

خروج مرگبار از ریل

واژگونی قطار مسافری مشهد- یزد در نزدیکی طبس ۲۲ کشته و ۸۶ مصدوم داشت؛ در گفت وگو با رئیس کمیسیون بررسی حادثه و معاون عملیات هلال احمر، پیگیر جزئیات این حادثه تلخ شدیم

مصطفی میر جانیان - هنوز رخت سیاه جان باختگان متروپل را در نیاورده ایم که باید در عزای هموطنان مان در گوشه ای دیگر از کشور بنشینیم. اخبار مرگبار و حوادث عجیب، این روز ها قصه ای تکراری شده است. یک روز خبر ریزش ساختمان نوساز در آبادان، روز دیگر دستبرد هالیوودی به صندوق امانات بانک و حالا خروج قطار از ریل و جان باختن ۲۲ هموطن و ۸۶ مصدوم در برخورد قطار با یک بیل مکانیکی که همه را در غم فرو برد. دیروز صبح مان را بایک خبر مرگبار آغاز کردیم. قطار مسافربری مشهد به یزد با ۱۱ واگن و حدود ۴۰۰ مسافر از ریل خارج شد. حادثه‌ای که در لحظات اول منجر به کشته شدن ۱۰ نفر شد اما هر ساعت به تعداد جان باختگان این حادثه اضافه شد و این عدد تا ساعت ۲۳ روز گذشته به ۲۲ نفر رسید. به گفته مقامات مسئول، این حادثه تلخ تاکنون ۸۶ مصدوم داشته است و بنا بر برخی خبر ها حال تعدادی از مصدومان خیلی خوب نیست.

■ **معمای بیل مکانیکی که چندین خانواده را عذاب کرد**
پس از حادثه تلخ خروج قطار از ریل، تصاویری از یک بیل مکانیکی واژگون شده در فضای مجازی خبر ساز شد که جلوی راه حرکت قطار مسافری را گرفته است. این گمانه زنی ها باعث شده بود که برخی در باره علت حادثه بنویسند و برخی از نبود نظارت و رعایت استاندارد ها و تکرار حوادث عظیم در روز های اخیر انتقاد کنند. مثلاً یکی از کاربران فضای مجازی در توثیتی نوشته: «در باره حادثه قطار مشهد- یزد بایکی از رقبایم که از مهمانداران قطار در همین خط هست تلفنی صحبت می کردم ظاهر ایک نفر؛ یک بیل مکانیکی را روی خط قطار گذاشته و فرار کرده است!» این در حالی است که کاربر دیگری در پاسخ به او نوشته: «اگر این شرایط درست بود در ابتدا باید لکوموتیو با لودر برخورد می کرد. لودر در کنار خط ریل متوقف بوده. منتظر بوده تا قطار عبور کنه و کار باز سازی و به سازی خط رو انجام بده. متأسفانه سرعت قطار بالا بوده و تکان عرضی شدید واگن ها باعث برخورد قطار با لودر شده است.» این گمانه ها در حالی مطرح می شد که معاون مسافری راه آهن با ارائه توضیحاتی در این باره گفت: «در بررسی اولیه مشخص شد برخورد بوم بیل مکانیکی در کنار خط آهن به لکوموتیو واگن های مسافری، موجب از خط خارج شدن ۵ واگن شده است.» این اظهارات در حالی است که دلیل وجود این بیل مکانیکی در ریل قطار اعلام نشده است. دیروز و به دنبال افزایش برخی گمانه ها،



رئیس سازمان مدیریت بحران کشور نیز، تروریستی بودن حادثه قطار مشهد- یزد را تکذیب کرد و گفت: شایعات درباره تروریستی بودن این حادثه صحت ندارد.

