

نوسان در بازار خودرو

پس از صعودی شدن قیمت ارز، برخی دلالتان باعث تشکیل نوساناتی در بازار خودرو شده اند؛ چرا باید نگران بازار خودرو بود؟



مصطفوی - نرخ فروش دلار و خرید و فروش های روز یک شنبه بازار آزاد تهران سومین رکورد تاریخی خود را طی سه روز معاملاتی گذشته ثبت کرد و از مرز ۳۳ هزار تومان نیز گذشت. بانک مرکزی ایران دیروز نرخ عرضه دلار در صرافی های تحت نظارت خود را با افزایش ۲۴۴ تومانی به ۲۷ هزار و ۳۴ تومان رساند. این نرخ هزار و ۶۰۸ تومان بالاتر از قیمت رسمی فروش دلار در آغاز امسال، بیشترین نرخ در پنج ماه گذشته به شمار می رود.

اما این افزایش قیمت های پایان کار نبود و با افزایش قیمت ارز و سکه و طلا نگرانی ها از افزایش قیمت خودرو و ورود دلالتان هم افزایش یافته است. نوسانات بازار خودرو در روز گذشته بیشتر شد و برخی خودروها افزایش قابل توجهی داشتند. آن طور که تجارت نیوز نوشته، قیمت خودروی صفر داخلی در روز ۲۲ خرداد ۱۴۰۱ با توجه به آمار و قیمت روزانه سایت دیوار با تغییراتی همراه شد. پراید ۱۱۱ به قیمت ۲۰۵ میلیون تومان به فروش می رسد و پراید ۱۳۱ نیز با قیمت ۱۷۵ میلیون تومان عرضه می شود. دنا پلاس توماتیک مدل ۱۴۰۱ پنج میلیون تومان نسبت به روز گذشته افزایش قیمت داشت. این خودرو هم اکنون در قیمت ۵۰۹ میلیون تومان در بازار کشور موجود است. دنا معمولی مدل ۱۴۰۱ نیز با دو میلیون تومان افزایش قیمت نسبت به دیروز، به ۴۰۳ میلیون تومان رسید.

■ خودروهای پر طرفدار چند؟

تیبا به یک پلاس هم اکنون با نرخ ۲۱۲ میلیون تومان معامله می شود. پژو ۲۰۶ تیپ دو مدل

۱۴۰۱ دو میلیون تومان افزایش داشت و به ۳۰۶ میلیون تومان رسید. ۲۰۶ تیپ پنج نیز در بازار کشور از سقف ۳۵۶ میلیون تومان عبور کرد. پژو پارس اتوماتیک بر قله ۴۴۳ میلیون تومان ایستاد و تارا اتوماتیک پنج میلیون تومان نسبت به روز گذشته افزایش قیمت داشت و هم اکنون در بازار با نرخ ۵۹۰ میلیون تومان خرید و فروش می شود.

■ قیمت خودرو در روزهای آینده به کدام سمت می رود؟

بهرام شهریاری، کارشناس صنعت خودرو گفت: مشکل فعلی بازار، به عرضه و تقاضا بازمی گردد. تازمانی که این مشکل رفع نشود، بازار پر نوسان می ماند. حذف طرح فروش از فرایند قرعه کشی به تنهایی در بازار و قیمت ها تأثیر گذار نیست و فاکتور های دیگری نیز سهمیم هستند. پیش از این حمیدرضا حیدری، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودروی مشهد نیز گفت: قیمت خودرو در روزهای گذشته به دلیل نوسانات نرخ دلار، دچار تغییرات و بازار بانوسان قیمتی نسبتا کمی مواجه شد. رئیس اتحادیه

زمزمه های طولانی شدن اجرای کالابرگ الکترونیک

اظهارات هیئت رئیسه مجلس نشان می دهد که فعلا از کالابرگ خبری نیست؛ اما چرا؟

اسکناس چاپ می کرد که این اقدام دولت موجب افزایش شدید پایه پولی شد. دولت با ارز ۴۲۰۰ تومانی گندم وارد می کرد، یک سری هم گندم را تبدیل به ماکارونی می کردند، ماکارونی دوباره صادر می شد و ارز ۲۳ هزار تومانی به دولت می فروختند. از طرف دیگر دانه های روغنی می آوردند و روغن مایع را از این جابه کشور های همسایه صادر می کردند و قصه ادامه داشت.

