بنزین سوزی خودروها؛ ما ۱۰، ترکیه ۵ لیتر

مسئولان و کارشناسان معتقدند پر مصرف بودن خودروهای داخلی و نبود حق انتخاب برای خرید خودروهای کم مصرف، در آلودگی هوا و ناکامی اجرای قانون هوای پاک تاثیر شدید گذاشته است. سازمان استاندارد هم می گوید بسیاری از خودروهای کشور مصرف سوخت و آلایندگی بالا دارد

مصطفی عبدالهی – آن‌طور که سازمان محیط زیست اعلام کرده است، میانگین استاندارد خودروهای کشور ما، «یورو ۲» است و این یعنی مصرف سوخت بالایی دارند و در مجموع در هر ۱۰۰ کیلومتر، حدود ۱۰ لیتر سوخت می‌سوزانند؛ در حالی که در همین کشور همسایه‌مان، ترکیه، خودروها فقط ۵/۴ لیتر بنزین در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف می کنند!

اگرچه بالا بودن مصرف سوخت خودروها تنها دلیل آلودگی هوا نیست و در روز «هوای پاک»، نباید فقط به آن اشاره کرد، اما تاثیر آن هم کم نیست و مصداقش این که، مهم‌ترین منابع آلاینده در کلان‌شهرها، منابع متحرک، یعنی خودروها و موتورسیکلت‌ها هستند؛ به ویژه از نوع فرسوده آن‌ها که، مصرف و آلایندگی بیشتری دارند. شاید به همین دلیل بود که «مسعود تجریشی» معاون محیط زیست انسانی هم در نشست خبری این هفته خود، حسابی از خجالت خودروسازان درآمد و گفت: «اگر خودروساز ما، محصولاتی با کیفیت تولید کند و مردم حق انتخاب داشته باشند، قدر مسلم به سراغ خودروهایی با سوخت کم می‌روند اما مردم ما اکنون حق انتخاب ندارند». تجریشی صحبت‌هایش را با این جمله تکمیل کرد که: «با توجه به شرایطی مانند وضعیت خودروها، سهم مردم در آلودگی هوا ناچیز است».

■ **هر روز ۸۵ میلیون لیتر بنزین می‌سوزانیم**

صحبت‌های تجریشی را بگذارید کنار این صحبت‌های «جلیل سالاری» مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی که گفته است «میزان مصرف روزانه در کشور به طور میانگین به ۸۴ تا ۸۵ میلیون لیتر در روز رسیده است». بنزینی که هر چقدر هم استانداردسازی شود، باز هم مصرف‌شدنش هوا را آلوده خواهد کرد.

■ **اول استانداردسازی خودروها، بعد سیاست قیمتی بنزین**

البته سالاری هم مانند تجریشی، کنایه‌ای به خودروسازان زده و گفته است: «سیاست قیمتی عاملی است که می‌تواند بر مدیریت مصرف بنزین اثرگذار باشد، اما باید به استانداردسازی خودروها هم توجه کنیم. وقتی مصرف کننده امکان استفاده از خودرویی با مصرف ۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر را داشته باشد، می‌توان به او بنزین را با قیمت واقعی داد؛ اما برای مصرف کننده‌ای که خودرواش ۱۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مصرف می کند، اختلاف قیمت بنزین می‌تواند موثر باشد».

■ **تا ۱۴۰۴ به مصرف ۶/۸ لیتر می‌رسیم؟**

پس جای تردیدی نیست که در کنار طرح‌هایی مانند از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، باید کاهش مصرف سوخت خودروهای جدید را هم با جدیت مطالبه کرد. البته وزارت صمت هم برای این حوزه برنامه‌ای دارد و اعلام کرده است که باید، تا سال ۱۴۰۴ میزان مصرف بنزین خودروهای داخلی در هر ۱۰۰ کیلومتر، به ۶/۸ لیتر کاهش یابد. پاسخ این سوال که زور این مصوبه وزارت صمت به خودروسازان می‌رسد یا نه، در سال ۱۴۰۴ مشخص خواهد شد؛ اما آن‌چه عیان است چه حاجت به بیان است! وقتی قانون هوای پاک با آن همه مصوبه و برنامه، نتوانسته درست اجرا شود، چه انتظاری می‌توان از اجرایی شدن یک برنامه و هدف‌گذاری وزارتخانه داشت.

