



## حلقه وصل پراید ۱۹۰ میلیونی و خشکی زاینده رود!

از پراید ۱۹۰ میلیونی و مناقشه بر سر قیمت گذاری آن تا تجمع اصفهانی ها به دلیل خشکی زاینده رود، از نیاز سالانه به واردات بیش از ۱۰ میلیارد دلار نهاده های دامی، دانه های روغنی و گندم تا آلودگی هوای کلان شهرهای کشور، همگی خبر های منفی این روز هاست که ذهن بسیاری از ما را در گیر خود کرده است، اما چه چیزی می تواند همه مسائلی را که این روز ها در این کشور می گذرد، با یک نخ تسبیج به هم وصل کند؟

از زمانی که تصمیم گرفتیم صنعت خودرو را در کشور توسعه دهیم، از زمانی که نخستین حرف و حدیث ها بر سر انتقال آب از سرچشمه های زاینده رود مطرح شد و از زمانی که معضل آلودگی یا پییزی هوای کلان شهر ها و گر دوغبار ها در برخی مناطق کشور پر رنگ شد، می توانستیم به این موضوع بپردازیم که چرا چالش های زیست محیطی در حال پر رنگ شدن است؟ شاید بتوان

## رئییسی: دستگاه ها باید راه حل ملی برای خشکسالی بیابند

رئیس جمهور به ادعاهای دروغین علیه دولت و شایعه پراکنی در فضای رسانه ای کشور پرداخت و تأکید کرد: عده ای قصد دارند به اعتماد و امید مردم لطمه بزنند اما لازم است با سرعت و دقت به این گونه شایعات پاسخ داده شود.
رئییسی در جلسه هیئت دولت تصریح کرد: رسیدگی به مشکل کم آبی صرفاً به وزارت نیرو منحصّر نمی شود و همه دستگاه های مرتبط وظیفه دارند در مشورت با جوامع دانشگاهی راه حل ملی برای خشکسالی بیابند، وی افزود: چنان چه مردم از موضوعی گله مند هستند، وظیفه داریم ابعاد مختلف مشکلات و راهکار های موجود را برای مردم تبیین و تشریح کنیم.
رئییسی تغییر الگوی کشت را یکی از راه های مواجهه با کم آبی دانست و گفت: باید متناسب با اقلیم و داشته های منابع آبی برای کشت محصولات اقدام و آموزش مورد نیاز نیز به کشاورزان ارائه شود.
رئییسی در ادامه توجه به آینده تحصیلی و شغلی دانشجویان و نخبگان را ضروری دانست و گفت: وزارتخانه های «علوم» و «بهداشت، درمان و آموزش پزشکی» و «معاونت علمی ریاست جمهوری باید برای استفاده از ظرفیت دانش آموختگان و امیدوار کردن دانشجویان به آینده شغلی و تحصیلی خود راهکار های لازم را اتخاذ کنند.

## صادرات ۵۸ میلیون دلاری خودرو و لوازم یدکی در ۷ ماه

با قیمت متوسط ۲۰ هزار دلار برای هر خودرو در بازار های جهانی، چند خودرو می توان وارد کشور کرد؟

