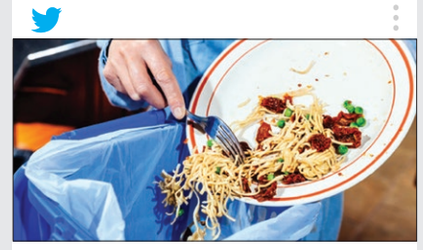
لخت کردن دکل برق و روغن موتور رکورد دار!

3.9 M views

نوشدارویی برای ساختمان‌های ناایمن

روز گذشته در حکمی دستور تخلیه ۲۴ ساعته پاساژ علاءالدین خرمشهر به دلیل بهره برداری غیرقانونی از آن صادر شد. ساختمان سه طبقه علاءالدین یک پاساژ موبایل فروشی در یکی از نقاط پر ازدحام و مرکزی خرمشهر است که گفته می‌شود دو سال از افتتاح آن می‌گذرد اما به دلیل تغییر پارکینگ به تجاری، نبود سیستم اطفای حریق، رعایت نکردن ماده ۱۰۰، ناایمن بودن کارگاه و تخلفات دیگر دستور تخلیه فوری آن صادر شده است. کاربران به این اتفاق واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «مسئولان شهرداری خرمشهر دو سال پیش که این پاساژ وسط بازار خرمشهر افتتاح شد جلوش رو نگرفتن.» کاربری هم نوشت: «اگه برخورد قاطع با مقصران حادثه بشه دیگه نه شهرداری‌ها جرئت می‌کنن مجوز بهره برداری ساختمان‌های نا ایمن رو بدن و نه کارفرماها به دنبال ساخت ساختمون‌های نا ایمن میفتن.»



3.1 M views

دور ریز ۱۱ میلیارد دلاری غذا در ایران!

برنامه محیط زیست سازمان ملل میزان حیف و میل سالانه غذا در ایران را حدود ۵/۹ میلیون تن برآورد و اعلام کرد که هر ایرانی به طور میانگین ۷۱ کیلوگرم غذا در سال دور می‌ریزد. هزینه مواد اولیه این مقدار مواد غذایی حدود ۵/۵ میلیارد دلار است. با توجه به این که مردم مواد اولیه مصرف نکردند و کالای نهایی (غذا) تولید می‌کنند، در واقع می‌توان گفت که سالانه حداقل ۱۱ میلیارد دلار مواد غذایی در ایران دور ریخته می‌شود. برخی کاربران بر این باورند که قیمت گذاری غلط با دادن یارانه بر مصرف و سقوط فرهنگ عمومی به دلیل این نوع یارانه پاشی باعث رقم خوردن چنین اسراف سرسام آوری شده است. برخی کاربران هم نبود نظارت بر کیفیت را دلیل بالا بودن میزان دور ریز غذا دانسته‌اند.

2.8 M views

۵ برابر شدن قیمت روغن موتور در ۲ سال

یکی از کالاهایی که تقریبا پای ثابت هر گرانی بوده روغن موتور است. نمی‌شود کالایی گران شود بعد خبر گران شدن روغن موتور نیاید، این موضوع به خوبی در گزارش نود اقتصادی هم مشهود است. در این گزارش آمده است: «بررسی قیمت انواع روغن موتور در بازار نشان می‌دهد از خرداد ۱۳۹۹ تا خرداد ۱۴۰۱ قیمت روغن موتور به طور میانگین ۳ تا ۵ برابر شده است.» این اتفاق در حالی رخ داد که هفته گذشته، روغن موتور مجوز افزایش ۲۵ درصدی قیمت را از سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان گرفت. طبق موارد اعلام شده، دلیل این افزایش قیمت، بالا رفتن هزینه‌های تولید شامل قیمت لوبکات، نرخ ارز و به تبع آن مواد افزودنی، مواد اولیه وارداتی، مواد بسته‌بندی و سایر هزینه‌ها ذکر شده است. کاربری نوشت: «آقای وزیر کشور و معاون اول قرار بود فقط ۴ قلم افزایش قیمت داشته باشد نه ۴ هزار قلم!»

