کشف اسکلت انسان در زمین های کنار جاده

سجادپور - بقایای استخوان های مردی که در زمین های کشاورزی دفن شده بود، ماجرای جنایی دیگری را در مشهد رقم زد.
به گزارش خراسان، شب یک شنبه گذشته، کارگرانی که مشغول ساخت و ساز در یک قطعه زمین حاشیه جاده روستایی پرکندآباد مشهد بودند، با جمجمه ای روبه رو شدند که هنگام حفاری برای پی ریزی یک ساختمان از زیر خاک بیرون آمد. بعد از مدت کوتاهی نیز بقایای اسکلت انسان نمایان شد و بدین ترتیب کارگران سراسیمه با پلیس ۱۱۰ تماس گرفتند و موضوع را اطلاع دادند. دقایقی بعد نیروهای کلانتری معراج مشهد عازم محل شدند و با حفظ صحنه کشف اسکلت، مراتب را شبانه به قاضی ویژه قتل عمد اعلام کردند. طولی نکشید که با حضور قاضی محمود «عارفی راد» بررسی های قضایی آغاز شد و گروهی از نیروهای تجسس به سرپرستی سرگرد قنبری (رئیس تجسس کلانتری) ماموریت یافتند تا ماجرای دفن پیکر انسان در حاشیه جاده را مورد کنکاش های دقیق پلیسی قرار دهند.
تحقیقات شبانه که زیر نظر مقام قضایی ادامه داشت به نتایجی رسید که نشان می داد مرد جوان دفن شده، دارای دندان های سالم بود و حدود ۳۰ تا ۴۵ سال داشت. مالک فعلی زمین مذکور مدعی است که چند ماه قبل آن را برای راه اندازی خدمات خودرویی خریداری کرده و از گذشته آن اطلاعی ندارد.
گزارش خراسان حاکی است در همین حال قاضی شعبه ۲۱۱ دادسرای عمومی و انقلاب مشهد با صدور دستور انتقال بقایای اسکلت کشف شده به پزشکی قانونی، از نیروهای انتظامی خواست بررسی های غیرمحسوس را برای کشف حقیقت آغاز کنند. به همین دلیل تحقیقات بیشتر زیر نظر سرگرد آزادواری (رئیس کلانتری معراج) ادامه دارد.

عکس: خراسان

اعلام دلایل اولیه حادثه قطار مشهد-یزد

پس از اعلام دلایل اولیه وقوع حادثه ریلی، نماینده یزد به خراسان می گوید: در بررسی های کمیسیون سوانح، تعارض منافع وجود دارد و وزیر راه باید پاسخگو باشد

مصطفی میرجانیان - پس از چندروز چشم انتظاری و اظهارات گاه متناقض درباره حادثه قطار مشهد- یزد، کمیسیون سوانح راه آهن که از همان روز اول به دنبال رسیدن به سرنخ هایی برای معمای بیل مکانیکی روی خط ریلی، سرعت زیاد قطار و... بود، دیروز با صدور اطلاعیه ای علت اولیه وقوع این سانحه را بر اساس بررسی مکالمات ضبط شده مأموران و وقایع ثبت شده در سیستم‌های علایم الکتریکی، انسداد مسیر حرکت قطار مسافری توسط بیل مکانیکی و تخطی از سرعت مقرر شده اعلام کرد.

