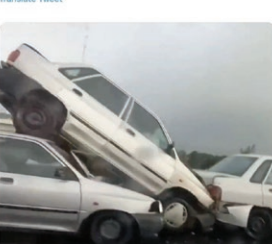


یک‌توثیت

تصادف زنجیره‌ای امروز ۲۷ فروردین در جاده مخصوص کرج
تیر شما برای این تصویر چه؟



رسانه‌های جهان

این‌دپیپندنت:احتمالا

در مسان جدیدی با افشانه‌بینی به‌زودی به حفاظت از افراد برابر کووید کمک می‌کند؛ زیرمطالعات نشان داد که این شیوه در حفاظت از موش‌ها در مقابل بیشتر گونه‌های نگران‌کننده این بیماری موثر بوده است. این افشانه که دانشمندان دانشگاه بریتیش کلمبیا (UBC) در کانادا آن را ساخته‌اند، در جلوگیری و در زمان بیماری ناشی از گونه دلتا در موش‌ها «بسیار موثر» بوده است. محققان همچنین اشاره کردند که چنین درمانی در نوع خود اولین به حساب می‌آید وثابت شده که در موش‌ها در برابر ترکیبات آلی‌فرار آلفا، بتا و گاما موثر است. دانشمندان در نسخه‌دست‌نویس ویرایش‌نشده مطالعه‌ای که روز دوشنبه در مجله نیچر درج و بررسی دقیق شد، اما هنوز چاپ نشده است، گفتند که این یافته‌ها می‌تواند به زودی به تولید یک افشانه درمانی جدید برای انسان منجر شود.

محققان دریافتند ممکن است در مدفوع بیماران کووید ۱۹ ماه‌ها پس از ابتلا، ویروس کرونا وجود داشته باشد و این نگرانی را ایجاد می‌کند که تداوم آن برای سیستم‌ایمنی مشکلاتی به وجود آورد و باعث باقی ماندن علایم طولانی کووید شود. در بزرگ‌ترین مطالعه ردیابی این ویروس در مدفوع و علایم کووید، دانشمندان دانشگاه استنفورد کالیفرنیا دریافتند که حدود نیمی از بیماران در یک هفته پس از ابتلا، آثار آلودگی ویروس را در زباله‌های خود می‌ریزند و تقریباً ۴ درصد از بیماران همچنان آن‌ها را منتشر می‌کنند.

گزیده

کاهش دما به زیر صفر در ۱۳ استان

سازمان هواشناسی از نفوذ توده هوای نسبتاً سرد، کاهش نسبی دما تا ۶ درجه سلسیوس و افت دمای کمینه تا زیر صفر درجه و خسارت به محصولات کشاورزی خبر داد. این شرایط جوی برای روز یک‌شنبه در آذربایجان شرقی، اردبیل، زنجان، کردستان، همدان، لرستان، چهارمحال و بختیاری، شمال استان‌های قزوین، البرز، تهران و روز دوشنبه در سمنان، خراسان شمالی، خراسان رضوی و شمال تهران پیش‌بینی می‌شود. در این وضعیت افت دمای کمینه تا زیر صفر درجه، خسارت به صنعت کشاورزی دروزار انتظار نیست.

۷۵ درصد حمل و نقل در پایتخت با وسیله نقلیه شخصی است

شهردار تهران گفت: ظرفیت‌های حمل و نقل عمومی پایین است و حدود ۷۵ درصد از حمل و نقل در شهر تهران با وسایل نقلیه شخصی انجام می‌شود. علیرضا اکائی گفت: ناوگان اتوبوسرانی می‌تواند نخستین گره‌گشای ترافیک باشد؛ چرا که انتقال و جابه‌جایی سریع را به همراه دارد و شهر تهران به حدود ۷ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد؛ این در حالی است که فقط ۲ هزار ۲۲۵ دستگاه از مدیریت شهری ی پنجم تحویل گرفتیم و حدود هزار دستگاه نیز نسبت به سال‌های گذشته کمبود داریم و امسال ۳ هزار و ۲۵۰ دستگاه به حوزه اتوبوسرانی اضافه خواهد شد. پیشتر مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعلام کرده بود که وضعیت عمومی ناوگان اتوبوسرانی، بسیار شکننده است و به کف خودش رسیده است و اگر بخواهیم به سطح یک و اوید آل برسیم، باید در سال ۱۴۰۴ در شهر تهران ۱۰ هزار اتوبوس باشد.