تغییرات قیمت روغن موتور از خرداد ۱۳۹۹ تا خرداد ۱۴۰۱

مشخصات روغن موتور	خرداد ۱۳۹۹ به تومان	خرداد ۱۴۰۱ به تومان	افزایش
روغن موتور خودرو توتال مدل Quartz ۷۰۰۰ چهار لیتری ۱۰W۴۰	۱۳۲۰۰۰	۶۸۰۰۰۰	۵ برابر
روغن موتور خودرو گله مدل Evolution ۹۰۰ ST ۱۰W۴۰ ظرف ۵ لیتر	۱۳۲۰۰۰	۷۷۰۰۰۰	۶ برابر
روغن موتور خودرو بهران مدل Super Pishraz SAE ۱۰W۴۰ حجم ۴ لیتر	۸۹۰۰۰	۳۶۰۰۰۰	۴ برابر
روغن موتور خودرو کاسترول مدل GTX ۱۰W۶۰ ظرف ۴ لیتر	۱۰۵۰۰۰۰	۲۸۵۰۰۰۰	۲ برابر
روغن موتور خودرو لیقوئیلی مدل SUPER LEICHTLAUF ۱۰W۴۰ حجم ۴ لیتر	۱۵۸۰۰۰	۵۴۶۰۰۰	۳ برابر
بهران روغن موتور چهار لیتری بهران سوپر پیشتاز ۱۰W۴۰ نیمه سینتتیک	۱۱۶۰۰۰	۳۷۵۰۰۰	۳ برابر
روغن موتور خودرو کاسترول مدل Magnatec ظرفیت ۴ لیتری ۱۰W۴۰	۱۲۵۰۰۰	۵۸۵۰۰۰	۴ برابر
روغن موتور خودرو کاسترول مدل Magnatec Fuel Saver ظرفیت ۴ لیتری ۲۰W۵	۲۱۹۰۰۰	۶۹۰۰۰۰	۳ برابر
روغن موتور آسیدی سوپر پلاس آلتیری ۲۰W۵۰ SL	۱۰۰۰۰۰	۲۹۵۰۰۰	۳ برابر
روغن موتور آسیدی سوپر پلاس ۲۰W۵۰ SL	۱۰۰۰۰۰	۲۹۵۰۰۰	۳ برابر
روغن موتور آسیدل مدل Light Super ۵۲۰ ظرفیت ۴ لیتر	۲۸۰۰۰۰	۲۳۵۰۰۰	۲٫۱ برابر
روغن موتور آسیدول مدل Light Super ۵۲۰ ظرفیت ۴ لیتر	۴۲۸۰۰۰	۸۱۲۰۰۰	۱٫۹ برابر

3.4 M views

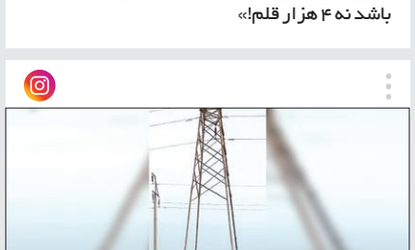
ایربگ یکی از مقصران سانحه خودروی مجری

صحبت‌های معاون اجتماعی پلیس راهور در خصوص مقصران تصادف حامد سلطانی مجری شبکه ۳ در سحرگاه پنج شنبه که به دلیل واژگونی خودروی ام‌وی‌ام همسر و پسر خردسالش را از دست داد واکنش‌هایی را به همراه داشت. جهانی گفت: «کارشناسان با بررسی صحنه سانحه، بی‌مبالاتی از جانب سازمان استاندارد به علت رعایت نکردن نظامات دولتی و بی‌توجهی و بی‌اهمیتی به ایمنی راننده و سرنشینان و تایید ورود و ساخت خودروی فاقد کیفیت و بی‌مبالاتی و رعایت نکردن نظامات دولتی از جانب شرکت یا کارخانه سازنده خودرو به دلیل باز نشدن ایربگ‌های خودرو و بی احتیاطی از جانب راننده خودرو به دلیل نداشتن توجه کافی به جلو ناشی از خستگی و خواب آلودگی را علت این سانحه اعلام کردند.» کاربری نوشت: «چرا وقتی جان آدم‌ها در این خودروها گرفته می‌شه همچنان تولید می‌شن؟»

