

یک توثیت



رسانه های جهان

**ایند پیندنت:** بیش از ۳۵ سال طول کشید تا پیازی تولید شود که شیرین باشد و اشک افراد را در نیاورد. اکنون

این پیاز در ایالات متحده تولید شده و قرار است در بازار در معرض استفاده عموم قرار گیرد. این پیاز که قرار است از هفته آینده به بازارهای انگلیس هم وارد شود از پیازهای معمولی قیمت بیشتری دارد.

**وال استریت ژورنال:** پزشکان می گویند امیکرون افسر اد کمتری را درگیر شدت بیماری می کند و مشکلات تنفسی شدید که نشانه های موج های قبلی کووید ۱۹ بودند، در امیکرون چندان رایج نیستند. این تغییر منعکس کننده تفاوت هایی در نحوه حمله این نوع به بدن، تزریق های تقویت کننده برای محافظت از آسیب پذیر ترین افراد در برابر شدیدترین جنبه های بیماری و درمان های بهتری است که از پیشرفت کووید ۱۹ جلوگیری می کند.

**راشاتودی:** داده های وزارت بهداشت نشان می دهد که عربستان سعودی بیشترین تعداد مبتلایان جدید کووید ۱۹ را تا کنون ثبت کرده و دیروز چهارشنبه از ۵ هزار مورد عبور کرده است. این کشور در ماه های گذشته، بیشترین آمار ابتلای روزانه را با رقم ۴ هزار و ۹۰۰ مورد تجربه کرده بود. عربستان که دارای بیشترین جمعیت کشور های عربی حوزه خلیج فارس است، حدود ۳۵ میلیون نفر جمعیت دارد.

**الجزیره:** آلمان دیروز چهارشنبه بیش از ۸۰ هزار مورد ابتلای جدید به ویروس کرونا را گزارش کرد که بالاترین میزان ثبت شده در یک روز از زمان شروع همه گیری است. آژانس دارویی اروپا گفته است: گسترش نوع ویروس کرونا ی امیکرون در سراسر قاره اروپا کووید ۱۹ را به سمت تبدیل شدن به یک بیماری بومی که بشريت می تواند با آن زندگی کند، سوق می دهد.

**مصطفی عبد الهی** – پلیس و وزیر و وکیل و نماینده مجلس هم حریفان نمی شوند و همچنان با تمام توان خود روهایی را می سازند و می فروشند که به گفته رئیس پلیس راهور ناجا، نامشان «ارابه مرگ» است. حادثه دلخراش تصادف زنجیره ای اخیر در بهبهان، بار دیگر موج اعتراض های به حق علیه تولید کنندگان خودرو های بی کیفیت را به راه انداخت.

اگر چه بدون شک در این سانحه نیز، شرایط آب و هوایی و بی احتیاطی راننده گان تاثیر گذار بوده اما طبق گفته سردار هادیانفر «در تصادف زنجیره ای بهبهان هیچ کدام از ایرک های خودرو ها باز نشده بود» و همین اتفاق تلخ سبب شد تا عالی ترین مقام پلیس راهنمایی و رانندگی کشور داد مردم را فریاد بزنند و بگویند که: «چرا خودرو سازان را به مرگ تولید می کنند؟»

**نماینده مجلس: مردم چگونه مشکل خودرو هایشان را فریاد بزنند؟**

این شکایت را نه فقط پلیس، بلکه نمایندگان مجلس هم بارها داشته اند. مثلاً صحبت های همین چند روز قبل «روح... عباسپور» سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس که گفت: «بنده یک خودروی داخلی به قیمت ۳۳۵ میلیون تومان خریدم، یک هفته سوار شده ام، دو هفته خراب و در تعمیرگاه بوده و در نهایت با ۱۴ مورد نقص فنی این خودرو به شرکت بازگشت داده شده تا ایرادات را برطرف کنند». او با انتقاد از کیفیت خودرو های داخلی، این را هم گفته است که: «بنده نماینده مجلس بوده ام و توانستم فریاد بزنم، مردم چگونه می خواهند این موضوعات را فریاد بزنند؟»

**وزارت بهداشت هم شاکي است** به جز رئیس پلیس و نماینده مجلس، وزارت بهداشت هم بارها از پایین بودن ایمنی خودرو ها گلایه کرده است. مانند این صحبت های وزیر اسبق بهداشت که گفته بود: «بیش از ۳۰ سال است که چشم به راه هستیم خودروی استاندارد به بازار عرضه شود اما متأسفانه کیفیت خودرو ها نه تنها بهتر نشده که

در برخی موارد بدتر هم شده است.»

