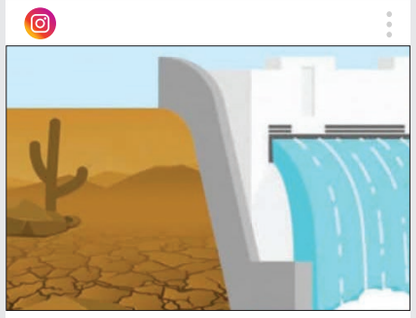
پنج‌شنبه ۱۱ آذر ۱۴۰۰
۲۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ .شماره ۲۰۸۱۶
خراسان روزنامه صبح ایران

دروغی به نام تحریم کارت ملی و شترهای شناگر!



۲۴ سد سهم مازندران!

گزارشی از زهرا کشوری خبرنگار حوزه محیط زیست در فضای مجازی دست به دست شد که در آن آمده است: «۲۴ سد روی رودخانه های مازندران ساخته شده یا در حال ساخت و مطالعه است.» در این گزارش ادعا شده است که این سدها باعث کاهش کیفیت آب در مازندران شده و فرونشست شرق مازندران را نیز تهدید می کند. همچنین آمده است که: «مجریان سد فینسک بدون توجه به ابلاغیه رسمی وزارت نیرو و مخالفت وزیر این وزارتخانه با ادامه عملیات اجرایی، ساخت سد را از سر گرفتند.» کاربری نوشت: «این همه سال از سدسازی در جهان گذشته اما هنوز نفهمیدیم بالاخره سد زدن خوب است یا نه؟» کاربر دیگری نوشت: «مسئولان حوزه آب حواسشون باشه کاری نکنن که شمال کشور مون هم دچار کمبود آب بشه و مردم از شمال هم مجبور بشن کوچ کنن.»

دلیل تحویل ندادن کارت ملی تحریم نبود؟

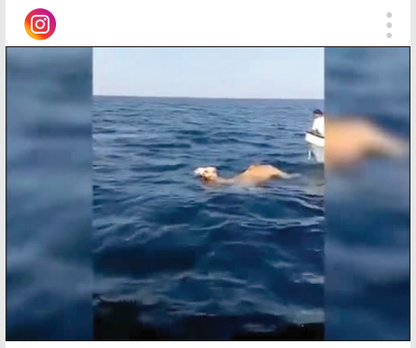
انتقاد تند دلاوری از ادعایی که تاکنون درباره تولید نشدن کارت ملی به دلیل تحریم ها به مردم گفته شده بازتاب زیادی در شبکه های اجتماعی داشت. این مجری در برنامه تهران ۲۰ می گوید: «آخرین حرفی که به ما گفتند این بود که کارت ملی به دلیل تحریم نمی‌تواند ساخته شود اما پیگیری ها نشان می دهد به تحریم ربطی ندارد و مسئله اصلی پول است.» او در این باره توضیح می دهد: «چند سال قبل از مردم پولی گرفته شد برای کارت ملی که ظاهرا نصف هزینه کارت ملی ها و قرار بوده بقیه آن را دولت ها بپردازند که این اتفاق نیفتاده و به جای این که بگویند پول نداریم یا خدای نکرده عرضه نداریم می گویند به دلیل تحریم کارت ملی نداریم.» البته پیش از این، سخنگوی ثبت احوال اعلام کرده بود که ۱۰ میلیون نفر کارت ملی نگرفته اند و هم اکنون ماهانه بین ۵ تا ۱۰ هزار کارت ملی تحویل می شود.