**فائقی** - سخنگوی گمرک اعلام کرد: تولید کنندگان ایرانی در هفت ماه نخست امسال، ۵۸ میلیون و ۴۰۷ هزار و ۷۲۳ دلار خودرو و لوازم یدکی صادر کرده اند که هفت میلیون و ۲۱۷ هزار و ۲۶۵ دلار آن مربوط به صادرات انواع خودرو بوده است.
سیدروح... لطیفی، سخنگوی گمرک اظهار کرد: از ابتدای سال تا پایان مهر ماه هفت میلیون و ۲۱۷ هزار و ۲۶۵ دلار انواع خودرو به ۱۲ کشور صادر شده است. وی اضافه کرد: از این میزان یک میلیون و ۱۰۴ هزار و ۴۸۴ دلار مربوط به صادرات خودروهای تا ۱۵۰۰ سی سی بوده است که به هشت کشور صادر شده و آذربایجان با خرید ۹۷۱ هزار و ۸۹۸ دلار در صدر خرید قرار دارد و کشور های چین، اسپانیا، روسیه، سنگال، اوکراین، عراق و ترکیه در رتبه های بعدی هستند.
لطیفی در خصوص صادرات خودروهای هزار و ۵۰۰ تا دو هزار سی سی توضیح داد: ارزش صادرات خودروهای هزار و ۵۰۰ تا ۵۰۰ هزار سی سی در این مدت ۳۷۲ هزار و ۱۲۴ دلار بود که به شش کشور عراق با ۲۷۴ هزار و ۲۲۵ دلار، سنگال با ۶۳ هزار و ۶۰ دلار، اسپانیا با ۴۰ هزار و ۱۹۸ دلار، روسیه با ۳۴ هزار و ۷۲۵ دلار، تایلوان با ۳۳ هزار و ۷۵۲ دلار و امارات با سه هزار و ۱۶۴ دلار صادر شد.
سخنگوی گمرک تأکید کرد: ۱۶ هزار و ۵۰۰ دلار خودروهای دو هزار تا دو هزار و ۵۰۰ سی سی هم به کشور آذربایجان صادر شد.
لطیفی در خصوص صادرات خودروهای دیزلی یا نیمه دیزلی توضیح داد: در هفت ماه نخست امسال چهار میلیون و ۷۳۹ هزار و ۳۳۲ دلار خودروی نیمه دیزلی و دیزلی دو هزار و ۵۰۰ تا سه هزار سی سی به عراق صادر شد، تایلوان ۸۰ هزار دلار خودروی نیمه دیزلی هزار و ۵۰۰ سی سی تا دو هزار سی سی از ایران واردات داشته و روسیه نیز هزار و ۹۲۹ دلار از این نوع خودرو از ایران خریداری کرده است.
لطیفی اضافه کرد: ۸۲۵ هزار و ۸۹۶ دلار خودروهای حمل کالا و متفرقه نیز توسط کویت (۱۴۸ هزار دلار)، ویتنام (۶۷۲ هزار دلار) و

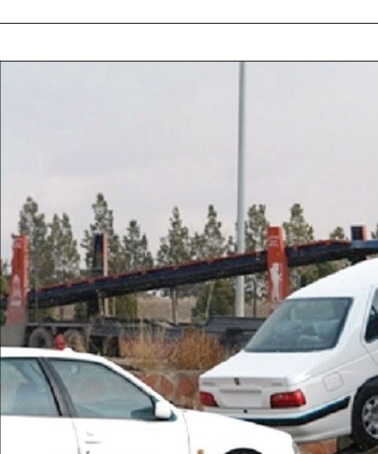
## اخبار

محصولی کم آب به پیش برد. بر مبنای این برنامه توسعه می توان مشخص کرد که صنایع فولاد را در کدام مناطق باید توسعه داد. بر مبنای این برنامه توسعه مشخص می شود که صنعت خودرو سازی چه اولویتی در صنایع کشور دارد و آیا باید تمرکز را بر رشد در این صنعت گذاشت یا مثلاً صنعت حمل و نقل عمومی، این که در توسعه صنعت خودرو باید خودرو سازان را تقویت کرد یا قطعه سازان را یا این ها را در قالب یک زنجیره ارزش و با چه نوع ارتباطی ببینیم؟

روند توسعه در دهه های اخیر نشان داده است که بسیاری از این سوالات اساساً مطرح نشده است یا پاسخ ها به آن سلیقه ای، متکی بر دیدگاه های شخصی مدیران بخش ها یا فشار ها و لابی ها بوده است. نتیجه این بخشی نگری و لابی گری، توسعه نامتوازی است که امروز می بینیم و اگر امروز به این پرسش ها پاسخ ندهیم، فردا با سوالات سهمگین تری مواجه خواهیم بود. امروز نیاز به تدوین اسنادی برای توسعه داریم که در قالب آمایش سرزمین، راهبرد توسعه صنعتی و دیگر اسناد مرتبط با توسعه مشخص کند که روند حرکت در بخش های مختلف چگونه باید باشد و این اسناد در فرایندی کارشناسی، شفاف، دور از سیاسی کاری و مورد اجماع عموم نخبگان صورت گیرد و گر نه ۱۰ سال دیگر پرسش های امروز و مسائل فعلی خود را تکرار شده خواهیم دید.