■ **بی دقتی لکوموتیوران، یکی از عوامل حادثه**
گمانه زنی ها و اظهارات متفاوت مسئولان در حالی روی خروجی رسانه ها قرار می گرفت که رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل ریلی مسافری در روایتی جدید درباره علت واژگونی قطار مشهد- یزد گفت: «در این حادثه ریلی بی دقتی لکوموتیوران مشخص است، چون با وجود آن که عملیات باز سازی خط وجود داشته اما فاصله قطار با ریل تنظیم نشده بود و این قطار او لاین قطاری بوده که از این خط عبور کرده است. به طور معمول در کنار خط همواره بالاس تراورس تعویض می شده و اگر لکوموتیور در این حادثه ترمز نمی کرد، شاهد عبور قطار از کنار بیل مکانیکی بودیم و حادثه ای هم در این مسیر رخ نمی داد اما باید منتظر بود تا اطلاعات دقیق تری ارائه شود.» در همین حال، رسم قاسمی وزیر راه و شهر سازی نیز گفت: علت اصلی حادثه در دست بررسی است اما آن چه به طور کلی موجب این حادثه شده است خطای انسانی است که بیشتر از ناحیه راننده بوده است و این که چر او چگونه و به چه علت، باید بررسی دقیقی صورت بگیرد.»

■ **دستور رئیس جمهور، عذر خواهی وزیر راه و بازداشت ۶ متهم حادثه**
حادثه خروج قطار مسافری از ریل و جان باختن و مصدومیت چندین نفر دستور رئیس جمهور و عذر خواهی وزیر راه را در پی داشت. حجت الاسلام کرئیس دیروز در جلسه هیئت دولت با اظهار تاسف از حادثه خارج شدن قطار از ریل در مسیر مشهد به یزد، در گذشت تعدادی از هموطنان مان را در این سانحه تسلیت گفت و دستوراتی برای تسریع



در رسیدگی به علل این واقعه و رسیدگی به مجروحان و بازماندگان در گذشتگان آن صادر کرد. وزیر راه هم که برای بررسی علت این حادثه به طبس رفته بود در توثیتی مسئولیت این حادثه را پذیرفت و نوشت: «شر منده همه مردم عزیز ایران به خصوص داغ دیدگان هستم. همکاران بداندند مسئولیت این حادثه (فارغ از دلایل ارادی یا غیر ارادی) بر عهده وزارت راه و شهر سازی است اما وظیفه انسانی ما از این مسئولیت هم بالاتر بوده و باید با تلاش مضاعف تسلی خاطر بازماندگان باشیم». در همین حال، شب گذشته حجت الاسلام موحدی راد، رئیس کل دادگستری خراسان جنوبی در جلسه پیشگیری، هماهنگی و فرماندهی عملیات پاسخ به بحران طبس اظهار کرد: دستور بازداشت ۶ نفر که در حادثه واژگونی قطار دخیل بوده اند، صادر شده است. وی افزود: پرداخت خسارت به اولیای دم و مصدومان در اسرع وقت و بدون رسیدگی قضایی انجام می شود. ۲۲ فوتی حادثه کاور پزشکی قانونی شدند که ۱۷ نفر قابل شناسایی هستند و آزمایش دی.ان.ای ۵ کاور دیگر در یزد انجام می شود.

■ **معاون عملیات هلال احمر: ۱۸ مصدوم در محل حادثه جان باختند**

برای پیگیری بیشتر حادثه قطار مشهد- یزد به سراغ معاون عملیات سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر رقتیم. محمدباقر محمدی به خبرنگار خراسان گفت: «حدود ساعت ۱۵ یعنی ۹ ساعت بعد از حادثه، پایان عملیات را اعلام کردیم. از تعداد جان باختگان ۱۸ نفر در صحنه حادثه و بقیه آن ها در بیمار ستان یا در میانه راه فوت کردند.» وی افزود: «اعلام وضعیت مجروحان بر عهده همکاران ما در اورژانس است اما ۳۰ نفر از مصدومان را با بالگردهای هلال احمر به بیمارستان و مراکز درمانی انتقال دادیم. متأسفانه تعداد مصدومان زیاد است و شرایط مصدومان نشان می داد بعضی از آن ها حال وخیمی دارند و احتمال این که تعداد

واریز نشده است.

سرهنگ عباسی کسانی ادامه داد: برابر اظهارات شاکیان و بررسی های فنی به عمل آمده معلوم شد متهم از طریق اپلیکیشن رسیدساز جعلی اقدام به کلاهبرداری از قربانیان کرده و به منظور دریافت کالا از تاسکی های آنلاین با پییک استفاده می کرده است.