وقتی نجم الدین شاکی می شود

ویدئویی از صحبت های مجری برنامه سمت خدا در نشست خبری در شبکه های اجتماعی دست به دست شد و کاربران به آن واکنش نشان دادند. نجم‌الدین شریعتی می گوید: «نمی‌شود وسط آشفته بازار کشور، سوءاستفاده‌هایی که می‌شود، بالا و پایین شدن قیمت‌ها و فشاری که به مردم می‌آید، از قال الصادق(ع) و قال الباقر(ع) گفت. البته ما تلاش می‌کنیم در کنار این آشفتگی‌ها به مردم آرامش القا بکنیم.» کاربری نوشت: «بابا چه کار کردیم که صدای نجم الدین شریعتی با اون چهره معصوم که همش می گفت: «حاج آقا دعا کنن همه آمین بگیم.» هم در اومده.» کاربری نوشت: «مفهوم حرف نجم‌الدین همون روایت امیرالمومنین(ع) است که می فرمایند: از دری که فقر وارد شود از در دیگر ایمان بیرون می‌رود. مسئولان به هوش باشید.»

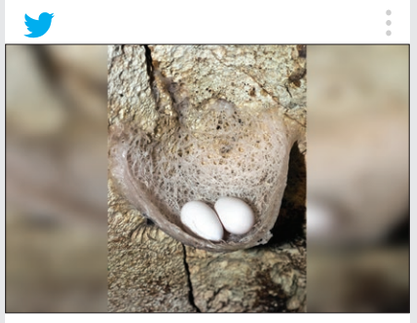
جنجال سامانه پدافندی دودزای روسیه

انتشار ویدئویی کوتاه از عملکرد سامانه پدافندی دودزای ارتش روسیه در شبکه‌های اجتماعی بحث‌برانگیز شده است. از این سامانه برای پوشش نقاط حساس و جلوگیری از رصد اطلاعاتی استفاده می‌شود. برخی کاربران گفتند که این کار گرمایش جهانی را تسریع می‌کند. یک کاربر نیز نوشت:« اگر قرار بود کووید ۱۹ را بکشد فوق العاده بود، اما قطعا مردم را به کشتن می‌دهد». کاربران دیگری نیز به افشانه گاز مرگ آور کمترین، آلودگی هوا و بارور کردن ابرها، اشاره کرده اند. کاربری نوشت: «حالا اگه کمی زمین رو گرم کنه به جاش از جون چند نفر که با این کار استتار می شن، جلوگیری می کنه.» کاربری هم نوشت: «کاش در جهان جنگی نباشه که از این نوع وسایل هم لازم نباشه استفاده بشه.»



شنای ۱۵ کیلومتری شترها برای غذا!

تصاویری عجیب از شنای چند شتر در فضای مجازی منتشر شده که ادعا شده است این شترها حدود ۱۵ کیلومتر از سواحل عمان به سمت جزیره مصیره برای خوردن علف شنا می‌کنند و بعد از چند روز چرا در این جزیره همین مسیر را شناکنان باز می‌گردند. این اتفاق واکنش های زیادی را در شبکه های اجتماعی به همراه داشت. کاربری نوشت: «اون شتر هم فهمیده برای این که روزی اش رو به دست بیاره باید از جاش پاشه و حتی دل به دریا بزنه تا بتونه شکمش رو سیر کنه اون وقت یه عده سرجاشون نشستن می گن چرا روزی من نمی رسه، داداش پاشو یه تکونی به خودت بده.» کاربر دیگری نوشت: «توی همه تست های اطلاعات عمومی اومده بود که شتر نمی تونه شنا کنه پس این چیه!»



سوپ گران قیمت لانه پرنده!

این که لانه پرندگان نشانه بارز بهار است، شکی نیست. اما شاید ندانید لانه برخی از این پرنده ها یکی از گران‌قیمت ترین غذاهای دنیاست که هر کیلوگرم آن حدود ۵ هزار دلار قیمت دارد. پرستوی آسیایی یکی از این پرنده هاست که با بزاق دهانش برای خودش لانه می سازد و مردم آسیای شرقی لانه این پرنده‌ها را جمع‌آوری و با آن سوپ و غذاهای دیگر درست می کنند. چینی ها بر این باورند خوردن لانه پرنده‌ها قدرت فکر را زیاد می‌کند، برای لطافت پوست موثر است، در سلامت ریه‌ها تاثیر دارد و دردها را التیام می‌بخشد. مالزی بعد از اندونزی بزرگ ترین صادرکننده لانه پرنده به چین، هنگ‌کنگ، تایوان، سنگاپور و ژاپن است. لانه پرنده ها جایگاهی همانند خاویار در این کشورها دارد. هر کاسه سوپ لانه این پرنده‌ها بین ۳۰ تا ۱۰۰ دلار به فروش می‌رسد.