■ ماجرای برخورد قطار با بیل مکانیکی چیست؟

در اطلاعیه کمیسیون سوانح راه آهن آمده است: به دلایل شرایط ترافیکی و آب و هوای گرم منطقه، قرار بود عملیات به سازی و تعویض تراورس در بلاک (محدوده) عباس آباد- ریزو در طول شب از ساعت ۲۴ تا ۵ انجام شود. مقرر شده بود به منظور تسهیل در امور سیر و حرکت قطارها، عملیات قبول و اعزام قطارها در ایستگاه‌های عباس آباد و ریزو با استقرار متصدی ترافیک و به صورت محلی انجام و یک متصدی ترافیک هم برای دایر کردن ایستگاه موقت در محل عملیات به سازی مستقر شود.
قطار مسافری مشهد- یزد که در ساعت ۱۹:۲۰ تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۷ از مشهد حرکت کرده بود در ساعت ۳:۲۵ تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۸ به ایستگاه طبس وارد می شود و مطابق برنامه، مأموران راهبر و رئیس قطار تعویض می شوند و قطار با دریافت حکم احتیاط در ساعت ۳:۳۵ به مقصد یزد حرکت می کند.
در ساعت ۴:۲۵ سرپرست کارگاه به سازی خاتمه عملیات به سازی را به مرکز کنترل و ایستگاه عباس آباد از طریق ایستگاه ریزو اعلام می کند و با برچیده شدن ایستگاه موقت، بلاک فوق برای تردد وسایط نقلیه ریلی آزاد می شود. در ساعت ۴:۳۰ اولین وسیله نقلیه ریلی از ایستگاه عباس آباد با سیستم علایم الکتریکی به ایستگاه ریزو اعزام می شود. پس از ورود لکوموتیو ۱۶۹ به ایستگاه ریزو، در ساعت ۵:۰۵ قطار مسافری مشهد- یزد با اتمام فریضه نماز صبح در ایستگاه عباس آباد و اعلام آمادگی رئیس قطار با سیستم علایم الکتریکی به سمت ایستگاه ریزو اعزام می شود. هنگام سیر قطار مسافری در بلاک عباس آباد- ریزو، سرپرست عملیات خط در محل به سازی بدون انجام هرگونه هماهنگی قبلی با مرکز کنترل و ایستگاه‌های طرفین و به منظور انجام تعمیرات بیل مکانیکی (جای گذاری زنجیر چرخ) دستور قرار دادن بوم بیل مکانیکی در داخل خط را به راننده بیل مکانیکی می دهد و بوم بیل مکانیکی به رغم اشغالی بلاک و نزدیک شدن قطار مسافری، در داخل خط قرار می گیرد که در حین انجام تعمیرات بیل، قطار مسافری به منطقه تقلیل سرعت ۱۵ کیلومتر بر ساعت که در حکم احتیاط صادر شده توسط ایستگاه تشکیلاتی طبس، ثبت و به رؤیت و امضای رئیس قطار و لکوموتیوران رسیده است، نزدیک می‌شود. ضمناً محل مربوط نیز به تابلوهای هشداری (۳۰ و ۱۵) مطابق مقررات عمومی سیر و حرکت، مجهز بوده است. با عبور از محل تقلیل سرعت و مشاهده بیل مکانیکی در داخل خط، لکوموتیوران اقدام به نواختن سوت اخطار ممتد و ترمز سریع می کند اما به لحاظ نزدیک بودن فاصله، قسمت فوقانی لکوموتیو با بوم بیل مکانیکی که در حال چرخش برای خارج شدن از روی خط بوده است، برخورد می کند و منجر به واژگون شدن بیل مکانیکی

می‌شود که در نتیجه با سالن های قطار برخورد می کند. به دلیل سرعت غیرمجاز قطار و ناپایدار بودن خط در محل، سالن های دوم و سوم و چهارم واژگون و سالن های ۵ تا ۸ نیز از خط خارج و قطار پس از طی مسافت حدود ۲۲۰ متر از محل برخورد متوقف می‌شود.

■ ۲ علت مهم خروج قطار مشهد- یزد از ریل چه بود؟

در ادامه این اطلاعیه، در بیان دو علت مهم خروج قطار مشهد- یزد از ریل آمده است: بر اساس بررسی های انجام شده تاکنون، دو علت مهم در وقوع این سانحه شناسایی شده است. انسداد مسیر حرکت قطار مسافری توسط بیل مکانیکی (پس از اتمام عملیات و اعلام آزادسازی مسیر تردد قطار از سوی سرپرست عملیات به سازی) و همچنین تخطی از سرعت مقرر و تعیین شده که مطابق حکم احتیاط است. ضمناً شناسایی سایر علل و عوامل مؤثر در وقوع این سانحه در دست بررسی است که پس از تحقیقات بیشتر، نتایج متعاقباً به استحضار خواهد رسید.

