یک توئیت

The Telegraph
@Telegraph

More than three in five adults - 63 per cent - are at increased risk of disease and becoming seriously ill with Covid-19 because they are overweight

تلگراف دیروز در اعلام نتایج یک پژوهش نوشت: بیش از ۳ نفر از هر ۵ بزرگ سال (۶۳ درصد) در معرض ابتلا به بیماری هستند و در صورت چاقی، ابتلا یشان به کرونا شدید خواهد بود.

رسانه های جهان

تی آر تی: پروفسور آتش کارا، رئیس موسسه واکسن ترکیه و عضو کمیته علمی ویروس کرونا وزارت بهداشت، درباره «تورکواک» واکسن ترکیه‌ای کرونا گفت: هنگامی که ما تورکواک را با داده‌های موجود مقایسه می کنیم، درمی‌یابیم که در مقابل امیکرون نیز محافظت می کند. وی با اشاره به این که ترکیه برنامه دوز یادآور را زودتر از دیگر نقاط جهان آغاز کرده است، افزود: این وضعیت نقش مهمی در کاهش اثرات این ویروس دارد.

آژانس فرانس پرس: امیکرون اکنون به سویه اصلی ویروس کرونا در فرانسه تبدیل شده است؛ جایی که از ۶ روز گذشته تعداد مبتلایان هر روز بیش از ۲۰۰ هزار نفر است. تعداد افراد مسن در فرانسه که واکسینه نشده‌اند در مقایسه با دیگر کشورها بسیار زیاد است. استفاده از ماسک در خارج از منزل از روز جمعه در پاریس برای همه افراد بالای ۱۱ سال اجباری است.

بودجه پنچر حمل و نقل عمومی در لایحه

فراکسیون شوراها و شهرداران درباره تبعات بی مهری دولت به اعتبارات حمل و نقل عمومی در لایحه ۱۴۰۰ ابراز نگرانی کرده‌اند؛ دبیر کل مجمع شهرداری های کلان شهرها در گفت و گو با خراسان از وعده معاون اول رئیس جمهور برای اصلاح آن خبر می دهد

مصطفی عبدالهی – آن‌طور که فراکسیون تخصصی مجلس اعلام کرده، وضعیت اعتبارات حمل و نقل عمومی در لایحه بودجه ۱۴۰۱ نگران کننده است و اگر با تعامل دولت و کمیسیون تلفیق در آن تجدیدنظر نشود، مشکلات بسیاری را برای مردم کشور به همراه خواهد داشت.

■ **نامه رئیس فراکسیون شوراها به رئیس جمهور**

محسن پیرهادی، عضو هیئت رئیسه مجلس و رئیس فراکسیون شوراها، مدیریت شهری و روستایی، نامه‌ای را خطاب به رئیس جمهور نوشته و در کنار تقدیر از توجه ویژه دولت به حوزه محرومیت‌زدایی و توسعه متوازن، کم‌توجهی به حوزه به‌سازی و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی را تعجب‌برانگیز خوانده و خواستار همراهی دولت با کمیسیون تلفیق در بازنگری این بخش از لایحه شده است.

■ **هشدار درباره تبعات یک غفلت سهوی**

این بخشی از متن نامه پیرهادی به آیتا... رئیسی است: «در کنار نقاط قوت لایحه بودجه، در بخش توجه به حقوق عامه که سهم عظیمی از آن در لوای بودجه عمرانی شهرها مرتفع خواهد شد، به غفلتی سهوی دچار شده است؛ غفلتی که سبب چشم‌پوشی بر اهمیت زیست شهری و ضرورت فراهم آوردن امکانات اولیه برای شهروندان در حوزه حمل و نقل عمومی، محیط زیست، سلامت اجتماعی و توسعه زیربنایی شهرها شده و اگر مورد اصلاح و جبران قرار نگیرد، زندگی شهروندان را در پایتخت و شهرهای دور و نزدیکش با دشواری‌های آنی و آتی بسیاری مواجه خواهد کرد که حتماً جبران آن پس از تصویب قانون بودجه به عنوان سند مالی یک‌ساله کشور، امری کم‌ثمر، فرسایشی و پرهزینه خواهد بود».