پایان عصر آسمانخراش‌ها

چرا چین ساخت ساختمان‌های بلند را ممنوع کرده است

بعد از یک قرن که از ساخت اولین آسمانخراش می گذرد حالا چین ساخت بناهای بسیار بلند را در این کشور ممنوع کرده و آن‌ها را پروژه‌های بیهوده خوانده است. به گزارش بی بی سی، دولتمردان چینی بر این باورند که بیشتر میزهادر دفاتر کار سراسر جهان خالی مانده و برخی کارمندان از بودن در مکان‌های سربسته واهمه دارند. با هم ضمن مرور تاریخچه ساخت آسمانخراش ها در جهان به واکاوی آینده آسمانخراش‌ها پرداخته‌ایم. اگر می خواهید از گذشته و آینده آسمانخراش‌ها مطلع شوید، با ما همراه باشید.

■ تاریخچه اولین آسمانخراش‌ها

تاریخچه ساخت آسمانخراش به زمانی باز می گردد که آسانسور ابداع شد. بیش از یک قرن پیش اولین آسمانخراش جهان به نام «Woolworth Building» در ۱۷ نوامبر ۱۹۱۳ و بعد از ۳ سال کار در منهتن نیویورک افتتاح شد. این آسمانخراش جهان ۵۷ طبقه‌دار دوار تفاع آن ۲۴۱ متر است که دارای اسکلت فولادی سنگین و معماری سبک است. ۲۷ سال بعد یعنی سال ۱۹۳۰ آسمانخراش دیگری با نام Trump Building ساخته شد که لقب بلند ترین ساختمان جهان را با ۷۱ طبقه و ۲۸۳ متر ارتفاع از آن خود کرد. با این حال، با وجود کندی و توقف ساخت و سازها در سراسر جهان، ۲۰ سال اخیر دومین عصر طلایی آسمانخراش‌ها به حساب می آید. طبق آمار شورای ساختمان‌های بلند و زیستگاه‌های شهری، شمار بناهای بلند ساخته‌شده در سال ۲۰۲۰ نسبت به سال پیش از آن ۲۰ درصد کاهش یافته و این مسئله در چین که در آن ساخت برج‌های بلند تا همین اواخر هم با سرعتی سرسام‌آور پیش می‌رفت، بیش از جاهای دیگر دنیا مشهود بوده است.

■ اولین آسمانخراش ایران

وقتی صحبت از ساخت آسمانخراش در ایران می‌شود، ذهن همه را به سمت برج میلاد تهران می‌برد. ارتفاع آسمانخراش میلاد به ۴۳۵ متر می‌رسد و بلندترین سازه در ایران به حساب می‌آید. اولین آسمانخراش ایران به عنوان ششمین سازه مرتفع در میان برج‌های مخابراتی جهان شناخته می‌شود. ساخت این برج در سال ۱۳۷۶ شروع و در سال ۱۳۸۷ به اتمام رسید. برج میلاد با توجه به ارتفاع بلند و شکل ظاهری که دارد تقریبا از همه قسمت های تهران نمایان است و به عنوان نماد پایتخت شناخته می‌شود.

