



یخبندان گردشگری داخلی وبازار داغ سفر به ترکیه!

تعداد گردشگرانی که به ترکیه سفر می‌کنند به شدت در حال افزایش است، در حالی که تلاش چندان‌ی برای جذابیت گردشگری داخلی نمی‌شود

رعیت نواز- تصاویری از شهر وان ترکیه در فضای مجازی منتشر شده که نشان می‌دهد بسیاری از گردشگران ایرانی امسال هم مانند سال‌های گذشته ابتدای سال نو میلادی به ترکیه رفته‌اند و این شهر را برای تفریح و خرید انتخاب کرده‌اند. این در حالی است که بسیاری از مقاصد گردشگری داخلی چشم‌انتظار مسافران هستند اما انگار مسئولان بر نامه‌ای برای تشویق مردم به سفرهای داخلی ندارند، در حالی که سفر به ترکیه جذابیت‌های زیادی از جمله ارزان بودن تور، ارزان بودن اجناس، باران دلاز دولتی، کنسرت و... را به همراه دارد. به نظر می‌رسد مسئولان گردشگری کشور برای تشویق مردم به سفرهای داخلی باید جذابیت‌های سفرهای داخلی را بیشتر کنند و هنوز معلوم نیست که چرا هزینه اقامت در محل‌های گردشگری کشور مان نسبت به کشور همسایه این قدر بالاست که باعث گران شدن هزینه سفر داخلی می‌شود. در این گزارش سعی کرده‌ایم که به جذابیت‌هایی که سفرهای خارجی دارند اما سفرهای داخلی از آن بی‌بهره‌اند، اشاره کنیم.

■ باران‌زهی دولتی

یکی دیگر از دلایلی که سفر به ترکیه به صرفه است دریافت ارز دولتی برای سفر است. هر شخص حقیقی سالانه می‌تواند ۲۲۰۰ یورو از صرافی‌های مجاز بانکی برای سفر ارز تهیه کند. البته تا پیش از این، بدون نیاز به سفر افرادی می‌توانستند با تحویل کارت ملی خود این تعداد ارز را دریافت کنند اما اکنون شرایط و مدارک تخصصی ارز سهمیه‌ای تغییر کرده است و فقط به افرادی داده می‌شود که عوارض خروج و بلیت سفر مهر شده توسط آژانس مسافرتی را به همراه داشته باشند. با این حال با یک حساب سر انگشتی می‌بینیم پاره‌انه‌ای که دولت در حال پرداخت به سفرهای خارجی است برابر با کل هزینه یک سفر خارجی است. از آن جایی که نرخ بروی صرافی مجاز ۳۰ هزار و ۷۰۰ تومان است و هم اکنون یورو در بازار آزاد ۳۴ هزار تومان خرید و فروش می‌شود، هر بروی صرافی ۳ هزار و ۳۰۰ تومان از بازار آزاد ارزان تر است. یعنی شما اگر سفر خارجی بروید می‌توانید از مابه‌التفاوت ارز دولتی آزاد بیش از ۷ میلیون تومان به دست آورید. این یعنی نه تنها برای سفر خارج از کشور هزینه‌ای پرداخت نکرده که پولی هم دریافت کرده‌اید.

■ غفلت از گردشگری داخلی

همان‌طور که پیش از این خواندید برخی سفرهای خارجی هم اکنون جذابیت‌هایی دارد که تعداد کمی از آن‌ها در سفرهای داخلی وجود دارد. متأسفانه به نظر می‌رسد مسئولان گردشگری داخلی اقدام ریشه‌ای در این زمینه انجام نداده‌اند و بیشتر به جذب گردشگر خارجی معطوف هستند تا استفاده از این ظرفیت بزرگ در داخل. نباید فراموش کرد که بیش از ۷۰ درصد گردشگران کشور از گردشگران داخلی تشکیل می‌دهند و غفلت از این ۷۰ درصد می‌تواند سهم گردشگری داخلی را کم رنگ تر کند و باعث شود مردم کشور برای تفریح، گردش، خرید، درمان و... به خارج از کشور سفر کنند که در کنار ارزی که از کشور خارج می‌شود باعث کاهش رونق گردشگری داخلی هم می‌شود. اقداماتی مانند سفر کارت یا پرداخت مستقیم و غیر مستقیم یارانه برای کاهش قیمت مراکز اقامتی و گردشگری می‌تواند در رونق گردشگری داخلی موثر باشد. بدیهی است تا وقتی هزینه سفر به کشورهای خارجی کمتر از سفر به کیش، چابهار، اردبیل و... باشد، نمی‌توان به رونق گرفتن سفرهای داخلی امیدوار بود.