رئیس پلیس فتای کرمانشاه خاطر نشان کرد: با تلاش شبانه روزی ماموران پلیس، اعضای این باند که سه نفر بودند

در امتداد تاریکی

عاشقی با شعله های نفرت!

وقتی گوشه همسرم را به طور پنهانی بررسی کردم و متوجه شدم بایکی از همکلاسی های دوران دانشجویی اش ارتباط دارد، شعله های تنفر و انتقام از درونم زبانه کشید. به همین دلیل بطری حاوی بنزین را برداشتم و به طرف مغازه اش رفتم و...

به گزارش اختصاصی خراسان، زن ۲۶ ساله در حالی که بیان می کرد عاشقانه همسرم را دوست داشتم و هیچ گاه تصور نمی کردم روزی به من خیانت کند، درباره حادثه هولناکی که نافر جام ماند، به کارشناس اجتماعی کلانتری امام رضا (ع) مشهد گفت: ۱۶ ساله بودم که پای سفره عقد نشستم و با «عرفان» از دواج کردم. آن روز همه فامیل لیخنزدان در مراسم عقد کنار ما حضور داشتند. شادی و شادمانی در چهره اطرافیان موج می زد. خانواده ام اعتقاد داشتند این از دواج گسستی نیست چرا که من از همان دوران کودکی همواره از زبان آن ها می شنیدم که باید با پسر عمویم از دواج کنم. عرفان نیز با نگاه های عاشقانه اش مرا به خود علاقه مند کرده بود و هر بار که مرا می دید با ابر از علاقه و محبت هایش بر این ارتباط عاطفی مهر تایید می زد. دو سال بعد عرفان که خیلی دوست داشت ادامه تحصیل بدهد، در رشته مهندسی صنایع غذایی یکی از دانشگاه های معتبر تهران پذیرفته شد. او در حالی برای ادامه تحصیل به تهران رفت که من بسیار دلتنگ بودم نمی توانستم دوری او را تحمل کنم اما همیشه به خود دلداری می دادم که در پایان هر سختی، آسانی است و تحمل این دوری ها سعادت و خوشبختی مرا تضمین می کند. خلاصه چهار سال بعد تحصیلات نامزد م به پایان رسید و او در کارخانه مواد غذایی پدرش مشغول کار شد. طولی نکشید که پدر عرفان یک فروشگاه بزرگ مواد غذایی برای عرفان راه اندازی کرد تا او به طور مستقل برای خودش کار کند. در همین روز ها بود که احساس می کردم روابط عاطفی نامزد م مانند قبل نیست ولی همه این ها را به حساب مشغله کاری او می گذاشتم چرا که من او را عاشقانه دوست داشتم و نمی خواستم در مسیر پیشرفت او خللی ایجاد شود. در این شرایط خانواده عمویم پیش قدم شدند و تصمیم گرفتند تا زودتر جشن عروسی من و عرفان برگزار شود. این در حالی بود که نامزد م در برابر خواسته های خانواده اش فقط سکوت می کرد و چیزی نمی گفت. بالاخره جشن با شکوهی برگزار شد و ما در حالی زندگی مشترکمان را از حدود شش سال قبل آغاز کردیم که روابط سرد عاطفی و بی روح همسرم مرا نگران کرده بود. با آن که دختر م به دنیا آمد ولی در رفتار های سرد و بی احساس عرفان هیچ تغییری ایجاد نشد. می دانستم او با دختری در دوران تحصیلش آشنا شده بود ولی هیچ گاه فکر نمی کردم این آشنایی او را درگیر عشقی پوشالی کرده باشد. این سوء ظن رهایم نمی کرد تا این که یک روز به طور پنهانی گوشه همسرم را بررسی کردم و متوجه شدم او هنوز با «سپیده» که از همکلاسی های دوران تحصیلش بود، ارتباط دارد. به ناچار شبی این موضوع را با او در میان گذاشتم اما عرفان در کمال ناباوری به چشمانم خیره شد و ادعا کرد قصد از دواج با سپیده را دارد! او گفت در همه این سال ها به خاطر خانواده ام سکوت کردم ولی دیگر نمی توانم به این زندگی مشترک ادامه بدهم!