عبداللهی –اگرچه باورد رئیس‌جمهور و دستگاه قضا ادامه احداث پتروشیمی میانکاله تا تکمیل گزارش محیط زیست متوقف شده است، اما با روشن شدن ابعاد تازه‌ای از ماجرا، به نظر می‌رسد همچنان باید منتظر دستور قطعی لغو احداث این مجتمع بود و تا نهایی نشدن آن پاپس نکشید.

بازخوانی یک پرونده

هشتم مهر ماه سال ۹۹، شرکت ملی صنایع پتروشیمی کشور جواز تاسیس مجتمع پتروشیمی امیرآباد مازندران را از دولت وقت دریافت کرد و هیئت وزیران دولت دوازدهم هم در بند ۴ مصوبه ۱۷ اسفند ۹۹، بر آن تصریح کرد: «ایجاد زیرساخت‌های لازم برای احداث یک پارک اختصاصی تولید پروپیلن از گاز طبیعی در منطقه امیرآباد مازندران مشتمل بر تأمین و آماده‌سازی زمین، احداث مخازن و تأسیسات انتقال پروپیلن به منظور استقرار واحدهای تبدیل گاز طبیعی به پروپیلن جمعا به ظرفیت ۴۰۰ هزار تن در سال و احداث تأسیسات انتقال پروپیلن به منطقه عمومی دامغان». به استناد همین مجوز، برخی اقدامات اولیه برای احداث پتروشیمی در ۹۵ هکتار از اراضی روستای حسین‌آباد بهشهر آغاز شد و «احمد وحیدی» وزیر کشور دولت سیزدهم هم بیستم اسفندماه ۱۴۰۰، در سفر استانی دولت به استان مازندران کلنگ احداث این مجتمع را بر زمین زد؛ احتمالاً بدون اطلاع از این که مجوز زیست‌محیطی این پروژه هنوز صادر نشده است.

واکنش‌های گسترده دستور رئیس‌جمهور
به هر حال این کلنگ‌زنی وزیر، اعتراضات افکار عمومی و فعالان محیط زیست را شعله‌ور کرد و برخی هنرمندان و چهره‌ها نیز برای حفظ میانکاله دست به کار شدند. هر چند ورود چهره‌ها به مذاق برخی مسئولان محلی از جمله استاندار مازندران خوش نیامد اما به هر حال قطعی بودن نداشتن مجوز زیست‌محیطی، دلیل محکمی بود که شخص رئیس‌جمهور دستور توقف پروژه تا تکمیل مطالعات را بدهد. البته این دستور هم برای برخی چندان کارساز نبود و فعالیت شبانه احداث مجتمع را دنبال کردند تا این که با ورود دستگاه قضایی، کار تا زمان تکمیل گزارش‌ها، رسماً متوقف شد.

واکنش‌های عجیب برخی مسئولان محلی
باین حال برخی مسئولان محلی استان مازندران که کلنگ‌زنی انجام شود
سلاجقه در گفت‌وگو با خبرگزاری ایرنا و در برنامه زنده تلویزیونی به برخی پشت پرده‌ها هم اشاره کرده و گفته است: «نماینده محترم از من می‌خواهد به هر شکل پروژه کلنگ‌زنی شود... برخی نیز با فشارهای نوعی مردم را سیر قرار می‌دهند اما ز همه همکاران در مجموعه دولت و از همه نمایندگان مجلس که واقعاً پشتیبان دولت هستند، تقاضای کنیم در مسائل تخصصی و علمی اجازه دهند که دستگاه مربوط، خودش نظر بدهد». یک سند در باره این فشارها را هم خبرگزاری ایسنا منتشر کرد که مربوط است به نامه امضا شده توسط ۱۲ نماینده استان مازندران خطاب به رئیس سازمان محیط زیست که به تاریخ ۲۱ فروردین

