرو، همزمان با واگذاری سهام دو خودروساز داده شود.

آگهی مجمع عمومی عادی موسسه آینده سازان مدیریت نوین پارت پویا (غیر تجاری در حال تصفیه)
ثبت شده به شماره ۴۱۶۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۹۵۶۴۹۵

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم موسسه آینده سازان مدیریت نوین پارت پویا (غیر تجاری در حال تصفیه) دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی که در ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۵ روز چهار شنبه در محل اصلی موسسه به آدرس مشهد -جاده سنتو -چاهشک -نبش باغبان ۱۲-شرکت بسپار تابان تشکیل می‌گردد حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:
۱. استماع گزارش مدیر تصفیه
۲. تمدید مدت تصدی مدیر تصفیه
۳. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.
هیات مدیره موسسه آینده سازان مدیریت نوین پارت پویا (غیر تجاری در حال تصفیه)

ف/۱۴۰۱۷۶۶۳۲

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام
شرکت رینگ سازی مشهد (سهامی عام)
به شماره ثبت ۱۲۲۱۰ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۷۹۰۲۸

به اطلاع کلیه سهامداران محترم شرکت رینگ سازی مشهد (سهامی عام) می رساند، جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت در ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۶ به منظور بررسی عملکرد سال منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ در محل شرکت واقع در: مشهد، بخش مرکزی، دهستان طوس، روستای منزل آباد، محله ندارد (کیلومتر ۸ بزرگراه آسیایی) خیابان اصلی، آزادی ۱۵۵ (پیامبر اعظم ۱۰۱) شرکت رینگ سازی مشهد، برگزار می گردد.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش فعالیت هیات مدیره و حسابرس و بازرس قانونی برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۲- بررسی و تصویب صورتهای مالی سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۳- انتخاب حسابرس و بازرس قانونی شرکت برای سال مالی ۱۴۰۱
۴- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار برای سال مالی ۱۴۰۱
۵- انتخاب اعضای هیات مدیره
۶- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می باشد.

هیئت مدیره شرکت رینگ سازی مشهد (سهامی عام)

ف/۱۴۰۱۷۶۴۹۹

مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی(فشرده) یک مرحله ای فراخوان واگذاری فعالیت‌های انتظامی (نگهبانی) سطح پردیس و مراکز و توابع دانشگاه فردوسی مشهد

دانشگاه فردوسی مشهد در نظر دارد فراخوان واگذاری فعالیت‌های انتظامی (نگهبانی) سطح پردیس و مراکز و توابع دانشگاه فردوسی مشهد به شماره (سیستمی) ۲۰۰۱۰۹۱۵۷۹۰۰۰۰۰۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۱/۰۳/۳۰ ساعت ۱۴:۰۰
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۱/۰۴/۰۶ ساعت ۱۹:۰۰
- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۱/۰۴/۲۰ ساعت ۹:۰۰
- زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۱/۰۴/۲۰ ساعت ۱۰:۰۰

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال است. تضمین مزبور شامل: الف) ضمانت‌نامه بانکی؛ ب) فیش نقدی ج) چک بین بانکی د) چک تضمین شده بانکی
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف: مشهد، میدان آزادی، پردیس دانشگاه فردوسی مشهد، سازمان مرکزی (تلفن ۳۸۸۰۲۲۶۵-۰۵۱)
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت نام/پروفایل تامین کننده/مناقصه گر» موجود است.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه است.

ف/۱۴۰۱۷۶۶۷۶

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه
موسسه نغمه باران مهر ثبت شده به شماره ۷۲۸
و به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۵۵۹۶۲

بدین وسیله از اعضای محترم هیأت امنای موسسه نغمه باران مهر دعوت می شود که در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در روز دوشنبه ۱۴۰۱/۰۴/۱۳ ساعت ۱۰:۰۰ در دانشگاه بجنورد به نشانی کیلومتر ۴ جاده بجنورد - اسفراین، سازمان مرکزی دانشگاه، طبقه سوم تالار ملک الشعرای بهار تشکیل می شود، حضور بهم رسانند.
دستور جلسه:
- استماع گزارش هیأت مدیره و بازرس برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می باشد.

هیأت مدیره موسسه نغمه باران مهر

ف/۱۴۰۱۷۶۷۶