

## بی‌احتیاطی عزت و گردش میلیاردی «صحنه زنی»!



3.1 M views

بی‌احتیاطی عزت در نگهداری ۴۵۰۰ سال تاریخ!

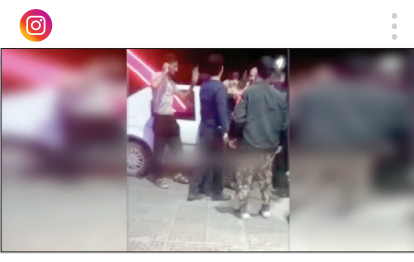
ویدئویی از بازدید عزت... ضربغامی از موزه ملی ایران منتشر شده است که واکنش‌های بسیاری داشت. در این ویدئو او یکی از اشیایی را که از شهر سوخته کشف شده بود، در دست گرفته است و درباره نحوه نگهداری آن‌ها و نبود فضای مناسب برای نمایش دادن آن‌ها می‌گوید. نحوه در دست گرفتن این سفال ۴۵۰۰ ساله توسط آقای ضربغامی با اعتراض کاربران مواجه شد. کاربری در توئیتش نوشت: «اگر این اثر به هر دلیلی از دست اش می‌افتاد ۵۰۰ ساله تاریخ نابود می‌شد... کاربری هم نوشت: «این نشون می‌دهد وزیر گردشگری و میراث فرهنگی ما هنوز نمی‌دونه از آثار تاریخی و میراث فرهنگی بطور باید مراقبت کرد و این جور بی‌احتیاطانه اثر تاریخی رو با یک دست نگه می‌داره...» برخی هم انتقاد کرده‌اند که چرا جای مناسبی برای نگهداری آن‌ها وجود ندارد.



3.4 M views

«صحنه زنی» با گردش مالی میلیاردی

به تازگی فیلم «صحنه زنی» از شبکه نمایش خانگی پخش شده که در آن فیلم ادعا شده طبق آمار شرکت‌های بیمه، سالانه افراد زیادی برای کسب درآمد، دست، پا، دندان و... خود را می‌شکنند و بعد خودشان را جلوی ماشین می‌اندازند تا از بیمه خسارت دریافت کنند و گردش مالی آن‌ها به بیش از میلیاردها تومان می‌رسد. در همین زمینه یک فعال حوزه اقتصادی خواستار پیگیری معضل «صحنه زنی» در صنعت بیمه شد. او در توئیتش نوشت: «اگر این مطلب در ست باشد، معضل بزرگی است که مقابله با آن کارگروهی از بیمه‌ها، قوه قضاییه، مجلس و پلیس را می‌طلبد...» گفتنی است «صحنه زنی» اقدامی است که عده‌ای اسودجو در جهت کسب درآمد غیرقانونی، با ایجاد صحنه‌های ساختگی تصادف، از شرکت‌های بیمه خسارت دریافت می‌کنند.



2.1 M views

ویدئوی جنجالی از یک نماینده!

روز گذشته ویدئویی منتشر شد که در آن می‌بینیم یک زن در برابر بازداشت برادرش مقاومت کرده و قصد دارد برادرش را از دست مأموران که با دست‌سور قضایی اقدام به بازداشتش کرده‌اند فراری دهد. دلیل پر بازداشت شدن این ویدئو این بود که این خانم نماینده مردم بروجرد است و در برابر اجرای قانون این گونه مقاومت کرده و از اجرای حکم دستور قضایی استنکاف می‌کند. به گزارش تسنیم برادر «فاطمه مقصودی» نماینده مردم بروجرد پس از ۲۰ سال تعقیب و گریز در یکی از پمپ‌بنزین‌های شهرستان بروجرد دستگیر شد که جلال‌سازی این نماینده و واکنش‌های بسیاری را در فضای مجازی به‌همراه داشت.



3.9 M views

خودرو، تحویل ۱۴۰۱ مدل ۱۴۰۰!

