پول بزوس علیه پل تاریخی و کاربران به دنبال پیچ!

3.9 M views

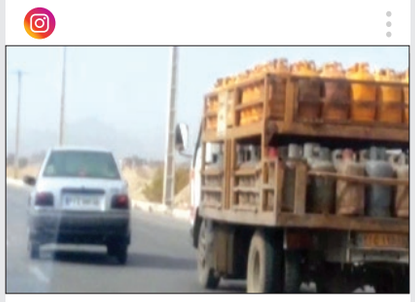
تنها بانوی راهدار کشور

روز گذشته ویدئویی از نخستین و تنهاترین بانوی راهدار ایران در شبکه های اجتماعی منتشر شد که نشان می داد این زن با لودر در حال باز کردن جاده های پر برف است. مهناز بهرامی، در کولاک و سوز سرمای زمستان به دل جاده‌های برفی الیگودرز می‌زند تا راه را برای روستاییان باز کند و ناجی مسافران در راه مانده باشد. او در گفت و گویی که با تسنیم داشته گفته‌که از سال ۹۷ وارد این راهداری شده و از دوران بچگی علاقه زیادی به کامیون، کارهای سخت و مردانه داشته است. کاربری نوشت: «فداکاری و از خودگذشتگی زن ها رو می شه همه جا دید چه در وظیفه مادری و چه در مسئولیت های دیگه که بهشون سپرده می شه.» کاربر دیگری نوشت: «آفرین به همت این زن که تونسته کارهای سخت رو برای خودش آسون کنه و از کارش لذت ببره.»

3.1 M views

شبکه اجتماعی به دنبال پیچ گم شده!

تصاویری از سطح زمین با سنگ های ریز و درشت که لابه لای آن ها یک پیچ گم شده قرار دارد، در شبکه های اجتماعی دست به دست شد که در آن از مزایای شبکه های اجتماعی گفته بود و در شرح این تصویر آمده: «یکی از خوبی‌های شبکه اجتماعی رو براتون بگم که یه آقایی موقع کار یه پیچ از دستش میفته روی زمین و هرچی می‌گرده پیداش نمی‌کنه. به ذهنش می رسه که عکس بگیره و به کاربران و مخاطبان خودش در شبکه اجتماعی نشون بده. بعد از چند دقیقه پیچ رو براش پیدا می کنن و دورش یه خط قرمز می کشن.» کاربران به این موضوع واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «تو رو جون هر کی دوست دارید از فردا تا پیچ از دست تون افتاد عکس نگیرید و از مردم بخواهید براتون پیدا کنن. والا ملت کار و زندگی دارن.»



2.8 M views

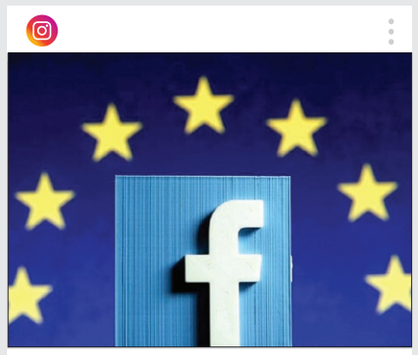
عاقبت تلخ دوئل رسیدن به کپسول گاز!

تعقیب خودروی حامل سیلندرهای گاز مایع توسط چند خودرو در نهایت به واژگون شدن خودروی حامل سیلندرها انجامید. ویدئویی عجیب از لحظه چپ کردن این کامیون در زاهدان، به علت آزار عامدانه از جانب خودروی پراید در شبکه های اجتماعی دست به دست شد که واکنش های زیادی را به همراه داشت. باشگاه خبرنگاران ادعا کرده است که راننده حامل سیلندر گازمایع قصد فروش غیرمجاز آن ها را داشته است. با این حال برخی هم مدعی شده اند که راننده پراید قصد داشته جلوی خودرو را بگیرد تا زودتر از دیگران کپسول گاز دریافت کند. کاربری نوشت: «به هر علتی باشه کار بسیار خطرناکی بود که ممکن بود باعث یک فاجعه بشه.» کاربری هم نوشت: «کاش زودتر شهرها و روستاهامون گازرسانی بشه که شاهد کامیون حمل کپسول گاز نباشیم.»