■ آینده آسمانخراش‌ها

اولین بار بعد از حملات یازده سپتامبر، گفته شد دوران ساختمان‌های بلند به سر رسیده اما این یک پیش‌بینی زودهنگام بود. در ۲۰ سال گذشته بیش از هر زمان دیگری در عصر حاضر آسمانخراش ساخته شده که به لطف استانداردهای سخت‌گیرانه اعمال شده در صنعت ساخت و ساز پس از حمله به برج‌های دوقلو، در مقایسه با گذشته امن‌تر، مستحکم‌تر و با محیط زیست سازگارتر هستند. با این حال دیوید براست، منتقد معماری می گوید: «آسمانخراش‌ها موجب آلودگی زیبایی شناختی می‌شوند.» برخی از کارشناسان معتقدند جای آسمانخراش‌ها در شهرهای بزرگ است و با توجه به تجربه دورکاری در ایام کرونا بسیاری از شرکت‌ها از اجاره دفتر خودداری می کنند که باعث کاهش نیاز به دفتر اداری و خالی ماندن طبقات آسمانخراش ها شده است. چین به تازگی هم ساخت بناهای بلند تر از ۱۵۰ متر را در شهرهایی با جمعیت کمتر از ۳ میلیون ممنوع کرده است و این احتمال وجود دارد دیگر شاهد ساخت بی رویه آسمانخراش‌ها در آینده نباشیم و رفته رفته آسمانخراش‌ها از جامعه جهانی دور شوند.

مرثیه‌ای برای خرما!

خرمای ایران به دلیل فروش فله حدود ۳۰ درصد ارزان‌تر از ارزان‌ترین خرما در جهان به فروش می‌رسد و این روزها ادعا شده که پاکستان بازار خرما را از ما گرفته است

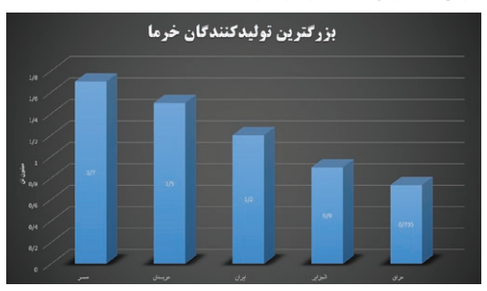
رعیت‌نواز- باوجود گذشت ده‌ها سال از صدور خرمای ایرانی به سایر کشورها، صحبت‌های چندروز پیش صادرکنندگان خرمای ایرانی نشان می‌دهد که صادرات این محصول، هنوز سنتی است و به شکل صنعتی در نیامده است. صادرکنندگان خرمای ایرانی می گویند تاجران برخی از کشورها از جمله پاکستان با حضور در ایران و خرید خرمای داخلی به صورت فله، آن‌ها را با بسته‌بندی جدید به بازارهای جهانی صادر و سود زیادی نیز از این طریق نصیب خود می کنند. رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع تبدیلی اتاق بازرگانی در جدیدترین نشست کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران گفته: «هم اکنون پاکستان، بازارهای بیش از ۳۰ ساله خرمای ایران در جهان را تصاحب کرده و آن طور که در رفت‌وآمدهای مقامات دولتی این کشور به ایران دیده می‌شود، به دنبال تهاتر خرما با ایران هستند. این صادرکننده خرما تاکید کرد که امسال به‌طور قطع، پاکستان بازار صادراتی خرمای ایران را بیش از سال‌های گذشته در اختیار خواهد گرفت.» به نظر می‌رسد کم‌توجهی یا بی‌توجهی متولیان صادرات خرما به اصول اولیه مدیریتی و بازرگانی، حضور قدرتمند مافیای خرما در کشورهای جهان سومی و سنتی بودن تولید و صادرات خرما در ایران، از جمله دلایل توسعه نیافتن این صنعت در کشور است. در این گزارش می خواهیم از وضعیت کشت خرما در ایران که در سال‌های اخیر با مشکلات زیادی روبه‌رو بوده است، بنویسیم.