**آمار بالای تصادفات و مرگ و میر حوادث رانندگی**

سال هاست که به بالا بودن مرگ و میر ها در تصادفات رانندگی عادت کرده ایم و هر روز خبر هایی را در این باره می شنویم؛ از جمله تصادف زنجیره ای سه روز قبل ۵۹ خودرو در جاده مه آلود بهبهان – راهمرز استان خوزستان که به فوت ۵ نفر و مصدوم شدن ۴۱ نفر منجر شد. خیلی از ما با شنیدن این خبر لحظه ای متاثر شدیم و دقایقی بعد فراموشی کردیم، اما بد نیست این آمار ها را مرور کنیم تا بدانیم تصادفات چه بر سر ما آورده و ما نسبت به چه بی تفاوتیم:

• به رغم این که در سال ۹۸ کاهش چشمگیر فوتی های تصادفات را داشتیم اما امسال با رشد ۱۲ درصدی دردها ۱۱ هزار و ۱۴۷ نفر جان باخته و ۲۶۱ هزار نفر مجروح و معلول داشته ایم و تعداد جان باختگان متأسفانه رشد داشته است.

• ۳۲ درصد از فوتی های تصادفات، سر نشینان و ۲۵ درصد رانندگان هستند، همچنین موتور سیکلت سواران ۲۴ درصد و عابران پیاده سهم ۱۹ درصدی دارند.

• در بعضی از روز ها تا ۶۰ نفر فوتی و بین ۲۰ تا ۲۵ نفر مجروح در تصادفات داریم.

**وضعیت ما، تلخ تر از ۱۱۲ کشور جهان** بر اساس گزارش سازمان بهداشت جهانی، ایران با برآورد نرخ ۲۰/۵ مرگ در هر ۱۰۰،۰۰۰ نفر جمعیت در رتبه ۱۱۳ از ۱۷۵ کشور قرار دارد.



• همچنین آمار ها نشان می دهد در مقایسه با برخی از کشورهای آسیایی میزان تلفات تصادفات رانندگی در ایران ۲۵ برابر از این و ۲ برابر ترکیه است.

**باز نشدن کیسه هوای خودرو ها در تصادفات؛ خودرو سازان هم مقصرند** اما طبق نظرات کارشناسان، یکی از دلایل بالا بودن آمار تلفات سوانح رانندگی در کشور ما، نقص فنی خودرو ها، از جمله عمل نکردن کیسه های هوا یا همان ایربگ هاست. البته رئیس پلیس راهور در این باره هم اظهار نظر قاطعی داشته و گفته است: «در برخی از تصادفات، کیسه هوای خودرو عمل نمی کند و به افسران اعلام کرده ایم در این گونه موارد، خودرو ساز هم به عنوان مقصر حادثه معرفی شود.»

**دبیر کمیسیون صنایع مجلس در گفت و گویا خراسان پیگیری مجلس برای برخورد شدید با تخلف خودرو سازان**

کمیسیون تخصصی مجلس در حوزه خودرو هم معتقد است برای یک بار هم که شده باید در مقابل تخلفات خودرو سازان و در رعایت نکردن استانداردها، شدیدترین برخورد ها را داشت. «فرهاد طهماسبی» دبیر کمیسیون صنایع و معادن مجلس در پاسخ به این سوال خراسان که «بالاخره قرار است چه زمانی نقص فنی خودرو ها رفع و از تلفات بالای انسانی در کشور جلوگیری شود؟»، می گوید: ما در کمیسیون بارها تاکید کرده ایم که داریم در کشور با این دو خودرو ساز، ارابه مرگ

می سازیم و تحویل مردم می دهیم، و کسی که باید پاسخ سوالات این حوزه را بدهد وزارت صمت و شرکت های خودرو سازی هستند. بوی درباره حادثه اخیر بهبهان هم تصریح می کند: ما منتظر گزارش پلیس این سانحه هستیم و پس از دریافت آن در اولین جلسه کمیسیون صنایع موضوع را با دقت بررسی خواهیم کرد، در صورتی که طبق صحبت های رئیس پلیس راهور، خودرو سازان در این تصادف مقصر شناخته شوند در خواست مجلس و کمیسیون، اعمال شدیدترین برخورد با آن ها خواهد بود.»