■ **وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی؛ حداقلی و در نازل‌ترین سطح و کیفیت**

پیرهادی در ادامه گفته است: «سهم توسعه شهرها، زیرساخت‌های شهری و به‌صورت مشخص ناوگان حمل و نقل عمومی، در حالی در لایحه مورد غفلت قرار گرفته که جنابعالی به‌درستی و مکرراً در دیدارهای خصوصی و گروهی با نمایندگان، بر ضرورت فراگیری، توسعه، نوسازی و حتی به‌سازی ناوگان حمل و نقل عمومی، با هدف اجرای قانون هوای پاک و رعایت کرامت، شأن و حقوق شهروندی هموطنان تأکید داشته‌اید». پیرهادی به این نکته هم اشاره کرده است که عقب‌ماندگی بودجه توسعه‌ای و عمرانی شهرها در لایحه پیشنهادی دولت سیزدهم نسبت به لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، که از سوی دولت قبلی تهیه و تنظیم شده بود، تعجب متخصصان حوزه مدیریت شهری را به‌دنبال داشته، آن هم در شرایطی که اوضاع و احوال ناوگان حمل و نقل عمومی کشور مطلوب نیست و به صورت حداقلی و در نازل‌ترین سطح و کیفیت است. رئیس فراکسیون شوراها یک پیش‌بینی منطقی هم داشته و گفته است: با پایان پاندمی کرونا، مطالبه شهروندان

■ **۲۴۲ هزار تاکسی در آستانه فرسودگی**

برای این که بدانیم نگرانی‌های فراکسیون شوراها و مدیریت شهرها درباره چیست، کافی است این آمارها را مرور کنیم:

* به گفته مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور تا پایان سال ۱۴۰۰ تعداد تاکسی‌های فرسوده (بالای ۱۰ سال سن) به ۲۴۲ هزار دستگاه می‌رسد. (ایسنا، مهر ۱۴۰۰)

■ **وضعیت نگران کننده کلان‌شهرها**

* شهر تهران برای نوسازی اتوبوس‌های درون‌شهری به ۳۵۰۰ اتوبوس نیاز دارد و توسعه جهت تقاضای سفرهای درون‌شهری افزایش می‌یابد و شرایط باید به‌نحوی مدیریت شود که پاسخگوی نیاز متقاضیان باشد.

■ **درخواست بازبینی سهم ناوگان حمل و نقل عمومی در لایحه بودجه**

درخواست پیرهادی در پایان این نامه هم این است که: «ضروری است به جهت تأمین نیازهای اولیه شهروندان، سهم توسعه و به‌سازی زیرساخت‌های ناوگان حمل و نقل عمومی در لایحه بودجه ۱۴۰۱ به‌صورت واقع‌بینانه مورد بازبینی قرار گیرد، ضمن آن که آن‌چه این ضرورت را دوچندان می کند، آسیب عظیمی است که این ناوگان در اثر تحریم‌ها و عدم مسئولیت و ترک فعل مدیران ذی‌ربط در سال‌های اخیر متحمل شده است و حواله رفع و ترمیم آن به آینده، بیش از این روا و ممکن نیست».

■ **۲۴۲ هزار تاکسی در آستانه فرسودگی**

برای این که بدانیم نگرانی‌های فراکسیون شوراها و مدیریت شهرها درباره چیست، کافی است این آمارها را مرور کنیم:

* به گفته مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور تا پایان سال ۱۴۰۰ تعداد تاکسی‌های فرسوده (بالای ۱۰ سال سن) به ۲۴۲ هزار دستگاه می‌رسد. (ایسنا، مهر ۱۴۰۰)

■ **وضعیت نگران کننده کلان‌شهرها**

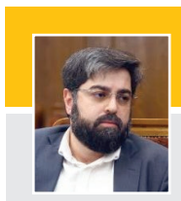
* شهر تهران برای نوسازی اتوبوس‌های درون‌شهری به ۳۵۰۰ اتوبوس نیاز دارد و توسعه خطوط مترو نیز ۲۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار می‌خواهد؛ بماند که به گفته رئیس پلیس تهران، از ۸۲ هزار تاکسی این شهر، ۴۱ هزار تاکسی یعنی ۵۰ درصد آن‌ها، فرسوده است. (خبرگزاری مهر، مرداد و آذر ۱۴۰۰)

