

عدم کشف حجاب همسر دلیل اخراج کارمندان!

رضاشاه در ۱۷ دی سال ۱۳۱۴، در جشن فارغ التحصیلی دختران دانشسرای مقدماتی، رسماً بخشنامه کشف حجاب را صادر کرد. اقدام رضاشاه، حدود یک سال بعد از تنها سفر خارجی اش به ترکیه انجام گرفت. او به شدت تحت تأثیر رفتار رادیکال آتاتورک بود و به محض بازگشت، مقدمات برخی اقدامات مانند کشف حجاب را فراهم آورد که در نهایت به اعتراضات شدید مردم انجامید و به ویژه نقش مهمی در قیام مسجد گوهرشاد داشت. بخشنامه کشف حجاب، برای تصویب رضاشاه، در تاریخ ۲۷ آذر ۱۳۱۴ از طرف رئیس‌الوزرا به دربار فرستاده شد. این اقدام پهلوی اول، موجی از اعتراض و مخالفت مردم را در پی داشت؛ اقدامی که هیچ نسبتی با هویت اصیل ایرانی که برخاسته از تاریخ و تمدن چند هزار ساله آنان است، نداشت. زنان عفیف و پاکدامن، در این دوران، با دشواری‌های زیادی روبه‌رو بودند. برخی از آن‌ها، چند سال از خانه بیرون نرفتند؛ حتی در بعضی از شهرها و روستاها، دیوارهای خانه‌ها را برای ارتباط با همسایگان و ایجاد معبر، سوراخ و از آن طریق تردد می‌کردند. در این بین، رضاشاه دستور داده بود که زنان و دختران کارمندان دولت باید بدون حجاب در انتظار عمومی ظاهر شوند و کارمندانی که همسران و دخترانشان تن به این کار ندهند، اخراج خواهند شد؛ از همین رو، مردان زیادی که شغل‌های دولتی، حتی در رده‌های بالا داشتند، کار خود را به دلیل پایبندی زنانشان به حجاب از دست دادند. در این زمینه، خاطرات فرزندی یکی از نمایندگان مجلس در دوران رضاشاه خواندنی است و وی می‌نویسد: «رضاشاه دستور داده بود که تا بازگشایی مجلس، هیچ یک از اعضای دولت حق ندارند همسر خود را در چادر نگا دارند. طی دو ماهی که به باز شدن مجلس مانده بود، در خانه‌مان حالت ماتمزه‌های حکمفرما بود. سرانجام روز موعود فرا رسید، مادر من لباس خود را پوشید و درشکه‌ای هم دم در حاضر شد. ولی به هیچ وجه قادر نبود بدون چادر از درگاه خانه قدم بیرون بگذارد. پدرم یک ساعت زانو بر زمین زد و با مادر من صحبت کرد، ولی مادر مرا رضی نشد بدون حجاب بیرون برود؛ به همین دلیل پدرم دو ماه بعد، از نمایندگی مجلس استعفا کرد.»

جواد نوائیان رودسری – اطلاعات ما درباره اوضاع اقتصادی دوران رضاشاه چندان کامل نیست؛ آمارهای رسمی از سال ۱۳۱۵ ش به بعد در دسترس هستند. به همین دلیل تکیه ما برای مطالعه روی این مسئله تاریخی، بر اطلاعاتی است که جسته و گریخته در اسناد، گزارش سفارتخانه‌ها و البته مستندات موجود در بانک ملی وجود دارد. طی این دوره، درآمد ایران عموماً از طریق سهم کشور در قرارداد نفتی دارسی و سپس قرارداد ۱۹۲۳ به دست می‌آمد؛ البته در این بین، درآمد‌های مالیاتی و همچنین، درآمد ناشی از صادرات، گمرک و... نیز وجود داشت که در مقابل پول حاصل از سهم نفتی، چیز قابل داری به حساب نمی‌آمد. محمدعلی همایون کاتوزیان، در کتاب «اقتصاد سیاسی ایران»، بر طبق اسناد در دسترس، بودجه ۱۰ وزارتخانه فعال کشور را در سال ۱۳۱۰ ش، معادل ۲۷۴ میلیون ریال (برابر با ۲۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان) اعلام کرده است (وزارت جنگ با بیش از ۱۷ میلیون تومان، بیشترین بودجه و وزارت طرق و شوارع و وزارت فلاحه، هر کدام با ۱۰۰ هزار تومان، کمترین بودجه اختصاص یافته سالانه را داشتند). این بودجه در حالی به وزارتخانه‌ها اختصاص می‌یافت که نرخ برابری ریال ایران در مقابل دلار آمریکا، طبق نامه‌ای که تیمورتاش، وزیر دربار مقتدر رضاشاه در سال ۱۳۱۰ ش برای نخیکان اقتصادی ایران فرستاد و متن آن در کتاب «اسنادی از ارز و انحصار تجارت خارجی در دوره رضاشاه ۱۳۱۱-۱۳۰۵» درج شده است، معادل ۳۳/۱۸ قران، برابر ۳/۳۱۸ تومان بود. در همین حال، حقوق روزانه یک کارگر ساده، به عنوان مثال کارگری که در اداره «طرق و شوارع» کار می‌کرد، سه قران بود که اگر تمام ماه را بدون تعطیلی روز جمعه کار می‌کرد، دستمزد وی به حدود ۹۰ تومان (۹۰ قران) می‌رسید. احتمالاً از خود می‌پرسید که قصد ما از ارائه این آمار و ارقام چیست و قرار است چه نتیجه‌ای از آن بگیریم؟