■ مقایسه هزینه تور سفر به وان با کیش

اگر قصد سفر زمینی به وان ترکیه از تهران را داشته باشید برای یک سفر سه شب و چهار روز برای هر نفر بین یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تا ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان باید پرداخت کنید که با توجه به تعداد ستاره‌های هتل و نزدیک بودن به مراکز تفریحی و تجاری متغیر است. قیمت تورهای استانبول و آنکارا هم با پرواز خارجی از ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان شروع می‌شود به بالا، این در حالی است که برای همین مدت سفر به کیش شما باید حداقل بین ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان تا ۸ میلیون تومان هزینه کنید که نسبت به تعداد ستاره هتل متغیر است.

همان‌طور که می‌بینید هزینه اقامت در شهر وان ترکیه آن هم در یک هتل ۵ ستاره به مراتب کمتر از هزینه سفر به کیش تمام می‌شود. این یکی از دلایلی است که این روزها هتل‌های شهر وان ترکیه را مملو از ایرانی‌ها کرده تا جایی که رئیس اتحادیه هتلداران شهر وان اعلام می‌کند ۱۰۰ درصد ظرفیت هتل‌های این شهر پر شده است. البته بدیهی است هزینه تمام شده اداره یک هتل با میزان اسفافر ارتباط مستقیمی دارد و اگر میزان مسافر بیشتری در یک هتل اقامت ندی، طبیعی است هزینه تمام شده اداره آن هتل هم پایین تر می‌آید چون یک سری هزینه‌ها به‌طور ثابت وجود دارد.

■ ارزانی اجناس

هم اکنون کاهش بیش از ۳۵ درصدی ارزش لیر نسبت به پول کشور مان باعث شده بسیاری از هموطنان مان برای تفریح و خرید به ترکیه سفر کنند. به گزارش سی‌ان‌ان ترکی، با کاهش ارزش لیر ترکیه و همزمان با کاهش نرخ زمینی و در پیش بودن تعطیلات آخر سال نومیلادی، گردشگران ایرانی به این کشور رفته‌اند. همین کاهش ارزش لیر باعث شد در جمعه سیاه یا همان بلک فرایدی موج عظیمی از ایرانی‌ها به ترکیه سفر کنند به‌طوری‌که هزاران ایرانی از مرزهای زمینی برای خرید در این ایام ویژه خود را به مقاصد مختلف رساندند که گویا پر از دحام‌ترین و پر طرفدارترین مقصد برای ایرانی‌ها مراکز تجاری وان در ترکیه بوده و جمعیت قابل توجهی از ایرانی‌ها از مرزهای خود را به مراکز خرید وان رسانده‌اند. روحا... لطیفی، سخنگوی گمرک ایران درباره ورود و خروج مسافران ایرانی از مرزهای ایران به ترکیه برای جمعه سیاه گفته بود: «بار به‌زمانی ۱۱ روزه از ۲۷ تا ۲۸ آذر ۱۶ هزار و ۷۵۹ نفر ایرانی از مرزهای زمینی وارد ترکیه شدند که در همین ایام ۱۶ هزار و ۶۲۹ نفر به کشور برگشتند.»