### اژه ای: دنبال مچ گیری نیستیم

رئیس دستگاه قضا در نشست با اعضای فراکسیون اصناف مجلس و هیئت رئیسه اتاق اصناف ایران با تأکید بر این که تا جایی که امکان دارد باید از ورود افراد به زندان یا رسیدن به فرایندی که به مجازات و حکم دادگاه منجر می شود، جلوگیری کرد، گفت: اگر ما هدایت و مساعدت نکنیم و افراد دچار مشکل شوند به کسی که تحت شرایطی مرتکب جرم یا اشتباهی می شود، تذکر ندهیم و او دچار لغزش جبران ناپذیر شود در حالی که می توانستیم کار او را اصلاح کنیم، کار پرهزینه کرده ایم و این از نظر اقتصادی، امنیتی و روانی به نفع جامعه نیست. به گزارش میزان، حجت الاسلام محسنی اژه ای با بیان این که با از دست رفتن اعتماد مردم به مسئولان و نظام، بالاترین سرمایه زدست می رود، تأکید کرد: همه باید تلاش کنیم تا اعتماد عمومی به نظام و مسئولان روز به روز افزایش یابد. رئیس دستگاه قضا از لزوم همکاری اصناف در نظارت بر بازار نیز سخن گفت و تأکید کرد: نمی خواهیم مچ گیری کنیم، این هنر نیست که بستری فراهم کنیم که کسی در چاه بیفتد و بعد بالای سر چاه بنشینیم و لهله کنیم بلکه هنر این است که اجازه ندهیم یک هم صنف یا مشتری را با کارمند یا رباب رجوع دچار خطا و لغزش شود.



خودرو یا قطعه را دارد، تصریح کرد: عمده صادرات قطعات توسط شرکت های خصوصی انجام شده است. برخی از این شرکت ها در کشورهای مقصد نمایندگی تولید یا فروش دارند از جمله سنگال، آذربایجان و عراق و در برخی کشورها به صورت موردی یا حرفه ای تعدادی خودرو وارد می کنند. این مقام مسئول گمرک در این باره که چه شرکت ها و گروه هایی صادرات خودرو و قطعات خودرو داشته اند، اظهار کرد: گمرک مجاز به اعلام اسامی شرکت ها نیست، اما در قطعه سازی طبیعی است حتی شرکت های خودرو ساز بزرگ قطعاتشان را از شرکت های خصوصی تهیه می کنند بنابراین عمده صادر کنندگان قطعات و لوازم یدکی بخش خصوصی هستند، یعنی از مبلغ ۵۸/۴ میلیون دلار حدود ۵۱ میلیون ارزش صادرات قطعه و لوازم یدکی و بیش از ۷ میلیون دلار مربوط به صادرات خودرو بوده است. لطیفی تأکید کرد: توان تولید قطعات آلایزی با وجود تحریم های ظالمانه به برکت متخصصان جوان کشور مان بالاست. متخصصان ایرانی حتی در صنایع بالادستی از جمله پتروشیمی و نفت قادر به تولید قطعاتی هستند که در انحصار برخی کشورهای دنیا ست.
سخنگوی گمرک با اشاره به مباحث مطرح شده در مجلس و اصلاحیه نمایندگان بر طرح واردات خودرو تأکید کرد: این گزارش با هدف اطلاع مردم، مجلس و مسئولان تصمیم گیر از میزان صادرات خودرو و قطعات و لوازم یدکی خودرو در هفت ماه نخست امسال بوده است.
لطیفی اظهار کرد: بر اساس این گزارش اگر صادرات خودرو و لوازم یدکی تا پایان امسال به همین متوال باشد ارزش صادرات در این حوزه نزدیک به ۱۰۰ میلیون دلار خواهد شد. وی افزود: بر اساس گزارش بالا می توان تخمین زد که با این میزان صادرات چند دستگاه خودرو با متوسط جهانی ۲۰ هزار دلار به کشور وارد می شود.

