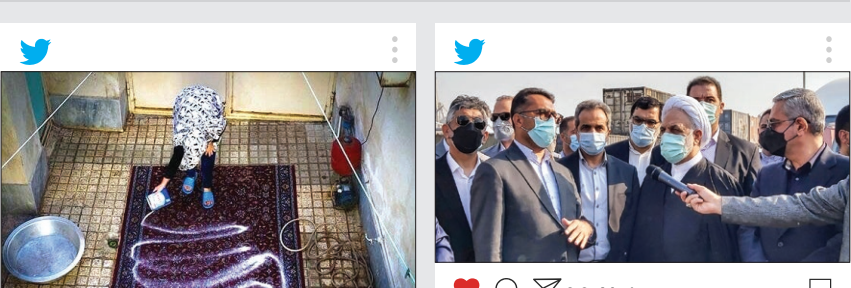


دزدگیر جالب او کر اینی و صاحب گمشده آمبولانس!



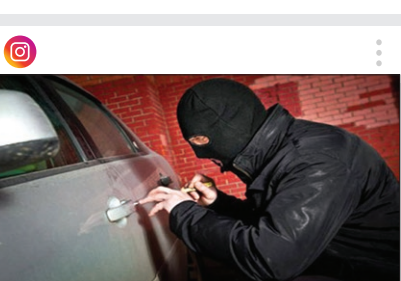
وارد کننده آمبولانس را پیدا کنید!

ویدئویی از بازدید رئیس قوه قضاییه از گمرک شهید رجایی در شبکه های اجتماعی دست به دست شد که بسیار قابل تامل بود. در این ویدئو می بینیم محسنی اژه ای در این بازدید، شاهد آمبولانس هایی است که از سال ۹۶ وارد کشور شده ولی هنوز ترخیص نشده اند؛ اما نکته زمانی قابل تامل می شود که هیچ کس نمی داند این آمبولانس ها را چه کسی وارد کرده است. تازه برخلاف ادعای فردی که به اژه ای می گوید این خود رها در آخر سال ۹۶ به عنوان کالای متروکه مصرف شده اند، مشخص می شود اشتباه کرده و بعد از گذشت بیش از چهار سال هنوز هم به عنوان کالای متروکه مصرف نشده اند. کاربری نوشت: «توی گمرک چه خبر که این همه بی نظمی وی بی دقتی دیده می شه؟ تازه همین چند وقت پیش بود که جوتوی انبار های بنادر به منار رفت.»



گلا به همسر شهید مدافع حرم

استوری همسر شهید محمد جعفر حسینی از شهدای مدافع حرم تیپ قاضیون که در آن از نوع بر خور با اتباع خارجی که مند بود، واکنش های زیادی را به همراه داشت. خانم صدقری همسر شهید مدافع حرم در یک استوری نوشت: «برای مشهد بلیت می خواستم... رنگ زدم اداره اتباع، گفتند: چون کرونا هست نامه نمی دیم! می گم آقا همه دارن میرن فقط برای من افغانستانی کرونا هست؟ می گن: قانونه وزارت کشور دستور داده! بماند که قبلیش رنگ زدم به یکی از دفاتر کفالت برای نامه.... و قدرد بی ادبانه صحبت کرد.... یا چه رویی برگرد خونه و به زینب و محمد حسین (فرزند آن شهید) چی بگم؟! کاربری نوشت: «واقعا از این که با برادران و خواهران افغانستانی نون به یون بعد محدود بدیر خودم می کنن خجالت زدم.» کاربر دیگری نوشت: «قانون وقتی هست کاریش نمی شه کرد. قفقا ما هم بریم کشور دیگه ای محدودیت هایی مکنه اندشته باشیم که مردم اون کشور ندانن.»



سارقان متصف!

حجت الاسلام محمدراز انری در صفحه اینستاگرامش ویدئویی از اظهاراتیک مال باختیره امستفر کرد که بازتاب زیادی داشت. در این ویدئو فرد مال باخته می گوید: «ماشین را چند ساعتی در کنار خیابان پارک کرده بودم و وقتی برگشتم دیدم در صندوق و درهای ماشین باز است، سراغ صندوق عقب رفتم، دیدم همه وسایل سر جای شان است حتی لوازم قیمت دار به در بخور، به جز یک گونی برنج. داخل ماشین هم مدارک، ضبط و فلش سر جایشان بود. برایم جالب بود که این سارق عیب درز منصفی بوده است.» کاربری نوشت: «احتمالا تورم و بیگاری باعث شده دیگه چاره ای نباشه و سعی کرده به انداز ه نیازش درزی کنه.» کاربر دیگری نوشت: «کاش اوبانی هم که توی مملکت مسئولیت دارن و می خوان دست به خیانت به مردم بزنن، اااا همین قدر متصف باشن.»