■ **معاون قوه قضاییه: فقط بخشی از قانون که به ضرر مردم است اجرا شده**

اجرای ناقص قانون هوای پاک، صرفا یک تحلیل نیست، بلکه واقعیتی است که حتی اصغر جهانگیر معاون اجتماعی قوه قضاییه هم به آن اذعان داشته و گفته است: «در قانون هوای پاک پیش‌بینی شده از تردد خودروهای فرسوده جلوگیری شود و نیروی انتظامی خودروهایی را که شرایط قانونی نداشته باشد، جریمه می کند؛ اما از طرف دیگر در همین قانون پیش‌بینی شده بود ظرف ۵ سال ناوگان حمل و نقل عمومی نوسازی شود اما این بخش قانون در حد پیش‌بینی قانون اجرا نشده و در واقع فقط بخشی از قانون که به ضرر مردم است، در حال اجراست...».

■ **قانون خوبی که اجرایی نبود!**

این صحبت «یوسف رشیدی» معاون اسبق سازمان حفاظت محیط زیست با ایسنا هم تکلیف ما با چرایی اجرانشدن قانون هوای پاک و مشکلاتی مانند استاندارد نبودن خودروها، مصرف بالای سوخت و از رده خارج‌نشدن خودروهای فرسوده را روشن می کند: «در تمام دنیا قانون گذاری به این صورت است که ابتدا موضوع را به‌صورت آزمایشی اجرا و پس از احصای نقاط قوت و ضعف و رفع کاستی‌ها، آن را به عنوان قانون قابل اجرا تصویب می کنند؛ اما ما اول قانون را مصوب می کنیم، اجرایش می کنیم و بعد از مواجهه با مشکلات، آن را کنار می گذاریم و دیگر اجرا نمی کنیم...».

بی‌اثر شدن استانداردهای جدید با تداوم حیات خودروهای فرسوده

نظر سازمان استاندارد هم این است که با وجود ارتقای سطح برخی استانداردها در صنعت خودروسازی، به دلیل آمار بالای خودروهای فرسوده، طبیعتا میانگین مصرف سوخت و آلایندگی خودروها بالا خواهد بود. «پیمان پیرایش» مدیر کل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان استاندارد به خراسان می گوید: «از ابتدای امسال، استاندارد یورو ۵ در تولید خودروها ملاک نظارت قرار گرفته و سازمان محیط زیست هم مسئولیت صدور تاییدیه‌های میزان آلایندگی خودروها را بر عهده دارد و باید در این زمینه پاسخگو باشد». البته پیرایش هم مانند بسیاری از کارشناسان این نظر را دارد که: «وقتی در کشور بیش از ۲۰ میلیون خودرو داریم که بیشتر آن‌ها مربوط به تولیدات سال‌های قبل و دارای میزان مصرف و آلایندگی بالاست، تاثیر رعایت استانداردهای مصرف سوخت در خودروهای جدید هم از بین می‌رود...». او هم معتقد است وقتی قانونی نوشته می‌شود، باید همه ابعاد آن در کنار هم اجرا شود تا اثربخشی خود را نشان دهد. اتفاقی که درباره قانون هوای پاک نیفتاده و آن را به یک قانون تقریبا بی‌اثر تبدیل کرده است.

یک توئیت

هیل در گزارشی نوشت: استرالیا روز سه‌شنبه ۷۷ مورد مرگ ناشی از کووید ۱۹ را گزارش کرد که بیشترین میزان مرگ و میر در یک روز در طول کل همه‌گیری است.

رسانه های جهان

یورونیوز: اخترشناسان یک قمر فراخورشیدی به اندازه ۹ برابر کره ماه کشف کردند. داده‌های به‌دست آمده از تلسکوپ فضایی کپلر، متعلق به ناسا، نشان می‌دهد که یک قمر فراخورشیدی که قطر آن ۲/۶ برابر قطر کره زمین است، به دور سیاره‌ای فراخورشیدی به اندازه مشتری در حال چرخش است. این قمر فراخورشیدی ۵۷۰۰ سال نوری با منظومه شمسی فاصله دارد. قطر زیاد آن به این معناست که این قمر از حدود ۲۰۰ قمر موجود در منظومه شمسی بزرگ‌تر است. قطر این قمر فراخورشیدی بیش از ۹ برابر کره ماه است. تاکنون حدود پنج هزار سیاره فراخورشیدی (خارج از منظومه شمسی) کشف شده است. این در حالی است که تاکنون تنها دو قمر فراخورشیدی شناسایی شده است.

گزیده

دستور حضوری شدن مدارس ابلاغ شد

وزارت آموزش و پرورش پیرو برگزاری «حضوری» کلاس‌های درس و به ویژه امتحانات دانشگاه‌ها و مدارس وابسته به وزارت آموزش و پرورش، ابلاغیه‌ای صادر کرد که در آن به مصوبه ستاد کلی کرونا در این باره اشاره شده است. نوری وزیر آموزش و پرورش هم با بیان این که تعطیلی مدارس، لطمات شدیدی به نظام تعلیم و تربیت وارد کرده است، تأکید کرد از این پس مدارس باز هستند و مدیران کل آموزش و پرورش موظف شدند نظارت کنند و کلاس‌های درس تا آن‌جایی که بر اساس پروتکل‌های بهداشتی امکان دارد، دایر باشد.