واقعا این مسئولان و تصمیم گیران یک ذره فکر نمی کتن بچه ای که به خاطر کرونا مدرسه نمی رفته شاید لباس مدرسه نداشته باشد، کیف و کفش مناسب نداشته باشد، لوازم تحریر مناسب نداشته باشد، سرویس نداشته باشد؟ حالا چطور دو روز و خودشی رو برای مدرسه آماده کنه؟ اونم با این همه مشکلاتی که مردم دارن و با کرونایی که هنوز تموم نشده. مسئولان سلط زنگی همه رو مثل خودشون فرض می کنن.
روزی دو ساعت کشاندن دانش آموز به مدرسه با محاطرات بهداشتی در اتوبوس های واحد و سرویس مدارس، با کدام پروتکل های بهداشتی سازگار است؟
منع تردها را برداشتید. پول هایی که از مردم گرفتید نوش جان تان و لی به ما بگویید با این اوضاع اقتصادی چه کار کنیم؟ شب ها می توانیم یک سینما برویم، با این قیمت های فضایی می توانیم یک شهر بازی یا رستوران برویم؟ ما بدبخت ها فقط باید توی سیاهی شب راه برویم و غم روز ها را بخوریم!
• اگه سبب زمینی، تخم مرغ، حبوبات و نان روز از مردم بیچاره بگیرند دیکه چیزی برای خوردن ندارند! تازه همین ها رو هم خیلی ها توان خریدش رو ندارند یا به سختی می خردند!
متاسفم برای این مدیریت تون!
• جای تاسف و تعجب دارد در این مملکت همه سرعت رشد گرانی را خوب حس می کنند و با این همه اقتصاددان نخبه، هیچ کسی نتواند این مرض کمر شکن مهلک را درمان کند و مردم را نجات دهد!
• من ساکن شهر جدید بینا لودم. آب این جا شوره و بو می ده و اصلا خورده نمی شه. ساکنان این جا همیشه دبه به دست از روستاهای اطراف برای خوردن آب میارن. احمدی نژاد که مسکن های مهر رو ساخت اول باید فکر تامین آبش رو می کرد... کلی این جا مشکلات داریم. دبیر ستان نداره، دانش آموزان کلاس دهم به بعد باید به روستای امام تقی بروند که پول سرویس

دوشنبه اول آذر ۱۴۰۰  
۱۶ ربیع الثانی ۱۴۴۳. شماره ۷۰۸۰

### خبرسان روزنامه صبح ایران

#### حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف‌های شماست.

📞 تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ 📠 پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ 📠 تلگرام: ۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰

افراد اهمیت می دادیم. لاقلا با کم زباله ریختن در خیابون ها.
• از دست پیامک های تکراری ایرانشل و همراه اول خسته شدیم. روزی نیست که چندین پیام بشنیم. اگه این مزاحمت و مردم آزاری نیست پس چیه؟
• آقای حسین شریعتمداری در روزنامه کیهان اگر اتفاق توهین به خانواده شهدا در دولت رقیب انجام شده بود، تا کنون خود را شرحه شرحه کرده بود ولی در دولت همسو... و قلمش خشک شده است. وای بر این سیاست زنگی ما!
• آیا تا حالا خداوند را به خاطر شنیدن صدای خش خش خرد شدن برگ های پاییزی درختان شکر کرده اید؟
• این کمبود کاغذ فقط برای تأمین اجتماعی است؟ چطور بانک ها و نیروهای مسلح وبقیه سازمان ها دفتر چه بیمه دارند؟ چرا فقط تأمین اجتماعی بدون دفتر چه است که این قدر بیماران سرگردان دارو باشند.
• کارت حکمت نیروهای مسلح ماهی ۳۵ هزار تومان شارژ می شود، تواین مملکت با این همه تورم در این سال ها این کارت به چه درما می خوره؟ با این مبلغ در ماه چند کیلو برنج می دن؟ چند تانون می دن؟
• ۹۰۰۰ هزار نفر ثبت نام ایران خودرو برای ۷۰۰۰ خودرو، آن هم تحویل سال دیگه؟ از شرایط پناهندگی همه اش رو دار!
• شرکت چهل بازه خراسان ۴۰۰۰ سهامدار دارد و ۲۰ سال پیش پول آن را پرداخت کرده است، همگی جهاد و شامل خانواده شهدا رزمندگان و... اند. تمام مر احل قانونی را طی کرده ولی حالا که به مرحله ثبت رسیده به بهانه حریم کانال ممانعت می کنند تا به پرسنل خود بدهند. آیا این از عدالت و انصاف دور نیست؟
• چرا خوب بود که نمایندگان و دولت در اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی پیش قدم شوند و پایان سال ۱۴۰۱ عملکرد خود را در زمینه فرزندانوی به ملت گزارش کنند.