رد پای آمریکادر اپیدمی کودتاهای آفریقا

ششمین کودتا در آفریقا توسط افسر آموزش دیده آمریکادر بور کینافاسو اتفاق افتاد

حلا جیان / ظهور یک شنبه ۲۳ ژانویه، فرماندهان ارتش بور کینافاسو به هری سر هنگ پل

هانری دامیپا فرمانده آموزش دیده در ارتش ایالات متحده در آفریقا، موسوم به آفریکام، رئیس جمهور این کشور را عزل و پارلمان را منحل کرد و قانون اساسی را به حالت تعلیق در آور د. این ششمین کودتای نظامی در آفریقا طی ۱۸ ماه اخیر بود. پیش از این در ۱۸ آگوست (۲۰۲۰ مرداد ۱۳۹۹)، سر بان در مالی، رئیس جمهور ابراهیم بویا کار کیتارا اسرنگون کردند و موجی از کودتاهای نظامی را در سراسر آفریقا به راه انداختند. آوریل گذشته، یک شورای نظامی در چاد پس از مرگ ادریس دیبی، رئیس جمهور چاد، قدرت را به دست گرفت. سپس در ۲۴ می (۲۰۲۱ خرداد ۱۴۰۰)، مالی شاهد دومین کودتای خود در یک سال اخیر بود. در ۲۴ سپتامبر نیروهای مسلح گینه رئیس جمهور این کشور ا دستگیر و دولت و قانون اساسی گینرا منحل کردند. سپس، در ۲۵ اکتبر، ارتش سودان قدرت را به دست گرفت و نخست وزیر عیدرا حمدو کار در بازداشت خانگی قرار داد و به فشار سودان به سمت حکومت غیر نظامی پایان داد. یکی از نکات پررنگ در کودتاهای اخیر آفریقا، حضور نیروها و فرماندهان نظامی است که توسط آمریکا آموزش دیده اند. روزنامه آنلاین اینتر سپت انگلستان، گزارش داده که افسران آموزش دیده توسط آمریکا دست کم در ۹ کودتا دست داشته اند. حضور نظامی آمریکادر آفریقا از سال ۲۰۰۷ با تأسیس مقر واحد فرماندهی نظامی در آفریقا، موسوم به آفریکام، شکل جدی تر و مستمرتری به خود گرفت. این نهاد با هدف برقراری امنیت در آفریقا و مبارزه با تروریسم و قاچاق با پیشنهان دودانلر را مستقل تشکیل شد؛ البته ذکر این نکته ضروری به نظر می رسد که یکی از وظایف اصلی آفریکام، آموزش افسران آفریقایی تبار بود. اکنون آفریکام تقریبا ۲۹ تأسیسات نظامی شناخته شده در ۱۵ کشور در سراسر قاره آفریقا دارد. در این باره پایگاه «آنتی وار» در گزارشی که با این سوال شروع می شود: «آیا ما رهبران کودتای آینده در آفریقا آموزش می دهیم و تروریست های جدیدی در این منطقه پرورش می دهیم؟» تصریح می کند: ایالات متحده از برنامه های همکاری امنیتی و مبارزه با تروریسم استفاده فراوانی کرده تا در قالب جریانی ثابت، بودجه، تسلیحات، تجهیزات و مستشاران آمریکایی را به منطقه گسیل کند. آمریکا حتی از

روایت آماری آوارگان جنگ

در ۱۰۰ سال اخیر جنگ های مختلف چقدر باعث

آوارگی مردم جهان شده است؟



آوارگی و فرار از صحنه جنگ، از اولین تبعات جنگ بوده و جنگ او کر این هم متأسفانه باعث آوارگی تعداد زیادی انسان شده است که طبق گزارش سازمان ملل متحد، تعداد آوارگان او کر اینی تا روز پنج شنبه سوم مارس (۱۲ اسفند) به یک میلیون رسیده است که با گذشت روزهای آینده پیش بینی می شود این رقم به بیش از این ها برسد. اسپنا به نقل از دانشگاه براون و آژانس پناهندگان سازمان ملل، اینفوگرافی از تعداد پناهجویان و آوارگان جنگ های ۱۰۰ سال اخیر منتشر کرده که شرح آن را در ادامه می خوانید.