کرونا جان والدین ۱۵۰ هزار کودک هندی را گرفت

اسپوتنیک دیروز در خبری نوشت: کمیسیون ملی حمایت از حقوق کودکان هند اعلام کرد که تقریباً ۱۵۰ هزار کودک در هند، یک یا هر دو والد خود را در طول همه‌گیری کووید ۱۹ از دست داده‌اند. این کمیسیون گفت که از اول آوریل ۲۰۲۰ (فروردین ۹۹) ۱۴۷ هزار و ۴۹۲ کودک در هند یکی از والدین یا هر دوی آن‌ها را به دلیل کووید ۱۹ و دلایل دیگر از دست داده‌اند. تجزیه و تحلیل داده‌ها نشان می‌دهد که ۱۳۶ هزار و ۹۱۰ کودک یکی از والدین خود را از دست داده‌اند، ۱۰ هزار و ۹۴ نفر یتیم و ۴۸۸ کودک نیز رها شده‌اند. بیشترین تعداد کودکان در گروه سنی ۸ تا ۱۳ سال و پس از آن در گروه سنی ۱۴ تا ۱۵ سال بوده‌اند.

رشد ۱۵ درصدی مراجعات سرپایی کرونا

فرمانده عملیات مقابله با کرونا در استان تهران گفت: آمار مراجعان نسبت به هفته گذشته نشان می‌دهد با رشد ۱۰ تا ۱۵ درصدی در مراجعات سرپایی روبه‌رو هستیم. الگوی مراجعات این بار بسیار خفیف است و بیماران دوران بیماری کوتاهی را سپری می کنند اما باید مراقبت کرد. وی گفت: تعداد فوتی‌ها در ۲۴ ساعت سه‌شنبه ۷ نفر بود که تنها سه نفر از آن‌ها پی‌سی‌آر مثبت داشتند و در کل تهران دیروز تنها ۶ مراجعه کننده اینتوبیشن بدحال داشتیم. وی با تاکید بر این که شرایط در تهران ناپایدار و شکننده است، افزود: در تهران بخش زیادی از مراجعان به بخش‌های خصوصی و مطب‌ها مراجعه می کنند و معمولا در آمار جمعی ممکن است درج نشوند و باید در تحلیل آمار دقت کنیم.

آگهی مناقصه عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۰۰۹۵۰۰۵۰۰۰۰۰۲

موضوع: انجام اقدامات حفاظت فیزیکی شامل حفاظت و مراقبت و نگهبانی ۲۴ ساعته در تمامی ایام مدت قرارداد از اماکن، تأسیسات، خودرو ها و اموال منقول و غیرمنقول سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد شامل ساختمان های ستاد، نواحی، انبارها، پارکینگ ها و فضای پیرامونی آن.

مبلغ برآورد:
۱۵,۹۳۹,۷۵۷,۲۵۴ (پانزده میلیارد و نهصد و سی و نه میلیون وهفتصد و پنجاه و هفت هزار و دویست و پنجاه و چهار) ریال.

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد
۱۴۰۰۰۵۷۹۶۳/

مناقصه عمومی
شماره ۲۰۰۰۰۹۵۰۱۴۰۰۰۰۰۶

موضوع: تامین غذای مددجویان

مبلغ برآورد: ۴۳,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

برای کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.

سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد
۱۴۰۰۰۵۷۹۶۲/

آگهی تجدید مناقصه

موضوع تجدید مناقصه:
احداث بازار ارزاق عمومی و میوه و تره بار حر عاملی
به شرح اسناد مناقصه
مبلغ برآورد اولیه: هفده میلیارد و سیصد و سی و هشت میلیون و نهصد و چهل و شش هزار و چهل و هشت ریال

جهت اطلاعات تکمیلی به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به نشانی www.rrk.ir مراجعه نمائید.

معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد
سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی
۱۴۰۰۰۵۸۰۲۹/

صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان سفارش می‌پذیرد
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه گران
نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۲۶۲۵۶۵
شهرداری قم

شهرداری قم در نظر دارد نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه محدود دومرحله ای با موضوع "خرید کت و شلوار و پیراهن کارکنان شهرداری قم" اقدام نماید.