وی اظهار کرد: بحث قاچاق بخشی از آن بود اما بخش عمده این بود که این مسیر، مسیری نبود که بتوان تا انتها ادامه داد، ۲۰ میلیارد دلار ضرب در ۲۰ هزار تومان، حدود ۴۰۰۰۰۰ هزار میلیارد تومان باید هر سال ما به التفاوت پول ارز را بانک مرکزی اسکناس چاپ می کرد و این اقدام دولت حجم نقدینگی را حدود ۲۴۰-۲۵۰ هزار هزار میلیارد تومان افزایش داد که قابل قبول نبود. دولت چاره ای غیر از این نداشت که دیگر این مسیر را ادامه ندهد.

■ **زمینه های پرداخت کالابرگ فراهم نیست**
امیرآبادی گفت: این افراد سود جو شرکت ها یا افرادی هستند که قیمت ها را بدون اجازه

عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: زیر ساخت های بانک مرکزی برای ارائه خدمات کارت الکترونیکی به عنوان کالابرگ فراهم نیست، فعلا پرداخت یارانه نقدی ادامه پیدا می کند و احتمالا بعد از شهریور ماه تکلیف این موضوع روشن می شود. احمد امیرآبادی فراهانی با بیان این که مجلس در مصوبه ای به دولت اختیار داد که برای اصلاح ارز تر جیحی اقدام کند، افزود: مجلس سه سال پیش اصلاح ارز تر جیحی را با دولت قبل مطرح و اعلام کرد که با جاده ارز تر جیحی هیچ گاه به جایی نمی رسیم و مسیرمان به ناکجا آباد است.

نماینده مردم قم افزود: دولت قبل برای حذف این فساد اهتمامی نداشت و اراده ای را به خرج نداد اگر آن زمان این اتفاق می افتاد بسیاری از مشکلات حل می شد، آن زمان ارز آزاد ۱۰ هزار تومان بود و نسبت به ارز ۴۲۰۰ تومان، اختلاف قیمت کمتری داشت لذا شیب افزایش قیمت ها کمتر بود. امیرآبادی با تأکید بر این که دولت چاره ای غیر از اصلاح ارز تر جیحی نداشت، گفت: دولت برای تخصیص ارز تر جیحی به واردات تقریبا با ارز نیمایی که حدود ۲۴ هزار تومان بود، ۲۰ هزار تومان بابت هر یک دلار،

نمایشگاه داران خودروی مشهد افزود: اگر نرخ دلار به این نوسانات خود ادامه دهد، پیش بینی می شود قیمت خودروها در روزهای آینده تحت تأثیر قرار بگیرد. اما اگر نوسانات قیمتی دلار کنترل شود، ممکن است نوسان قیمت در بازار خودرو نیز متوقف شود.

■ سردرگمی در تعیین قیمت خودرو و عرضه در بورس

به گزارش جام جم آنلاین، عرضه کالا در بورس هم به عنوان راهکاری برای ارتباط مستقیم میان خریدار و فروشنده مطرح بوده و مهم ترین دستاورد حضور کالا در بورس، کشف قیمت براساس میزان عرضه و تقاضاست.

این طرح در دولت های گذشته نیز بارها مطرح شد، اما بنا به دلایلی، سرانجام خاصی نداشته است. البته طرح واگذاری خودرو در بورس کالا موافقان و مخالفانی داشته است. فردین آقابزرگی، کارشناس حوزه خودرو به عنوان یکی از موافقان این طرح در این خصوص می گوید: «با عرضه خودرو در بورس کالا، اختلاف قیمت فعلی محصولات خودرو سازان در بازار و کارخانه

کاهش خواهد یافت. کشف قیمت با عرضه خودرو در بورس کالا سبب خواهد شد که سفته بازی و دلالتی در بازار آزاد محصولات خودرو سازان از بین برود.»

در طرف مقابل، تعدادی دیگر از کارشناسان صنعت خودرو سازی معتقد هستند که عرضه محصولات خودرو سازان در بورس، تأثیر خاصی بر قیمت های بازار ندارد. یکی از نقدهای جدی به طرح واگذاری خودرو در بورس، نحوه قیمت گذاری است.

نکته مهم این است که لغو این مصوبه موجی از ناهماهنگی و اختلال را در فرایندهای قرعه کشی وزارت صمت به وجود آورد. براساس آن چه بورس کالا قبلا اعلام کرده بود، ثبت سفارش خودرو های وارداتی دیگنیتی و فیدلیتی از ۱۱ تا ۱۸ خرداد انجام شده بود و متقاضیان ۳۰ درصد پول خودرو را پرداخت کرده بودند، اما به یک باره با این مصوبه که در تاریخ ۱۷ خرداد ۱۴۰۱ تصویب شده است عرضه خودرو های خارجی در بورس کالا حذف شد. البته گفته می شود سامانه خودروی وزارت صنعت دچار مشکل شد. به

این دلیل برخی از کسانی که در قرعه کشی خودرو های داخلی برنده شده بودند، در این سامانه به عنوان برنده و در سامانه شرکت های خودرو سازی به عنوان ذخیره یا رزرو ثبت شده اند.