مفقودی

برگ سبز-برگ کمپانی –سندقطعی وقولنامه های خودروی سواری پژو ۲۰۶ آریان-برنگ نقره ای متالیک – مدل۱۳۸۶ متعلق به آقای امین بنی طرفیان حویزای فرزند احمد بشماره ملی ۲۲۶۴۰۰۸۲۸۰ شماره پلاک ۳۰ ایران ۷۴۷ ۶۹۳ بشماره موتور: ۷۵۳۹۰۰۷۵۳۸۶ شماره شاسی: ۱۸۹۲۱۲۵۰ مفقودگردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد .

مفقودی

برگ سبز-برگ کمپانی –سندقطعی خودروی سواری کروکی جیب –تیپ:کا۱۱-برنگ سفیدروغنی – مدل۱۹۸۳ متعلق به آقای مهدی مغلی فرزند طالب بشماره ملی ۲۲۲۲۲۲۱۱۳۳۲ شماره پلاک ۷۳ ایران ۸۱۵۲ع ۵۲بشماره موتور: ۹۵۰۱۵۰ شماره شاسی: ۱۳۶۱۰۱۳۶۱۰ مفقودگردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد .

مفقودی

برگ سبز-برگ کمپانی-برگ نقل وانتقالات وفروش وسندقطعی خودروی مینی بوس بنز- تیپ- ۳۰۹- برنگ بژ روغنی – مدل۱۳۶۵ متعلق به خانم گل باقی ترکا شوند فرزند علی جان بشماره ملی ۱۲۹۴۱۲۸۶۳۸۷ شماره پلاک ۷۸ ایران ۳۹۸ ۵۶ع ۵۶بشماره موتور: ۱۳۱۵۰۱۳۱۵۰۳۳۴۹۱۱۱۰۱ شماره شاسی: ۰۳۷۹۱۱۱۳۱۱۳۱۱۳۱۱۳۱۱۳۱۱۳۱۱۳۱۱ مفقودگردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد .

فراخوان مناقصه عمومی

مناقصه گزار : شرکت همیار سازه توس
شرح مختصر کار و محل اجرای پروژه : اجرای آرماتوربندی پروژه جهان مال **نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیندراجاع کار :**
مبلغ ۲.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال در قالب سفته به نام شخص حقیقی یا حقوقی **شرایط مناقصه گران:**

❖ تصویراساسنامه، آگهی تأسیس، آخرین تغییرات، تصویر شناسنامه و کارت ملی صاحبان امضای مجاز شرکت پیوست گردد.
❖ مهر و امضای فرم خوداظهاری کارهای در دست اجرا و فرم منع مداخله کارکنان در معاملات دولتی الزامی است
- مهلت اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه: در ساعات اداری از تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۸ لغایت ۱۴۰۱/۰۲/۰۴
- آخرین مهلت ارسال اسناد و پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۴
محل دریافت اسناد: مشهد – چهارراه فرامرز عباسی – خیابان مولوی – ابن سینای غربی – پلاک ۲۶۹ تلفن: ۰۵۱۳۶۱۴۶۸۷۰- نمابر: ۰۵۱۳۶۰۸۹۶۷۲-

میانکاله باید میانکاله بماند

با روشن شدن ابعاد تازه‌ای از ماجرای جنجالی پتروشیمی میانکاله، افکار عمومی منتظر گزارش نهایی سازمان محیط زیست و جلوگیری رسمی از ادامه آن هستند. آیا محیط زیست در برابر فشارها ایستادگی خواهد کرد؟



همچنان پیگیر جدی تکمیل این پروژه هستند و از آن دفاع می‌کنند. استاندار مازندران از جمله مسئولانی است که واکنش‌های افکار عمومی و به‌ویژه هنرمندان را غیرتخصصی دانسته است اما دیروز روزنامه خود دولت باتیتر «اظهارات‌نسنجیده استاندار مازندران درباره حواشی پتروشیمی میانکاله» از سید محمود حسینی‌پور انتقاد کرد. صحبت‌های امام جمعه بهشهر نیز که دو روز قبل، صنعت پتروشیمی را یک صنعت سبز خواند و مخالفان احداث آن را خائن نامید، واکنش‌های بسیاری به همراه داشت.