3.4 M views

احتمال تخریب پل تاریخی برای بزوس!

مقامات روتردام اعلام کردند شاید مجبور باشند برای عبور کشتی تفریحی جف بزوس میلیاردر معروف بخشی از پل «دی هف» را جدا و دوباره ترمیم کنند. این پل در سال ۱۹۲۷ ساخته شده و از بمباران جنگ جهانی دوم در سال ۱۹۴۰ جان سالم به در برده است. از آن جا که دکل های کشتی تفریحی بزوس مدیرعامل سابق آمازون ارتفاعی بیش از ۴۰ متر دارند برای عبور این کشتی از پل باید بخشی از آن برداشته شود. البته سخنگوی روتردام اعلام کرده که پل مذکور در همان روز بازسازی می‌شود و هزینه های آن را خود بزوس پرداخت می کند. همچنین مقامات گفته‌اند که کشتی بادبانی بزوس پروژه‌ای مهم برای اقتصاد محلی محسوب می‌شود. کاربری نوشت: «پولدار که باشی حتی پل تاریخی رو هم جلوی پات تخریب می‌کنن.»



2.1 M views

فیس بوک و اینستاگرام در اروپا بسته می شود؟

قانون جدید اتحادیه اروپا از شرکت‌هایی که اطلاعات کاربران این اتحادیه را جمع‌آوری می‌کنند، می‌خواهد داده‌ها را در سرورهای اروپایی نگهداری و پردازش کنند. این موضوع در حالی است که دیتای کاربران فیس بوک و اینستاگرام در سرورهای آمریکایی و اروپایی پردازش می‌شود و این موضوع برای تبلیغات و نحوه کسب‌وکار متاحیاتی است. همین موضوع باعث شده که متا احتمال تعطیلی فیس بوک و اینستاگرام در اتحادیه اروپا را مطرح کند. طبق گزارش جدیدی که به کمیسیون بورس و اوراق بهادار ایالات متحده ارائه شده، متا پیشنهاد می‌کند که اگر این شرکت نتواند از قوانین جدید اتحادیه اروپا پیروی کند، به راحتی فعالیت‌های فیس بوک و اینستاگرام را در این منطقه متوقف می‌کند. این اتفاق به این دلیل رخ می‌دهد که با این قانون اتحادیه اروپا درآمدهای فیس بوک و اینستاگرام به شدت کاهش پیدا خواهد کرد.

2.4 M views

احتمال اعتصاب بعد از ۵۰ سال

مذاکرات سامسونگ با اتحادیه‌های کارگری درباره دستمزد کارکنان به نتیجه نرسیده که با این حال، غول فناوری کره‌ای ممکن است با اولین اعتصاب کارگری خود در ۵۰ سال گذشته روبه رو شود. هرچند سامسونگ در ماه مارس در پیش‌نویس توافق نامه‌ای، افزایش دستمزد تا ۷/۵ درصد را که شامل افزایش ۴/۵ درصدی حقوق اولیه کارکنان می‌شد، پیشنهاد کرده بود اما در آن درخواست‌های اتحادیه‌های کارگری نادیده گرفته شده بود. درخواست اتحادیه های کارگری هم از این قرار بوده که به جز افزایش حقوق خواهان غرامت مربوط به کووید-۱۹ و گزینه‌های مربوط به مرخصی ویژه بودند که هیچ کدام از آن‌ها مورد توجه قرار نگرفته‌اند. گفته می شود این اعتصاب ممکن است باعث به تعویق افتادن سری گلکسی S22 شود. ناگفته نماند سامسونگ بیش از ۲۵۰ هزار کارمند در جهان دارد.