شناسه مناقصه	عنوان	تعداد	مبلغ برآورد کل (ریال)
۱۴۰۰/ن/۳۹	خرید کت و شلوار و پیراهن کارکنان شهرداری قم	۱۳۰۰	۲۰,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰

۱-متقاضیان محترم می توانند از طریق مراجعه به سامانه مناقصه‌گران شهرداری قم به نشانی Peyman.Qom.ir نسبت به خرید اسناد ارزیابی کیفی مناقصه گران به مبلغ دو میلیون (۲,۰۰۰,۰۰۰) ریال اقدام نمایند. (هزینه خرید اسناد غیر قابل استرداد می باشد.)
۲-سایر شرایط مناقصه در اسناد و مدارک درج شده است.
۳-مهلت خرید و تحویل اسناد:
- مهلت دریافت اسناد : از روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۲ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹ می‌باشد.
- مهلت تحویل اسناد : از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ لغایت روز دوشنبه ۱۴۰۰/۱۱/۲۵ می باشد.
۴-مناقصه گران مکلف‌اند کلیه اسناد و مدارک را امضاء کرده و به همراه مستندات لازم ارائه نمایند. امضاء اسناد و مدارک به منزله قبول تمامی شرایط می‌باشد.
۵-جهت پاسخگویی به سوالات تخصصی با اداره رفاه و تربیت بدنی شهرداری قم با شماره تلفن ۳۶۱۰۴۱۷۹- ۰۲۵ و جهت پاسخگویی به سوالات عمومی با اداره کل قراردادها و پیمانها با شماره تلفن ۳۶۱۰۴۳۳۳- ۰۲۵ تماس حاصل فرمائید.
۶-محل تسلیم اسناد ارزیابی کیفی : قم- بلوار امام موسی صدر- جنب بوستان شهید بنیادی- شهرداری مرکزی- طبقه ششم- اداره کل حراست
*لازم به ذکر است ساعت تحویل پاکت توسط حراست روزهای شنبه لغایت چهارشنبه از ساعت ۷:۳۰ الی ۱۴:۰۰ و برای روزهای پنج‌شنبه ساعت ۱۳:۰۰ است.

ردیف	نوبت آگهی	تاریخ آگهی
۱	نوبت اول	۱۴۰۰/۱۰/۲۸
۲	نوبت دوم	۱۴۰۰/۱۰/۲۹

WWW.QOM.IR
۸۵۲
اداره کل ارتباطات و بین الملل شهرداری قم
۱۴۰۰۰۵۷۸۴۱/

فراخوان تجدید مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
نوبت اول
شماره: ۸۷۴۰۰۰۲۰
شناسه آگهی: ۱۲۶۱۱۳۶
شرکت انتقال گاز ایران
منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

منطقه هفت عملیات انتقال گاز در نظر دارد « تهیه ، طبخ و توزیع غذا در ایستگاه اندازه گیری گاز نفت شهر » را به روش مناقصه عمومی و ارزیابی کیفی (همزمان) و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ۲۰۰۰۰۹۱۵۰۹۰۰۰۰۲۲ به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه و کار برگ استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند .
۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۲- موضوع مناقصه: تهیه ، طبخ و توزیع غذا در ایستگاه اندازه گیری گاز نفت شهر
۳- نوع و مبلغ ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۱/۰۴۹/۳۶۱/۱۲۷ ریال مطابق آخرین آیین نامه تضمین معاملات دولتی
۴- محل دریافت و تحویل اسناد :
۴-۱) محل دریافت اسناد : از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir)
۴-۲) مهلت دریافت اسناد : از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۲ لغایت ۱۴۰۰/۱۱/۱۰
۴-۳) زمان تحویل اسناد : ۱۴۰۰/۱۱/۲۳
۵- زمان بازگشایی : ۱۴۰۰/۱۱/۲۴
تذکر : در صورت تغییر تاریخ بازگشایی فعلی (براساس عوامل غیر قابل پیش‌بینی) زمان بازگشایی جدید از طریق اطلاعیه کتبی و سامانه ستاد به اطلاع مناقصه‌گران خواهد رسید .
۶- محل گشایش پاکات: همدان- بلوار سی متری سعیدیه - منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۷-شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:
- دارا بودن گواهی صلاحیت پیمانکاری از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه امور آشپزخانه و رستوران یا صلاحیت معتبر از مراجع ذیصلاح و همچنین داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و کسب امتیاز لازم از کمیته فنی بازرگانی . مابقی شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه در کاربرگ های استعلام ارزیابی کیفی درج گردیده است . کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق نمایند . شماره تماس با امور پیمانها : ۳۸۴۱۲۰-۰۸۱ فکس : ۳۸۲۰۰۹۶۰-۰۸۱ داخلی ۴
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۱۰/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۱۱/۲
۸۴۸
روابط عمومی منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۱۴۰۰۰۵۷۷۷۳/