

گفت و گو

در گفت و گو با معاون گمرک مطرح شد:

۷ هزار کامیون در گمرک معطل ناهماهنگی ها

حسین بردبار - اگرچه ناوگان حمل و نقل باری به مثابه شاهرگ حیاتی اقتصاد کشور است که نقش رساندن مواد گوناگون را به مقاصد مختلف ایفا می کند اما فرسودگی این ناوگان همواره یک معضل دست و پا گیر بوده است؛ در این میان نیز با خبر معطلی بیش از ۱۱ هزار کامیون وارداتی در گمرکات مواجه شدیم که در گیرودار ناهماهنگی میان دستگاه ها با گمرک همچنان ترخیص نشده اند، اما معاون امور گمرکی سازمان گمرک، در گفت و گو با خبرنگار ما اظهار می کند که برای بیش از ۴ هزار دستگاه اقدامات لازم انجام شده است و ترخیص شده اند. توضیحات بیشتر ادر گفت و گو با فردو عسکری می خوانید:

به تازگی با خبر دیو و ترخیص نشدن چند هزار کامیون در گمرکات مواجه شدیم، چرا؟
- در واقع ۱۱ هزار و ۴۰۰ دستگاه کامیون، کل ورودی است که ما داشته ایم که بیش از ۴ هزار دستگاه آن ترخیص شده و بیش از ۴ هزار مورد نیز اظهار شده است که مجوزهای محیط زیست، آلایندگی، ستاد سوخت و اسقاط را باید بگیرند. ما در گمرک این هماهنگی ها را با راهداری و دیگر دستگاه ها برقرار کردیم و حتی معاون محترم دادستان از دستگاه قضایی نیز در این جلسات آمدند و کمک کردند، الان از حیث انجام تشریفات همه چیز روی غلتک است، گیر کار روی بحث اسقاط است، کامیون داران برای این که بتوانند از تخفیف سود بازرگانی استفاده کنند باید یک کامیون ۲۵ سال ساخت را اسقاط

و از تسهیلات آن استفاده کنند.
این مسئله دارد طولانی می شود، برای تسریع در آن چه راهکاری را مدنظر دارید؟
- این خواسته صاحب کالاست، اگر نخواهد ما می توانیم حقوق گمرکی خودمان را بدون تخفیف بگیریم، کامیون دار با انجام اسقاط از ما مجوز تعدیل حقوق ورودی اش را می گیرد.
چقدر تعدیل صورت می گیرد؟

- فکر کنم سود بازرگانی کامیون دار حدود ۲۵ درصد کاهش می یابد.

آیا می توان به جای اسقاط که فرایندی طولانی برای برخی کامیون داران پیدا کرده است، از راهکاری دیگری مثل اخذ چک یادگیر اسناد مالی استفاده کرد؟

- اسقاط برای وارد کننده یک امتیاز است، ما نمی خواهیم از او چیزی بگیریم، اگر به ما اعلام کنند که ما نمی خواهیم اسقاط کنیم، ما هم حقوق گمرکی مان را کامل می گیریم. مسئله در این جا تخفیف گرفتن از سود بازرگانی است که اگر خود وارد کننده مایل باشد این اتفاق نیفتد منوط به این که جزو مقررات ما باشد؛ ما نیز حقوق گمرکی را کامل می گیریم.