جنگ جهانی اول: جنگ جهانی اول که با نام جنگ بزرگ هم شناخته می شود، از سال ۱۹۱۴ تا ۱۹۱۸ ادامه داشت و مناطق بسیاری در جهان درگیر جنگ شدند. طبق گزارش ها حدود ۱۷ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در این جنگ کشته شدند و حدود ۱۰ میلیون نفر هم خانوارندگی خود را از دست داده و مجبور به مهاجرت شدند.

جنگ جهانی دوم: دومین جنگ جهانی بین سال های ۱۹۳۹ تا ۱۹۴۵ بود که در آن حدود ۷۳ میلیون نفر جان خود را از دست دادند و گفته می شود بین ۳۰ تا ۶۴ میلیون نفر هم در این جنگ آواره شدند.

جنگ های هند و پاکستان: هند و پاکستان از سال های ۱۹۴۰ با هم به شدت اختلاف داشتند و اوج این مناقشه ها بین آوریل ۱۹۶۵ تا سپتامبر ۱۹۶۵ اتفاق افتاد. البته هنوز درگیری هایی بین این دو کشور تمام نشده است. در این جنگ ها گفته می شود بیش از ۱۴ میلیون نفر آواره شده اند.

جنگ شمال و جنوب ویتنام: از سال ۱۹۵۵ تا ۱۹۷۵ بین نیروهای ویتنام شمالی و جبهه ملی یا نیروهای ویتنام جنوبی و متحده انش به ویژه ایالات متحده آمریکا جنگی رخ داد که به آواره گی ۱۳ میلیون نفر ختم شد.

جنگ استقلال بنگلادش: این جنگ که بین پاکستان شرقی و غربی در سال ۱۹۷۱ میلادی رخ داد، منجر به تأسیس کشور بنگلادش شد. این جنگ هم ۱۰ میلیون نفر را آواره کرد.

درگیری های داخلی کلمبیا: به جرئت می توان طولانی ترین جنگ داخلی جهان را درگیری های داخلی کلمبیا دانست که بیش از ۵۰ سال طول کشید. در این درگیری های داخلی هشت میلیون نفر آواره شدند.

جنگ کنگو: این جنگ که به جنگ بزرگ آفریقا هم شناخته می شود بین ۹ کشور آفریقایی و حدود ۲۵ گروه مسلح اتفاق افتاد که حدود ۵/۴ میلیون نفر جان شان را از دست دادند و شش میلیون نفر هم آواره شدند.

جنگ های بعد از ۱۱ سپتامبر: بعد از حادثه ۱۱ سپتامبر ۲۰۰۱، آمریکا به بهانه مبارزه با تروریسم به کشور های خاورمیانه حمله کرد و طبق گزارش سازمان ملل این جنگ ها منجر به آوارگی حدود ۳۷ تا ۵۹ میلیون نفر شده است.

جنگ یمن: حدود هفت سال است که مردم یمن درگیر جنگی کالمانه به رهبری عربستان هستند که حدود ۴۵ هزار غیر نظامی در آن به شهادت رسیده اند و بیش از چهار میلیون نفر هم خانه و کاشانه شان را از دست داده اند.

جنگ با داعش در سوریه: ۱۱ سال است که کشور سوریه درگیر جنگ با داعش و گروه های تروریستی است و در این ۱۱ سال حدود ۱۲ میلیون نفر آواره شده اند.

جنگ ها در افغانستان: از سال ۱۳۵۸ شمسی و شروع جنگ افغانستان با شوروی و جنگ های داخلی این کشور تا زمان به قدرت رسیدن طالبان، آژانس پناهندگان سازمان ملل اعلام کرده است که حدود ۶/۱ میلیون نفر در این کشور به دلیل این جنگ ها آواره شده اند.