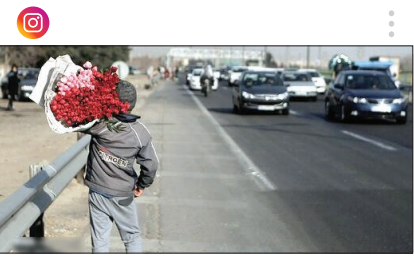
در مرحله جدید فروش فوری محصولات سایپا که از روز گذشته شروع شده بند جدیدی وجود دارد که حسابی خبرساز شده است. در این بند جدید آمده است که: «اطلاع داریم که این خودرو با مدل ۱۴۰۰ تخصیص داده و شماره گذاری خواهد شد.» این یعنی شما اگر برنده قرعه کشی خودرو باشید، خودروی تان را در مرداد یا شهریور سال ۱۴۰۱ تحویل می‌گیرید اما طبق این بند جدید مدل خودروی شما مدل ۱۴۰۰ خواهد بود. کاربری نوشت: «قدیمایا دهمه اگه اسفند می‌رفتی خودرو بخری، برای این که مشتری رو جذب کنی می‌گفتن ماشین رو الان بخری مدل سال بعد برات می‌نیم حالا برعکس شده، کاربر دیگری نوشت: «این انحصار باعث شده هر روز خودروسان‌ها با هزار منت خودروشون رو بفروش به جای این که با بهبود کیفیت به دنبال مشتری باشن...»



2.8 M views

درس‌های کلاس‌های حضوری

حضوری شدن مدارس باعث شده دوباره شاهد ویدئوهایی بر خورده‌های عجیب در برخی مدارس باشیم. به تازگی هم ویدئویی منتشر شده که نشان می‌دهد یک دانش آموز نوجوان که گفته شده اهل روستای سیبلی آستان است از سویی معلم اش تنبیه بدنی می‌شود. این معلم در کلاس و در مقابل فوشمان دیگر همکلاسی‌های دانش آموز او را تنبیه می‌کند. طبق ادعاها در فضای مجازی این معلم قبلا هم دانش آموزان را در این مدرسه تنبیه بدنی کرده است. کاربری نوشت: «قطعا حرکات زشت چند تا معلم عصبی و بی اخلاق رو نباید به پای همه معلم‌ها نوشت ولی کاش همین تعداد اندک هم حواستون باشه که به جای نفرت، محبت‌توی دل دانش آموز‌ها بکارن...» کاربر دیگری نوشت: «بخنه قابل تامل این جاست که چچها چطور توی مدرسه سرگوشی بدن و این کوچه‌ترین اتفاق‌های مدرسه فیلم می‌گیرن...»



2.4 M views

درآمد ۶۰ میلیونی مافیای گل‌فروشی از هر کودک کار

صحبتهای شهردار منطقه ۱۹ تهران در نشست خبری، بازتاب زیادی داشت. او در صحبت‌های خود با اشاره به سامان دهی گل‌فروشان در این منطقه گفت: «مافیای گل‌فروشان از کودکان کار برای گل‌فروشی استفاده می‌کنند و روزانه مبلغ ۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان به آن‌ها می‌دهند و این در حالی است که در آمد هر گل‌فروشی برای هر فرد بین یک و نیم تا دو میلیون تومان محاسبه شده است.» شهردار منطقه ۱۹ همچنین گفته مافیای گل‌فروشان در مسیر بهشت زهرا شناسایی و برخورد با آن‌ها در دستور کار قرار گرفته است. کاربری در این باره نوشت: «انگار توی کشور ما بیشتر موضوعات دارایی مافیای شده از مافیای زباله و دار و بیکر تا مافیای گل‌فروشی ولی کمتر شاهد برخورد قاطع با این مافیاهای هستیم...»

## در شانگهای چه خبر است؟



این روزها شانگهای چین که ۲۶ میلیون نفر جمعیت دارد و بزرگ‌ترین شهر چین است وضعیتی آخر زمانی پیدا کرده و به خاطر قرنطینه سفت و سختی که چین اعلام کرده در خیابان‌های این شهر کسی دیده نمی‌شود آن‌هم خیابان‌هایی که تا پیش از این به خاطر ازدحام جمعیت، راه رفتن در آن‌ها مشکلاتی را به همراه داشت. در این گزارش سعی داریم ضمن دلیل بررسی این قرنطینه به حال و هوای این روزهای مردم در شانگهای بپردازیم.

### چه پیش آمد؟

حدود یک ماه پیش که برای نخستین بار سوپه امیکرون و بروس کرونا در شانگهای دیده شد، محدودیت‌های رفت و آمد فقط در مناطق خاصی اجرا شد اما بعدا به دنبال گسترش میزان ابتلا، مسئولان، شهر را به دو قسمت تقسیم کردند که هر یک از آن‌ها مقررات خودش را داشت. بعد از آن به دلیل میزان بالای ابتلا به کرونا، محدودیت‌ها گسترده‌تر شد و کل شانگهای ۲۶ میلیون نفری را در بر گرفت. به این ترتیب، از مردم شانگهای خواسته شد که در خانه‌های خود بمانند. آن‌ها اجازه ندارند حتی به دلایل ضروری مانند خرید مواد غذایی از محل اقامتشان خارج شوند.