گزارش خبری

اعمال تعرفه های جدید برق برای پر مصرف ها از فردا

پیرو اعلام قبلی وزارت نیرو، تعرفه برق مشترکین بر مصرف خانگی از فردا اول بهمن افزایش می یابد. به گزارش ۱۳ دی ماه ایرنا، رجبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق گفته بود: هدف آیین نامه جدید تعرفه برق مشترکان خانگی اصلاح مصرف پر مصرف هاست و در فرمول جدید مشترکان خوش مصرف و کم مصرف مشمول افزایش تعرفه برق نخواهند شد. بر این اساس، مشترکانی که بیش از الگوی مصرف تقاضای برق داشته باشند، بر اساس هزینه های تأمین انرژی در دو سال اخیر جریمه خواهند شد. به این ترتیب که هزینه هایی مانند متوسط نرخ قرار دادهای خرید تضمینی برق از نیروگاه های حرارتی در دو سال گذشته به اضافه هزینه نقل و انتقال برق (ترانزیت) و هزینه سوخت با تعرفه نیروگاهی ملاک محاسبات قبضه آن ها قرار خواهد گرفت. وی توضیح داد: «به عبارت ساده، اگر الگوی مصرف ۳۰۰ کیلووات ساعت باشد، تا این میزان مصرف، مشترک (پر مصرف) تعرفه قدیم را می پردازد. مصارف بالای ۳۰۰ کیلووات ساعت تا ۴۵۰ کیلووات ساعت ۱/۵ برابر هزینه های تأمین برق، از ۴۵۰ تا ۶۰۰ کیلووات ساعت ۲/۵ برابر هزینه های تأمین برق و از مصرف ۶۰۰ کیلووات ساعت به بالاتر ۳/۵ برابر هزینه تأمین انرژی را باید بپردازند.» به گفته رجبی مشهدی، هزینه تأمین برق احتمالاً رقمی در حدود ۳۰۰ تا ۳۵۰ تومان برای هر کیلووات خواهد شد. به گفته رجبی، با اعمال این تعرفه ها، جریمه ۱۶ درصدی مشترکان پر مصرف لغو می شود و ۲ درصد از مشترکین که بیش از دو برابر الگوی مصرف، برق مصرف می کنند، از ماه آینده حدود ۲۰ درصد افزایش هزینه قبض برق را تجربه خواهند کرد. گفتنی است طبق آمارهای ارائه شده، ۸۵ درصد از مشترکان برق، مصرف شان در قالب الگوی تعریف شده قرار دارد بنابراین شامل افزایش قیمت تعرفه ها نخواهند شد.

نرخ ارز	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	علاوی ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران نگین	هر گرم زعفران پوشال
(سامانه سنا)	۴۱۴/۲۵۵ (۱۳)	۲۸۸/۹۱۶	۳۴۷/۳۸۵	۴۰/۲۳۵	۶۹/۶۲۴	۱۲/۰۸۴/۹۹۰	۱۲۰/۸۰۰/۰۰۰ (۱/۱۰۰/۰۰۰)	۶۶/۰۰۰/۰۰۰	۳۷/۰۰۰/۰۰۰	۳۶۵/۷۵۷	-

مهلت یک ماهه مالیات به مالکان یک میلیون و ۱۷۰ هزار خانه خالی

چگونگی اطلاع مالکان واحدهای مسکونی از مشمول شدن، میزان مالیات و مهلت پرداخت مشخص شد



سال دوم به بعد مشمول مالیات معادل مالیات بر اجاره به این شرح می شوند: سال دوم - معادل یک دوم مالیات متعلقه، سال سوم - معادل مالیات متعلقه، سال چهارم و به بعد - معادل یک و نیم (۱/۵) برابر مالیات متعلقه. شهرهایی با جمعیت بیش از ۱۰۰ هزار نفر که به استناد سامانه ملی املاک و اسکان کشور به عنوان «واحد خالی» شناسایی می شوند، از تصویب قانون مالیات بر خانه های خالی و در

است: «تمامی مالکان واحدهای مسکونی می توانند جهت مشاهده وضعیت مشمولیت واحد یا واحدهای مسکونی خود و اطلاع از میزان مالیات متعلقه و پرداخت آن، به درگاه ملی خدمات الکترونیک سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی MY.TAX.GOV.IR مراجعه کنند. مهلت پرداخت این مالیات تا پایان بهمن ماه سال جاری (۱۴۰۰/۱۱/۳۰) تعیین شده است و در صورت عدم پرداخت مالیات تعیین شده در مهلت مقرر، نسبت به صدور برگ مطالبه اقدام خواهد شد.» گزارش خبرگزاری ایرنا در این زمینه حاکی از آن است که این مرحله پایان شناسایی خانه های خالی نیست و از آن جایی که این کار مرحله به مرحله انجام می شود، تعداد خانه های خالی یاد شده برای دوره های بعدی افزایش خواهد داشت. ضمن این که پالایش خانه های خالی از سوی وزارت راه دایمی است. از این رو صاحبان خانه های خالی نباید فکر کنند که اگر در فهرست نخست نبودند، شناسایی نشده اند.