■ نماینده یزد: کمیسیون بررسی سوانح ریلی تعارض منافع دارد

در همین حال نماینده مردم یزد در مجلس، روز گذشته در واکنش به انتشار گزارش اولیه کمیسیون بررسی سوانح راه آهن، به خبرنگار خراسان گفت: من از بررسی های داخلی کمیسیون سوانح اطلاعی ندارم اما این کمیسیون در داخل راه آهن تشکیل شده و بررسی همه سوانح ریلی در اختیار آن است. نحوه کار این کمیسیون اما نکاتی دارد. محمد صالح جوکار می گوید: مثلا این که کمیسیون در داخل خود راه آهن تشکیل شده است و بحث تعارض منافع وجود دارد. انتظاری که داریم و در مجلس هم اعلام کردیم این است که کمیسیون بی طرفانه حادثه را بررسی و مقصران حادثه را بی طرفانه مشخص کند. برایمان روشن کنند که کارگاه به سازی در مسیر ریلی را تعطیل کرده بودند یا همچنان مشغول بوده است، سیستم هایی که داشتند فعال بوده است یا نه، در داخل مسیر ریلی قطار آیا محدودیت سرعت وجود داشته یا نه و آیا قطار در محدوده سرعت خودش حرکت کرده است؟ و... این ها سوالاتی است که از وزیر راه داریم. ۵۶ نماینده برگه سوالات از وزیر راه را امضا کردند و آقای رستم قاسمی باید در مجلس حضور پیدا کند و به سوالات ما پاسخ بدهد. باید دلیل حوادث اخیر روشن شود.

■ طبق آیین نامه ها هر کارگاه در مسیر ریلی با حرکت قطار باید تعطیل شود اما...

محمد صالح جوکار ادامه می دهد: سوالاتی که برای وزیر راه تعیین کردیم همه موارد و ابهامات مردم را پوشش می دهد. تمام موارد مانند این که آیا مقصر، راننده لکوموتیو یا بیل مکانیکی یا کارگاه حین راه و... بوده است. تمامی این موارد باید روشن و شفاف شود. این ها لازم است در کمیسیون پاسخی برایشان ارائه شود. علاوه بر بررسی های کمیسیون سوانح، مجلس هم بررسی های جداگانه ای خواهد داشت. مجلس علاوه بر نظارت بر عملکرد کمیسیون، سوالاتی دارد که باید آقای وزیر پاسخ دهد. نماینده مردم یزد همچنین درباره معمای بیل مکانیکی می گوید: کارگاه های دایمی در مسیرهای ریلی شرایط خودشان را دارند اما کارگاه های موقت هم شرایط خودشان را دارند. در گزارش بررسی سوانح آمده که در مسیر قطار مشهد- یزد یک کارگاه موقت تشکیل داده شده است اما طبق آیین نامه همین که یک قطار از ایستگاه حرکت می کند، کارگاه موقت باید تعطیل شود. این ها سوالاتی است که ما داریم. در گزارش کمیسیون سوانح آمده به خاطر گرمای هوا و شرایط تردد آن منطقه، یک کارگاه تشکیل شده که از شب تا صبح فعالیت می کرده است. برابر آیین نامه ها همین که قطار از ایستگاه حرکت می کند باید این کارگاه هم تعطیل شود.

■ رئیس کمیسیون سوانح: هنوز گزینه های زیادی درباره علت حادثه بررسی می شود

در ادامه این گزارش به سراغ رئیس کمیسیون سوانح رفتیم. اسماعیلی به خراسان می گوید: تقریبا چهار روز است که کمیسیون سوانح بدون معطلی مشغول بررسی علت حادثه قطار مشهد- یزد است و هنوز این گزارش اولیه است. پارامترها و موضوعات دیگری هم وجود دارد که باید برایشان پاسخ روشنی بیابیم. فعلا نمی توانیم درباره محورهای مورد بررسی کمیسیون توضیح بدهیم. به دلیل این که نگرانیم با توضیحات ما درباره هر کدام از فرضیه های احتمالی حقی از کسی ضایع شود. ما همه عوامل حادثه را بررسی می کنیم. تا الان ۴ تا ۶ نفر پیش قراول این اتفاق تلخ بودند اما به غیر از این ها کسانی مانند افراد تصمیم گیر و مدیران و... هم حضور دارند که باید از آن ها هم سوالاتی بکنیم.