2.4 M views

آبروداری در روزگار تنگدستی

خانه‌ای قدیمی در یکی از کوچه‌های محله باغ خزانه، پاتوق نیازمندان و خانواده‌های آبرومندی است که این روزها به دلایل مختلف از جمله مشکلات اقتصادی، توان خرید لباس ندارند و از این جا برای شرکت در مراسم و مهمانی‌ها لباس به امانت می‌گیرند. همشهری آنلاین درباره این خانه نوشته در این خانه لباس عروس و کت و شلوار دامادی هم وجود دارد و زوج‌های کم‌بضاعت از این جا لباس عروسی امانت می‌گیرند. اما این خیریه با استقبال زیاد بانوانی روبه‌رو شده که برای شرکت در مهمانی‌ها نیاز به لباس مجلسی دارند. این بانوان برای این که همسرانشان مجبور نشوند پول زیادی برای خرید چنین لباس‌هایی بپردازند، سری به این جا می‌زنند و برای یک شب یا چند روز، لباس امانت می‌گیرند. کاربری نوشت: «واقعا توی این دوره زمونه هزینه‌های روزمره رو هم نمی‌شه درآورد چه برسه به هزینه‌های اضافی و سرسام آوری مثل خرید لباس مجلسی!»



2.4 M views

دکل برق لخت شد!

تصویری از یک دکل برق که پایه‌های فلزی آن به سرقت رفته بود در شبکه‌های اجتماعی دست به دست شد که احتمال وقوع یک فاجعه را می‌داد. فاجعه‌ای که شاید باعث آسیب دیدن فرد یا افرادی شود و قطع شدن برق یک روستا یا یک منطقه را به همراه داشته باشد. در این تصویر که سرقت خطرآفرین پایه‌های فلزی دکل‌های برق در استان هرمزگان را نشان می‌دهد به خوبی می‌توان خطر سقوط این دکل برق را دید. کاربران به این موضوع واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «این همه عکس از خشک شدن سارقان کابل‌های برق توی شبکه‌های اجتماعی دست به دست می‌شه ولی هنوز هم شاهد سرقت کابل هستیم. انگار یه عده از جون شون هم سیر شدن.»

۲ قاتل درختان شهری

ناصری- نابودی فضای سبز شهر به هر دلیلی غمناک است اما این تراژدی زمانی غمناک‌تر می‌شود که می‌بینیم عده‌ای برای بهتر دیده شدن نمای خانه یا ویترین مغازه شان حاضر به قطع یا خشکاندن درخت‌های تنومندی می‌شوند که به شهر اکسیژن هدیه می‌دهند و در روزهای گرم خنکا و سایه. متاسفانه در چند وقت اخیر در شبکه‌های اجتماعی تصاویری از قطع درختان برای بهتر دیده شدن نما یا ویترین مغازه‌ها در چندین نقطه شهر منتشر شده که واکنش‌هایی را به همراه داشته است. برخی بازدارنده نبودن جریمه قطع درختان را دلیل بالا رفتن قطع درختان می‌دانند و برخی هم مدعی هستند که شهرداری‌ها بخشی از درآمدشان را از محل جریمه قطع درختان تامین می‌کنند.

■ هزینه هر درخت تا ۵ سالگی ۱۰ میلیون تومان

قیمت گذاشتن روی یك موجود زنده كار سختی است. اگر قرار باشد سبزی و زیبایی یك درخت یا چشم‌اندازهای بدیعی كه خلق می‌كند و نقشش را در رفع آلودگی هوا حساب كنید، كاری نشدنی است. اما شاید روی آوردن به عدد و رقم به منظور اثبات ارزش درختان برای آن‌هایی كه برای محیط زیست ارزشی غیر از این قائل نیستند، تنها راه باقی مانده باشد. به عقیده رسول تاتلی، كارشناس ارشد كشاورزی گرایش باغبانی، یک درخت تا به ۵ سالگی برسد حدود ۱۰ میلیون تومان هزینه دارد. این كارشناس و فعال حوزه فضای سبز كه به شدت با قطع درختان مخالف است در ادامه به قطع عمدی درختان در سطح شهر اشاره می‌كند: «در بسیاری از خیابان‌های شهر، شهروندان برای دید بهتر، درختان جلوی مغازه‌ها یا تابلوهای تبلیغاتی را با مواد شیمیایی خشک یا آن‌ها را قطع می‌كنند كه این عمل اوج بی‌فرهنگی یک شهروند است كه منافع شخصی خود را به حذف درختان ترجیح می‌دهد.»