* طبق اعلام مدیرعامل تاکسیرانی مشهد، از مجموع ۱۱ هزار و ۵۰۰ تاکسی شهری مشهد، ۳۸۰۰ تاکسی فرسوده است. (تاکسیرانی مشهد، آذر ۱۴۰۰) همچنین به گفته مدیرعامل اتوبوسرانی این کلان‌شهر، از ۱۷۰۰ اتوبوس فعال در این شهر، ۳۰ درصد فرسوده و ۳۰ درصد نیازمند نوسازی است.

وقتی اوضاع تهران و مشهد این گونه است، شک نکنیم که وضعیت دیگر کلان‌شهرها و شهرهای کوچک هم بهتر از این نیست و آمار خودروهای عمومی فرسوده، روز به روز در حال افزایش است و بدون مشارکت دولت، هرگز امکان نجات این ناوگان وجود نخواهد داشت.

دبیر کل مجمع شهرداران کلان‌شهرهای ایران در گفت‌وگو با خراسان:

با بودجه پیشنهادی ۱۴۰۱ فقط می توان ۴۸ متر تونل مترو احداث کرد



«احسان متولیان»، دبیر کل مجمع شهرداران کلان‌شهرهای ایران، در این باره به خراسان می گوید: «با توجه به این که دولت سیزدهم ویرانه‌ای را از دولت قبل تحویل گرفته بود و حجم بدهی‌های مالی تحمیلی به دولت جدید بسیار سنگین بود، دولت جدید سعی کرده است لایحه بودجه ۱۴۰۱ را به نحوی تنظیم کند که دچار کسری بودجه و استقراض از بانک مرکزی نشود؛ منتها در این بین سهم شهرداری‌ها در مسائل بودجه‌ای کاهش زیادی را متحمل شده است».

متولیان می افزاید: «از جمله این حوزه‌ها، سهم حمل و نقل عمومی شهرداری‌هاست که کاهش شدیدی داشته و به عنوان مثال با بودجه در نظر گرفته‌شده برای مترو تهران، در سال ۱۴۰۱ فقط می‌توان ۴۸ متر تونل مترو احداث کرد». دبیر کل مجمع شهرداران کلان‌شهرهای ایران با اشاره به رایزنی‌های انجام‌شده برای اصلاح این بخش از بودجه می افزاید: «با توجه به این دغدغه، جلسه مشترک شهرداران کلان‌شهرها با معاون اول رئیس جمهور برگزار شد و آقای مخبر هم دستور دادند این مشکل رفع شود؛ همچنین فراکسیون مدیریت شهری مجلس نیز همراهی خوبی در این خصوص داشته و پیش‌بینی می کنیم با تعامل به‌وجودآمده و با نظر مثبت جمعی، این بخش از لایحه بازنگری خواهد شد».

گزیده

نیکوکار ساخت ۱۴ مدرسه آسمانی شد

سیدهادی موجانی خیر مدرسه‌ساز که ۱۴ مدرسه با بیش از ۱۵۰ کلاس درس در شهرستان‌های استان تهران بنا کرد و بانی ساخت ۲ بیمارستان در منطقه محروم جنوب تهران بود، درگذشت. سیدهادی موجانی، رئیس مجمع خیرین مدرسه‌ساز شهرستان‌های استان تهران و از مؤسسین جامعه خیرین و مجمع خیرین مدرسه‌ساز شهر تهران بود. محمدرضا جعفری، مدیرعامل جامعه خیرین مدرسه‌ساز کشور، دیروز گفت: بسیار از درگذشت ایشان، غمگین هستیم اما او از خودنام نیک برجای گذاشته و یادش همواره گرامی است.