اگر کمی حوصله کنید، در ادامه متن به موضوع اصلی بحث ما پی خواهید برد.

■ خبری که بهانه یک بررسی تاریخی شد
اول آبان ماه بود که خبر افتتاح موزه ملی خودرو، بین کیلومتر ۱۰ و ۱۱ جاده تهران به کرج منتشر شد؛ طبق گزارش خبرگزاری تسنیم، این موزه ۱۱ هزار مترمربع مساحت و چهار سالن بازدید دارد؛ ۶۱ خودروی منحصربه‌فرد در آن نگهداری و با داشتن ۲۱ خودروی «رولز رویس»، برای او ساخت؛ خودرویی که در آن زمان، ۳۰ هزار دلار، معادل ۹۰۰ هزار ریال (۹۰ هزار تومان) آب خورد، گران تر از هر لیموزینی که تا آن زمان ساخته شده بود. خبر تولید این خودرو آن قدر اهمیت داشت که حتی روزنامه میان این خودروهای منحصربه‌فرد، یکی هست که از همه آن‌ها منحصربه‌فردتر است؛ یک خودروی لیموزین «تاوان کارپیرس ارو» که خاص‌ترین نمونه لیموزین محسوب می‌شود،



هم از نظر ساخت و هم از نظر قیمت. این خودرو، خودروی رضاشاه است؛ همان خودرویی که در مراسم رسمی سوار می‌شد. لیموزین پهلوی اول، در سال ۱۹۳۰م/ ۹/۱۳۰۹ ش در آمریکا ساخته شد. رضاشاه به دنبال یک خودروی متفاوت بود و «پیرس ارو» در قبال دریافت یک مبلغ بسیار عالی، یک خودروی بسیار خاص برای او ساخت؛ خودرویی که در آن زمان، ۳۰ هزار دلار، معادل ۹۰۰ هزار ریال (۹۰ هزار تومان) آب خورد، گران تر از هر لیموزینی که تا آن زمان ساخته شده بود. خبر تولید این خودرو آن قدر اهمیت داشت که حتی روزنامه نیویورک تایمز هم به پوشش دادن آن اقدام کرد.

■ یک خودروی غرق در طلا
در آوریل ۱۹۳۰ / فروردین ۱۳۰۹، خودروی

"آگهی مزایده"

شهرداری بایگ در نظر دارد مدیریت و بهره برداری جایگاه گاز CNG شهرداری واقع در ابتدای بلوار امام رضا (ع) شهر بایگ را به مدت ۳ سال به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید لذا از کلیه پیمانکاران که دارای تأییدیه از شرکت ملی پخش فراورده های نفتی می باشند درخواست می گردد جهت دریافت اسناد به شهرداری بایگ مراجعه نمایند.
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات:
پایان وقت اداری مورخه ۱۴۰۰/۸/۲۰ می باشد
شماره تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر ۹-۵۳۲۳۳۷۴۸-۵۱

مهدی حسینی – سرپرست شهرداری بایگ

شماره ۱۲۰۰۲۲۳۲۵

ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی فراخوان شماره ۲۰۲۵-۷۲-۵۴

شرکت نفت خزر در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی « تأمین کالای مورد نیاز تجهیزات نجات سکوی نیمه شناور ایران امیرکبیر » به شماره ۲۰۰۰۹۳۴۴۵۰۰۰۱۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۰/۰۸/۱۶

- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۰/۰۸/۲۲

- مهلت ارسال پاسخ استعلام: ۱۴۰۰/۰۹/۰۶

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

تهران - خیابان خالد اسلامبولی- خیابان پنجم- پلاک ۲۰ - طبقه اول جنوبی- امور حقوقی و پیمان‌ها - تلفن ۰۲۱-۸۸۷۲۲۴۳۰

روابط عمومی شرکت نفت خزر

گران‌ترین لیموزین جهان زیر پای رضاشاه!