شهادت پلیس دلخراش بود ولی احساسی تصمیم نگیریم!

سایت تبیان یادداشت کوتاهی را با عنوان «آیا خون شهید رنجبر به خاطر محدودیت های قانونی ریخته شد؟» منتشر کرده که در آن با ارائه پیشنهادهایی تاکید کرده است: «شهادت پلیس دلخراش بود ولی احساسی تصمیم نگیریم!» هفته گذشته سرهنگ علی اکبر رنجبر مامور نیروی انتظامی استان فارس در درگیری با یکی از اشرار به شهادت رسید. انتشار خبر و فیلم لحظه حادثه در فضای مجازی، احساسات کاربران را جریحه‌دار کرد و در پی آن مطالبه تغییر قانون استفاده از سلاح شکل گرفت. روز گذشته هم سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس اعلام کرد که اصلاح قانون استفاده از سلاح حین ماموریت با فوریت به صحن مجلس می‌آید. همزمان روز گذشته رئیس دستگاه قضا در شورای عالی قوه قضاییه گفته است که قانون به پلیس اجازه استفاده از سلاح را داده است.

■ قانون چه می گوید

در یادداشت تبیان آمده است: قانون به کارگیری سلاح توسط ماموران که در سال ۱۳۷۳ تصویب شد، شرایطی را برای مامور در نظر گرفته است که می تواند از سلاح استفاده کند مثل: «سلامت جسم و روان، داشتن آموزش های لازم، تسلط کامل در استفاده از سلاح و پیش آمدن شرایط اضطراری مثل در خطر بودن جان» ظاهرا قانون مشکل خاصی ندارد اما چرا با چنین حوادث تلخی روبه رو می شویم؟

■ مشکل کجاست؟

استفاده از سلاح گرم می تواند آخرین ابزار یک پلیس در مواجهه با خطر باشد. اما پلیس ایران چه ابزارهای متنوع دیگری دارد؟ دوربین و شوکرهای پرتابی و دیگر لوازم مورد نیاز یک پلیس به دلیل کمبود امکانات و منابع مالی در دسترس نیست. موج احساسی ایجاد شده در فضای مجازی برای دادن آزادی بیشتر به پلیس، می تواند افتادن از آن سوی بام باشد. مجلس اگر می خواهد به پلیس کمک کند، بهتر است با تکمیل تجهیزات و افزایش منابع مالی سعی در بالا بردن اقتدار پلیس داشته باشد. حتی به دلیل نبود دوربین روی لباس ماموران امکان اثبات شرایط استفاده از سلاح گرم هم وجود ندارد. بارها موج‌های رسانه‌ای علیه پلیس شکل گرفته که اگر تصاویر دوربین پلیس موجود بود، این موج ها چهره پلیس را مخدوش نمی کرد. مشکل اصلی کمبود تجهیزات است.

■ آمریکا الگوی موفقی نیست

تجارب کشورهای دیگر نیز قابل مطالعه است. به عنوان مثال آزادی کامل پلیس در آمریکا بارها حادثه ساز شده است و حجم بالای خشونت پلیس، خشم عمومی را برانگیخته و الگوی مناسبی برای ما نیستند. به جای تغییر قانون استفاده از سلاح، اصلاح آیین‌نامه‌های دادسرای نظامی، تجهیز امکانات پلیس و همچنین حمایت پلیس از ماموران خود، می تواند تغییر بهتر و مفیدتری برای جامعه باشد.

■ چه کنیم؟

موج احساسی ایجاد شده در فضای مجازی برای دادن آزادی بیشتر به پلیس، می تواند آخرین از آن سوی بام باشد. بهتر است احساسات را کنار بگذاریم و درخواست تجهیز امکانات پلیس را داشته باشیم همچون دوربین، شوکر و ... و مجلس اگر می خواهد به پلیس کمک کند، بهتر است با تکمیل تجهیزات و افزایش منابع مالی سعی در بالا بردن اقتدار پلیس داشته باشد. پیگیری های ما نشان می دهد سال‌هاست در مجلس یک لایحه از نیروهای مسلح بلاتکلیف مانده که خواستار آزادی عمل بیشتر هستند. اما برخی کارشناسان درباره کارایی این آزادی عمل تردید دارند.