■ جریمه قطع درختان

طبق آخرین لایحه فضای سبز شهرداری تهران جریمه قطع درختان با مجوز کمیسیون ماده ۷ با محیط بن درخت تا ۱۵ سانتی متر ۷۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است اما همین درخت اگر به دلیل نصب تابلوهای تجاری یا دلایل دیگر به طور عمد خشک یا قطع شود در سال ۱۴۰۱ تنها ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان جریمه خواهد داشت که نسبت به هزینه رشد درخت رقمی بسیار ناچیز است که عمد تا بازدارنده نیست.

■ درآمد شهرداری از قطع درختان

قطع درخت، جرمی است با جنبه عمومی و قاضی می‌تواند به مجرم و فرد خاطی جریمه نقدی یا حتی مجازات زندان دهد. نص صریح قانون می‌گوید که تجاوز به حق حیات درختان نباید بدون مجازات باقی بماند. لایحه قانونی حفظ و گسترش فضای سبز شهرها که در سال ۸۸ به دولت ابلاغ شد می‌گوید که قطع درخت بدون اجازه متولیان امر شهری ممنوع است. با این حال روزنامه پیام در گزارشی که سال ۱۳۹۹ تهیه کرده نوشته است که شهرداری تهران در سال ۱۳۹۹ در سالی که پیروز حناچی شهردار تهران بود، درآمد ۳۴۰ میلیارد تومانی از جریمه قطع درختان داشته است. سال ۱۳۹۹ جریمه قطع درخت با محیط بن ۱۵ سانتی متر ۴۰۰ هزار تومان بوده است. این یعنی در آن سال به طور میانگین ۸۵۰ هزار درخت با محیط بن ۱۵ سانتی متر در تهران قطع شده است.

فرجام ۸ فرمان خودرویی رئیسی

سخنگوی دولت می‌گوید پیگیر اجرای این فرامین است اما وزارت صمت و خودروسازها با گذشت حدود ۴ ماه از ابلاغ این فرامین برای اجرایی کردن آن چه کرده‌اند؟

رعیت‌نواز- در حالی وارد چهارمین ماه بازدید سید ابراهیم رئیسی از شرکت ایران خودرو و صدور هشت دستور رئیس جمهور برای بهبود کیفی و کمی تولید خودرو می‌شویم که متاسفانه بررسی‌ها نشان می‌دهد تعداد محدودی از این فرامین وارد فاز اجرایی شده و تعدادی از این دستورات یا مراحل اولیه را سپری می‌کند یا هنوز اقدام خاصی در زمینه تحقق آن‌ها انجام نشده است. فرمان هشت‌بندی رئیس جمهور در نیمه نخست اسفند در حالی برای بهبود کیفیت و کمیت تولید خودرو صادر شد که شکایت و گله‌های زیادی از کیفیت و تعداد خودروی تولیدی خودروسازها مطرح بود و همچنین برخی وعده‌های وزیر صمت هم در این خصوص به نتیجه نرسیده بود. آن زمان رئیس جمهور در بازدید سرزده از ایران خودرو دستوراتی داد که برخی از آن‌ها دارای زمان‌بندی بود و معاون اول خود را مسئول نظارت و پیگیری حسن اجرای این ابلاغیه کرد. هر چند روز گذشته سخنگوی دولت گزارشی از اجرای ابلاغیه هشت ماده‌ای رئیس جمهور ارائه کرد اما در این گزارش قصد داریم پیشرفت برخی از این فرامین را بررسی کنیم و ببینیم خودروسازها در این مدت حدود چهار ماه برای اجرایی کردن این فرامین چه کرده‌اند.