باند ۴ نفره سارقان مسلح در کرمان متلاشی شد

توکلی - باند مخوف سارقان مسلح در کرمان زمین گیر شد. به گزارش خراسان، فرمانده انتظامی استان کرمان در تشریح این خبر بیان کرد: به دنبال وقوع سرقت های مسلحانه به روش زورگیری در یکی از محورهای منتهی به شهر کرمان، موضوع به صورت ویژه در دستور کار نیروهای پلیس امنیت عمومی قرار گرفت.
سردار عبدالرضا ناظری افزود: سارقان به انگیزه سرقت طلا، جواهرات و بار خودروهای عبوری، به سمت آنان شلیک و سپس اقدام به سرقت می کردند. وی گفت: نیروهای پلیس امنیت عمومی با انجام کارهای اطلاعاتی و شبانه روزی، اعضای این باند را شناسایی و در ادامه این متهمان را هنگام سرقت غافلگیر کردند. سارقان در مواجهه با ماموران، با شلیک به سمت ماموران قصد فرار داشتند که با آتش سنگین پلیس زمین گیر شدند.
این مقام ارشد انتظامی ادامه داد: در این درگیری یک نفر از اعضای این باند مجروح و به بیمارستان منتقل شد و سه متهم دیگر دستگیر شدند که همه این متهمان از اراذل و اوباش سابقه دار استان کرمان بودند و سوابق متعددی از جمله تیراندازی های ایذایی، شرارت، حمل مواد مخدر و سرقت مسلحانه در پرونده سیاه آنان به چشم می خورد.
وی خاطر نشان کرد: در این عملیات یک قبضه اسلحه جنگی، یک قبضه اسلحه شکاری، بیسیم دستی، یک قبضه سلاح سرد و یک دستگاه خودروی سواری از متهمان کشف شد. پرونده برای کشف سرقت های مسلحانه احتمالی توسط این باند، در پلیس آگاهی بررسی می‌شود.

در امتداد تاریکی

دکتری که سیلی خورد!