فرانس ۲۴: آمریکا رکورد روزانه یک میلیون ابتلا به کووید ۱۹ را ثبت کرد

فرانس ۲۴ دیروز نوشت: بر اساس داده‌های دانشگاه جانز هاپکینز، ایالات متحده بیش از یک میلیون مورد ابتلا به کووید ۱۹ را روز دوشنبه ثبت کرد. جانز هاپکینز که از زمان شروع همه‌گیری به ردیابی تعداد مبتلایان پرداخته است، در روز دوشنبه، یعنی یک روز پس از آن که دکتر آنتونی فائوچی، مشاور ارشد همه‌گیری ایالات متحده گفت، این کشور تقریباً افزایش عمودی موارد ابتلا به کووید را تجربه می کند، ۱۶۸۸ مورد مرگ را نیز گزارش کرد.

بیمه رانندگان تاکسی واکسن‌زده قطع می‌شود

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اهواز گفت: در صورت تزریق نکردن دو دوز واکسن، پروانه فعالیت رانندگان تاکسی تمدید نمی‌شود، در نتیجه بیمه آن‌ها قطع می‌شود. آیت حمیدی در نشست قرارگاه عملیاتی و نظارتی ستاد استانی مدیریت کرونا اظهار کرد: هم‌اکنون صددرصد رانندگان فعال در ناوگان تاکسیرانی اهواز دو دوز واکسن تزریق کرده‌اند و در حال تزریق دوز سوم هستند. در صورت تزریق نکردن دو دوز واکسن، پروانه فعالیت رانندگان تاکسی تمدید نمی‌شود، در نتیجه بیمه آن‌ها قطع می‌شود.

صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می‌پذیرد
layout@khorasannews.com ۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰

مفقودی

برگ سبز خودرو پژو پارس دی ال ایکس به شماره پلاک ۱۸ ایران ۵۹۳ د ۸۲ و شماره شاسی NAAN۴۱DC۱BE۶۰۹۲۳۳ و شماره موتور ۱۲۶۹۰۰۰۱۷۱۱ به نام حامد رنجبر صولتی و با شماره ملی ۳۸۷۵۶۲۰۱۵۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.
۱۴۰۰۵۵۷۰۹

"آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای "

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی سبزوار در نظر دارد خرید یک دستگاه اکسیژن ساز ۶۰۰ لیتری کانتینری جهت مرکز آموزشی و درمانی شهید ان مبینی خودرا بوسیله مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
*مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه : از ساعت ۰۰:۰۹ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ لغایت ساعت ۰۰:۱۹ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۰/۲۰.
*مهلت ارائه پیشنهاد : از مورخه ۱۴۰۰/۱۰/۲۱ لغایت ساعت ۰۰:۱۹ روز پنج شنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۰/۳۰.
تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ یک میلیارد ریال (۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۱ ریال) بصورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد
*شرایط شرکت کنندگان: کلیه شرکتهای واجدشرایط مصرح در اسنادمناقصه.
روابط عمومی و امور بین الملل دانشگاه علوم پزشکی سبزوار
روابط عمو
۱۴۰۰۵۵۶۵۹/ش

فراخوان تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله ای خدمات پشتیبانی عمومی تامین نیرو

شهرداری چناران در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) خدمات پشتیبانی عمومی تامین نیرو به شماره فراخوان (۲۰۰۰۰۹۳۴۳۹۰۰۰۰۰۱۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۴ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۴ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۰
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد : ساعت ۱۴ روز پنج شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۳۰
زمان بازگشایی پاکتها : ساعت ۱۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۲
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف : آدرس – استان خراسان رضوی – شهرستان چناران – ابتدای خیابان طالقانی – ساختمان شهرداری چناران – اداره مدیریت منابع انسانی و تلفن ۴۶۱۲۷۳۴۰ – ۰۵۱-۴۶۱۲۶۵۴۴
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :مرکز تماس : ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ' ثبت نام / پروفایل تأمین کننده / مناقصه گر ' موجود است.
حمیدرضا داورزنی - شهردار چناران
۱۴۰۰۵۵۷۳۶/ش

سناد نظارت گمرکات استان بوشهر
شناسه آگهی : ۱۲۵۴۷۷۵
نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی تک مرحله‌ای

ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر (مناقصه‌گزار) در نظر دارد مناقصه تکمیل ساختمان منازل سازمانی گمرک بوشهر را به روش فراخوان مناقصه عمومی تک مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	حداقل شرایط مجاز برای دریافت اسناد	شماره ثبت فراخوان در سامانه ستاد
۱	۱۴۰۰-۰۱	تکمیل ساختمان منازل سازمانی گمرک بوشهر	۳۴/۴۸۰/۹۸۶/۱۹۴	صلاحیت پیمانکاری رتبه ۵ ساختمان و ابنیه	۲۰۰۰۰۰۴۲۱۲۰۰۰۰۰۱

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد و سایر مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، کلیه مراحل ثبت نام در سایت مذکور را جهت دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام کرده و در مناقصه اعلام شده شرکت کنند.
*محل دریافت اسناد مناقصه: مناقصه‌گران جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
*مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ لغایت ۱۲:۰۰ ظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۸ به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد.
*آخرین مهلت زمانی بارگذاری پاکات و مدارک مناقصه: تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۸ به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد.
*زمان بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲
*مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱/۷۳۰/۰۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد و هفتصد و سی میلیون ریال) می‌باشد.
*تذکر: اصل تضمین شرکت در مناقصه حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۸ به صورت لاک و مهر شده به دبیرخانه حراست ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر تحویل گردد.
*ضمناً مناقصه‌گران جهت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه به ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر به آدرس بوشهر، بلوار دهقان، تلفن ۳۳۳۲۸۰۲۲-۰۷۷ مراجعه نمایند.
*برای کسب اطلاعات بیشتر به تارنمای https://iets.mporg.ir مراجعه نمایند.
*در ضمن هزینه کارمزد سامانه ستاد و درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
*اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱ می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۱۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۱۵
۷۸۵
ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر
۱۴۰۰۵۵۵۴۹/ت

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت و گاز پارس
شناسه آگهی ۱۲۵۳۰۲۴
نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی دومرحله ای همراه با ارزیابی کیفی مناقصه شماره WSS-9650450

شرکت نفت و گاز پارس در نظر دارد خرید ۸۰ قلم اتصالات ابزار دقیق مورد نیاز خود را با برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای طبق شرایط زیر از طریق یک شرکت واجد صلاحیت تأمین نماید.
شرایط و مدارک لازم جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی:
الف) داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع کار
ب) اساسنامه، اظهارنامه ثبت شرکت و آخرین آگهی تغییرات (مندرج در روزنامه رسمی)
ج) ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی
از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد بلافاصله پس از چاپ آگهی اول و حداکثر ۳ (سه) روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم تا پایان ساعت اداری، از طریق سامانه تدارکاتی الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی اینترنتی WWW.SETADIRAN.IR قسمت سامانه مناقصات مراجعه نموده و پس از اخذ کد کاربری و رمز عبور نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
• کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.
• اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.
• کالای مورد درخواست وفق مشخصات فنی سازنده اصلی می‌بایست از سازندگان داخلی پیشنهاد و تامین گردد.
• نظر به اینکه به استناد بخشنامه معاون محترم مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت، به شماره ۹۷/۲۱۳۹۴۳ مورخ ۱۳۹۷/۵/۱۰، کلیه خرید های شرکت‌های تابعه وزارت نفت در تمامی سطوح معامله بایستی از طریق سامانه تأمین الکترونیکی کالای صنعت نفت (EP) صورت پذیرد، انعقاد قرارداد و انجام خرید صرفاً با تأمین‌کنندگانی که نام آن‌ها در فهرست بلند سامانه مذکور قرار دارد، امکان‌پذیر است. بنابراین مناقصه‌گر موظف به انجام تشریفات لازم جهت قرارگرفتن در فهرست سامانه مذکور تا تاریخ انعقاد قرارداد بوده و هرگونه تبعات ناشی از عدم رعایت مقررات فوق، متوجه مناقصه‌گر خواهد بود.
• آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: تا دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی.
• تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: متعاقبا به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.
• آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهادها: طبق تاریخ های مندرج در اسناد مناقصه.
• لازم به ذکر است پیشنهادهای ارائه شده توسط مناقصه‌گران می‌بایست حداقل تا ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاد مالی معتبر باشد.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۸۳۷۶۲۶۰۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
• اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
روابط عمومی شرکت نفت و گاز پارس
۱۴۰۰۵۵۱۶۷/ت