خراسان رضوی و حتی خراسان شمالی مشکل بی آبی دارند و این طلسم باید شکسته شود.

**مهر تایید محیط زیست و مرکز پژوهش ها** پیش از این مرکز پژوهش های مجلس و سازمان محیط زیست با اعلام دیدگاه های کارشناسی، مهر تاییدشان را بر طرح انتقال آب دریای عمان به سیستان و بلوچستان زده بودند. مرکز پژوهش ها نیز در گزارش هفته گذشته خود در این زمینه آورده بود: با توجه به مشکلات تأمین حقایق رودخانه هیرمند از افغانستان و همچنین حاکم شدن دوره های خشکسالی در این کشور، ورود آب به رودخانه هیرمند در طولانی مدت با نبود قطعیت های فراوانی روبه رو خواهد بود، ضمن آن که هم اکنون نیز سه تالاب هامون تقریباً به طور کامل خشک شده اند.

• خشکسالی در سیستان و بلوچستان علاوه بر مشکلات معیشتی برای مردم منطقه، مشکلات زیست محیطی عیدیه ای از جمله بروز توفان های گرد و خاک را رقم زده است.

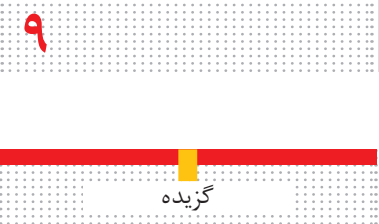
• ۳۸۰ هزار هکتار ایجاد می شود سبب بروز بسیاری از بیماری ها از جمله بیماری های ربوی، قلی، چشمی و عروقی برای ساکنان منطقه شده است.

• با توجه به مسائل امنیتی حاکم بر مرزهای شرقی، حفظ ثبات و امنیت در این مناطق اهمیت بسیاری دارد.

**ضرورت جذب سرمایه خارجی**

شهرداری بهبهان زاهدان هم دیروز در این باره گفت: اگر در باره این طرح، از سرمایه گذاری خارجی استفاده شود در کار تسریع خواهد شد البته راه گاه خاتم در این زمینه توان کار دارد که اگر وارد میدان شود به طور حتم می تواند این طرح را به خوبی اجرا کند. امیدواریم هر چه سریع تر اقدامات لازم در زمینه تأمین آب زاهدان و زابل انجام شود.

## اجتماعی



با ابلاغ توسط رئیس جمهور

**افزایش ظرفیت پزشکی وارد مرحله اجرایی شد**

رئیس شورای عالی انقلاب فرهنگی ماده واحده «افزایش ظرفیت پزشکی در مقطع عمومی» را برای اجرا ابلاغ کرد. در ماده واحده این ابلاغیه با اشاره به قوانین سیاست های فرادستی آمده است: با توجه به موضوع توسعه کیفی و کمی نظام آموزش علوم پزشکی، با هدف اتخاذ تدابیر مناسب برای مواجهه با بحران پیری جمعیت در آینده؛ رفع کمبود پزشک؛ جلوگیری از فرسودگی کادر درمان و کاهش آسیب پذیری نظام سلامت در مواجهه با بحران ها؛ افزایش دسترسی اقشار مختلف مردم به پزشک و تنظیم ظرفیت دانشگاه ها و دانشکده های علوم پزشکی بر اساس نیاز جامعه، با توجه به سرانه پزشک به جمعیت ۱۲ در ده هزار طی امسال و به منظور دستیابی به سرانه پزشک به جمعیت ۲۰ در ده هزار در سال ۱۴۱۰، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف شده به گونه ای برنامهریزی کند که ظرفیت پذیرش دانشگاه ها و مؤسسات آموزش عالی تحت نظارت آن وزارت برای رشته پزشکی در مقطع عمومی، از سال ۱۴۰۱ به مدت حداقل چهار سال، در هر سال ۲۰ درصد نسبت به سال قبل افزایش یابد.