به خاطر آن که روابط عاطفی سردی با همسرم داشتم، دچار مشکلات خاصی در زندگی بودم تا این که با زنی بزرگ تر از خودم آشنا شدم و با او به مهمانی ها و پارتی ها می رفتم اما روزی همسرم وارد مطب پزشکی ام شد و رسوایی به بار آورد تا جایی که...
به گزارش خراسان، جوان ۳۵ ساله با بیان این که بسیاری از مردم تصور می کنند انسان های خطاکار معمولا از افراد کم سواد یا طبقه پایین جامعه هستند، درباره سرگذشت خود به مشاور و مددکار اجتماعی کلانتری آبکوه مشهد گفت: در یک خانواده فرهنگی به دنیا آمدم و در رشته پزشکی تحصیل کردم. شرایط اقتصادی خانواده ام بسیار خوب بود و من از همه امکانات رفاهی برخوردار بودم اما پدر و مادرم بسیار سنتی فکر می کردند و دوست داشتند با دختری از یک خانواده متدین و با اصالت ازدواج کنم.
به همین دلیل نمی توانستم خودم برای آینده ام تصمیم بگیرم و همواره در برابر خواسته های خانواده ام سکوت می کردم تا این که آن ها «بهاره» را به من معرفی کردند که خانواده ای متدین و سنتی داشت. او دختری محجبه بود و بسیاری از رفتارهایی را که ضد ارزش می دانست، برای من یک آرزو بود. خلاصه با این دیدگاه متضاد در حالی پای سفره عقد نشستیم که خانواده همسرم نیز اوضاع مالی خوبی داشتند اما اختلافات ما از همان روزهای آغازین زندگی مشترک هنگامی شدت گرفت که بهاره اصرار داشت من حتما باید منشی مرد انتخاب کنم و اگر زنی هم در مطب من مشغول کار می شود یا حتی بیمارانم باید حجاب کامل داشته باشند. در این وضعیت هرچه به خانواده ام خاطرنشان می کردم که من و بهاره اختلاف عقیده زیادی داریم و من نمی توانم با او زندگی کنم، مرا به شدت سرزنش می کردند و طلاق را کاری مذموم می دانستند که موجب آبروریزی در بین فامیل می شود. مادرم اصرار داشت اگر فرزندی به دنیا بیاوریم دیگر مشکلاتمان حل خواهد شد. البته بعد از به دنیا آمدن «فرانک» همسرم تا مدتی در گیر او بود و کاری به من نداشت. حالا دیگر به راحتی در مهمانی ها و پارتی های دوستانه با همکاران یا آشنایانم شرکت می کردم چرا که همسرم نه تنها حاضر نبود در این گونه مهمانی ها شرکت کند بلکه به شدت مانع من می شد. من هم که حتی پوشش و آرایش همسرم را دوست نداشتم همواره از او دوری می کردم. خلاصه اختلاف سلیقه های ما بسیار زیاد بود و به خاطر همین رفتارها رابطه عاطفی سردی با هم داشتیم تا جایی که او به من مشکوک شده بود و مدام گوشی تلفنم را بررسی می کرد یا به طور سرزده وارد مطب می شد و با نیش و کنایه هایش مرا مقابل بیماران تحقیر می کرد. دیگر هیچ عشق و علاقه ای بین ما نبود و تنها به خاطر حفظ آبرو در کنار هم بودیم. فاصله ما هر روز بیشتر می شد و من در جست و جوی محبت خیابانی بودم تا این که با سمانه آشنا شدم. او تحصیلات زیادی نداشت و در یکی از تاکسی تلفنی های شهری کار می کرد. با آن که سمانه هفت سال از من بزرگ تر بود اما با محبت ها و مهربانی هایش، مرا شیفته خود کرده بود. او کاملا مرا درک می کرد و در مهمانی هم را هم بود به همین دلیل و به طور پنهانی او را به عقد موقت خودم درآوردم و در کنارش روزگار خوشی را می گذراندم.
سمانه با سلیقه من لباس می پوشید و آرایش می کرد و از نیش و کنایه هم خبری نبود اما هنوز مدت زیادی از این ماجرا نگذشته بود که بهاره متوجه ماجرا شد و با تعقیب من به ارتباط ما پی برد. او که در یکی از مهمانی ها آبروریزی به راه انداخته بود با پلیس تماس گرفت و از من شکایت کرد. امروز هم وقتی پدرم وارد کلانتری شد و سیلی بر صورتم نواخت از شدت شرم فقط چشم به سنگ فرش های راهرو دوختم چرا که هیچ پاسخی برای رفتارهایم نداشتم.
گزارش خراسان حاکی است، با راهنمایی های سرهنگ ابراهیم خواجه پور (رئیس کلانتری آبکوه) رسیدگی به این پرونده توسط مشاوران زبده دایره مددکاری اجتماعی کلانتری آغاز شد.
ماجرای واقعی با همکاری پلیس پیشگیری خراسان رضوی

آگهی ارزیابی کیفی پیمانکاران

شرکت آب و فاضلاب شهرستان نیشابور در نظر دارد با رعایت آئین نامه اجرایی بند "ج" ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات، پروژه مشروحه ذیل را به شرکتهای واجد شرایط واگذار کند.

ردیف	مشخصات پروژه	مدت اجرا	محل اجرا	مبلغ برآورد (هزار ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(هزار ریال)
۱	عملیات اصلاح و توسعه شبکه آب شرب شهر نیشابور اولویت اول اجرایی سال ۱۴۰۱	۱۲ماه	نیشابور	۱۱/۸۰۱/۰۰۰/۰۰۰	۴۸۴/۰۳۰/۰۰۰