■ چرا باید نگران قیمت خودرو بود؟

پس از خبر آزاد سازی واردات خودرو، بازار داخلی روند معکوسی را در پیش گرفت و قیمت خودرو کاهش نسبی را تجربه کرد. با این حال، تحلیل گران امید چندانی به تداوم این روند ندارند و بر آمادگی بازار برای صعود مجدد تأکید دارند. به ویژه نوسانات نرخ دلار در هفته های اخیر و بی نتیجه ماندن مذاکرات برجام بر بیم موجود در بازار رکود زده خودرو دامن می زند. مرکز پژوهش های اتاق بازرگانی ایران نیز گزارش شامخ صنعت خودرو را به تازگی منتشر کرد که سیگنال توری جدیدی را به بازار مخابره می کند.

■ حذف قرعه کشی ۵۰ مدل خودرو تا پایان شهریور

در همین حال، روز گذشته قالیباف، سخنگوی وزارت صمت گفت: تا پایان شهریور تقریبا ۵۰ مدل خودرو یا مدل های فروش خودرو، از دایره قرعه کشی خارج می شود. آماده ایم تا پس از تعیین تکلیف خودرو های که قرار است عرضه شوند، از ۲۵ خرداد در قالب های مختلف فروش، مثل فروش فوق العاده یا پیش فروش و مشارکت، بدون قرعه کشی، اما با سامانه یکپارچه، خودرو هایی مانند شاهین، ساینا، ساینا F، کوئیک F و کوئیک R را عرضه کنیم.



دولت در گام نخست به یارانه های انرژی دست نزده و سراغ یارانه ای رفت که به طور مستقیم با معیشت مردم گره خورده بود. در حقیقت در آن بخش از یارانه ها که مربوط به دولت بود، اقدامی نکرد و یک راست رفت سراغ آن یارانه هایی که به مردم مرتبط بود و این کار را هم در شرایطی کرد که تورمی حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد داریم که این عدد در حوزه خوراکی ها بیش از این هاست. اقدامی که در دولت های قبل شجاعتش وجود نداشت اما نحوه اجرا محل بحث است. مردم و نخبگان می گویند چرا به این شکل اجرا شد؟ مردم باید قانع شوند که آیا یارانه نقدی که پرداخت می شود با افزایش قیمت ها همخوان است یا خیر؟

نمی شود مگر با شفاف سازی. دولت باید بر بودجه کشور، هزینه ها و درآمدها نور افکن بیندازد تا مردم بتوانند اقتصاد در چه مسیری حرکت می کند. دولت های قبلی هم درباره آن میزان بودجه ای که به خودشان مربوط بود، توضیحی نمی دادند. اکنون در حوزه یارانه های پنهان، چند یارانه داریم؛ یکی یارانه ای است که به صورت غیر مستقیم به مردم داده می شود که بیشتر مردم با این بخش از یارانه ها آشنا هستند اما یک یارانه پنهان مهم دیگر هم هست و آن یارانه ای است که به حامل های انرژی داده می شود؛ مانند آب، برق، بنزین و... که این یارانه به مراتب اهمیت بیشتری نسبت به یارانه ای دارد که دولت به ارز تر جیحی می داد. جالب است که

"هوالباقی"

پسر امیر رضا جان

پنج سال از آسمانی شدنت گذشت

وما مانده ایم و آه و افسوس ندیدنت

چه آرام وبی صد رفتی و چه ناباورانه تنها یمان گذاشتی .

چه بسیار دلتنگ و بیقرار لحظه های با تو بودنیم و فراغت

تلخ ترین حادثه زندگی مان شد و همواره یادت در هر نفسی

که میکشیم جاری است . روح شاد .

پدر ، مادر ، خواهر و برادر همیشه داغدارت (عنایتی)

۱۲۰۱۷۵۱۶۱



هشتمین سال درگذشت

همسری عزیز و پدری مهربان

حاج عزیز سعیدی

یاد و خاطره اش را گرامی می داریم .

همسر و فرزندان

صبر و شکیبایی کنجی

از کنجهای بشت است

۱۲۰۱۷۵۱۷۷



پنج سال از آسمانی شدنت گذشت

وما مانده ایم و آه و افسوس ندیدنت

چه آرام وبی صد رفتی و چه ناباورانه تنها یمان گذاشتی .