سازمان محیط زیست: کوتاه نخواهیم آمد

علی سلاجقه رئیس سازمان محیط زیست هم موضع این سازمان را اعلام و اظهار کرده است: «مجوز محیط زیستی این طرح گرفته نشده و سازمان حفاظت محیط زیست در زمینه حفظ محیط زیست کوتاه نمی‌آید». **سلاجقه: نماینده محترم از من می‌خواهد که کلنگ‌زنی انجام شود**
سلاجقه در گفت‌وگو با خبرگزاری ایرنا و در برنامه زنده تلویزیونی به برخی پشت پرده‌ها هم اشاره کرده و گفته است: «نماینده محترم از من می‌خواهد به هر شکل پروژه کلنگ‌زنی شود... برخی نیز با فشارهای نوعی مردم را سیر قرار می‌دهند اما ز همه همکاران در مجموعه دولت و از همه نمایندگان مجلس که واقعاً پشتیبان دولت هستند، تقاضای کنیم در مسائل تخصصی و علمی اجازه دهند که دستگاه مربوط، خودش نظر بدهد». یک سند در باره این فشارها را هم خبرگزاری ایسنا منتشر کرد که مربوط است به نامه امضا شده توسط ۱۲ نماینده استان مازندران خطاب به رئیس سازمان محیط زیست که به تاریخ ۲۱ فروردین

اجتماعی

۹

بوده و در حال حاضر به فکر دریافت تسهیلات و گشایش I.C از بانک‌ها جهت احداث شرکت پتروشیمی میانکاله است.»

■ **صحبت‌های قالیباف ارتباطی به پروژه غیرقانونی میانکاله ندارد**

همه این اتفاقات نشان می‌دهد که طی نشدن روند قانونی و شروع عملیات قبل از صدور مجوز زیست‌محیطی، یکی از مشکلات اصلی در پروژه میانکاله بوده که تبعات گسترده‌ای داشته است؛ موضوعی که محمدباقر قالیباف رئیس مجلس هم به آن اشاره کرد که البته سوء برداشت‌ها از این صحبت‌ها سبب شد، کانال رسمی اوشفاف‌سازی کامل داشته باشد: «صحبت‌های قالیباف در صحن مجلس ربطی به پروژه غیرقانونی میانکاله نداشته است».

■ **میانکاله را نابود نکنیم**

به هر حال، حالا باید منتظر گزارش نهایی سازمان محیط زیست درباره پروژه پتروشیمی میانکاله بود؛ پروژه‌ای که تبعات زیست‌محیطی آن به‌وضوح مشخص است: تهدید جدی تالاب میانکاله و نابودی مراتع ملی، ضایعات و آلودگی محیط زیستی در قالب پتروشیمی، نابودی بخشی از جنگل‌های هیرکانی برای احداث خط لوله ۲۰۰ کیلومتری انتقال پلی‌اتیلن میانکاله به دامغان و... به‌مانند که چگونگی تأمین گاز این مجتمع در شمال کشور که همواره با خطر کمبود تأمین گاز مواجه است نیز محل سوال است. علاوه بر آن برخی نیز نسبت به احتمال زمین‌خواری و تغییر کاربری زمین‌های این پروژه بعد از منتفی شدن احداث پتروشیمی هشدار می‌دهند. فراموش نکنیم که میانکاله به عنوان یکی از زیستگاه‌های شاخص کشور، یک محیط زیست ارزشمند اما شکننده است که همین حالا هم رمق چندانی ندارد و طبق برنامه خود، دولت، قرار است برنامه‌احیای آن اجرایی شود. با این وضعیت انتظار از سازمان محیط زیست این است که محکم و بدون نگرانی از برخی فشارها، پای دفاع از محیط زیست بایستد و اجازه ندهد این سرمایه ارزشمند ملی نابود شود. مهم‌ترین الگو و راهبردملی در این زمینه هم، تأکیدات رهبر معظم انقلاب بر حفظ محیط زیست و مصداق عینی آن‌هم، بیانات اخیر ایشان است که فرمودند: «تخریب محیط زیست... تخریب منابع ملی است و ضرر به‌به منافع عمومی جامعه است».