### شرایط سخت مردم در شانگهای

مردم شانگهای در صورت ابتلا، حتی اگر بیماری آن‌ها ملایم یا بدون علامت باشد، حق ندارند خودشان را در خانه‌هایشان قرنطینه کنند بلکه باید راهی مراکز قرنطینه شوند، مکان‌هایی که به گزارش بی بی سی بسیار شلوغ هستند و شرایط چندان مناسبی ندارند. اما قوانین سخت گیرانه موجب نارضایتی‌ها و خشم ساکنان این شهر شده است، از جمله این که بر اساس این قوانین، کودکان در صورت ابتلا به کرونا از والدینشان جدا می‌شوند. البته مقام‌های شانگهای بعدا به والدینی که خودشان هم مبتلا شده بودند اجازه دادند به فرزندانانشان در مراکز قرنطینه ملحق شوند. با گسترده شدن محدودیت‌ها، خدمات تحویل غذا، وسایط‌های فروش مواد غذایی و حتی توزیع ذخیره‌های دولتی با مشکل روبه‌رو شدند. بسیاری از افرادی که در انتقال مواد غذایی شرکت داشتند، اکنون در مراکز قرنطینه نگهداری می‌شوند. شماری از افراد محلی در بعضی از مناطق شانگهای گفتند که کاملاً بدون غذا ماندند. ویدئویی هم منتشر شد که نشان می‌داد برخی از مردم شانگهای با استفاده از پهلپاد از داخل ساختمان اقدام به صید ماهی می‌کنند.

### افزایش تنش‌ها در شانگهای

ویدئویی از درگیری بین پلیس و افرادی که مجبور به ترک خانه‌های خود شده‌اند در فضای مجازی منتشر شده است. علت این درگیری این بوده که برخی مجتمعات‌های مسکونی در شانگهای در حال تبدیل شدن به مراکز قرنطینه هستند و ساکنان این مجتمع‌ها در برابر این تصمیم مقاومت می‌کنند. هم‌اکنون حدود بیش از ۲۰ هزار مبتلا، روزانه در این شهر شناسایی می‌شود و مقامات محلی به دنبال ایجاد و یافتن فضای کافی برای قرنطینه مبتلایان هستند. در هفته‌های اخیر سالن‌های نمایشگاهی و مدارس این شهر به مراکز قرنطینه تبدیل شده و بیمارستان‌های موقت هم برای در مان مبتلایان راه‌اندازی شده است.

### مشکلات اقتصادی پیش‌روی شانگهای قرنطینه

بسیاری از مدیران رشد شرکت‌های بزرگ چینی هشدار داده‌اند که اعمال محدودیت‌های آمد و شد ناشی از شیوع ویروس کرونا در شانگهای، می‌تواند بر اقتصاد چین تاثیر بگذارد. یکی از مدیران یک خودروسازی هشدار داد که اگر از ماه مه (اردیبهشت) کار در شانگهای شروع نشود، کلیه کارخانه‌های خودروسازی سراسر کشور ممکن‌است از کار متوقف شوند. در همین زمینه، شرکت بزرگ فناوری «هواوی»، جداگانه هشدار داده که به دلیل محدودیت‌های کرونا، نشانه‌هایی از تنش فزاینده در این شهر به چشم می‌خورد.

**آگهی تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**  
نظر به دستور مواد ۲ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ و برابر رای شماره ۱۵۸۲۳-۱۴۰۰۶۰۳۰۶۰ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۷ هیات تعیین تکلیف موضوع ماده یک قانون مذکور مستتر در واحد ثبتی طریقه شاندریز تصرفات مالکانه و بلاعمراری متقاضی آقای ایمان غوثی فرزند ایرج مورد تقاضا و انتقال از محل مالکیت مالک رسمی مع الزامات ذیل: مالکیت سیدجواد رضوی و سید محمد ضیا رضوی به متقاضی نسبت به مالکیت سه دانگ معانی از شش دانگ یک باب منزل به مساحت ۲۵۰/۹ مترمربع قسمتی از پلاک ۲۹۲۰ فرعی از ۲۱۳۱ فرعی از ۹۲- اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۰۶ مشهد حوزه ثبت ملک طریقه شاندریز مجرز گردیده است. لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی و کنترالانتشار در شهرها منتشر و در روزهای این روزنامه محلی و کنترالانتشار در شهرها اقامت ثبت اعتراضی داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روزهاست از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراضی خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید طرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی معادرت به تقدیم درخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقامت ثبت معکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراضی در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارائه نکند اداره ثبت معادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه مستنبر به دادگاه نیست. م الف ۵۲۲ تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۱/۱۰/۱۳-تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۵-حسن ابوترابی-مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک طریقه شاندریز ۱۲۰۱۶۷۶۲۷۲/۲