باور این جملات برابیم بسیار سخت بود. حس تنفر و انتقام از درونم زبانه می کشید. بدون آن که ماجرا را برای کسی بازگو کنم یا از خانواده ام کمک بخواهم در یک تصمیم احمقانه برای یک انتقام هولناک آماده شدم. بطری بزرگ حاوی بنزین را برداشتم و به طرف فروشگاه همسرم به راه افتادم. آن قدر در این افکار احمقانه غرق شده بودم که می خواستم خودم و او را در همان فروشگاه به آتش بکشم ولی زمانی که با عصبانیت وارد فروشگاه شدم به مشاجره با همسرم پرداختم. او بلافاصله متوجه موضوع دست پنهانی با پلیس ۱۱۰ تماس گرفت. اگر ماموران کلانتری به موقع به دادم نمی رسیدند شاید اکنون فاجعه وحشتناکی رخ داده بود. حالا هم بسیار پشیمانم که چرا با مشاوران دلسوز و پدر و مادر م مشورت نکردم و...

گزارش خراسان حاکی است با توجه به اهمیت ماجرا و با صدور دستوری ویژه از سوی سرهنگ شریفی (رئیس کلانتری امام رضا(ع)) بررسی روان شناختی و کارشناسی این پرونده به گروهی از مشاوران زبده دایره مددکاری اجتماعی کلانتری سپرده شد.

ماجرای واقعی با همکاری پلیس پیشگیری خراسان رضوی



شناسایی و پس از هماهنگی قضایی دستگیر و به پلیس فتا منتقل شدند. وی با بیان این که اعضای این باند اقدام به کلاهبرداری پنج میلیارد ریالی از ۱۸ نفر کرده بودند، افزود: فروشندهگان پس از دریافت رسید پرداخت، حتماً موجودی حساب خود را چک کنند و یاد داشته باشند که پیامک واریز بانک را فعال کنند و در صورتی که خدمات پیامکی ندارند، از طریق دستگاه خودپرداز موجودی خود را بررسی کنند.

۴۵ ماه حبس؛ حکم مادر بابک خرم‌دین

متهم به رای صادر شده اعلام تسلیم کرد که مطابق ماده ۴۷۷ قانون مجازات اسلامی چنان چه متهم به رای صادر شده اعلام تسلیم کند، یک چهارم حبس او کم می شود. «رای صادر شده بعد از تایید در دیوان عالی کشور به مرحله اجرا در آمد. با توجه به این که اجرای حکم با احتساب روز های بازداشت اجرا می شود، با کسر روز های بازداشت و کسریک چهارم، حدود ۳۰ ماه دیگر از حبس مادر بابک خرم‌دین باقی مانده است.

دست رد پلیس به رشوه ۲ متخلف

متهم برای سیر مراحل قانونی به مرج قضایی معرفی شد. این گزارش حاکی است، سرهنگ خوشوقت رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان کرمان هم گفت: افسر پلیس راهور استان در هنگام بازدید خودروپی در مرکز تعویض پلاک، به تخلف یک نفر از رانندگان برخورد که فرد متخلف برای چشم‌پوشی مامور اقدام به پیشنهاد مبلغ ۵۰ میلیون ریال وجه نقد را به عنوان رشوه کرد که با صحت عمل و عزت نفس مامور وظیفه شناس پلیس و دست رد به سینه این راننده متخلف، گزارش تنظیم و پرونده آن تشکیل شد.

جنازه کودک ۷ ساله بین اسباب بازی ها پیدا شد!

در تصادف یک دستگاه تریلی و کامیون در حوالی سردره گرمسار، یک کودک هفت ساله جان سپرد.

به گزارش رکننا، سرپرست شبکه بهداشت و درمان گرمسار گفت: کامیون حامل بار اسباب بازی بود و هنگامی که تصادف رخ داد، راننده که مصدوم شده بود به صورت سرپایی درمان شد.

قدس افزود: در بررسی امدادگران از قسمت بار کامیون، ناگهان پیکری بی جان کودک پیدا و مشخص شد این کودک فرزند ۷ ساله راننده کامیون است که بدون اطلاع پدرش برای بازی با اسباب بازی ها به قسمت بار خودرو رفته است. این حادثه ساعت ۹ صبح دیروز در جاده گرمسار_تهران حوالی سردره رخ داد.