■ **مالک پروژه ابر بدهکار بانکی است؟**

در باره سرمایه‌گذار پروژه پتروشیمی میانکاله هم اطلاعاتی منتشر و خبرگزاری برنام‌دعی شده است: «پس از انتشار اسامی ابر بدهکاران بانک... مشخص شد سرلیست بدهکاران این بانک که تسهیلات کلان ارزی دریافت کرده، شرکت ف.ا.ای همان مالک پتروشیمی میانکاله

فراخوان مزایده عمومی – شرکت ثابت خراسان

شرکت کارخانه های تولید و صنعتی ثابت خراسان(قند فریمان) در نظر دارد لوازم یدکی، دستگاهها و برخی ضایعات خود را به شرح جدول ذیل از طریق مزایده عمومی بفروش برساند

ردیف	شرح کالای فروشی	مقدار	واحد	(وجه سپرده مزایده(ریال
۱	لوازم یدکی خط تولید	حدوداً ۳۶۰	قلم	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	کارتن و مقوا	حدوداً ۳۳	تن	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	پلاستیک و نایلن	حدوداً ۱۰	تن	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	(دستگیره کارتن)(جنس پلاستیک	۶۳۳۰۰	عدد	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	(نوار چسب آریا زرد)(جنس کارتن	۴۳۰۴	kg	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	دستگاه جوش مستعمل	۱۳	عدد	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	دستگاه نجاری مستعمل	۲	عدد	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	کولر مستعمل	۶	عدد	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	باند فیلتر قند گیری از ملاس	۲	دستگاه	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	راکتور کانتینیو	۱	دستگاه	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	انواع الکتروموتور و الکتروگیربکس	حدوداً ۱۰۰	دستگاه	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	ماشین لباسشویی بزرگ و کوچک	۴	دستگاه	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	بلبرینگ مستعمل	حدوداً ۷	تن	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

۱- نام و نشانی مزایده گذار: شرکت ثابت خراسان به آدرس خراسان رضوی ، شهرستان فریمان-کیلومتر ۷ جاده سد کارخانه قند فریمان
۲- **نوع تضمین شرکت در مزایده:** به صورت یکی از موارد ذیل: الف. واریز نقدی به شماره حساب ۰۳-۲۲۴۶۰۳۲۲۶۸-۲۰ نزد بانک ملی ایران شعبه فریمان ب. واریز به بصورت دستگاه پوز مستقر در واحد بازرگانی
۳- **مهلت زمان دریافت اسناد مزایده:** از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۸ لغایت ساعت ۱۴روز ۰۷/۰۲/۱۴۰۱
۴- **متقاضی شرکت در مزایده** میبایست مبلغ ۵۰۰.۰۰۰ ریال جهت خرید اسناد مزایده به واحد بازرگانی بپردازد
۵- **اطلاعات تماس مزایده گذار** جهت دریافت اطلاعات بیشتر الف ۰۴۵-۹۱۵۲۱۷۹۰۹۱۵ آقای شجاعی یا ۰۴۲-۵۱۳۴۶۵۳۳۴۲ واحد بازرگانی تماس حاصل نماید
۶- **زمان و محل ارائه پاکت:** کلیه متقاضیان میبایست اصل فیش واریزی همراه با اسناد مناقصه را که مهیور به مهر واحد بازرگانی می باشد بده اضممام کپی کارت ملی تا قبل از ساعت ۱۴مورخ ۰۷/۰۲/۱۴به واحد بازرگانی به آدرس شهرستان فریمان کارخانه قند فریمان تحویل نماید
۷- **هزینه چاپ آگهی و کارشناسی تعیین پایه مزایده** به عهده برنده مزایده می باشد
۸- **شرکت قند فریمان در قبول و بار دهمه ویا هریک از پیشنهاد ها کاملاً مختار خواهد بود**

روابط عمومی کارخانه قند فریمان