مالیاتی سبز اما جنجالی!

براساس قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده که از نیمه دی ماه اجرایی شده، خودروسازان از مردم عوارضی به نام مالیات سبز می گیرند، این مالیات در کشورهای دیگر چگونه است؟

رعیت نواز - دولت دریافت مالیات سبز از خودروهای تولید شده را در برنامه خود گنجانده است. بر این اساس، خودروها با توجه به رده انرژی که دارند مشمول مالیات می شوند که این رقم از صفر تا ۵ درصد تعیین شده است یعنی هر چقدر خودرو بیشتر سوخت مصرف کند مالیات بیشتری هم شامل آن می شود. مبلغ این مالیات براساس رتبه بندی انرژی که به تایید سازمان ملی استاندارد ایران رسیده برای هر خودرو متفاوت است. با این حساب از حالا اگر قصد خرید خودرو از خودروسازها را داشته باشید باید بر اساس رده انرژی خودرویی که می خرید مالیات پرداخت کنید و این مالیات را به خودروسازها بدهید تا آن ها در انتهای سال مالی به اداره مالیات پرداخت کنند. همین موضوع واکنش های زیادی را به همراه داشته است. امروز ضمن بررسی این قانون و واکنش کارشناسان، به قوانین سخت گیرانه دیگر کشورها برای ساخت خودرو پرداخته ایم که نشان می دهد پیش از این که دولت ها از مردم برای آلایندگی خودروها مالیات بگیرند، خودروسازها را موظف به ساخت خودروهایی می کنند که استانداردهای آلایندگی و مصرف سوخت را داشته باشند.

■ قانون مالیات سبز خودروها

بر اساس قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده، به خودروها با توجه به مصرف سوختی که دارند مالیات تعلق می گیرد. نرخ این مالیات براساس رتبه انرژی محصولات از صفر تا ۵ درصد برای خودروهای سواری و وانت دو کابین محاسبه و اعمال می‌شود. این آلایندگی نیز توسط سازمان ملی استاندارد تعیین می‌شود. نکته‌ای که در این جا وجود دارد این است که این مالیات را خودروسازها ابتدا دریافت و پس از آن به حساب دولت واریز می کنند. به عنوان مثال در یکی از برنامه های فروش فوق العاده اخیر شرکت خودروساز برای خودرویی مثل پارس سال، حدود ۴ میلیون تومان مالیات جدید لحاظ شده است. این مالیات پیش از این وصول نمی شد. این یعنی خودروساز هر چقدر خودروی آلاینده تری تولید کند دولت مالیات بیشتری می گیرد بدون این که اجباری به کاهش میزان مصرف سوخت و آلایندگی داشته باشد. حتی برخی رسانه ها مدعی شده‌اند که با توجه به دوره‌های پرداخت مالیات بر ارزش افزوده، خودروسازها می توانند این مبلغ را سپرده گذاری و از آن در طول یک سال سود دریافت کنند، یعنی تنها کسی که از این مالیات نفعی نمی برد مصرف کننده است.

■ کشورهای دیگر چه می کنند

کشورهای پیشرفته برای کاهش آلودگی هوا فقط به دنبال دریافت مالیات نبوده و قوانین سختی برای خودروسازها وضع کرده‌اند که خودروهایی با مصرف سوخت کم و آلایندگی پایین تولید کنند و متخلفان با جریمه‌های سنگینی مواجه می شوند. البته از مصرف کنندگان خودرو هم بر اساس مصرف، آلاینده بودن و مدت عمر خودرو مالیات سبز گرفته می شود که در این بخش سعی کرده ایم به استانداردهای خودروسازها و این مالیات در کشورهای مختلف بپردازیم.