موافقت کمیسیون تلفیق با واردات ۵۰ هزار خودرو

مانع قانونی مصوبه قبلی مجلس درباره واردات خودرو رفع می شود؟

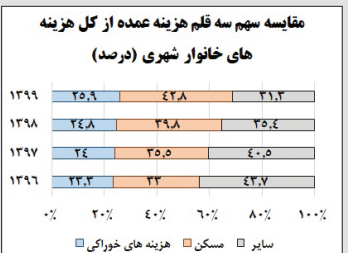


سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ گفت: اعضای کمیسیون تلفیق با واردات ۵۰ هزار خودروی سواری و ۱۰ هزار ماشین آلات سنگین معدنی و راه سازی در سال آینده با ارز بر صادراتی موافقت کردند. به گزارش خانه ملت، رحیم زارع گفت: بر اساس مصوبات امروز کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال آینده با واردات ۵۰ هزار خودروی سواری و ۱۰ هزار ماشین آلات سنگین معادن و راه سازی، اتوبوس و کامیون با تعرفه ای که به تصویب هیئت وزیران می رسد، با ارز غیر صادراتی موافقت کرد و درآمد حاصل از این موضوع جهت تأمین مالی شبکه راه آهن و ایجاد خطوط ریلی مورد نیاز اعم از قطارهای عادی، سریع السیر، شهری و تکمیل پروژه های نیمه تمام در خطوط ریلی و بخش راه سازی با اولویت مناطق محروم و روستایی و اصلاح نقاط حادثه خیز هزینه می شود. در همین حال میر تاج الدینی، عضو کمیسیون تلفیق و پیشنهاد دهنده این مصوبه در توضیح پیشنهاد مصوب اعلام کرد که سقف درآمدی این بند تا ۶۰ هزار میلیارد تومان تعیین می شود. این رقم در حالی است

که با توجه به تعرفه ۴۵ درصدی واردات خودرو و با فرض تغییر نیافتن این تعرفه، مجموع دریافتی بابت تعرفه واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو بیشتر از ۱۰ هزار میلیارد تومان نخواهد بود و این که از تعرفه ۱۰ هزار دستگاه ماشین آلات، اتوبوس و کامیون بتوان درآمدی معادل ۵۰ هزار میلیارد تومان داشت، خیلی بعید به نظر می رسد. همچنین پیش از این شورای نگهبان به مصوبات قبلی مجلس در زمینه واردات خودرو با ارز متقاضی ایراد گرفته و معتقد بود که این مصوبه به دلیل فشار به بازار ارز موجب افزایش نرخ ارز خواهد شد که البته ممکن است با تغییر شرایط ارزی و بهبود درآمدهای ارزی، این اشکال دیگر قابل طرح نباشد.

شاخص

تمرکز شد بد بودجه خانوارهای شهری بر خوراک و مسکن



بررسی هزینه کرد خانوارهای شهری در سال های اخیر نشان می دهد که همزمان با بالا رفتن سهم بودجه خوراکي ها از سبد هزینه خانوار که ناشی از کاهش قدرت خرید خانوارهاست و نیز افزایش سهم مسکن از آن سید به دلیل رشد شدید قیمت این دارایی، سهم هزینه های دیگر خانوار، نظیر تحصیل و تفریح، قربانی این دو کالای ضروری شده است به طوری که به عنوان مثال سهم تحصیل از ۲/۱ به ۱/۵ درصد و تفریح از حدود ۲/۹ به ۱/۹ درصد کاهش یافته است. در مجموع نیز اذقت بیش از ۱۰ درصدی سهم سایر کالاها از بودجه خانوار از ۴۳/۷ درصد در سال ۹۶ به ۳۱/۳ درصد در بازه زمانی یاد شده دیده می شود. منبع: مرکز آمار ایران

خبر

فروش «تیگو ۸ پرو» به خاطر قیمت نجومی ممنوع شد

ایسنا - رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان، ضمن تاکید بر تعیین قیمت فاقد توجه محاسباتی محصول تازه رونمایی شده مدیران خودرو (تیگو ۸ پرو) که معادل یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان قیمت گذاری شد، فروش این خودرو را ممنوع اعلام کرد.

هجوم پوشاک ترک به بازار ایران

تسنیم - نایب رئیس اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک با اعلام این که متأسفانه کاهش قیمت لیر باعث شده است شاهد افزایش حجم قابل توجهی از پوشاک و پارچه های ترک به بازار باشیم، گفت: هم اکنون به صورت پبله وری و روش های دیگر حجم زیادی از پارچه و پوشاک وارد کشور می شود که این موضوع برای تولید کنندگان داخلی نگران کننده است.

پیش بینی نفت ۱۰۵ دلاری

تسنیم - بانک گلدمن ساچ پیش بینی می کند قیمت نفت در ۲۰۲۳ به دلیل عرضه محدود و تقاضای بالا به ۱۰۵ دلار در هر بشکه برسد. در همین حال قیمت نفت برنت به حدود ۹۰ دلار رسید اما در نهایت به حدود ۸۸ دلار بازگشت.

کسب جایزه ملی مدیریت مالی ایران در سطح تقدیر نامه ۲ ستاره



در بخش مدیریت مالی موفق به دریافت این جایزه شده است.