■ حوزه تولید

الف) رئیس جمهور در اولین بند فرمان هشت ماده‌ای در حوزه تولید سه تکلیف برای خودروسازها مشخص کرده‌اند. در یکی از تکالیف گفته شده تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ حداقل باید ۵۰ درصد افزایش یابد. این در حالی است که بر اساس گزارش وزارت صمت در دو ماه ابتدایی سال ۱۴۰۰ سایپا و ایران خودرو در مجموع ۱۴۳ هزار و ۸۲۳ دستگاه خودرو تولید کرده بودند و در دو ماه ابتدای سال ۱۴۰۱ در مجموع حدود ۱۱۸ هزار دستگاه تولید کرده‌اند. این آمار نشان می‌دهد خودروسازها حداقل در دو ماه ابتدایی سال نه تنها در افزایش تولید موفق نبوده‌اند که بیش از ۱۵ هزار دستگاه هم نسبت به سال قبل کمتر تولید کرده‌اند.

ب و پ) در بخش‌های دیگر این بند دستور تولید و عرضه حداقل یک خودروی اقتصادی با ساختار روز و همچنین حداقل تولید سه خودروی جدید و توقف سه خودروی قدیمی صادر شده که متاسفانه در این بخش هم تا کنون فقط خانواده‌های سمند و تیبا آن هم به دلیل صادر نشدن گواهی استاندارد از چرخه تولید خارج شده‌اند و هنوز برنامه‌ای برای جایگزین کردن خودروهای متوقف شده ارائه نشده است و تولید خودروی اقتصادی ۱۵۰ میلیونی هم هنوز در ابهام قرار دارد.

■ عرضه فوری خودروهای دپو شده

یکی از موضوعاتی که بارها مورد توجه شبکه‌های اجتماعی بوده خودروهای دپو شده در پارکینگ‌های خودروسازان است. رئیسی در نیمه اول اسفند سال گذشته دستور داد طی حداکثر دو ماه خودروسازها برای تامین قطعات مورد نیاز و ترخیص و عرضه فوری خودروهای دپو شده اقدام کنند. این در حالی است که به گزارش تسنیم، رئیس سازمان بازرسی کل کشور در برنامه صف اول در ۲۶ اردیبهشت امسال گفته بود هنوز خودروسازها ۵۶ هزار خودروی ناقص در انبارها دپو دارند. البته پیش از این تعداد خودروهای دپو شده ۱۷۰ هزار خودرو بود.

■ واردات خودرو

در سومین بند دستورات رئیس جمهور آمده است که حداکثر ظرف سه ماه موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو به منظور افزایش رقابت‌پذیری، رفع شائبه انحصار و جبران کمبود تولید و... رفع شود. در این بند هر چند اقداماتی صورت گرفته اما هنوز چگونگی واردات و منابع ارزی واردات خودرو اعلام نشده است. البته قانون واردات خودرو هم بعد از کش‌وقوس فراوان و اصلاحیه‌های متعدد روز گذشته توسط قالیباف به دولت ابلاغ شد و به همین دلیل نمی‌توان گفت تاخیر در اجرای این فرمان تقصیر دولت بوده است. البته از این به بعد باید دید وزارت صمت برای تسهیل واردات خودرو چه خواهد کرد.

■ شفافیت در عرضه خودرو

الف) قرعه‌کشی خودرو یکی دیگر از موضوعاتی بود که رئیس جمهور برای شفاف شدن آن دستوراتی دادند. رئیس جمهور در یکی از دستورات هشت ماده‌ای خود آورده با روند قرعه‌کشی فوراً اصلاح و شفاف‌سازی لازم صورت گیرد. بعد از سه ماه وزارت صمت سامانه یکپارچه تخصیص خودرو را برای قرعه‌کشی خودرو ایجاد کرد اما این سامانه نه تنها شائبه‌ها را برطرف نکرد بلکه بر آتش این شائبه‌ها هم افزود. در ابتدا در اعلام نام برنده‌های این قرعه‌کشی تاخیر اتفاق افتاد و حالا بسیاری از کاربران مدعی شده‌اند سامانه با گذشت چند روز، نتیجه را برای آن‌ها از برنده در قرعه‌کشی به رزرو تغییر داده است.