۱-کارفرما: شرکت آب و فاضلاب نیشابور(سهامی خاص).
۲- داشتن گواهینامه معتبر صلاحیت ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی.
۳- تاریخ، مهلت و محل دریافت اوراق ارزیابی کیفی: واجدان شرایط می توانند ظرف مدت ۵ روز از تاریخ انتشار آگهی (حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۸- به جز ایام تعطیل) برای دریافت اوراق ارزیابی کیفی به دفتر قرار دادهای شرکت آب و فاضلاب نیشابور به نشانی: نیشابور- شهرک فرهنگیان- خیابان ولیعصر(عج)- ولیعصر ۳ تلفن: ۴۲۶۱۳۰۱۰-۰۵۱ داخلی ۲۲۸ و یا شماره ۰۹۱۵۱۵۳۵۲۲۴ مراجعه و یا از طریق سایت اینترنتی پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی: iets.mporg.ir اسناد مذکور را دریافت کنند و حداکثر ظرف مدت ۱۴روز (حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۱) نسبت به تکمیل و تحویل اوراق ارزیابی کیفی به دفتر قرار دادهای این شرکت اقدام کنند.
۴- سایر توضیحات: پس از ارزیابی کیفی و انتخاب مناقصه گران واجد شرایط، سایر اطلاعات (محل و مهلت دریافت اسناد مناقصه و...) کتبی به اطلاع ایشان خواهد رسید.
۵- درضمن هزینه درج دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه است.
دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب نیشابور
۱۴۰۱۷۵۳۶۵/ش

مناقصه ساخت ونصب درهای ام دی اف
روکش چوب-پروژه هتل قائم
کیوان آرا ۰۹۱۳۱۱۰۲۰۱۸
۱۴۰۱۷۵۳۶۴/پ

مناقصه ساخت ونصب نمای کرتین وال آلومینیوم وشیشه
رستوران هتل قائم مشهد
محمدکیوان آرا ۰۹۱۳۱۱۰۲۰۱۸
۱۴۰۱۷۵۲۵۰/پ

یک کارگاه تولیدی در نظر دارد
مقادیری قطعات مستعمل سنگ شکن، ماسه شور و ضایعات آهن آلات را به فروش رساند.
تماس و بازدید: ۰۸:۰۰ تا ۱۶:۰۰
کیلومتر ۳۵ جاده مشهد به فریمان روبروی سه راه سنگ بست
شماره تماس: ۰۹۱۵۸۱۸۲۱۶۴ رضازاده
مهلت بازدید از تاریخ نشر آگهی به مدت ۴ روز کاری
هزینه آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.
۱۴۰۱۷۵۳۱۱/م

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول شرکت تعاونی باغداران طوس به شماره ثبت ۱۶۱۱
طبق جلسه نوبت اول مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت در روز جمعه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۰ رأس ساعت ۱۰ صبح در نشانی : بلوار پیامبر اعظم ، پیامبر اعظم ۱۰۵ ، گلستان۹ ، باغسرای رویا برگزار خواهد شد . باتوجه به مفاد تبصره ۲ ماده۳۶ اساسنامه شرکت تعاونی و قانون شرکت های تعاونی کشور((در صورتیکه حضور عضوی در مجمع عمومی بنابه عللی میسر نباشد می تواند حق رأی خورا به موجب وکالتنامه ای به عضو دیگر واگذار نماید . در این صورت هیچ عضوی نمی تواند علاوه بر رأی خود بیش از سه رأی با وکالت داشته باشد)) .لذا از اعضای محترمی که نمی توانند در جلسه مجمع حضور یابند ، درخواست می گردد در مهلت ۵روز از انتشار آگهی همراه با وکیل خود در محل دفتر شرکت تعاونی حضور یافته و فرم وکالت را تکمیل نمایند .
دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیأت مدیره ، بازرسین و گزارش حسابرسی سال ۱۴۰۰
۲- بررسی تأییدیه مالی هیات مدیره سابق ، تعیین تکلیف و تصویب صورتهای مالی و ترازنامه سال ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰
۳- تصویب بودجه سال ۱۴۰۱
۴- پیش بینی بودجه سال ۱۴۰۲
۵- گزارش عملکرد ۵ ماهه هیأت مدیره
۶- تعیین سطح و حدود اختیارات هیات مدیره
۷- شرایط و نحوه واگذاری انشعابات آب و گاز
۸- شرایط و نحوه برخورد با قطعات دارای انشعابات غیرمجاز آب و گاز و نرخ جرایم
۹- نحوه وصول مطالبات تعاونی (شارژ سالیانه و آب بها و سایر) اعم از جاری و راکد
۱۰- تصویب آئین نامه ها و دستور العمل اداره تعاون روستائی
هیات مدیره شرکت تعاونی کشاورزی باغداران طوس
۱۴۰۱۷۵۳۷۲/ف