## تجمع جمعی از مردم چهار محال و بختیاری برای توقف طرح های انتقال آب

آب بر در استان های کویری نباید صورت بگیرد، زیرا انیمی از مردم این استان در تأمین آب برای شرب با مشکل مواجه هستند و کشاورزان نیز با مشکلات بسیاری مواجه شده اند. اجرای عدالت در توزیع آب، تخصیص آب به طرح های کشاورزی، اجرای پروژه آب رسانی ن – بروجن و جلوگیری از انتقال آب برای صنایع آب بر از مهم ترین خواسته های تجمع کنندگان بود.

که حدود یک ساعت طول کشید بدون دخالت پلیس و به صورت مسالمت آمیز بر گزار شد و به پایان رسید.

**انتقال آب باید برای مصارف شرب باشد**
به گزارش ایرنا، تجمع کنندگان بیان کردند که اگر قرار است آبی از این استان به دیگر استان ها انتقال داده شود، باید برای مصارف شرب باشد و انتقال آب برای مصارف صنایع

جمعی از مردم، کشاورزان و فعالان زیست محیطی چهار محال و بختیاری روز گذشته با تجمع در مقابل استانداری این استان خواستار توقف پروژه های انتقال آب از چهار محال و بختیاری به استان های کویری انتقال برای مصارف غیر شرب شدند. مردم که در چهار راه دولت شهر گردتجمع کرده بودند، با سر دادن شعارهایی بر کمبود آب در استان چهار محال و بختیاری تأکید کردند. این تجمع

#### ویژه

قم- مدیرکل کمیته امداد استان قم: بافت قدیمی اشتغال استان باید تغییر کند و با ایجاد کارون های اشتغالی در محله های کم برخوردار قم می توان مشکلات بسیاری از خانواده های نیازمند را حل کرد.
در اجرای منویات مقام معظم رهبری (مدظله العالی)، ریوند بزرگ محله محوری قیام در کام رود انقلاب در استان قم برگزار شد و مدیرکل کمیته امداد قم سخنران راهبردی این محایش بود.
به گزارش پایگاه اطلاع رسانی کمیته امداد محسن مسعودیان راد، مدیرکل کمیته امداد استان قم با اشاره به اینکه در مناطق کم برخوردار حاشیه شهرها علیرغم مشکلات موجود فرصت های ویژه ای وجود دارد گفت: گهرهایی در این مناطق و خانواده های محروم وجود دارند که اگر این استعدادها به خوبی شناسایی و شکوفا شود می توان اقدامات مؤثر و برپکی انجام داد. وی تفکر و راهبرد غلط و ناگزیر ادعای غربی در مدیریت فقر و فقر زدایی را خاطرنشان و اظهار کرد: فقرزدایی با رفع اختلاف طبقاتی فقط با پول امکان پذیر نخواهد بود بلکه باید به راهبرد مرفعی اسلام و قرآن کریم و آموزه های دینی متوسل شد. مسعودیان راد اتصال افتضا به فقر و حرکت های خدوشی مردمی را مهمترین و کلیدی ترین دستور الهی برای مدیریت فقر عنوان و تصریح کرد: نکته مهمی که در این مسیر نباید از آن غفلت شود ولایت و رهبری واحد و منسب تر است، اسلامی برای ریشه قی فقر است.
مدیرکل کمیته امداد استان قم با بیان اینکه خدایدن متعال در آیات قرآن کریم، تحریر شده است، از وجوهای فقر و فقرزدایی راه عنوان منابع مالی از بین بردن فقر برشمرده است افزود: یک مدیر فوی فقرزدا باید به دنبال ارزش افزوده مادی در منابع مالی و ارزش افزوده معنوی در تقویت مهر و محبت مردم نسبت به ولایت جامعه باشد و ی حرکت های محله محور را به عنوان اقدامات نقطه زن در حوزه فقر در دست

**از رفع مشکل ۱۵۰ نقطه بحرانی تا حفر ۳۰ چاه جذبی جدید:**

## آمادگی شهرداری قم برای مقابله با آب گرفتگی ها در سطح معابر

قم- مدیرکل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری قم: منتظر به این اقدامات برای رفع مشکل آب گرفتگی معابر شهری با آغاز فصل بارش ها و زمستان آینده بود.
در خصوص رفع مشکل آب گرفتگی معابر شهری با آغاز فصل بارش ها و زمستان آینده بود.
در خصوص رفع مشکل آب گرفتگی معابر شهری با آغاز فصل بارش ها و زمستان آینده بود.