تیک آف سمند در شاخ آفریقا؟

در حالی که هنوز قانون جدید واردات خودرو قطعی نشده، سمند تولید در سنگال را از سر گرفت



گفته شده سایت شرکت ایران خودرو در سنگال دوباره فعال شده و تولید و عرضه خود را به بازار آفریقا از سر گرفته است. معاون امور بین‌الملل ایران خودرو در این باره گفته: «حمل‌و‌ارسال محموله‌های سفارش گذاری شده از سوی طرف سنگالی صورت گرفته و مونتاژ و عرضه سمند تا کسبی آغاز شده است.» پور مجیب با بیان این که در مرحله نخست تولید سمند با کاربری تاکسی آغاز شده، اضافه کرد: «دیگر محصولات نیز در حال معرفی به بازار سنگال برای بررسی نیاز و سلاقی مشتری‌ان این کشور است.» هر چند برخی معتقدند با فعال سازی سایت سنگال، می‌توان به صادرات محصولات ایران خودرو به آفریقا امیدوار بود اما برخی هم بر این باورند که ممکن است این ترفندی به منظور آمار سازی برای واردات خودرو بر اساس قانون جدید باشد و باید دید در عمل تولید ایران خودرو در سنگال چگونه است. در ادامه به فعالیت‌های برون مرزی خودرو سازها اشاره کرده‌ایم.

■ شروع کار برون مرزی خودرو سازها

در سال ۱۳۸۵ اولین کارخانه برون مرزی خودرو سازی ایران در جمهوری آذربایجان افتتاح شد. این کارخانه که به تولید سمند با نام «آذ- سمند» می‌پرداخت آمیدی برای افزایش صادرات خودروهای ایرانی بود. در آن زمان هنوز جمهوری آذربایجان چندان رنگ خودروهای جدید را به خود ندیده بود و سمند نیز مانند امروز قدیمی نشده بود. در آن سال‌ها کمتر شرکت بزرگ خودرو سازی حاضر به سرمایه گذاری ارائه خدمات پس از فروش در بازار آذربایجان بود. با این حال به گزارش شبکه خبر، هم اکنون چهار مدل خودروی ایرانی دنا، رانا، سورن و سمنند در جمهوری آذربایجان تولید می‌شود.

■ خودرو سازی در سنگال

شرکت‌های خودرو سازی سایپا و ایران خودرو، حدود ۱۵ سال قبل به دنبال ایجاد و راه اندازی سایت‌های تولیدی به ونزوئلا و سنگال رفتند که آن زمان به دلیل نبود زیر ساخت لازم کارایی چندانی نداشت. به گزارش تابناک، پس از تأسیس کارخانه خودرو سازی با سرمایه گذاری ایران خودرو مشخص شد، سیستم برق این کشور قادر به تأمین برق کارخانه نیست و این کارخانه بدون استفاده رها شد تا این که به تازگی خبر واردات آن و شروع به کار آن داده شده است. البته گرانی حمل و نقل قطعات از ایران به ونزوئلا هم باعث شد خط تولید خودرو سازی ایران در این کشور نیز با شکست همراه باشد. طرح‌های مشابهی هم در کشورهایی مانند بلاروس ایجاد شد که همه تا حدودی با شکست روبه‌رو شدند.

■ سایت‌های تولیدی در سوریه و عراق

البته از حق نباید گذشت که طرح تولید سمنند در سوریه تا حدودی موفقیت آمیز بود که متأسفانه آن هم به دلیل شروع جنگ داخلی در این کشور باعث تعطیلی کارخانه شد. به گفته یک عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران، مذاکرات میان شرکت ایران خودرو با نخست‌وزیر ووزارت صنایع سوریه برای صدور دوباره مجوز واردات خودرو از ایران ادامه دارد و ایران خودرو در تلاش است تا اقامات و تصمیم گیران این کشور را متقاعد کند تا با توجه به وجود تنها کارخانه سه سالنی خودرو از ایران در این کشور، اجازه واردات به تولیدات ایرانی داده شود. اما در عراق هم اکنون پراید و پژو همچنان تولید می‌شود. مدیر کل دفتر عربی و آفریقای سازمان توسعه تجارت نیز گفت: «سال‌ها قبل در اسکندریه عراق یک سایت مشترک تولید خودرو تأسیس شد. این سایت متوقف نشده و در حال فعالیت است.» به گفته فرهاد پیلنتن، ایران در عراق پراید و پژو تولید می‌کند. این مقام مسئول می‌گوید جز این دو خودرو، سمنند و وانت هم در عراق تولید می‌شود.

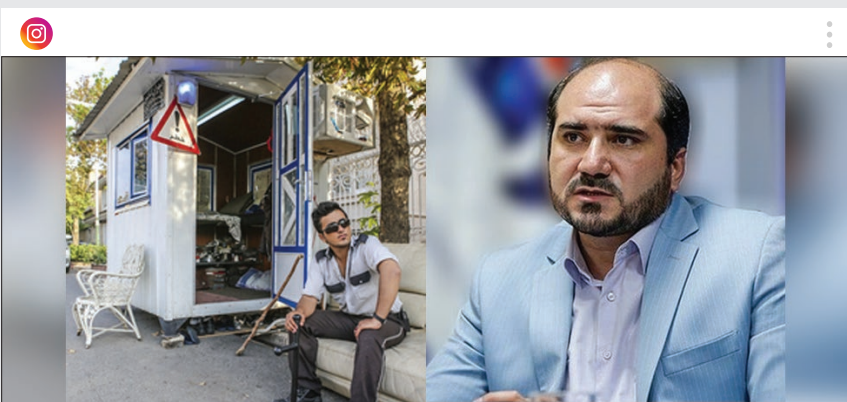
■ پارکر که بود؟

در حالی که این کاوشگر در ابتدا SolarProbePlus نام گرفته بود، در نهایت با نام «کاوشگر خورشیدی پارکر» به افتخار «یوجین پارکر» دانشمند آمریکایی در رشته فیزیک نجومی یا اختر فیزیک نام گذاری شد. این اولین بار است که یک فضاییمایی ناسا به نام یک شخص زنده نام گذاری می‌شود. «یوجین پارکر» دانشمند آمریکایی در رشته فیزیک نجومی است که به گفته فرهاد پیلنتن، این مقاله‌ای منتشر کرد و آن را که معتقد بود ماده پر سرعت و مغناطیس ساطع شده از خورشید است، توصیف کرد.

■ مشخصات این کاوشگر

کاوشگر خورشیدی پارکر مجهز به سیرهای حرارتی فوق العاده مقاوم است که قابلیت مقاومت در دمای ۱۳۷۲ درجه سانتی گراد را دارد و هنگام نزدیک شدن به خورشید و با وجود

امنیت پولی بانگه‌بان محله و پارک دزدی در اهواز!



746 K views

بیان این سوال که با تعریف این نگهبانان، کارویژه پلیس چه می‌شود؟ به این طرح انتقاد کردند و برخی دیگر از کاربران هم از نمونه‌های ناموفق این کار در شهرها و حتی برخی کشورها نام بردند. با این حال، کاربری نوشت: «یعنی غیر از مالیاتی که می‌دیم یک پول جایی هم برای امنیت محله مون باید بدیم؟!» کاربر دیگری نوشت: «امنیت هم داره پولی می‌شه و اگه پول ندی ممکنه احتراز اموالت در معرض سرقت قرار بگیره.» کاربری هم نوشت: «از خودت بمال وزیر سابق بهداشت به خودت امنیت رو برقرار کن استاندارد فعلی رسیدیم.» کاربر دیگری هم نوشت: «حالا طرح بدی هم نیست. با این کار هم اشتغال ایجاد می‌شه و هم مردم با هزینه کم امنیت شون رو افزایش می‌دن و از گزند سارقان در امان می‌مونن.»

خصوصی سازی امنیت شهر؟

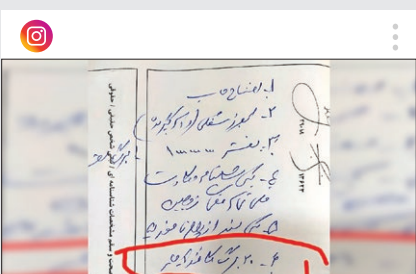
صحبت‌های اخیر استاندار پایتخت در خصوص اجرای شدن استقرار نگهبان محله در تهران، واکنش‌هایی را به همراه داشت. به گفته مسنن منصوری، صاحبان واحدهای مسکونی با پرداخت مبلغی اندک می‌توانند امنیت محله خود را حفظ کنند. این صحبت‌های استاندار واکنش‌های زیادی را به همراه داشت. بر اساس این طرح هر چند هزار واحد مسکونی می‌توانند با استخدام نگهبان، امنیت محله را بیشتر کنند. هزینه این موضوع هم شاید برای هر خانواده ماهانه ۲۰ هزار تومان شود. به گفته محسن منصوری، این موضوع اجباری نیست و قرار است به صورت آرمایشی در چند منطقه اجرایی شود. برخی از کاربران با



721 K views

پارک دزدی در اهواز!

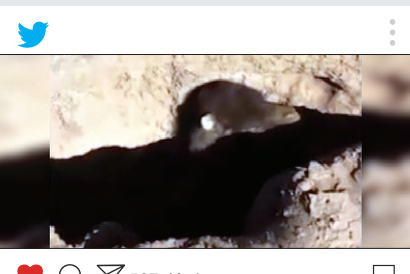
یکی از ویدئوهای پر بازدید روز گذشته ویدئویی بود که در آن یک شهروند اهوازی ادعا می‌کند، لوازم بازاری شهربازی داخل یک پارک در اهواز به سرقت رفته است. او در این ویدئو می‌گوید: «شب گذشته در پیامی به دوستانم گفتم نصف وسایل پارک را دزدیدند. در دوش پارک پلاستیکی شهرداری را سرقت کردند و هیچ‌کس هم پیگیری‌ش نخواهد شد.» کاربری به این ویدئو واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «شاید خود شهرداری به دلیلی فعلا اون‌ها رو برداشته و قراره جایگزین بشن، بهتر منتظر واکنش شهرداری باشیم.» کاربر دیگری نوشت: «بیک پارک رو دیگه دزدها بخارن برای سرگیری بچه‌ها بمونه و وسایل بازی بچه‌ها رو سرقت نکنن دیگه.» کاربری هم نوشت: «بهتره شهرداری‌ها به حرف استاندار تهران گوش کنن و برای لوازمی که توی پارک‌ها دارن به نگهبان محله استخدام کنن تا ضرر کمتری بهشون بخوره و مردم هم بتونن از امکانات پارک‌ها استفاده کنن.»



853 K views

اضافه شدن برگه ۸۴ به مدارک وام!

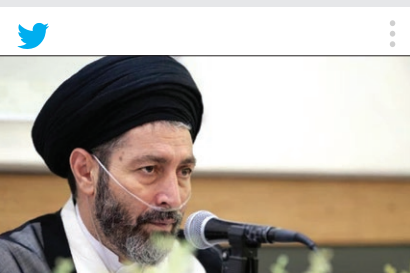
تصویری از مدارک مورد نیاز برای دریافت وام ازدواج از بانک ملت در شبکه‌های اجتماعی دست به دست شد و یکی از این مدارک ۲۰ برگه ۸۴ بود. این موضوع واکنش‌های زیادی در شبکه‌های اجتماعی به همراه داشت. کاربری نوشت: «احتمالاً قراره هر بار که می‌ری قسط بدی ازت امتحان بگیرن ببینن پولدار شدنت باعث پاسو ادتر شدنت شده یا نه!» کاربری نوشت: «فکر کنم ادارات دارن توی هزینه‌هاشون صرفه جویی می‌کنن و این‌ها رو کاغذشون رو از جیب ملت تا همین کن.» کاربر دیگری نوشت: «اون هزینه‌هایی که بانک به عنوان کارمزد از مردم می‌گیره صرف چه کاری می‌کنه که از وام گیرنده می‌خواه کاغذ هم براش بیاره.» کاربری هم نوشت: «بانک‌ها می‌دونن تون لطفه برای گرفتن وام حاضری ۲۰ تا کسسه ۲۰۰ برگه ۸۴ هم بهشون بدی و زودتر از شر کارهای اداری وام خلاص شی.»



567 K views

جایی که شتر بابارش کم می‌شود!