■ بازار جهانی خرما

بر اساس آمارهای سازمان خوار بار و کشاورزی ملل متحد (فائو) تولید خرما در مساحتی به وسعت بیش از ۱/۰۹ میلیون متر مکعب در جهان انجام و سالانه بیش از ۸/۵ میلیون تُن از این محصول کشاورزی تولید می شود و تقریبا ۵ هزار نوع نخل خرما در جهان وجود دارد. ۵۸/۸ درصد کشت خرما در آسیا و بقیه آن در آفریقاست. در این میان، کشورهای عربی ۷۷ درصد تولید جهانی خرما یعنی سالانه ۶/۶ میلیون تُن تولید این محصول را به خود اختصاص داده‌اند و ۱۶۰ میلیون نخل در کشورهای عربی وجود دارد. میانگین تولید خرما در جهان ۶ هزار و ۲۵۲ کیلوگرم در هر هکتار است اما با استفاده از روش‌های نوین، تعدادی از کشورها نظیر مصر توانسته‌اند میزان تولید خرمای خود را از هر هکتار به حدود ۶ برابر میانگین جهانی برسانند و با توجه به مساحت کم سطح زیر کشت نسبت به دیگر کشورها رتبه نخست تولید خرما در جهان را دارند.

■ سومین تولید کننده جهان

طبق آمارهای جهانی سالانه افزون بر ۸ میلیون تن خرما در بیش از ۳۸ کشور دنیا تولید می شود که عمده تولید کنندگان خرما، کشورهای غرب آسیا و شمال آفریقا هستند. از این میزان ۲۱ درصد خرمای تولیدی جهان در اختیار مصر قرار دارد و این کشور سالانه ۱/۷ میلیون تُن خرما تولید می کند و در رتبه اول تولید کنندگان این محصول کشاورزی در جهان قرار دارد، این کشور تقریبا ۲۱ درصد تولید جهانی خرما را به خود اختصاص داده است. اما نکته جالب توجه این جاست که از ۱/۷ میلیون تُن خرما تنها ۳ درصد آن صادر می‌شود لذا مصر در رتبه دوازدهم صادرکنندگان خرما قرار دارد که این محصول را به ۶۳ کشور از جمله اندونزی، مراکش، مالزی، بنگلادش و تایلند صادر می کند. عربستان بعد از مصر با تولید ۱/۵ میلیون تن خرما جایگاه دوم را دارد. بیش از ۳۱ میلیون نخل خرما در مساحتی به وسعت ۱۰۷ هزار هکتار در این کشور وجود دارد. میزان مصرف خرمای هر شهروند سعودی در سال ۲۶ کیلوگرم برآورد شده است. ایران هم با تولید سالانه حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن خرما جایگاه سوم را در اختیار دارد. بعد از ایران، الجزایر و عراق بیشترین تولید خرما را دارند.



■ وضعیت خرما در ایران

خرما در ۱۵ استان ایران کشت می‌شود و بیش از ۲۵۰ هزار هکتار نخلستان در کشور وجود دارد که از میان استان های خرماخیز، پنج استان بیش از ۹۹ درصد خرمای کشور را تولید می کنند. به لحاظ سطح زیر کشت، استان سیستان و بلوچستان با حدود ۵۴ هزار هکتار نخلستان در رتبه نخست و استان‌های خوزستان با ۳۵ هزار هکتار، بوشهر با حدود ۳۴ هزار هکتار، هرمزگان با ۳۳ هزار هکتار، فارس با ۳۱ هزار هکتار و جنوب کرمان با ۳۰ هزار هکتار در رتبه‌های بعدی قرار دارند. از نظر میزان تولید نیز استان سیستان و بلوچستان با تولید سالانه بیش از ۲۰۳ هزار تن خرما در رتبه نخست و جنوب کرمان با ۲۰۰ هزار تن، فارس با ۱۶۲ هزار تن، شرق کرمان با ۱۵۱ هزار تن، بوشهر با ۱۵۰ هزار تن، خوزستان با ۱۴۸ هزار تن و هرمزگان با ۱۴۰ هزار تن در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