شنبه ۱۴ اسفند ۱۴۰۰
۲ شعبان ۱۴۴۳، شماره ۲۰۸۹۲

فرسان روزنامه صبح ایران

مناقشه بر سر گنج دریای خزر



در حالی که با سفر رئیس موضوع تبدیل جزیره آشوراده به مرکز گردشگری، «داغ» شده، نگاهی به

اهمیت، تاریخچه، مناقشات و نظر مخالفان و موافقان این طرح انداخته ایم

رعیت نواز – برخلاف خلیج فارس و آب های آز اد جنوب که چندین جزیره کوچک و بزرگ مشهور دارد، در شمال کشور تنها یک جزیره ایرانی وجود دارد که آن هم ظاهرش با جزیره هایی که در ذهن داریم فرسنگ ها فاصله دارد. جزیره ای منحصر به فرد، بکر، با ظرفیت های طبیعی و گردشگری فراوان، خالی از سکنه و متروک که در سال ۵۴ به عنوان یکی از نخستین مناطق زیست کره زمین معرفی شده و ثبت رسیده است؛ اما این روزها سفر رئیس جمهور به این جزیره و دستور و یژه برای اجرای طرح گردشگری در این جزیره، باعث شده موضوع تبدیل آشوراده به مرکز گردشگری، دوباره داغ شود؛ البته باید دید با توجه به سابقه ای که از پنج دولت قبلی وجود دارد، آیا این جزیره به مرکز برای طبیعت گردی و گردشگری تبدیل می شود یا خیر؟ در این گزارش در کنار بررسی سابقه ۲۰ ساله تبدیل آشوراده به منطقه گر دشتگری و نظر موافقان و مخالفان این طرح، از تاریخچه و اهمیت این جزیره نوشته ایم که خواندنش خالی از لطف نیست.

سوی خلیج گرگان احداث شد تا با پهلوگیری شناور در خلیج گرگان، انتقال مصالح به آشوراده آسان تر شود؛ اما با دستور مراجع قضایی ادامه ساخت این جاده متوقف شد. پس از صدور دستور توقف احداث جاده دسترسی، شکایت حامیان محیط زیست همچنان ادامه یافت تا در خرداد ۱۳۹۹، معاونت قضایی دادستان کل کشور دستور توقف کامل طرح گردشگری آشوراده را صادر کرد. البته فروردین ۱۴۰۰ دوباره طرح طبیعت گردی در ۲۲ هکتار از جزیره آشوراده در ستاد ملی تالاب ها به ریاست اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری تصویب شد.

در دولت ابراهیم رئیسی هم دوباره بحث بر سر طرح گردشگری آشوراده مطرح شد و روز گذشته ضرامی از دستور اکید رئیس جمهور برای اجرای طرح گردشگری آشوراده سخن گفت. طبق اظهارات وزیر گردشگری، این طرح در ۲۲ هکتاری که در اختیار وزارت گردشگری قرار داده شده است، اجرا می شود و طرح مقدماتی آن تهیه شده و خدماتی خدمات و سرویس های مختلف گردشگری نیز در آن انجام شده است.

■ **مخالفان طرح طبیعت گردی جزیره چه می گویند؟**

از ابتدای برزبان افتادن اجرای طرح گردشگری آشوراده، دو گروه در برابر هم صف آری کردند؛ عده ای مدعی آن بودند که تا چند سال آینده آشوراده باید با فراهم آوردن زیرساخت های لازم و رونق چشمگیر اقتصادی به جایگاهی مانند جزیره کیش دست پیدا کند و از سوی دیگر مخالفان بر این عقیده بودند که هر گونه فعالیت گردشگری در آشوراده حاصلی جز نابودی طبیعت و محیط زیست ندارد چرا که شرایط اقلیمی و جغرافیایی این جزیره امکان سرمایه گذاری ندارد. یکی از اهالی منطقه به همشهری آنلاین گفته است: «اگر در جزیره یک متر چاله بکنید به آب می رسید؛ یعنی این مکان اصلا موقعیت و شرایط ساخت وساز سنگین را ندارد.» با این حال پیش از این دکتر اسماعیل کهرم، چهره نام شناسی محیط زیست ایران که از مخالفان جدی این طرح است، گفته: «آشوراده درواز دورودی تالاب میانکاله است و در صورت اجرای طرح گردشگری در این جزیره، سرریز گردشگران آشوراده به تالاب میانکاله می رسد