حتما ضرب المثل «شتر بابارش کم می‌شود» را شنیده اید. اما حالا این اتفاق با فرو نشستن‌هایی که در اصفهان در حال رخ دادن است به وقوع پیوسته. در روزهای گذشته ویدئویی در شبکه‌های اجتماعی دست به دست شد که در آن می‌بینیم به دلیل فرو نشستن زمین در کویر زواره در استان اصفهان شترها در این فرو نشست‌های افتند و زمین آن‌ها را می‌بلعد و کم می‌شوند. متأسفانه ادامه خشکسالی، کاهش سطح آب‌های زیرزمینی و فرونشست به‌مضل جدی‌تر بیشتر شهرستان‌های استان اصفهان تبدیل شده است. البته حفر تعداد زیاد چاه‌های عمیق در منطقه هم خالی‌شدن آب‌های زیرزمینی کمک کرده و همین باعث تشدید فرونشست‌ها شده است. کاربری نوشت: «کاش توی بودجه اسفال ریفی بود چه ای هم برای حل معضل آب در نظر گرفته می‌شد.»



356 K views

عذرخواهی آقای نماینده

بعد از واکنش‌های انتقادی زیادی که به اظهارات سید کاظم موسوی نماینده مجلس در خصوص آلت موسیقی شد او از هنرمندان عذرخواهی کرد. پیش از این موسوی در گفت‌وگویی با سایت دیده بان در خصوص واردات آلت موسیقی گفته بود: «آلت موسیقی جزو کالاهای اساسی نیست که ما ورودش را الزامی ندانیم. افرادی که به دنبال آلت موسیقی با امیال شخصی خودشان هستند، می‌توانند از ایران برون.» البته بعد از انتشار این مطلب، نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس این گفت‌وگو را تحریف شده خوانده بود و در مجلس گفته بود: «خبرنگار از من سوال کرد آیا موافق بودم که ۴۲۰ تومانی برای واردات آلت موسیقی هستی؟ بنده نیز در پاسخ گفتم آیا نان مردم تا همین کالاهای اساسی و معیشت مردم در اولویت است یا واردات آلت موسیقی؟» بعد از این اظهار نظر سایت دیده بان مدعی شده موسوی با خبرنگار را متشرف کرد. البته موسوی بعد از واکنش‌های انتقادی اعلام کرد که برای هنرمندان کشور احترام خاصی قائل هستم و از آن‌ها پوزش می‌طلبم. او در عین حال افزود: «اگر اظهاراتم را بشنوید متوجه می‌شوید که منظور من ارز ۴۲۰۰ بود.»

لمس خورشید به دست بشر!

مرکز پروازهای فضایی گارد ناسا به تازگی در حساب کاربری خود در اینستاگرام با انتشار تصویری نوشت: ما خورشید را لمس کردیم

■ موفقیت‌های پارکر

کاوشگر خورشیدی پارکر که اولین و بزرگ‌ترین پیشرفت بشر برای شناخت یک ستاره از نزدیک است در تاریخ ۲۱ مرداد ۹۷ عازم خورشید شد تا اکنون به موفقیت‌های شگرفی دست یافته است که همراه با شکستن رکورد سریع‌ترین ساخته دست بشر و نزدیکی به یک ستاره، شناخت ما از خورشید را به طرز چشمگیری بهبود بخشیده است. کاوشگر خورشیدی «پارکر» اولین کاوشگری است که به یک ستاره نزدیک شده است. ناسا در تاریخ ۱۲ اوت ۲۰۱۸ مطابق با ۲۱ مرداد ۱۳۹۷ نخستین کاوشگر خورشیدی خود را سوار بر موشک Delta IV، متعلق به اتحادیه پرتاب‌های آمریکاروانه مدار خورشید ردتا بخش‌هایی از رازهای سر به مهر این ستاره را افشا کند. سال ۲۰۰۹ خبر طراحی و ساخت این کاوشگر به دست آزمایشگاه فیزیک دانشگاه «جانز هاپکینز» اعلام شد و او اسطرخاد ماه سال ۹۰ بود که ناسا اعلام کرد، نخستین کاوشگر خورشیدی خود را روانه مدار خورشید