قوانین سخت برای خودروسازها

یکی از شرایطی که خودروسازهای جهان باید داشته باشند تا خودروی تولیدی شان اجازه فروش و تردد در جاده ها را داشته باشد، پاس کردن استانداردهایی است که برای آن ها دیده شده تا از آلودگی هوا جلوگیری شود. طبق این استانداردها خودروسازها اجازه ساخت خودروهای سواری را که بیش از ۴/۱ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف می کنند، ندارند و باید استانداردهای تست یورو ۶ را هم داشته باشند. در این استاندارد برای خودروهای دیزلی مقدار مجاز اکسید-نیتروژن تا حداکثر ۸۰ میلی گرم در کیلومتر وضع شده که در مقایسه با ۱۸۰ میلی گرم در کیلومتر یورو ۵ کاهش چشمگیری داشته است. در مقابل میزان مجاز اکسید-نیتروژن در خودروهای بنزینی نسبت به ۶۰ میلی گرم در کیلومتر یورو ۵ ثابت مانده است. خودروسازهایی هم که استانداردهای آلایندگی را نقض کنند با جریمه‌های سنگینی مواجه می شوند که می توان به جریمه ۳۷۰ یورویی بی ام و، جریمه ۵۰۰ میلیون یورویی فولکس واگن در اروپا و جریمه ۱۶/۹ میلیون دلاری بنز در کره جنوبی اشاره کرد.

مالیات سبز در کشورهای مختلف

همین ابتدا بگوییم مالیات سبز که در کشورهای دیگر اجرا می شود، از خودروی صفر گرفته نمی شود بلکه شامل خودروهایی می شود که یک سال کار کرده اند و به این دلیل است که مردم به سمت خودروهایی با تولید آلودگی کمتر و خودروهای هیبریدی و تمام برقی بروند.

انگلیس سالی ۱۴۰ یورو

در انگلستان بر حسب این که خودروها از چه نوع سوختی استفاده می کنند، مالیات جداگانه‌ای پرداخت می‌شود. میزان ۱۴۰ یورو در هر سال برای خودروهای بنزین‌سوز یا دیزلی و همه وسایل نقلیه‌ای که از این سوخت‌ها استفاده می کنند، دریافت می‌شود. البته خودروهای تمام‌برقی معاف از هر نوع مالیاتی هستند.

ایرلند تا ۳۰ درصد ارزش خودرو

ایرلندی‌ها بر مبنای حجم موتور، درصدهای متفاوتی از ارزش خودرو را مالیات می‌دهند که برای خودروهای تا ۱۴۰۰ سی سی ۲۲/۵ درصد، ۱۴۰۰ تا ۲ هزار سی سی ۲۵ درصد و بالاتر از ۲ هزار سی سی، ۳۰ درصد ارزش خودرو مالیات دریافت می‌شود.

هلند براساس سال ساخت، نوع و مصرف سوخت

مالیات سالانه یک خودرو در هلند برای کل طول عمر آن، بر اساس میزان آلایندگی و مصرف سوخت بیش از ۴۲ درصد از قیمت ثبتی در نظر گرفته شده است. با این حال برای خودروهای بنزینی، ۱۴۴۲ یورو تخفیف از این میزان در نظر گرفته شده است و از خودروهای گازوئیلی ۳۰۷ یورو بیش از این میزان مالیات دریافت می شود.