ب) در یکی دیگر از بخش‌های این بند دستور داده شده از ابتدای سال ۱۴۰۱ پس از تکمیل وجه، خودروهای پیش فروش شده باید بدون تاخیر به مشتری تحویل شود. پیگیری‌های ما در روزنامه خراسان نشان می‌دهد که بسیاری از افرادی که در سال ۱۴۰۰ تکمیل وجه کرده‌اند هنوز خودروهای خود را تحویل نگرفته‌اند. البته پیش فروش‌های سال ۱۴۰۱ هم هنوز موعد تحویل شان نرسیده است.

■ نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی

یکی دیگر از دستورات، نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی بود. در این دستور آمده هر سال حداقل ۲۰ هزار خودروی (کشنده، کامیون، کامیونت، اتوبوس و مینی بوس) فرسوده، از رده خارج شوند. در این خصوص هم هنوز نه آماری منتشر شده و نه فراخوانی که صاحبان این خودروهای فرسوده برای دریافت تسهیلات و از رده خارج کردن خودروهای خود گامی بردارند.

■ افزایش کیفیت و ایمنی خودرو

باز نشدن ایربگ خودروها در تصادفات از چالش‌های خودروسازان در ماه‌های اخیر است؛ از حادثه تصادف زنجیره‌ای ۵۹ خودرو در بهبهان که باعث مرگ ۵ نفر شد گرفته تا باز نشدن ایربگ خودروی مجری صدا و سیما. با این حال رئیسی دستور داده هر گونه استفاده از قطعات با کیفیت پایین در مونتاژ خودرو از ابتدای سال ۱۴۰۱ مطلقا ممنوع است و دستگاه‌های مسئول موظف هستند با عرضه قطعات یدکی تقلبی و قاچاق به ویژه قطعات پر مصرف و موثر بر ایمنی خودرو نیز مقابله کنند.

■ واگذاری مدیریت به بخش خصوصی

در آخرین بند این ابلاغیه هشت ماده‌ای برای واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا زمان شش ماهه در نظر گرفته شده است و باید منتظر ماند و دید که آیا این خودروسازها واقعا خصوصی می‌شوند یا نه، اتفاقی که می‌تواند باعث تحول صنعت خودروسازی کشور شود البته به شرطی که خودروسازی واقعا به بخش خصوص واگذار شود نه این که به شرکت‌های تابعه دولت سپرده شود.

■ دولت خودروسازان را رها نخواهد کرد

روز گذشته سخنگوی دولت هم گزارشی از اجرای ابلاغیه هشت ماده‌ای رئیس جمهور ارائه کرد. او در بخشی از صحبت هایش گفته: «تا زمانی که این هشت فرمان به طور کامل انجام نشود دولت خودروسازان را رها نخواهد کرد.» او در خصوص کاهش خودروهای ناقص هم گفت: «برای کاهش خودروهای ناقص در انبارها زمان سه ماه در نظر گرفته شده بود که در چند ماه اخیر محصولات ناقص ایران خودرو و سایپا به طور چشمگیری کاهش یافته‌اند.» بهادری جهرمی در پایان توضیح داد که بعضی از بندهای این دستورات نیازمند تغییر قوانین هستند که آن‌ها نیز در دستور کار دولت قرار گرفته‌اند و دولت با جدیت در حال پیگیری این مسیر است. همچنین بعضی از فرامین نیازمند اقدامات اجرایی از سوی خودروسازان است که وزارت صمت در حال بررسی انجام شدن این اقدامات است.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای محمد علیشاهی به استناد اوراق استشهادیه جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه نموده و مدعی است سند مالکیت ششدانگ اعیان یکباب خانه پلاک ۱۱۴۹ فرعی از ۱۰- اصلی بخش نه مشهد، به علت سهل انگاری مفقود گردیده است. با بررسی دفتر املاک ، معلوم شد ششدانگ پلاک مذکور در ذیل ثبت شناسه الکترونیک ۱۳۹۸۲۰۳۰۶۲۷۱۰۰۱۸۸۶ ثبت و سند مالکیت تک برگ بنام محمد علیشاهی به شماره سریال ۴۹۸۳۹۶-ج ۹۷صادر گردیده است دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد لذا به استناد ماده ۱۲۰ اصلاحی قانون ثبت، مراتب یک نوبت آگهی و متذکر می گردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یامدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد، بایستی ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.