■ جایگاه ایران در صادرات

سالانه حدود ۸ میلیون تن خرما در جهان تولید می شود که کشور ما با تولید بیش از یک میلیون تن خرما جایگاه ویژه‌ای در این بین دارد. ایران ۱۵ درصد تولید و ۲۱ درصد سطح زیر کشت خرمای دنیا را به خود اختصاص داده است. طبق پژوهش صداوسیما، میزان تجارت خرما در جهان سالانه بیش از ۱/۲ میلیارد دلار است و ایران نیز یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان خرما در جهان به شمار می‌رود. اما مطابق آمارهای سازمان خوار بار جهانی (FAO) متوسط فروش صادراتی هر تن خرمای ایران، ۲۸۹ دلار بوده است که نسبت به متوسط نرخ فروش سه کشور عمده تولید کننده خرما نظیر عربستان (۵۳۵ دلار)، پاکستان (۳۵۷ دلار) و امارات (۳۸۰ دلار) در رتبه چهارم و بر اساس شاخص فوق در میان ۲۰ کشور صادرکننده خرما در جهان در رتبه «هجدهم» جدول فائو قرار دارد. این آمار نشانگر پایین بودن کیفیت یا نبود بسته بندی مناسب است. به گفته مدیرکل توسعه بازارهای صادراتی سازمان توسعه و تجارت ایران در هفت ماه نخست امسال ۱۳۷ هزار تن خرما صادر شده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزنی و ارزشی به ترتیب ۱۴ و ۱۰ درصد رشد داشته است.

■ چهارمین مصرف کننده جهان

از ۸ میلیون تن خرمای تولیدی در جهان بیش از یک میلیون تن آن صادر می شود. طبق آمارهای فائو بعد از هند، کشور پاکستان با وجود آن که خود یکی از تولید کنندگان خرما ست بزرگ‌ترین وارد کننده خرمای جهان هم به حساب می آید که عمده واردات آن در سال های اخیر از ایران بوده و بعد از بسته بندی و فراوری محصولات، آن‌ها را مجدد صادر می کند. با این حال بر اساس گزارش‌ها، کشورهای الجزایر، مصر، ایران، پاکستان، عربستان سعودی و سودان عمده‌ترین مصرف کنندگان خرما در جهان هستند که مصرف سرانه در آن‌ها از حداقل ۲/۵ کیلوگرم در پاکستان تا حداکثر ۳۵ کیلوگرم در عربستان متغیر است. به بیان دیگر عمده‌ترین مصرف کنندگان خرما در جهان، عمده‌ترین تولید کنندگان این محصول هم هستند. کشورهای الجزایر، مصر و ایران به ترتیب با ۱۵/۳، ۱۸/۱ و ۱۱/۱ کیلوگرم سرانه مصرف خرما، دارای رتبه‌های دوم تا چهارم مصرف سرانه هستند. سودان در رتبه پنجم و پس از ایران قرار دارد.

■ کلام آخر

بر اساس گزارش ها، میزان تجارت خرما در جهان سالانه بیش از ۱/۲ میلیارد دلار است و ایران نیز یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان خرما در جهان به شمار می‌رود، اما این در حالی است که صادرات خرمای ایران غالبا به صورت فله و بدون بسته‌بندی مناسب انجام می‌شود و از این رو خرمای صادراتی کشور ارزش افزوده چندانی نصیب کشور نمی کند و طبق گزارش فائو، خرمای ایران با قیمت بسیار ناچیزی به کشورهایی مثل پاکستان فروخته می‌شود و بعد از بسته‌بندی با قیمت‌های بالا در بازارهای جهانی به فروش می‌رسد. توجه به بسته‌بندی مناسب و همچنین فراوری این محصول می‌تواند در افزایش قیمت صادراتی آن تأثیر چشمگیری داشته باشد که هم باعث ایجاد اشتغال می شود و هم ایجاد برندینگ صادراتی می کند اما توجه نکردن به این گونه مسائل در بسیاری از محصولات دیگر از جمله پسته و زعفران هم دیده می‌شود که باید مسئولان جهاد کشاورزی برای آن نیز چاره‌ای بیندیشند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای نوبت اول (مناقصه شماره ۱۴۰۰۲)
اداره کل امور عشایر خراسان رضوی در نظر دارد از طریق فراخوان

سازمان امور عشایر ایران
اداره کل امور عشایر خراسان رضوی

نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای تامین وحمل آب شرب انسان ودام به مناطق عشایری استان خراسان رضوی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۳ ساعت ۱۰:۰۰ لغایت تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۶ ساعت ۱۲:۰۰

۲- آخرین مهلت تکمیل و بارگزاری اسناد مناقصه از سوی مناقصه گران در سامانه ستاد و تحویل پاکت (الف) به دبیرخانه اداره کل ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۳۰ می باشد

(تاریخ بازگشایی ساعت ۰۹:۰۰ صبح چهارشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۰/۱ می باشد.)