■ واکنش ها به مالیات جدید

اعلام دریافت مالیات سبز از خریداران خودرو که باعث گران تر شدن خودروهای تولید داخل شد، واکنش هایی را هم به همراه داشت. رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران در این باره گفته: «این خودروسازها هستند که باید آلایندگی خودروها را کاهش دهند، چرا باید مردم و مصرف کننده‌ها پول آن را پرداخت کنند؟ مسلما این میزان را روی فاکتور می کشند و از مصرف کننده دریافت می کنند، مردم چه گناهی دارند؟» او همچنین در گفت و گو با ایلنا به این نکته اشاره کرده است که: «مالیات باید وسیله‌ای برای رسیدن به یک هدف که در این جا هوای پاک است، باشد. امروز همه از محصولات خودروسازی‌ها ناراضی هستند و آلودگی زیادی هم ایجاد می کنند. برای مثال وانت نیسان‌هایی که تولید می شوند آلایندگی بسیار بالایی دارند اما متاسفانه در این طرح، مصرف کننده است که مجبور به پرداخت مالیات می‌شود.» او در ادامه گفته: «سوال این است که حتی اگر مصرف کنندگان هم این مالیات را بپردازند، قرار است درآمد حاصل از آن در کجا هزینه شود؟ کجا قرار است سرمایه‌گذاری صورت بگیرد که آلودگی خودروهای ما به کمترین حد برسد؟ در بقیه کشورها خودروهای هیبریدی تولید می کنند که گاهی آلایندگی آن ها صفر است. به نظر می‌رسد این گونه برنامه‌ریزی‌ها وجود ندارد، هدف صرفا کسب درآمد است و در واقع هدف اصلی گم شده است.» برخی دیگر از منتقدان این طرح هم گفته اند که وقتی خودروسازها خودروهایی با مصرف سوخت و آلایندگی بالا تولید می کنند و خودروهای هیبریدی و برقی وجود ندارد که مردم توان انتخاب داشته باشند گرفتن مالیات ظلمی است که در حق مصرف کننده می شود و دولت به جای این کار باید خودروسازها را مجبور به ساخت خودروهایی کند که آلودگی کمتری ایجاد کنند.

آگهی مزایده های عمومی
شماره ۱۴۰۰/۱۰۷ و ۱۴۰۰/۱۰۸
شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد
Mashhad Electric Energy Distribution Co.
شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد در نظر دارد مزایده های عمومی "مزایده فروش آهن آلات بتونیر و بونکر" با شماره ۱۴۰۰/۱۰۷ و "فروش انواع کالای اسقاط و مازاد" با شماره ۱۴۰۰/۱۰۸ را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.
داوطلبان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس های ذیل مراجعه نمایند:
۱- سامانه تدارکات دولت: www.SETADIRAN.IR
۲ - سایت معاملات توانیر: www.tavanir.org.ir
۳- پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
۴- وب سایت شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد www.Meedc.ir
۵- مشهد - بلوار خیام - شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد - امور تدارکات - اداره خرید کالا - تلفن ۳۷۶۸۱۰۶۷ -۰۵۱
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد
www.meedc.ir
شهرداری مشهد
آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (فشرده)
شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۰۰۵۰۲۲۴۰۰۰۰۱۵
موضوع: پیمان مدیریت جهت انجام کلیه امورادارای و دفتری در سطح ستاد، مناطق و سازمانهای شهرداری مشهد
مبلغ برآورد: ۲،۶۱۷،۲۱۶،۸۶۷،۱۱۳ ریال
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.
این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.
شهرداری مشهد
۱۴۰۰۶۱۶۸۴/
آگهی مزایده نوبت اول
استانداری خراسان رضوی در نظر دارد تعدادی ترازوی دیجیتال، پرینترهای بانکی و دستگاه پول شمار خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی به شماره ۱۰۰۰۰۰۰۲۱۵۰۰۰۰۰۳ واگذار نماید.
لذا اشخاص واجد شرایط می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ ، طبق برنامه زمان‌بندی تدوین‌شده از طریق سامانه الکترونیک تدارکات دولت به آدرس www.setadiran.ir نسبت به ارسال پیشنهاد قیمت اقدام نمایند.
هادی توانا
مدیر کل امور اداری و مالی
۱۴۰۰۶۱۶۵۴/