### فراخوان مناقصه (نوبت اول)

**دانشکده علوم پزشکی تربت جام** در نظر دارد، واگذاری اجرای مرحله نازک کاری و دیوارچینی و پیاده رو و محوطه مرکز بهداشتی درمانی درازاب را از طریق انجام مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. اشخاص حقوقی واجد شرایط می توانند ظرف مدت ۱۰ روز کاری از تاریخ درج آگهی با مراجعه به سایت [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) استناد و شرایط مناقصه را دریافت و حداکثر ۱۰ روز کاری پس از پایان مهلت دریافت اسناد مناقصه ، نسبت به بازگزاری اسناد مناقصه در سامانه مذکور اقدام نمایند. قابل ذکر است:

- تقسیم شرکت در مناقصه فوق مبلغ ۲/۳۴/۸۱۵/۴۵۵ ریال به‌شمارنامه بانکی و یا فیش واریزی می باشد.
- کلیه پیشنهادات رسیده حداکثر ۱۰ روز پس از پایان مهلت ارسال مدارک در محل دفتر ریاست دانشکده بازگشایی و قرائت خواهد گردید.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تلفن پاسخگویی به سواالت: ۰۵۲۴۹۴۲۱-۵۲۴۹۴۲۲۸-۰۵۲۴۹۴۲۳۰ داخلی ۲۳۸ و ۲۳۵

۱۳۸۱-۱۲-۱۴



## داستان کمیابی

# گازوئیل

این روزها ویدئوهایی از سرگردانی کامیون‌داران در جایگاه‌های سوخت منتشر شده ماجرا چیست؟ آیا میزان مصرف سوخت گازوئیل از تولید پیشی گرفته؟

**ناصر رعیت نواز** – هرچند در ظاهر گازوئیل ربطی به گران شدن گوچه و سیب زمینی ندارد اما واقعیت این است که بخشی از گرانی این روزهای برخی کالاها و محصولات به خاطر گازوئیل است. شاید پیرسید چطور ممکن است، برای پاسخ به این سوال باید بدانید که بخش عمده‌ای از حمل و نقل محصولات و کالاها از مبدأ تا مقصد بر عهده ناوگان باری کشور است که سوخت آن‌ها گازوئیل است حالا به هر دلیلی گازوئیل نباشد عرضه و تقاضای کالا به هم می‌ریزد چون کامیون‌داران نمی‌توانند به موقع محصول را برای عرضه به شهرهای مقصد ببرند. حالا این روزها همزمان با آغاز فصل برداشت میوه و صیفی جات در استان‌های جنوبی و نیاز به انتقال این محصولات به مبادی مصرف در مناطق مختلف کشور، گفته می‌شود مشکل کمبود گازوئیل در برخی مناطق ایجاد شده و چند روزی است که تصاویری از مطالبه صنفی کامیون‌داران در فضای مجازی منتشر می‌شود که می‌گویند، زمانی که برای سوختگیری به جایگاه‌ها مراجعه می‌کنند، گازوئیل وجود ندارد و به همین علت در راه می‌مانند و اقلام اساسی شامل محصولات کشاورزی با تاخیر به مقصد می‌رسد. در یکی از ویدئوهایی که در فضای مجازی منتشر شده یکی از رانندگان می‌گوید از ۱۲ شب تا ۵ صبح باید برای دریافت گازوئیل در صف باشیم. این در حالی است که معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران گفته: «در خصوص توزیع گازوئیل هیچ مشکلی نداریم؛ همه جایگاه‌ها می‌فعال هستند و عرضه گازوئیل را انجام می‌دهند.» حتی برخلاف تصورات در سهمیه سوخت کامیون‌ها هم تغییری ایجاد نشده است. پس مشکل کجاست؟