مالی موفق به کسب تقدیر نامه دو ستاره جایزه ملی مدیریت مالی ایران شد. در این دوره که با حضور مقامات ارشد اقتصادی، مدیران مالی برتر کشور و همچنین استادان دانشگاه برگزار شد، مدیریت مالی شرکت بیمه دی از نظر داوران این رویداد حائز رتبه شد و محمد عبدالعظیمی مدیر مالی بیمه دی، به نمایندگی، این جایزه را دریافت کرد. شایان ذکر است شرکت بیمه دی برای نخستین بار در این رویداد شرکت کرده و با توجه به عملکرد شفاف و حرفه ای خود

شرکت بیمه دی برنده دوازدهمین دوره جایزه ملی مدیریت مالی ایران در سطح تقدیر نامه دو ستاره شد. به گزارش روابط عمومی، دوازدهمین دوره جایزه ملی مدیریت مالی ایران با حضور فعال و گسترده شرکت ها و سازمان های برتر ایرانی و با هدف حمایت از مدیریت مالی حرفه ای در بالاترین سطح کشوری در سالن اجلاس سران برگزار شد. شرکت بیمه دی با عملکرد درخشان و کارآمد در بخش شفافیت مالی و گزارش دهی مناسب اطلاعات و همچنین توجه ویژه به اثر بخشی حسابداری در حوزه مدیریت

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای



شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	شماره مناقصه و تقاضا
شماره مناقصه و تقاضا	۰۰۱۱۵۳۵۰۱۱۱۴۳-AD مناقصه شماره ۰۰۱-۱۴۰۰/RI
موضوع مناقصه / شرح مختصر اقدام درخواستی	مبلغ تقصیم شرکت در فرایند ارجاع کار
خرید BALL VALVE - GLOBE VALVE (فقط محصولات ساخت داخل قابل قبول می باشد)	۰۰۰/۴۸۷/۳ ریال
تقسیم شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضمین قابل قبول و/فی آیین نامه تضمین شماره ۱۳۴۰۲/۱۳۴۰۲/۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.	تقسیم شرکت در فرایند ارجاع کار
مبلغ برآوردی مناقصه	آخرین مهلت دریافت اطلاعات ارزیابی کیفی در سامانه ستاد
۰۰۰/۰۰۰/۶۹۷۵۰ ریال	آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد
۶ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.	آخرین مهلت بارگذاری / مالی در سامانه ستاد
طرف مدت دو هفته پس از افضای مهلت دریافت اسناد می باشد.	آخرین مهلت بارگذاری / مالی در سامانه ستاد
پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی به همراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.	استان بوشهر - نهرستان عسلویه - شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی - پلاک ۵۱۱ - اداره خرید

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضا، الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن های ۳۳۲۹-۳۳۲۹/۰۷۳۱۳۱۳۳ تماس حاصل فرمایند.



شرکت آب منطقه ای مازندران

آگهی فراخوان عمومی سرمایه گذاری سد آزارود

شرکت آب منطقه ای مازندران در نظر دارد به استناد ماده ۲۷ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، اجرای طرح سد آزارود را به سرمایه گذاران بخش خصوصی به صورت واگذاری و سرمایه گذاری مشارکتی به روش BOT واگذار نماید. بدینوسیله از طریق این آگهی از همه سرمایه گذاران بخش خصوصی دعوت بعمل می آید.

خلاصه مشخصات:

- اهداف طرح: کنترل سیلاب، تأمین حقابه اراضی کشاورزی پایین دست، تأمین آب شرب شهرهای مجاور (تنگان، سلمانشهر، عباس آباد، هچیرود، جالوس و نوشهر)، تولید انرژی برق آبی با توجیه فنی و اقتصادی
- حجم کل مخزن: ۲۰/۷ میلیون مترمکعب
- ارتفاع سد: ۱۱۱ متر
- مطالعات مرحله اول دارد (طرح و ساخت)
- موقعیت طرح: رودخانه آزارود در نشتارود تنگان

مذاضیان محترم برای دریافت اسناد از تاریخ انتشار آگهی به آب منطقه ای مازندران به آدرس ساری، کیلومتر ۳ جاده ساری- قائمشهر دفتر تجهیز منابع مالی و یا به سایت شرکت به آدرس:

http://www.mzrw.ir و سامانه www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

تاریخ پاسخ: دو هفته (از تاریخ انتشار) و ارسال به آدرس ساری، کیلومتر ۳ جاده ساری- قائمشهر، شرکت آب منطقه ای مازندران، دفتر تجهیز منابع مالی