وزیر ارتباطات خبر داد:

**بازگشت ۴۳۰ گیگابایت پهنای باند به ظرفیت اینترنت بین الملل**

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از بازگشت ظرفیت از دست رفته پهنای باند کشور خبر داد. عیسی زارع پور دیروز در پستی اینستاگرامی از بازگشت ظرفیت قطع شده از پهنای باند بین الملل شرکت ارتباطات زیر ساخت به ظرفیت اینترنت سراسری کشور خبر داد. زارع پور در حساب کاربری خود نوشت: «حدود دو ماه پیش یکی از کابل های فیبر نوری دریایی به سمت قطر قطع شد. ۴۳۰ گیگ از پهنای اینترنت کشور از دسترس خارج شد و این اختلال پهنای باند مصرفی کشور را ۷ درصد کاهش داد.» وی تصریح کرد: «با پیگیری و تلاش مستمر همکارانم در شرکت ارتباطات زیر ساخت خرابی این خط فیبر نوری دریایی ترمیم شد و این ۴۳۰ گیگ دوباره به پهنای باند کشور برگشت. در ضمن برای پیشگیری از تکرار چنین اختلالی مسیرهای جایگزین هم پیش بینی شده است.»

**نیاز وزارت بهداشت به بودجه ۷۰ هزار میلیاردی برای کنترل قیمت دارو**

وزیر بهداشت در خصوص سیاست دولت برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در سال آینده در بخش دارویی، گفت: این یارانه و حمایت از طریق بیمه ها در اختیار مردم قرار خواهد گرفت و این وزارتخانه در حداقل ۷۰ هزار میلیارد تومان برای کنترل قیمت دارو در سال ۱۴۰۱ نیاز دارد. به گزارش ایسنا، عین اللهی با اشاره به سیاست دولت برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی در سال آینده گفت: هدف از اصلاح روند تخصیص ارز ترجیحی به کالاهای اساسی، دارو و تجهیزات پزشکی رساندن منابع مالی حاصل از آن به دست مصرف کننده واقعی و مردم به صورت مستقیم است. وی تاکید کرد: پرداخت ارز ترجیحی، حوزه صادرات و خرید مواد اولیه را دچار مشکل کرده است؛ زیرا این ارز در زمان و موعد مقرر تخصیص داده نمی شود و نمی توان برنامهریزی لازم را برای آن انجام داد، در صورت آزادسازی نرخ ارز می توان به راحتی بخش های لازم را برای تأمین دارو انجام داد. وی با اشاره به بودجه ۴۰ هزار میلیارد تومانی وزارت بهداشت و درمان برای تأمین دارو و تجهیزات پزشکی در لایحه بودجه سال آینده گفت: این مبلغ بسیار کم است و حداقل به ۷۰ هزار میلیارد تومان برای حمایت از بخش دارو و تجهیزات پزشکی نیاز داریم و این بودجه مدنظر بیمه ها نیز قرار دارد.

**۶ تا ۸ درصد کشور زیر پوشش هیچ بیمه ای نیستند**

رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: ۶ تا هشت درصد جمعیت کشور زیر پوشش هیچ بیمه ای نیستند و از حدود ۳ هزار و ۹۰۰ قلم دارو ۲ هزار قلم زیر پوشش بیمه ای نیستند و شرکت های دارویی داخلی نیز با ارز ترجیحی و کمبود منابع مالی مواجه خواهند شد. حسینعلی شهریار دی نشست خبری افزود: برای بودجه سال آینده نگرانی هایی وجود دارد. هر تصمیمی که در دولت گرفته شود باید اول مردم اغنا شوند زیرا هم اینک وضعیت مناسبی در کشور وجود ندارد و دهک های پایین واقعا دچار مشکل هستند و ۵۲ تا ۷۰ درصد هزینه های درمانی از جیب مردم پرداخت می شود که امیدواریم به زودی شاهد اتفاقات خوبی در این زمینه باشیم.

آگهی



اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

**به استناد سند شماره ۱۹۱۰۰۷ شناسه ۱۴۰۰۱۱۴۵۶۳۹۲۰۰۰۰۴۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۴ آبادان ، آقای رضا نصاری با شماره ملی ۱۸۱۶۴۲۹۳۹۲ ، نسبت به انتقال سه دانگ و خانم سعیده تراکمه با شماره ملی ۵۸۵۹۵۳۳۰۱۲، نسبت به انتقال سه دانگ یک فروند شناور بشماره ثبت ۱۶۰۸۴-بوشهر به آقای نصراله جعفری خورموجی با شماره ملی ۳۵۳۹۶۹۳۰۲۵ (سه دانگ ) و خانم مریم جعفری خورموجی با شماره ملی ۶۱۰۹۹۵۰۰۶۸ (سه دانگ) اقدام نموده اند. مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.**

**اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر**