رویای ماهی جنوب و سرانه تخم مرغی معلولان!

3.9 M views

سرانه بودجه معلولان معادل روزانه ۲ تخم‌مرغ!

مدیرعامل انجمن دفاع از حقوق معلولان ایران با بیان این که ۲۸۰۰ میلیارد تومان برای اجرای قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت در نظر گرفته شده است، اظهار کرد: «باتوجه به یک میلیون و ۸۰۰ هزار معلول تحت پوشش سازمان بهزیستی، سرانه بودجه لحاظ شده برای اجرای قانون معلولان معادل هزینه خرید روزانه دو عدد «تخم‌مرغ» است که به هیچ عنوان نمی‌تواند حتی پاسخگوی وسایل توان بخشی معلولان باشد.» کاربری نوشت: «با یه حساب و کتاب سر انگشتی یعنی برای هر معلول سالی یک میلیون و ۵۰۰هزار تومان و روزی چهار هزار و ۱۰۰ تومان!» کاربری هم نوشت: «با این بودجه‌ها سالیان زیادی باید معطل اجرای قانون حمایت از معلولان موند چون با این سرانه بودجه کاری پیش نخواهد رفت.»

3.1 M views

تجربه مهم‌تر است یا تخصص؟

بخشی از گفت و گوی برنامه «تهران ۲۰» با حاجی بابایی رئیس کمیسیون تلفیق بودجه مجلس مورد توجه قرار گرفت. حاجی بابایی، وزیر سابق آموزش و پرورش که مدرک فوق لیسانس الهیات دارد، در خصوص این که چطور با مغایرت داشتن مدرک تحصیلی توانسته عضو کمیسیون تلفیق بودجه شود، گفت: «نکته اول این که کمیسیون تلفیق بودجه متشکل از تمام کمیسیون‌هاست و در آن تخصص های گوناگون وجود دارد. نکته دوم هم این که من ۲۵ سال در مجلس کار بودجه کرده ام. رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم هم بودم که صفر تا ۱۰۰ آن را مجلس نوشته است.» کاربری نوشت: «همیشه لازم نیست مدرک داشته باشی بیشتر اوقات تجربه داشتن به متخصص بودن ارجحیت داره.» کاربری هم نوشت: «به نظرم توجیه آقای حاجی بابایی درست نیست. موضوع بودجه نویسی یک بحث علمی و تفصیلیه که با زندگی ۸۰ میلیون نفر سروکار داره و فقط تجربه کافی نیست.»

3.4 M views

رویای ماهی جنوب

قیمت ماهی جنوب آن قدر افزایش پیدا کرده که نه‌تنها دهک های پایین که دهک های متوسط جامعه هم توانایی خرید آن را ندارند. مسئول آبزیان اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی درباره قیمت ماهی جنوب گفته است: «قیمت ماهیان جنوب در خرده‌فروشی به مرز کیلویی ۲۰۰ هزار تومان هم رسیده است.» مسئول آبزیان اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی خاطر نشان کرد: «کاهش ذخایر دریایی باعث شده است میزان صید ماهی در شمال و جنوب کشور کاهش پیدا کند، از این رو شاهد افزایش نرخ ماهی در بازار هستیم. در میادین عرضه آبزیان، بیشتر ماهیان پرورشی مشاهده می‌شود.» این مقام مسئول همچنین به خبر جنوب گفته است: «اگر مردم خرید نکنند و تولید در دست تولیدکنندگان بماند این احتمال وجود دارد که شاهد افزایش نرخ ماهی بعد از اصلاح نظام یارانه‌ای نباشیم.» کاربری نوشت: «همین الان هم خیلی از مردم ماهی نمی‌خورن!»

2.8 M views

توالت فرنگی ۱۶ میلیون تومانی!

تصویری از قیمت توالت فرنگی سفری در شبکه های اجتماعی دست به دست شد که واکنش های زیادی را به همراه داشت. این توالت فرنگی که برای مسافرت در نظر گرفته شده در فروشگاه های آنلاین به قیمت ۱۶ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به فروش می رسد. کاربری نوشت: «مادلمون می خواد طبیعت کثیف نشه اما نه با این قیمت ها!» کاربر دیگری نوشت: «چند سال پیش با این قیمت می شد ماشین خرید الان بهت یه توالت فرنگی میدن!» کاربری هم نوشت: «من مونده این آدم هایی که برای سفر و کوه رفتن شون یه همچین توالت گرونی می خرن، کدوم کوه و کدوم شهر سفر میرن؟» کاربر دیگری هم نوشت: «همیشه همه چیز رو لاکچری نبینین واقعیه عده هستن که به دلیل مشکلات پزشکی نمی‌تونن از سرویس بهداشتی دیگه‌ای غیر از توالت فرنگی استفاده کنن.»

2.4 M views

افتخار به گرفتن کارت واکسن تقلبی!

تصویری از کارت واکسن فردی در اراک، در فضای مجازی دست به دست شد که طرف ادعا کرده است بدون آن که واکسن کرونا را تزریق کند، کارت واکسن گرفته است. او در استوری که با کارت واکسنش منتشر کرده، نوشته است: «یه قانونی هست که گیاه‌خوارا کرونا نمی‌گیرند. چی فکر کردی نزدم کارت گرفتم. وقتی همه جا رفیق داشته باشی.» کاربری نوشت: «سلامت مردم شوخی نیست! نباید فردی در موضوع واکسیناسیون تخلف کنه و به پارتی‌بازی افتخار کنه.» یکی از کاربران فعال در حوزه سلامت هم نوشت: «موضوع به ریاست، معاونت بهداشت و حراست دانشگاه علوم پزشکی اراک اعلام شد. با توجه به ذکر اسم کوچک و تاریخ تولد، فرد شناسایی و برخورد لازم قانونی با متخلفان انجام می‌شه.»

2.1 M views

شکسته‌شدن شیشه هواپیما در آسمان

تصاویری از شیشه شکسته جلوی یک هواپیمای مسافربری در آسمان در فضای مجازی بازنشر شد که مورد توجه قرار گرفت. مسافران یک فروند هواپیمای «بریتیش ایرویز» از حادثه ترک خوردن شیشه جلوی هواپیما در آسمان جان سالم به در بردند. این حادثه پس از آن رخ داد که بلوک یخی که از یک فروند جت که ۱۰۰۰ پا بالاتر پرواز می‌کرد روی هواپیمای بوئینگ ۷۷۷ شرکت هواپیمای ایرویز سقوط کرد. این هواپیما در ارتفاع ۳۵ هزار پایی پرواز می‌کرد که این اتفاق رخ داد. این هواپیما از فرودگاه گاتویک لندن به مقصد کاستاریکا پرواز می‌کرد. در لحظه وقوع حادثه ۲۰۰ مسافر در داخل هواپیما حضور داشتند. پس از وقوع این حادثه این هواپیما برای تعمیر در فرودگاه سن خوزه کالیفرنیا بر زمین نشست. سرانجام این پرواز با ۵۰ ساعت تاخیر به لندن رسید و کریسمس مسافران حسابی به هم خورد.

مراقب کد پشت کارت ملی باشید!

کد پشت کارت ملی می تواند همه اطلاعات محرمانه هویتی را افاش کند

روز گذشته گزارشی در خصوص اطلاعات پشت کارت ملی منتشر شد که در آن آمده بود: «کد امنیتی پشت کارت ملی می تواند همه اطلاعات محرمانه هویتی افراد را افشا کند.» دو روز پیش هم معاون امور اسناد هویتی سازمان ثبت احوال کشور تاکید کرد به هیچ‌وجه نباید اطلاعات پشت کارت ملی شهروندان به راحتی در اختیار دیگران قرار بگیرد و افزود: «بخشنامهٔ ممنوعیت دریافت کپی مدارک هویتی بر ممنوعیت دریافت کپی شناسنامه هم تأکید دارد اما متاسفانه می‌بینیم از مشتریان بانک‌ها کپی شناسنامه و گاهی کپی پشت و روی کارت ملی درخواست می‌شود که به لحاظ امنیتی این کار قابل توجیه نیست.»

■ ممنوعیت دریافت کپی مدارک هویتی

نخستین بار حدود چهار سال پیش و در سال ۹۶ بخشنامه ممنوعیت دریافت کپی مدارک هویتی به همه دستگاه‌های اجرایی و شبکه بانکی کشور ابلاغ شد. این بخشنامه تکلیف کرده بود که دستگاه‌های مشمول، باید سازوکار احراز هویت برخط را فراهم و همچنین دو هفته پس از اجرای آن دستورالعمل، زیرساخت‌های لازم را به‌منظور اجرا و حذف دریافت کپی مدارک هویتی از شهروندان مهیا کنند. در این بخشنامه مقرر شده بود علاوه بر انعقاد تفاهم نامه دستگاه‌ها با سازمان ثبت احوال کشور برای ارتباط برخط، موانع حقوقی و قانونی برای اجرای این دستورالعمل رفع شود. پس از این که در سال ۹۶ این بخشنامه به اجرا درنیامد، در قالب بخشنامه دیگری در شهریور سال ۹۹ بر آن تأکید شد. در این بخشنامه علاوه بر تکرار موارد پیشین این بار به دستگاه‌های مشمول فرصت داده شد تا حداکثر ظرف مدت یک ماه حذف کامل دریافت کپی مدارک هویتی را در فرایندهای ارائه خدمات به شهروندان محقق کنند. حالا بعد از چهار سال مسئولان سازمان اداری و استخدامی و سازمان ثبت احوال کشور از اجرا نشدن این بخشنامه گلایه کرده‌اند. از سوی دیگر، مسئولان بانک مرکزی هم گفته اند ممنوعیت دریافت کپی کارت هوشمند ملی در ۹۹ درصد بانک‌ها در حال اجراست.

■ خطر افشای اطلاعات مردم

یک منبع آگاه درباره کد امنیتی درج شده در پشت کارت ملی می گوید: «اگر کدی که در پشت کارت ملی ثبت شده در اختیار کسی قرار بگیرد، خطرناک است و همیشه این پرسش مطرح بوده که چرا برخی از ادارات، سازمان‌ها و بانک‌ها کپی پشت کارت ملی را دریافت می کنند.» به گفته او «اگرچه برخی سازمان‌ها توجیه می کردند که این کد در برگه کپی مشاهده نمی‌شود، اما این ادعا درست نیست و کد در کاغذ کپی قابل مشاهده است.» این منبع آگاه در پاسخ به این پرسش همشهری که این کد شامل چه نوع اطلاعاتی است، می گوید: «اگر این کد را به همراه کد ملی در سامانه سازمان ثبت احوال کشور وارد کنید، همه اطلاعات فرد در سرویس ثبت احوال ارائه می‌شود.» البته این نکته هم قابل اهمیت است که تنها افرادی می توانند به این اطلاعات دست پیدا کنند که به سرویس ثبت احوال دسترسی داشته باشند البته سرویس ثبت احوال به سازمان های زیادی ارائه شده است.

کاغذ بحران تمام نشدنی

نایاب شدن کاغذ روزنامه در بازار مشکلات زیادی را برای رسانه های مکتوب به همراه داشته است، سرانجام وعده های مسئولان چه شد؟

رعیت‌نواز- شاید باورش سخت باشد اما این روزها همین کاغذی که رویش مطالب این صفحه و صفحات دیگر روزنامه را می خوانید، آن قدر نایاب شده که چاپ روزنامه ها را با مشکلات زیادی مواجه کرده است. نبود کاغذ روزنامه باعث شده برخی روزنامه ها برای این که بتوانند آن را روی دکه و به دست مخاطبان شان برسانند، از کاغذهای غیر استاندارد یا نامناسب برای روزنامه استفاده و هزینه های بالایی را پرداخت کنند تا از تعطیلی روزنامه جلوگیری شود. روز گذشته روزنامه هفت صبح بابت همین تغییر کیفیت کاغذ از خوانندگانش عذرخواهی کرد و نوشت: «کاغذ روزنامه در روزهای شنبه و یک شنبه بیشتر مناسب جعبه شیرینی است تا چاپ متن و عکس. این بلایی است که نه فقط برای روزنامه هفت صبح که برای بسیاری از روزنامه ها به وقوع پیوسته و ناشی از فقدان کاغذ مناسب روزنامه در بازار است. مسئله گرانی و ارزانی نیست. مسئله کمبود کاغذ است. همین کاغذ کلفتی که در دو روز گذشته روزنامه روی آن منتشر شده به لحاظ قیمت، گران تر از کاغذ رایج و مرسوم روزنامه هاست چون سنگین تر است و ضخامت بیشتری دارد.» هرچند دلیل عمده کمبود کاغذ در حال حاضر به اعتقاد کارشناسان جلوگیری از واردات بوده اما در ماه های اخیر مسئولان در وزارت ارشاد و معاونت مطبوعاتی قول هایی داده‌اند که باید منتظر ماند. در ادامه گفت و گویی با کارشناس حوزه چاپ برای بررسی دلایل کمبود کاغذ، مشکلاتی که برای روزنامه ها و چاپخانه ها ایجاد شده و همچنین روند قیمت کاغذ روزنامه در جهان و کشور مان داریم.

■ ماجرای شروع بحران کاغذ

داستان قیمت کاغذ و بحران در روزنامه ها و مجلات، یک داستان طولانی است. نیمه دوم سال ۹۶ آغاز ماجرای پیچیده کاغذ بود. سوم آذر همان سال بود که رئیس وقت اتحادیه ناشران و کتاب فروشان تهران اعلام کرد به دلیل متوقف شدن ثبت سفارش، واردات این کالا ۲۰ درصد افزایش داشته است. بالا رفتن قیمت ارز، افزایش قیمت جهانی خمیر کاغذ و همخوانی نداشتن عرضه و تقاضا همچنان باعث افزایش قیمت کاغذ می شد تا این که اواخر سال ۹۶ کاغذ در فهرست کالاهای اساسی قرار گرفت تا این که تحریم های یک‌سویه از سمت آمریکا شروع و بازار کاغذ دستخوش دلال بازی شد. ماجرا به همین صورت کج‌دار و مریز ادامه پیدا کرد تا این که ۱۲ دی سال ۹۷، رئیس پلیس تهران، خبر از دستگیری سلطان کاغذ داد. اوایل سال ۹۸ بود که شایعاتی در خصوص خروج کاغذ از فهرست کالاهای اساسی، بازار را دوباره ملتهب کرد. اگرچه این شایعات تکذیب شد اما بازار کاغذ آرام نشد که نشد! اکنون هم به قدری نایاب شده که برخی روزنامه ها هر کاغذی را به هر قیمتی حتی بالاتر از قیمت کاغذ روزنامه پیدا و روزنامه را روی آن چاپ می کنند و در اختیار خوانندگان قرار می دهند.

■ وعده دولت، تلاش برای خودکفایی

در چنین شرایطی که مطبوعات هر روز را با هراس کمبود و گرانی کاغذ سپری می کنند محمد مخبر، معاون اول رئیس جمهور از تلاش دولت برای تأمین نیاز فعلی مطبوعات و حرکت به سوی خودکفایی در تولید کاغذ سخن گفته است. او در جلسه بررسی مسائل و مشکلات مربوط به خودکفایی تولید کاغذ در کشور و تأمین کاغذ مطبوعات و نشر، در آبان امسال با تاکید بر این که دولت به دنبال خودکفایی در تولید کاغذ در کشور است، وعده داد: «تلاش جدی دولت این است که با تأمین نیاز فعلی مطبوعات و نشر و چاپ، موانع پیش روی کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی کاغذ را نیز برطرف کند تا با اتکا به توان داخلی، به سمت خودکفایی در تأمین کاغذ حرکت کنیم.» او در جلسه‌ای در ۱۸ آبان هم وزیر صمت را مأمور احصای نیازها و موانع پیش روی کارخانه‌های تولید کننده کاغذ کرد؛ البته پیش از این هم معاون فرهنگی وزارت ارشاد از اختصاص ۴۰ میلیون دلار برای واردات کاغذ نشر و مطبوعات خبر داده بود. با این حال با گذشت بیش از ۲ ماه از وعده‌های معاون اول رئیس جمهور وضعیت کاغذ روزنامه به جایی رسیده است که کاغذ وارداتی و تولید داخل در کشور پیدا نمی شود. با این حال علیرضا بختیاری، مدیر مسئول روزنامه دنیای اقتصاد درباره کاغذ تولید داخل هم گفته است: «چوب و کاغذ مازندران از زمانی که شروع به تولید کاغذ برای مصرف روزنامه ها کرده، کیفیت لازم برای مطبوعات را نداشته و دستگاه‌های چاپ با آن مشکل داشتند.»

■ افزایش ۱۶۰۰ درصدی قیمت در ۴ سال!

محمدامین ایمانجانی، مدیر مسئول فرهیختگان از درد گرانی کاغذ مطبوعات در سال رفع موانع تولید گلایه کرده و گفته است: «سال ۹۶ وقتی روزنامه را تحویل گرفتم، کاغذ کیلویی دو هزار و ۸۰۰ تومان بود.» این در حالی است که در روزهای اخیر صحبت از قیمت نجومی کاغذ روزنامه کیلویی ۴۵ هزار تومان به گوش می‌رسد. با این حال قیمت جهانی هر تن کاغذ استاندارد روزنامه در روزهای اخیر بین ۸۰۰ تا ۸۲۰ دلار بوده که با توجه به قیمت حدود ۳۰ هزار تومانی دلار در بازار آزاد می شود هر کیلو کاغذ بین ۲۴ تا ۲۴ هزار و ۶۰۰ تومان. به گفته یک وارد کننده کاغذ در صورتی که به‌وارد کننده های کاغذ اجازه داده شود با ارز آزاد کاغذ روزنامه وارد کنند، با سود وارد کننده باید کاغذ در بازار کیلویی ۲۸ تا ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان عرضه شود. البته به گفته کارشناسان چاپ هم اکنون کاغذ روزنامه بسیار کمیاب است و حتی به قیمت ۴۵ هزار تومان هم به ندرت یافت می شود.

■ میزان کاغذ روزنامه مورد نیاز کشور

طبق گفته های وزیر ارشاد در بازدید از کارخانه صنایع چوب و کاغذ مازندران در ۲۵ آذر امسال، سالانه در کشور ما حدود ۳۰۰ هزار تن کاغذ استفاده می شود که ۳۰ هزار تن آن برای چاپ روزنامه ها و ۲۷۰ هزار تن هم برای چاپ و نشر است. با این حال طبق گفته امید نیک‌نژاد، مدیرعامل چوب و کاغذ مازندران در گفت و گو با ایبنا، از ظرفیت ۹۰ هزار تن تولید کارخانه مازندران در ۱۰ ماه اخیر تنها ۷ هزار تن کاغذ چاپ و تحریر و کاغذ روزنامه تولید شده که این نشان دهنده نیاز کشور به واردات است. با این حال برخی از خطرات زیست محیطی و همچنین مشکلات کمبود آب در کشور، واردات کاغذ را از تولید آن به صرفه‌تر کرده است.

■ عوارض کمبود کاغذ

روزنامه ها، ناشران و مشاغل وابسته به آن، به واسطه آسیبی که از گرانی کاغذ دیده اند یا یکی پس از دیگری تعطیل می شوند یا مجبور به کاهش نیرو برای حفظ بقا هستند. همین افزایش قیمت و البته کمبود کاغذ، باعث شده کتاب از سبد فرهنگی بسیاری از خانواده ها حذف شود. همچنین برخی روزنامه ها تعطیل و برخی اقدام به کاهش صفحات و ضمیمه ها و... کردند. کما این که چندی پیش، روزنامه سازندگی و ضمیمه دوچرخه روزنامه همشهری، خبر از پایان انتشار کاغذی دادند و روزنامه هفت صبح هم اعلام کرد دیگر نمی‌تواند از پس هزینه کاغذ بر بیاید. روزنامه خراسان هم مجبور به حذف ضمیمه جیم و کاهش چند صفحه از روزنامه شد.

■ دلایل کمبود کاغذ

هم اکنون به جز کاغذ که چندین برابر قیمت جهانی اش در کشور به فروش می رسد، کمیاب شدنش بحرانی مضاعف برای رسانه های مکتوب شده اما دلیل این اتفاق چیست؟ مجتبی غرابی کارشناس حوزه چاپ به خراسان در این باره می گوید: «هم اکنون بازار جهانی با کمبود کاغذ روزنامه مواجه نیست بلکه بازار داخل کشور است که به دلیل وارد نشدن به موقع کاغذ با مشکل مواجه شده است.» این کارشناس حوزه چاپ با بیان این که دولت نباید در بازار کاغذ دخالت کند و باید اجازه دهد وارد کننده ها با توجه به نیاز داخل اقدام به واردات کاغذ کنند، می گوید: «اگر دولت ها اجازه دهند بازار خودش به تنظیم بازار بپردازد قاعدتا با این مشکلات روبه رو نبودیم. باید دولت تکلیف کاغذ را روشن کند، آیا می خواهد به آن ارز نیمایی بدهد یا نه! اگر می خواهد ارز نیمایی تخصیص دهد، بانک مرکزی وارد کننده را معطل نگه ندارد. بخش بزرگی از مشکلات واردات کاغذ به همین قسمت بر می گردد که وارد کننده ها برای گرفتن ارز ماه‌هاست منتظر تصمیم بانک مرکزی اند که خودش باعث بی رغبتی وارد کننده ها شده است!» او در خصوص راهکارهایی که برخی از روزنامه ها برای چاپ روزنامه به کار گرفته اند هم گفت: «هم اکنون به دلیل کمبود کاغذ، برخی روزنامه مجبور به استفاده از کاغذهای غیر استاندارد شده اند که باعث افت کیفیت چاپ شده است و این باعث آزار چشم مخاطبان روزنامه هامی شود. برخی هم کاغذهای ارز ۱۰۰ را برش می زنند تا بتوانند به چاپ استاندارد روزنامه برسند و روزنامه هایشان را چاپ کنند که باعث بالا رفتن قیمت تمام شده روزنامه می شود.» البته غرابی معتقد است با وارد شدن چند محموله کاغذ، این گرانی و کمبود کاغذ حل می شود و باید با سپردن بازار کاغذ به خود وارد کننده ها این مشکل را حل کرد. علی مزینانی، مدیرعامل روزنامه «هفت صبح» در این باره گفته است: «طی ۱۰ سال گذشته که به عنوان مدیرعامل اجرایی یک روزنامه فعالیت داشتم به هیچ‌وجه شرایط حاضر را نداشتیم. اگرچه در گذشته گرانی، سوءاستفاده یا حتی یک قطع خاصی از کاغذ موجود نبود اما ظرف دو ماه گذشته، ما با پدیده «کمبود کاغذ» روبه رو شدیم چرا که هیچ سفارش جدی برای کاغذ ثبت نشده و احتمالا در آینده هم نشود. اگر کمبود شدید کاغذ نبود، قطعا کسی که احتکار کاغذ کرده بود الان بهترین زمان را برای فروش آن داشت ولی وقتی کاغذی در بازار نیست، عملا موجودی این محصول تمام شده است.

آگهی فراخوان
بهره برداری غرفه بازار بلوار جانباز و بازار خیابان صدف
شهرداری مشهد
سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی در نظر دارد نسبت
واگذاری و بهره برداری از غرفه ارزاق عمومی و پروتئین بازار نسترن واقع در بلوار جانباز و بازار صدف واقع در بلوار صدف، صدف ۷ با کاربری ارزاق عمومی، پروتیین و میوه و تره بار،
به اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای سوابق فعالیت مرتبط، واگذار نماید لذا متقاضیان می توانند درخواستهای خود را بهمراه سوابق کاری و اجرایی حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۲ به دبیرخانه این سازمان واقع در بلوار وکیل آباد، بین وکیل آباد ۵۵ و ۵۷ (حدفاصل سه راه زندان و خیابان شریف)، پلاک ۱۱۶۵ تحویل نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۳۱۲۹۸۰۹۲ تماس یا به آدرس سایت www.ets..mashhad.ir مراجعه نمایند. بدیهی است پس از بررسی از شرکتهای مورد تایید جهت مراحل بعدی دعوت به عمل خواهد آمد.
معاونت خدمات شهری
سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی
۱۴۰۰۰۵۵۴۵۶/

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
برابر کلاسه ۱۳۹۹/۳۷۴ و رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۷۱۱۴۰۰۳۰۴۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیروان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای جواد صادقی سکه فرزند سید حسن بشماره شناسنامه ۲۹ صادره از در ششدانگ یک باب منزل به مساحت ۱۰۶.۳۲ مترمربع قسمتی از پلاک شماره ۱۰۲۹-اصلی واقع در بخش ۵ قوچان قطعه یک شیروان از محل مالکیت احمد مهدوی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۱۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۲۹
اکبر اقبالی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شیروان
۱۴۰۰۰۵۵۵۳۰/و

آگهی مناقصه عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۰۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۳
شهرداری مشهد
موضوع: انجام کامل خدمات بازسازی تعداد ۴۵ دستگاه از ناوگان فرسوده سازمان به شرح فنی اسناد.
مبلغ برآورد: ۱۸،۳۵۱،۲۳۳،۴۹۸ ریال
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.
این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.
سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد
۱۴۰۰۰۵۵۴۵۴/