کاوشگر خورشیدی پارکر ناسا را سما اولین فضاییمایی است که از جو بیرونی خورشید یا تاخ خورشیدی عبور کرده است. این عملیات یک گام بزرگ برای کاوشگر خورشیدی پارکر و یک جهش بزرگ برای علم خورشیدی است. همان‌طور که فرودروی ماه به دانشمندان اجازه داد تا چگونگی شکل‌گیری آن را درک کنند، لمس موادی که خورشید از آن‌ها ساخته شده است نیز به دانشمندان کمک می‌کند اطلاعات مهمی درباره نزدیک‌ترین ستاره ما و تأثیر آن بر منظومه شمسی کشف کنند. این گام مهم کاوشگر خورشیدی پارکر ناسا ۱۴ دسامبر در یک کنفرانس مطبوعاتی در نشست پاییز اتحادیه ژئوفیزیک آمریکا ۲۰۲۱ در نیواورلئان اعلام شد. پارکر طی پروازهای از نزدیک خود در آینده به هدفش نزدیک‌تر خواهد شد و پرواز بعدی در ژانویه خواهد بود. اما هم اکنون، ما این دستاورد بزرگ را جشن می‌گیریم.



این تصویر ترکیبی از ۲۵ تصویر مجزا است که طی بازه زمانی ۱۶ آوریل ۲۰۱۲ تا ۱۵ آوریل ۲۰۱۳ توسط رصدخانه دینامیک خورشیدی ناسا ثبت شده است. این تصویر مناطق فعال خورشید را نشان می‌دهد شرقی (۱۲:۵۵) تهران رخ داد. در این زمان پارکر با سرعت ۵۸۶ هزار و ۸۶۴ کیلومتر بر ساعت در حرکت بود. این نقطه عطفی در میانه راه برای کاوشگر خورشیدی پارکر بود که ماموریت خود را از تاریخ ۱۶ نوامبر (۲۵ آبان) آغاز کرده بود. این ماموریت ۲۶ نوامبر (۵ آذر) ادامه داشت. اوج حضیض خورشیدی (Perihelion) موقعیتی در مدار زمین یا هر جرم دیگر به دور خورشید است که در آن، جرم مدنظر در دورترین و نزدیک‌ترین فاصله از مرکز خورشید قرار می‌گیرد. کاوشگر پارکر داده‌های علمی این حضیض خورشیدی را که به‌طور عمده شامل ویژگی‌ها و ساختارهای بادهای خورشیدی و محیط غبار آلود نزدیک به خورشید است، از تاریخ ۲۳ دسامبر (دی) تا ۹ ژانویه (۱۹ دی) به زمین خواهد فرستاد.

گرمای محیط، به گونه‌ای طراحی شده که دمای داخل آن ۳۰ درجه سانتی‌گراد باقی بماند. این امر به لطف یک صفحه کامپوزیت کربنی ۱۱۴ میلی‌متری سپر حرارتی تعبیه شده روی بدنه کاوشگر امکان پذیر شده است. سپر حرارتی که حدود ۷۳ کیلوگرم وزن دارد، در واقع یک ساختار بسیار سبک و وزن محسوب می‌شود که از دو پیل و یک هسته فومی ۴/۵ اینچی که ۹۷ درصد آن هواسـت، ساخته شده است. این فضاپیما همچنین دارای یک محفظه است که نمونه‌هایی از ذرات بالارز با جمع‌آوری می‌کند. «آنته دولبو» (Anette Dolbow) مدیر ارشد این پروژه، محفظه مدنظر را مقاوم‌ترین ابزار کوچک این کاوشگر می‌نامد.

■ لمس خورشید

چندی پیش کاوشگر خورشیدی پارکر برای دهمین بار از کنار خورشید عبور کرد و در روز ۲۱ نوامبر در فاصله ۸/۵ میلیون کیلومتری از سطح این ستاره سوزان قرار گرفت. حضیض خورشیدی که رکورد جدیدی برای پارکر از نظر سرعت و فاصله به همراه داشت در ساعت ۴:۲۵ صبح به وقت منطقه زمانی