### پیرمردهای جاده‌ای

به گفته مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تعداد ناوگان حمل و نقل جاده‌ای در سال ۱۳۹۷ حدود ۳۳۸ هزار دستگاه بوده است که وظیفه جابه جایی کالا و مسافران در طول جاده‌های کشور به عهده داشتند. اما شاید باورش سخت باشد ولی سید البرز حسینی عضو کمیسیون عمران مجلس در آبان سال ۱۳۹۹ در گفت‌وگو با خانه ملت درباره سن ناوگان حمل و نقل کشور گفته: «میانگین عمر حدود ۴۰ درصد ناوگان حمل و نقل باری کشور بالای ۳۵ سال است، در حوزه مسافری میانگین عمر ناوگان مینی بوس حدود ۱۸ سال و همچنین میانگین عمر ناوگان اتوبوس کشور حدود ۱۲ سال است.»

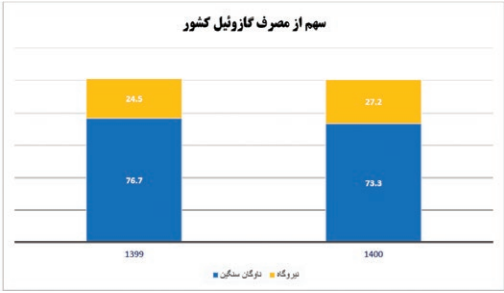
### دلیل کمبود گازوئیل در برخی جایگاه‌ها چیست؟

باتوجه به فصل میوه و صیفی جات در مناطق جنوبی کشور، تردد کامیون‌ها به استان‌های جنوبی و حرکت به سمت شمال کشور بیشتر شده و همین موضوع کمبود سوخت در برخی مناطق و به ویژه استان‌های هرمزگان و کرمان را به دنبال داشته است.

البته برخی این موضوع را به کاهش سهمیه سوخت کامیون‌ها مرتبط دانسته‌اند، این در حالی است که به گزارش ایرنا در سهمیه سوخت هم تغییری ایجاد نشده ولی از آنجایی که سهمیه نفت ناوگان حمل و نقل، باری و مسافری، بر مبنای پیمایش ماه قبل خودروی دیزلی تخصیص می‌یابد، میزان سهمیه‌ها برای فروردین کم است چون عمدتاً کامیون‌ها در اسفند جابه جایی کمتری نسبت به فروردین دارند. اما به گفته برخی کامیون‌داران سوخت به نرخ آزاد ۶ هزار و ۲۰۰ تومان در جایگاه‌ها کم است و در برخی جایگاه‌ها اصلاً نیست.

### برابری میزان تولید و مصرف گازوئیل

شاید بد نباشد نگاهی به میزان تولید و میزان مصرف گازوئیل



در کشورمان پیمانداریم. به گفته رئیس اتحادیه سراسری سوخت‌های جایگزین در گفت‌وگو با سایت میز نفت به طور متوسط روزانه ۱۰۵ میلیون لیتر گازوئیل در کشورمان مصرف می‌شود که از این میزان مصرف ۷۲/۳ میلیون لیتر توسط ناوگان حمل و نقل جاده‌ای استفاده می‌شود و ۲۷/۲ میلیون لیتر هم در نیروگاه‌های تولید برق. این در حالی است که طبق گزارش فارس در سال ۱۳۹۷ ظرفیت بالفعل پالایشگاه‌های کشور حدود ۱۰۰ میلیون لیتر گازوئیل در روز است. این یعنی همان مقدار که گازوئیل تولید می‌کنیم همان مقدار هم مصرف می‌کنیم و همین موضوع باعث شده توزیع سوخت گازوئیل با مشکلاتی رو به رو و به برخی جایگاه‌ها با کمبود سوخت مواجه شوند و اگر برای این اتفاق چاره‌ای اندیشیده نشود دوباره به کشور واردکننده سوخت مبدل خواهیم شد.

### مقایسه مصرف سوخت با متوسط جهانی

در کشور ما به ازای هر نفر حدود ۱/۲۵ لیتر گازوئیل در روز مصرف می‌شود. این در حالی است که به گزارش فارس این رقم تقریباً ۲ برابر متوسط جهانی است. یعنی ما دو برابر جهان گازوئیل مصرف می‌کنیم. البته این موضوع برای بنزین هم به همین صورت است و میانگین مصرف در کشور ما حدود ۲ برابر متوسط جهانی است.