**اقدامات پیشگیرانه مدیریت شهری برای مقابله با آب گرفتگی ها**
وی به اقدامات پیشگیرانه شهرداری برای مقابله با بحران آب گرفتگی های شهری اشاره و افزود: لااوهی سالوم ۹ رسوب گیر و ۲۶ سینک، یکصد و هشتاد و ششصد متر، کار چاههای جذبی در سطح شهر به تعداد هزار و ۲۶۱ حلقه، کنترل و بهروزرسانی اشکلات و تجهیزات شامل ۹ پمپ آب ۲۲، دستگاه پمپ روغن، ۷۸ دستگاه پمپ کف کش، ۱۰۰ دستگاه لجن کش و همچنین لااوهی هزار و سیصد و هشتاد متر برای پیشگیری از آب گرفتگی معابر در نظر گرفته شده است.



ماون فرهنگ وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: این شهرک می تواند قطب پست بندی محصولات فرهنگی در منطقه و وقتی این شهرک ظرفیت وجود دارد، نباید کار در واگذاری زمین و خرید تجهیزات متوقف شود و هیچ کوتاهی در این راستا پذیرفته نیست.
به گزارش روابط عمومی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان قم، یاسر احمدوند روز شنبه در حاشیه بازدید از شهرک چاپ و نشر استان قم در گفت و گو با خبرنگاران گفت: نفس کار ایجاد شهرک برای چاپ و نشر در قم اتفاق خوبی بوده و اقتصاد جایی شکوفا می شود که به مزیت مناطق توجه شود. ارزش افزوده قم در حوزه چاپ و تولید محصولات فرهنگی بوده و ایجاد این شهرک صنعتی ما به همین دلیل بوده است. وی افزود: پیشرفت های شهرک چاپ و نشر برای ما انبوه کار بوده و مسائل این شهرک باید با تعامل و همکاری رفع شود و



مدیرکل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری قم ادامه داد: برگزاری موبو، استخراج شرح وظایف، تهیه و اصلاح و بهرام عملی لازم، آموزش مسئول درگیر، ظرفیت همه شهرک، تجهیز و بازدید از امکانات تجهیزات و بهروزرسانی آن ها بازدید مستمر از نقاط حساس در بارندگی ها، آلاینده آب گرفتگی بر اساس نمای های شهروندان با حدود ۱۲۷ تیم از میزبان رهنمایی ها برای مقابله با هرگونه بارش و آب گرفتگی شهری است.

## شهرک چاپ و نشر قم می تواند قطب پسته بندی محصولات فرهنگی کشور شود

برای حل شدن این مسائل باید چند نفر مدیریت داشته باشند. احمدوند تصریح کرد: شکی در توبت دریافت زمین صنعتی باید تعیین تکلیف شوند و به آن ها زمین واگذار شود. اگر واگذاری ها صورت نگیرد، مجوز آموزش مسئول کسب راه و ظرفیتی به شهرک اهداند.
راخوایم گرفت.
فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی خاطرنشان کرد: اگر به این نتیجه رسیدیم که زمین واگذار نمی شود، ما شهرک را از این منطقه به جای دیگر منتقل می کنیم و خسارت را از شرکت های خبرتگاهی صنعتی دریافت خواهیم کرد. وی مطرح کرد: این شهرک می تواند قطب پسته بندی محصولات فرهنگی در کشور شود و وقتی این ظرفیت وجود دارد، نباید کار در بخش واگذاری زمین و خرید تجهیزات متوقف شود. احمدوند تصریح کرد: زیرساخت های شهرک چاپ و نشر باید تکمیل شود و اگر قرار باشد کار در شهرک پیش ببرد لازم است زیرساخت ها شکل بگیرد.