م الف ۵۹۷- بشیر پاشایی - ثبت اسناد و املاک ناحیه ۵ مشهد مقدس

م/۱۴۰۱۷۴۵۸۰

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای محمد علیشاهی به استناد اوراق استشهادیه جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه نموده و مدعی است سند مالکیت ششدانگ اعیان یکباب خانه پلاک ۱۲۱۶۱فرعی از ۱۰- اصلی بخش نه مشهد، به علت سهل انگاری مفقود گردیده است. با بررسی دفتر املاک ، معلوم شد ششدانگ پلاک مذکور در ذیل ثبت شناسه الکترونیک ۱۴۰۰۲۰۳۰۶۲۷۱۰۰۳۸۱۰ ثبت و سند مالکیت تک برگ بنام خانم محمد علیشاهی به شماره سریال ۴۴۸۳۰-ج ۹۹صادر گردیده است دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد لذا به استناد ماده ۱۲۰ اصلاحی قانون ثبت، مراتب یک نوبت آگهی و متذکر می گردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یامدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد، بایستی ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.

م الف ۵۹۶- بشیر پاشایی - ثبت اسناد و املاک ناحیه ۵ مشهد مقدس

م/۱۴۰۱۷۴۵۷۹

آگهی جذب سرمایه گذار
جهت فعالیت های انتفاعی و اقتصادی سطح بوستان ها

سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد به منظور **بهره برداری بهینه از پتانسیل های اقتصادی موجود در سطح شهر و در راستای ارتقاء امکانات تفریحی، ورزشی و فرهنگی و ارائه خدمات باکیفیت تر به شهروندان،** در نظر دارد پس از شناسائی و بررسی پیشنهادات مطلوب و قابل اجرا، فرصت های سرمایه گذاری و انتفاعی در سطح بوستان ها و فضای سبز شهری **(به استثناء کمربند سبز)** را به سرمایه گذاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدینوسیله از کلیه سرمایه گذاران محترم دعوت بعمل می آید پیشنهادات خود را بصورت مجزا حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۰ در پاکت لاک و مهر شده به دبیرخانه سازمان پارکها و فضای سبز به آدرس: بلوار شهید قاضی طباطبائی،نبش قاضی طباطبائی۷طبقه اول دبیرخانه تحویل نمایند.ضمناً در صورت نیاز به اداره سرمایه گذاری و مشارکت های اقتصادی سازمان مراجعه یا با شماره ۳۱۲۹۳۶۶۱ تماس حاصل فرمائید.

م/۱۴۰۱۷۴۴۲۳

مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی(فشرده) یک مرحله ای
فراخوان انجام خدمات اداری و پشتیبانی
واحدهای سطح پردیس دانشگاه فردوسی مشهد

دانشگاه فردوسی مشهد در نظر دارد فراخوان انجام خدمات اداری و پشتیبانی واحدهای سطح پردیس دانشگاه فردوسی مشهد به شماره (سیستمی) ۲۰۰۱۰۹۱۵۷۹۰۰۰۰۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۱/۰۳/۱۱ ساعت ۱۵:۰۰
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۱/۰۳/۲۱ ساعت ۱۹:۰۰
- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ ساعت ۰۹:۰۰
- زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ ساعت ۱۰:۰۰

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال است. تضمین مزبور شامل: الف) ضمانت‌نامه بانکی؛ ب) فیش نقدی ج) چک بین‌بانکی د) چک تضمین‌شده بانکی

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: مشهد، میدان آزادی، پردیس دانشگاه فردوسی مشهد، سازمان مرکزی (تلفن ۳۸۸۰۲۲۶۵-۰۵۱)

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس : ۴۱۹۳۴ -۰۲۱

دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت نام/ پروفایل تامین کننده/ مناقصه گر» موجود است.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه است.

م/۱۴۰۱۷۴۲۹۵