و این مهم ترین نگرانی مخالفان و گذاری آشوراده است. «به گفته کهرم، آشوراده نخستین و مهم ترین پارک ملی کشور، پناهگاه حیات وحش، منطقه حفاظت شده و یک اثر ملی و جهانی است. مرکز حفاظت فک خزری ایران هم در فروردین ۱۴۰۰ اظهار کرد در آشوراده شاهد حضور بیشترین جمعیت گردش خزری در سواحل خزر ایران است و برهم خوردن امنیت این منطقه به معنای آسیب جدی به قلمروی زیستی این گونه و برخلاف معاهدات بین المللی است. ارواحی، مشاور مدیریت زیست بوم های تالابی هم در اظهاراتی گفته است: «هر کسی که با اصول طبیعت گردی آشنایی داشته باشد به خوبی می داند که طرح های گردشگری و طبیعت گردی در زون های حساسی مثل آشوراده چه مشکلاتی برای آن منطقه و گونه های در معرض خطر محیط زیست بالا گرفت این داستان مسکوت ماند تا این که مدتی بعد طرح واگذاری جزیره آشوراده به بخش خصوصی مطرح شد و در سال های پایانی ریاست جمهوری سید محمد خاتمی و ریاست معصومه انشاکر بر سازمان محیط زیست، مجوز واگذاری ۳۸۰ هکتار از این جزیره به شرکت خصوصی «مناطق گردشگری جهان» امضا شد. در دوره اول دولت احمدی نژاد واگذاری جزیره آشوراده به بخش خصوصی با پیگیری سازمان بازرسی کل کشور باطل شد؛ اما در پایان دوره ریاست جمهوری احمدی نژاد، امتیاز سرمایه گذاری در آشوراده به یک شرکت لبنی به نام «شرکت لبنی صباح ابراهیمی» واگذار شد که انتقادات فراوانی را به همراه داشت!

■ **دهه مناقشه برای طرح گردشگری جزیره**

آشوراده از زمان دولت اصلاحات توی چشم بود. بنیاد علوی در سال ۱۳۸۳ مدعی مالکیت تنها جزیره ایرانی دریای خزر شده بود. وقتی مخالفت فعالان محیط زیست بالا گرفت این داستان مسکوت ماند تا این که مدتی بعد طرح واگذاری جزیره آشوراده به بخش خصوصی مطرح شد و در سال های پایانی ریاست جمهوری سید محمد خاتمی و ریاست معصومه انشاکر بر سازمان محیط زیست، مجوز واگذاری ۳۸۰ هکتار از این جزیره به شرکت خصوصی «مناطق گردشگری جهان» امضا شد. در دوره اول دولت احمدی نژاد واگذاری جزیره آشوراده به بخش خصوصی با پیگیری سازمان بازرسی کل کشور باطل شد؛ اما در پایان دوره ریاست جمهوری احمدی نژاد، امتیاز سرمایه گذاری در آشوراده به یک شرکت لبنی به نام «شرکت لبنی صباح ابراهیمی» واگذار شد که انتقادات فراوانی را به همراه داشت!

بعد از روی کار آمدن دولت حسن روحانی و ریاست مجدد معصومه ابتکار بر سازمان محیط زیست، این برننده دوباره در سال ۹۳ بررسی و قرار شد تا بخشی از این منطقه به بخش خصوصی واگذار شود در آشوراده هتل، مرکز تجاری، میدان تیراندازی، بازار های متعدد، زمین گلف و تنیس، باغ پرندگان، موزه، پارک بازی، رستوران، سفره خانه، پلاژ بانوان و آقایان، اقدارتی، جاده و دیگر زیرساخت های لازم برای گردشگران ایجاد شود. پس از مراسم افتتاحیه پروژه ملی گردشگری و طبیعت گردی جزیره آشوراده و با زدن کلنگ عملیات اجرایی این طرح در سال ۹۷، کشمکش حامیان محیط زیست و مدیران اجرایی گلستان آغاز شد و طرح گردشگری آشوراده به طرح طبیعت گردی آشوراده تغییر کرد. بعد از آغاز عملیات اجرایی طرح گردشگری آشوراده، جاده ای به طول ۷۰۰ و عرض ۱۰ متر در اراضی ساحلی بندر ترکمن به