هزینه خودروی تشریفاتی دست‌ساز که پهلوی اول به یک خودروساز مشهور آمریکایی سفارش داد و نیویورک تایمز از آن به عنوان

«مجله‌ترین مَرکَب اربابان تخت طاووس در طول تاریخ» یاد کرد، معادل بودجه سالانه هر کدام از ۲ وزارتخانه کشاورزی و راه‌وشهرسازی در سال ۱۳۱۰ بود

اصولاً آمار خودروهای معمولی هم در سراسر ایران و حتی پایتخت، زیاد نبود و این خرید در زمان خودش، یک خرید سنگین و بسیار ویژه به حساب می‌آمد. ثانیاً مبلغی که صرف خرید لیموزین شد، مبلغ معتناپیی بود؛ کافی است بدانید که هزینه این خرید، یعنی مبلغ ۹۰ هزار تومان، تقریباً معادل بودجه سالانه وزارت طرق و شوارع (وزارت راه و شهرسازی امروزی) بود که باید با بودجه ۱۰۰ هزار تومانی، جاده‌های ایران را توسعه می‌داد، حقوق کارمندان را پرداخت می‌کرد و البته نگهداری و تعمیر راه‌های کشور را هم که بخش عمده آن‌ها شوسه بود و به تعمیرات همیشگی نیازمند، بر عهده داشت. یا وزارت فلاحه که تا بودجه ۱۰۰

هزار تومانی باید از عهده مخارجش برمی‌آمد. از آن سو، اگر درآمد ماهانه یک کارگر را در سال ۱۳۱۰ ش، معادل ۹ تومان بدانیم، هزینه‌ای که برای خرید لیموزین پهلوی اول در نظر گرفته شد، معادل حقوق ماهانه ۱۱ هزار و ۶۰۰ کارگر ساده بود؛ یعنی یک کارگر ساده، باید بیش از ۹۲۱ سال کار می‌کرد و البته چیزی نمی‌خورد و خرج نمی‌کرد تا بتواند یک خودرو مانند خودروی رضاشاه را در آن زمان بخرد. مورخان، رضاشاه را به دلیل علاقه و افرش به زمین و ملک، همواره شمات کرده‌اند؛ او زمانی که با حمایت انگلیس، سردار سپه شد، آه در بساط نداشت، اما روزی که گریخت، بزرگ‌ترین مالک ایران محسوب می‌شد، مالکی که بهترین زمین‌های زراعتی کشور را در اختیار داشت. اما بررسی ما درباره قیمت لیموزین او و معادل سازی اش با نرخ هزینه‌های همان دوران، نشان می‌دهد که پهلوی اول، نه فقط در اموال غیر منقول، بلکه در عرصه اموال منقول نیز، اشتها ی فراوانی داشته است.

هزینه خرید این لیموزین، یعنی مبلغ ۹۰ هزار تومان، تقریباً معادل بودجه سالانه وزارت طرق و شوارع (وزارت راه و شهرسازی امروزی) بود که باید با بودجه ۱۰۰ هزار تومانی، جاده‌های ایران را توسعه می‌داد، حقوق کارمندان را پرداخت می‌کرد و البته نگهداری و تعمیر راه‌های کشور را هم که بخش عمده آن‌ها شوسه بود و به تعمیرات همیشگی نیازمند، بر عهده داشت

■ بودجه یک سال وزارت راه برای خرید یک خودرو!

درباره خودروی لیموزین رضاشاه، افزون بر مطالبی که گفتیم، دو نکته مهم و اساسی دیگر نیز، قابل بررسی است؛ اولاً در دوران سلطنت او، خودروهای تجملی جایگاه چندان در میان ثروتمندان و متمولان کشور نداشتند و

خراسان

صفحه آرایی

واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان سفارش می‌پذیرد

روزنامه مجله ویژه نامه کتاب

اینفوگرافیک گرید لوگو

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

آگهی جذب سرمایه‌گذار

دانشگاه علوم پزشکی تربت حیدریه در نظر دارد نسبت به جذب سرمایه‌گذار از طریق مشارکت با بخش خصوصی جهت احداث دو ساختمان با مشخصات ذکر شده در ذیل اقدام نماید. لذا از متقاضیان محترم خواهشمند است جهت دریافت اسناد مربوطه به آدرس: تربت حیدریه - بلوار قرنی - قرنی یک- ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی تربت حیدریه مراجعه کرده و یا با شماره ۰۵۱۵۲۲۲۶۰۱۲ و ۰۵۱۵۲۲۲۶۰۱۱ داخلی ۱۱۵ تماس حاصل کنند.