۳- مبلغ برآورد اولیه ۱۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال می باشد.

۴- تضمین شرکت در فرایندارجاع کار می بایست بصورت ضمانت نامه بانکی و یا واریز نقد به حساب شماره ۳۱۰۱۰۰۰۰۴۰۶۰۰۳۹۰۰۷۶۵۵۷۳۸ شناسه واریز ۹۶۲۱۴۹۶۶۰۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ حساب تمرکز وجوه سپرده بانک مرکزی بنام اداره کل امور عشایر خراسان رضوی و یا سایر تضامین معاملات دولتی مندرج در اسناد مناقصه (تضامین مندرج در آیین نامه معاملات دولتی) به مبلغ ۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

۵- مدت اجراء :۶ ماه ۶- مدت اعتبار پیشنهاد از سوی مناقصه گران ۳ ماه می باشد.

۷- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار ۳۸۵۹۵۰۱۶-۱۷-۱۹ ادرس خیابان آخوند خراسانی بین اخوند خراسانی ۲۶ و ۲۸ پلاک ۱۰۹۶ داخلی ۱۷

۸- مستندات تامین مالی اسنادخزانه بانمادمعاملاتی ۰۰۲ مورخه ۱۴۰۳/۱۰/۲۴ می باشد

۱۴۰۰۴۹۵۵۶/ف

اخطار و ابلاغ به آقای حامد کدخدائی

همسر شما بانو جمیله میرلاشاری به موجب حکم صادره از دادگاه به دفترخانه مراجعه و تصمیم بر مطلقه نمودن خود را دارد لذا به موجب این آگهی به شما اخطار و ابلاغ می گردد که پس از نشر ان ظرف یک هفته به دفترخانه مراجعه و ذیل اوراق و اسناد را امضاء در غیر این صورت طلاق شما یک طرفه به ثبت خواهد رسید.

سیدجواد سیدموسوی

سردفتر رسمی ازدواج ۴۴ و طلاق ۲ مشهد

۱۴۰۰۴۹۷۰۴/م

توگه‌ینیستچونخیتحوبه...

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی و عمومی فوق العاده
موسسه پژوهشی و توسعه مدیریت چشم انداز خراسان شمالی

بدینوسیله از تمامی سهامداران موسسه به شماره ثبت ۱۳۶ دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی و فوق العاده که در محل شهرستان مشهد - بلوار بعثت - تقاطع بلوار ناصر خسرو موسسه مدیریت مدبر برگزار میگردد شرکت نمایند.

زمان تشکیل جلسه : پنج شنبه ۱۴۰۰/۰۹/۲۵ ،
مجمع عمومی عادی ساعت ۱۱ و مجمع عمومی فوق العاده ساعت ۱۲/۳۰

دستور جلسه مجمع عمومی عادی :
- استماع گزارش هیئت مدیره در امور مالی و صورتهای مالی و اتخاذ تصمیم پیرامون آن
- تعیین خط مشی آینده موسسه

دستور مجمع عمومی فوق العاده :
- اتخاذ تصمیم در مورد ادامه فعالیت و یا انحلال موسسه
- انتخاب مدیر تسویه در صورت تصویب انحلال موسسه و تعیین حدود اختیارات آن

هیئت مدیره

۱۴۰۰۴۹۶۹۳/و

(خلاصه آگهی مزایده عمومی)
شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی

شهرداری مشهد

موضوع: اجاره محل جهت ارائه خدمات در پارکینگ های غیر حاشیه ای

جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به آدرس اینترنتی www.ets.mashhad.ir مراجعه شود.

۱۴۰۰۴۹۷۳۳/و