چه بسیار دلتنگ و بیقرار لحظه های با تو بودنیم و فراغت

تلخ ترین حادثه زندگی مان شد و همواره یادت در هر نفسی

که میکشیم جاری است . روح شاد .

پدر ، مادر ، خواهر و برادر همیشه داغدارت (عنایتی)

۱۲۰۱۷۵۱۶۱

تشویق کشاورزان برای تولید کالای اساسی

معاون برنامه ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی از پرداخت یارانه کشت محصولات کشاورزی بلاعوض به کشاورزان خبر داد. محمد قربانی افزود: در طول سال های گذشته بخش کشاورزی یکی از بخش های ویژه بوده و برای آن هدف گذاری های مختلف انجام شده اما برای این که هدف گذاری به نتیجه برسد باید چند فاکتور را به صورت منسجم و در قالب یک برنامه جامع داشته باشیم. وی با اشاره به فاکتورهای مختلف در این زمینه، گفت: اولین نکته مهم در این خصوص بذر است که باید با کیفیت و عملکرد بالا وجود داشته باشد، پس از بذر نیز عملیات به زراعی، ترویجی و مدیریت در دست مزرعه داری اهمیت است. قربانی با اشاره به این که پوشش دهنده تمام مسائل مطرح شده سیاست های جذاب و تشویقی برای تک تک محصولات کشاورزی است، یادآور شد: در جلسه گذشته شورای قیمت گذاری و اتخاذ سیاست های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی، محقق نشدن این مسائل تحلیل و بررسی و مشاهده شد که در سال های گذشته سطح زیر کشت دانه های روغنی مانند سویا از ۱۲۶ هزار هکتار به ۲۶ هزار هکتار به رغم تلاش برای قیمت گذاری مناسب کاهش یافته و همین مسئله در خصوص کلزا نیز رقم خورده است. وی افزود: اولین مولفه یا فاکتور تأثیر منفی بر سطح زیر کشت یا دسترسی نداشتن به اهداف و سیاست هایی بوده که واردات محصولات کشاورزی و کالاهای اساسی را تقویت می کرده است؛ دانه های روغنی و روغن با سرعت بالا و ارزان تر از تولید داخل وارد کشور می شد، به طوری که در سال گذشته ۷۰۰ تا ۷۰۰ هزار تن افزایش واردات در دانه های روغنی را شاهد بودیم.

به منظور اجرای بهتر طرح های راهداری

راه اندازی ۵ دستگاه

ماشین آلات راهداری طی یک ماه در دیهوک

سرپرست اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای دیهوک گفت: با توجه به اهمیت ماشین آلات در اجرای طرح ها و اقدامات راهداری در مدت کمتر از یک ماه کار تعمیرات اساسی ۵ دستگاه از این ماشین آلات به پایان رسید. به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان جنوبی، احمد اخوندی، سرپرست اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای دیهوک گفت: با توجه به اهمیت ماشین آلات در اجرای طرح ها و اقدامات راهداری نیاز به تعمیرات اساسی با هزینه های زیاد از جمله تعمیر اساسی موتور و گیربکس و لاستیک مورد نیاز بود که بلافاصله برای این موضوع هر چند با کمبود اعتبارات لازم، اقدام شد. وی تصریح کرد: در مدت کمتر از یک ماه کار تعمیرات ۵ دستگاه از این ماشین آلات به پایان رسیده و آماده برای فعالیت های راهداری شدند و تعداد ۷ دستگاه دیگر هنوز یا در حال تعمیر هستند یا نیاز به تعمیرات دارند. سرپرست اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای دیهوک، یادآور شد: بعد از سرمایه انسانی به عنوان اصلی ترین سرمایه هر دستگاه، ماشین آلات سرمایه بسیار مهمی به شمار می روند که نگهداری از آن ها باید در اولویت کار قرار گیرد. وی بر ضرورت افزایش بازدیدهای فنی و دقت در نگهداری ماشین آلات تأکید کرد و افزود: باید از کارگاه های آموزشی در همین راستا بهره برداری مناسبی صورت گیرد و از این فرصت برای بهبود بخشیدن به وضعیت فنی ماشین آلات استفاده کنیم.

آخوندی خاطر نشان کرد: بیش از ۷۰۰ کیلومتر راه در بخش دیهوک به عنوان وسیع ترین بخش کشور وجود دارد که در ایام تعطیلات و سفر های نوروزی توسط گشت های راهداری دیهوک و در کنار سایر عوامل امدادی و خصوصا پلیس راه تمامی تردهای محور های مواصلاتی سطح بخش دیهوک کنترل می شود.