ردیف	شرح فراخوان	زیر بنا (متر مربع)	برآورد (میلیون ریال)
۱	احداث دانشکده پزشکی	۷۲۰۰	۶۸۰/۰۰۰
۲	احداث سلف سرویس مرکزی دانشگاه	۲۲۰۰	۲۳۰/۰۰۰

مهلت زمانی دریافت اسناد: یک هفته از تاریخ چاپ آگهی

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی تربت حیدریه

آگهی مناقصه شماره ۱۴۰۰/۱۱

شرکت سیمان قاین (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به خرید ۳۵ هزار کیلو گرم کمک سایش CA۵۰ از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از متقاضیان دعوت بعمل می‌آید پیشنهادات خود را در سه پاکت جداگانه -الف (مبلغ سپرده ده درصد مبلغ پیشنهادی چک شرکتی) -ب (پیشنهاد فنی) -ج (پیشنهاد قیمت) گذاشته و حداکثر تا ساعت ۱۵ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۰.۸.۲۰ در موعد مقرر به آدرسهای ذیل ارسال نمایند. ضمناً هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت سیمان قاین (سهامی عام)

تهران، سه‌رودی شمالی - کوچه شهید حمید قدس (اندیشه دوم) - پلاک ۶۹ طبقه دوم. تلفن ۴۲۱۴۷۱۷۱

قاین، کیلومتر ۱۰ جاده بیرجند - کارخانه سیمان قاین. تلفن ۰۵۶۳۲۵۲۶۲۱۱

۳۷۰۱۰

پذیرش تلفنی آگهی بایگ رایگان

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید پهنای باند اینترنت پرسرعت اختصاصی دانشگاه فردوسی مشهد

دانشگاه فردوسی مشهد در نظر دارد مناقصه عمومی خرید پهنای باند اینترنت پرسرعت اختصاصی دانشگاه فردوسی مشهد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (شماره فراخوان: سامانه ستاد: ۰۰۰۰۹۱۵۷۹۰۰۰۰۳۶) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۹ می‌باشد.

آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۹ روز یکشنبه ۱۴۰۰/۰۸/۱۵
آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۹
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰:۱۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۹
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس: مشهد، میدان آزادی، پردیس دانشگاه فردوسی مشهد، سازمان مرکزی و تلفن ۰۵۱-۳۸۸۰۲۳۶۵
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۲۴
دفتر ثبت‌نام: ۰۵۱-۸۸۹۶۹۷۳۷
هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شناسه آگهی: ۱۲۱۵۲۰۵

تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (نوبت اول)

موضوع: خرید دو دستگاه لیفتراک برقی با ظرفیت ۳ تن شماره تقاضا: SKD-0002242

۱- موضوع: تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی خرید دو دستگاه لیفتراک برقی با ظرفیت ۳ تن را تحت تقاضای SKD-0002242 از طریق تأمین کنندگان معتبر.

۲- محل و مدت انجام کار: استان خراسان رضوی، مشهد، به مدت چهار ماه.

۳- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق- مشهد، بلوار خیام، بلوار ارشاد، خیابان مهندس، نیش مهندس ۶، پلاک ۱۸.

۴- شرایط مناقصه‌گر:

۱-۴- دارا بودن شخصیت حقوقی/حقیقی، کد اقتصادی و شناسه ملی/کد ملی.

۲-۴- داشتن توانایی مالی، تجربه، تخصص و سوابق کافی در زمینه موضوع قرارداد.

۳-۴- توانایی تهیه ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) به مبلغ ۸۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و در صورت برنده شدن ارائه تضمین انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی از انواع تضمین مجاز اعلام شده در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی.

۴-۴- در ضمن ۲۵ درصد پار مالی معامله به عنوان پیش‌پرداخت در قبال اخذ ضمانت‌نامه معتبر بانکی مورد قبول خریدار پرداخت خواهد شد.

۵- کلیه مراحل از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند از طریق سایت سامانه محقق سازند. شماره فراخوان ارزیابی کیفی در سامانه ستاد ایران ۰۰۰۰۹۲۲۵۸۰۰۰۱۲۱ می‌باشد.

۶- گشایش پاکت‌های مناقصه پس از انجام مراحل بازگذاری اسناد از سوی فروشنده‌گان، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با اطلاع رسانی قبلی انجام خواهد شد.

۷- در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن‌های ۰۵۱-۳۷۰۴۷۳۳۷ و ۰۵۱-۳۷۰۴۷۳۳۷ تماس حاصل نمایند. ضمناً آگهی فوق در سایت WWW.SHANA.IR و WWW.ICOF.C.IR و WWW.EOGPC.IR درج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق