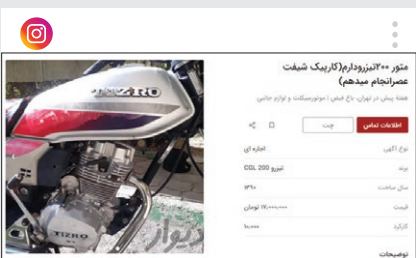


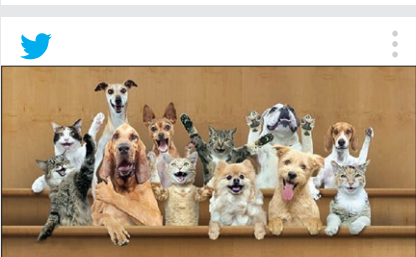
اجاره ۱/۵ میلیونی موتور و کبری ۱۱ بادمپایی!



2.1 M views

اجاره ماهیانه ۱/۵ میلیونی موتور

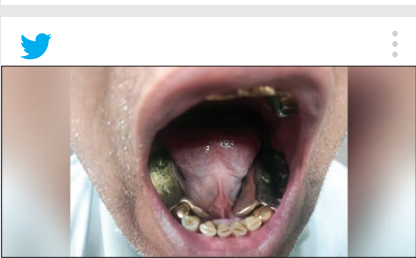
مردم قلیا برای امرار معاش، ماشین اجاره می‌کردند تا با مسافرکشی خرج خانوار خود را تامین کنند. حالا کار به اجاره موتور سیکلت رسیده است. برر سی‌ها از اجاره روزانه موتور سیکلت‌های «هوندا ۱۲۵» نشان می‌دهد. ظاهراً اجاره روزانه این وسیله رونق زیادی گرفته است. به گزارش تجارت‌نیوز به نقل از سردار هادیانفر رئیس پلیس راهور ناجا، بیش از ۳۵ درصد حمل‌ونقل در کشور را موتور سیکلت‌ها به خود اختصاص می‌دهند. در سایت‌های آنلاین آگهی‌هایی مثل اجاره هوندا ۱۲۵ سالم‌ماهی ۱/۵ اجاره ۲ میلیون رهن دیده‌ام. خودم، از شرایط اجاره هم می‌توان به متاهل بودن و دادن ۱۲ تا ۵۰ میلیون سفته اشاره کرد. کاربری نوشت: «بعضی‌ها همین‌موتورها برای سرعت و موبایل قاپی استفاده می‌کنن.» کاربر دیگری نوشت: «آگهی‌کل اهل باشه. گواهی‌نامه‌داشته باشه می‌تونه روزی ۲۰ تا ۳۰ تومان راحت‌کار کنه.»



3.1 M views

وقتی سگ‌ها شکایت می‌کنند!

«واقعا به حق چیزهای ندیده و نشنیده»: این جمله واکنش بیشتر کاربران به خبر اجاره شکایت‌سگ‌ها از صاحبان‌شان بوده که روز گذشته در شبکه‌های اجتماعی دست به دست می‌شد. از قرار معلوم دادگاهی در برزیل اعلام کرده است که سگ‌ها می‌توانند در صورت بدرفتاری از صاحبان خود شکایت کنند! بعد از این اعلام دادگاهی هم بر گزارش شده و قاضی شواهد مربوط به دو سگ را بررسی کرده و گفته صاحبان سابق سگ باید ۳۷ هزار دلار به عنوان جریمه پرداخت کنند. این اتفاق با واکنش کاربران هم راه‌بود. کاربری نوشت: «به نظرم دولت برزیل می‌خواد از این طریق مردم رو جریمه کنه تا پول گیرش بیاد و الا سگ‌چوری می‌خواد بره و شکایت کنه!» کاربری هم نوشت: «خدا کنه فقط این وسط سگ‌ها تکامل پیدا نکنند که بخوان از صاحبان شون اخاذی کنن.»



3.4 M views

قاجاق یک کیلو طلا با دهان!

خبر بازداشت مردی که با دهانش اقدام به قاجاق طلا از دبی به دهل در هند می‌کرد در فضای مجازی حساسی غوغا کرد و واکنش‌های زیادی را در پی داشت. ماجرا از این قرار است یک شهروند از پاکستان که از دبی به دهل آمده بوده پس از لیختن زدن به مامور فرودگاه دستگیر می‌شود. آن‌هم به این دلیل که مامور فرودگاه متوجه برق طلای داخل دهان او شده است. اما نکته قابل توجه این است که این فرد تمام ۹۵ گرم طلا را در دهانش قرار نداده بوده بلکه قصد داشته بخشی را به شکل دندان مصنوعی و بخشی را هم به شکل یک زنجیر فلزی که در حلقش جاسازی کرده بوده به هند قاچاق کند. کاربری نوشت: «هند واقعا سرزمین عجایبه ولی یاد این ضرب المثل هم افتادم که میگه: امان از دهانی که بی موقع باز شود!»

آیا پنگوئن‌ها آدم فضایی‌اند؟



خبر کشف ماده‌ای فضایی در مدفوع پنگوئن‌ها بازتاب زیادی در فضای مجازی داشت. محققان دانشگاه امپریال کالج لندن در مدفوع پنگوئن‌ها اثری از ماده ای شیمیایی پیدا کردند که فقط در ۳۸ میلیون سال نوری دورتر از زمین، وجود دارد. به همین دلیل برخی دانشمندان می‌گویند پنگوئن‌ها در واقع می‌توانند موجودات فرازمینی باشند که در کنار ما زندگی می‌کنند. امروزه زمین پررسی این موضوع به برخی از راه‌های زندگی پنگوئن‌ها که شاید تا به حال آن‌را نمی‌دانستید پرداخته‌ایم.

چرا پنگوئن‌ها می‌توانند فرازمینی باشند

کارشناسان دریافته‌اند که در مدفوع پنگوئن‌ها اثری از ماده شیمیایی به نام فسفین وجود دارد. شاید فکر کنید این موضوع هیچ اهمیتی ندارد، مگر این که بدانید تنها مکان دیگری که فسفین در آن وجود دارد ۶۰ میلیون کیلومتر دورتر از زمین، یعنی در جوسپاره زهره است. دکتر دیو کلمنتس از کالج امپریال لندن، یکی از محققان درگیر این مسئله، به‌دیلی‌استار گفته: «ماداده‌ها را امجد پردازش کرده‌ایم و کاملاً متقاعد شده‌ایم که یافته‌های فسفین واقعی است، اما نمی‌دانیم چه چیزی باعث ایجاد آن می‌شود.» پیش از این هم گزارش‌ها حاکی از آن است که تولید «فسفین» کار بسیار سختی بوده و انرژی‌های عظیم موجود در اعماق اتمسفر سیارات به تشکیل این گاز منجر شده است.

حقایق دیگر درباره پنگوئن‌ها

حقیقت آن است که برخلاف تصور رایج بسیاری از پنگوئن‌ها علاقه‌ای به برقرقرار ندارند یا آن‌ها هرگز هیچ خرس قطبی در زندگی‌شان ندیده‌اند. در ادامه به حقایق خواندنی دیگری درباره دنیای شگفت‌انگیز پنگوئن‌ها می‌پردازیم:

۱] پرهای پنگوئن‌ها آغشته به چربی ضدآبی است
که توسط یک غده انطباقی به نام غده پرآبی تولید می‌شود.

۲] ظاهر سیاه و سفید این پرندگان به آن‌ها کمک می‌کند خود را از حیوانات شکارچی یا شکار خودشان در آب پنهان کنند.

۳] این پرندگان یک‌بار در سال دچار پرریزی کامل می‌شوند به گونه‌ای که پرهای جدیدی شروع به رشد می‌کنند که باعث ریزش پرهای قبلی می‌شوند. ریزش پرها ۱۴ تا ۲۱ روز طول می‌کشد و طی این مدت پنگوئن‌ها دیگر از قابلیت ضدآب پرخوردار نیستند.

۴] از میان ۱۸ گونه مختلف پنگوئن‌ها تنها گونه‌های امپراتور و ادلی برف و یخ نواحی نزدیک به قطب جنوب را دوست دارند. عمده پنگوئن‌ها در مناطقی زندگی می‌کنند که آب‌وهوای آن‌ها معتدل و بی‌گرمسیری است.
۵] پنگوئن‌ها ۷۵ درصد از زندگی خود را در آب سپری می‌کنند به همین دلیل چشم‌های آن‌ها به گونه‌ای طراحی شده که زیرآب را بهتر از روی آن می‌بینند. آن‌ها یک پلک سوم دارند که در واقع یک حائل محافظ است. این پلک سوم در زمان شنا بسته می‌شود و مانند عینک شاعلم می‌کند.

۶] در بسیاری از گونه‌های پنگوئن‌ها، نر و ماده آن‌ها شکل متفاوتی ندارند و تشخیص آن‌ها از روی ظاهرشان تقریباً غیرممکن است. برای تعیین جنسیت جوجه‌های این پرندگان از آزمایش دی‌ان‌ای استفاده می‌شود.

اصلا نظام توزیع کالا چیست؟

نظام توزیع کالا و خدمات از جمله بخش‌های مهم در اقتصاد کشور هاست که از یک طرف کالاها و خدمات را در اختیار مصرف‌کنندگان و از طرف دیگر اطلاعات و نقدینگی را به بخش‌های تولیدی ارائه می‌دهند. در اکثر کشورها گسترش استفاده از ابزار و روش‌های نوین نگهداری، چیدمان، حمل‌ونقل و در نهایت توزیع کالاها و خدمات، همراه با رعایت استانداردهای مختلف با صرف‌کمت‌رین هزینه و زمان در فرایند مربوط، به عنوان شاخص‌های توسعه و پیشرفت نظام توزیع کالا و خدمات در نظر گرفته می‌شوند. نظام توزیع کالا و خدمات به عنوان مجموع فرایندهای نگهداری، حمل و نقل، بندکاری، پخش، عمده‌فروشی و خرده‌فروشی و در رأس همه‌ان‌ها نظام مدیریت این فرایندها، مطرح می‌شود.

مشکلی که فطر روی کاغذ حل شده است

۱] در دولت نهم در قالب طرح تحول اقتصادی، اصلاح نظام توزیع مطرح‌شده راهکارهای عملیاتی فراوانی هم به تصویب رسید اما روی کاغذ ماند. در این طرح، تقریباً تمام ایرادهای نظام توزیع ایران احصا و برای رفع آن‌ها راهکارهای عملیاتی دیده شده بود. آن‌جا که طرح تحول اقتصادی به اجرای هدفمندی‌یافته‌ها محدود شد، اجرای سایر بخش‌های آن طرح از جمله اصلاح نظام توزیع فراموش شد. برخی اقداماتی که در برنامه تحول اقتصادی پیش‌بینی شده بود عبارت بود از: سامان‌دهی نظام پخش کالا، پروژه پایگاه اطلاع‌رسانی اصناف، پروژه ملت کارت اصناف کشور، شبکه شماره‌گذاری کالا، پروژه ثبت مکانیزه نقل و انتقالات املاک و اسناد و مستغلات، تقویت نظارت‌های مردم‌نهاد از قبیل انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کننده و ایجاد اتحادیه‌های اصناف. برخی از این طرح‌ها اجرا شد مثل کددار کردن کالاها در قالب طرح شنیم که بعد‌ها در دولت باز هم کنار گذاشته شد اما بقیه حتی در دوره‌ای کوتاه هم اجرا نشدنند و روی کاغذ ماندند.

۲] قانون جامع مبارزه با قاچاق کالا و ارز که در سال ۱۳۹۲ تصویب شد، راهکارهای مؤثری برای اصلاح نظام توزیع کشور دربرداشت. در این قانون، ایجاد سامانه‌هایی برای رصد آنلاین وضعیت کالاها ی تولیدی و وارداتی کشور در تمام طول چرخه تولید، توزیع، انبارداری، عمده‌فروشی، خرده‌فروشی و مصرف دیده شده بود اما متأسفانه دولت یازدهم این قانون را اجرا نکرد. دولت یازدهم حتی طرح‌های مفیدی را که در دولت قبل برای سامان‌دهی نظام توزیع در کشور اجرا کرده بود به پهنانه مشکلات جزئی، به طور کلی کنار گذاشت که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به راه‌اندازی شبکه شماره‌گذاری کالا اشاره کرد. این موضوع، زیرساخت بسیار مناسبی را برای تنظیم بازار و کاهش هزینه‌های لجستیک در بخش بازرگانی فراهم می‌کرد.

عمده‌ترین مشکلات نظام توزیع کالا

مشکلات کنونی نظام توزیع کالا و خدمات در کشور یکی از عمده‌ترین دلایل توجه به بازسازی آن است. در اقتصاد ایران، نظام مدیریتی و حلقه‌های نظام فعلی توزیع دچار مشکلات و ویژگی‌های خاص است و همان‌طور که در گزارش ردیبهشت

امسال مرکز پژوهش‌های مجلس در باره معضلات اصلی شبکه تامین و توزیع کشور آمده، نبود آمار و اطلاعات در خصوص فرایندهای توزیع، نامطمئن و غیررسمی بودن بخش قابل توجهی از حمل و پخش کالا در شبکه توزیع و تعدد واحدهای صنفی در سطح خرده‌فروشی از جمله این معضلات محسوب می‌شود.



فراخوان گروه‌های تسهیلگری و خدمات توسعه محله

شهرداری منطقه ثامن در نظر دارد نسبت به جذب گروه‌های تسهیلگر واجد

شرایط، برای محلات راد، تجمیعی عیدگاه و باغ حسن خان، تپل محله نسبت به

انعقاد قرارداد اقدام نماید. شرکت‌های متقاضی می‌توانند

با مراجعه به سایت ets.mashhad.ir و یا مراجعه حضوری به شهرداری منطقه ثامن،

مدیریت تسهیلگری و امور مشارکتها، از شرایط فراخوان آگاهی یابند.

آخرین مهلت جهت تکمیل درخواست ۱۴۰۰/۷/۱۰ می‌باشد

۱۴۰۰-۳۶۱-۲



قطعه‌های گم شده پازل توزیع

معضل قدیمی ناتوانی در توزیع کالا و خدمات که موجب نارضایتی مردم شده

این روزها دوباره به چشم می‌آید، مشکل کار کجاست؟

رعیت‌نواز- در ماجرای کمبود کالا‌های اساسی مانند مرغ، لاستیک و... یا در ابتدای کرونا که شاهد نایاب شدن ماسک و مواد ضد عفونی بودیم هر روز خبرهایی از کشف انبارهای مملو از این کالاها منتشر می‌شد که نشان می‌داد این کالاها وجود دارد اما عده‌ای سودجویان را برای منفعت بیشتر احتکار کرده‌اند. حالا این سوال مطرح می‌شود که چرا نمی‌توان جلوی این احتکارها را گرفت؟ چرا نمی‌توان فهمید کالای تولیدی یا وارداتی به کشور اکنون در کدام انبار نگهداری می‌شود؟ البته پاسخ پیش از این بارها اعلام شده و انگشت اتهام به سوی شبکه توزیع بوده است. شبکه‌ای که در باره ضعف‌های آن در ماه‌های اخیر زیاد شنیده ایم. متأسفانه نبود سیستم در ست توزیع در کشور سبب شده دل‌الان، فاصله میان عرضه‌کننده و مصرف‌کننده را پر کنند. از این رو، هر چند وقت یک‌بار شاهد کمپاب شدن یک کالا در کشور هستیم که مقصر آن هم دل‌الان و واسطه‌گران و محتکران هستند. در این گزارش به قطعه‌های گم شده‌ای که حل آن‌ها می‌تواند مشکلات شبکه توزیع را رفع کند پرداخته‌ایم.

۱] نبود سازوکار و شفافیت در ثبت کالا از قبل از ورود به کشور: هر چند سامانه‌ای به نام سامانه جامع تجارت برای رهگیری کالا از مبدأ تا مقصد ایجاد شد اما گزارش مرکز پژوهش‌ها نشان می‌دهد که عملاً این سامانه به‌دلیلی از جمله ثبت نشدن دقیق اطلاعات کارایی نداشته است. همین اتفاق باعث می‌شود که برخی کالاها را به جای توزیع در شبکه در انبارها احتکار کنند. در صورتی که اگر این اطلاعات ثبت شود باید از لحظه خرید کالا تا فروشگاه خرده‌فروشی در سامانه کالا قابل رصد باشد. البته این موضوع برای کالا‌های تولیدی داخل هم صدق می‌کند. این نکته را هم نباید فراموش کرد که نبود شفافیت اطلاعاتی و ورود کالا‌های قاچاق به شبکه از همان مرحله نخستین، سهم تولیدکنندگان از تقاضای موجود را تحت تأثیر منفی قرار می‌دهد.

۲] نبود راهبرد مشخص برای نظام توزیع کالا و خدمات: به نظر می‌رسد مهم‌ترین معضل نظام توزیع در شرایط فعلی نبود راهبرد مشخص برای نظام توزیع کالا و خدمات است. به عبارت دیگر نظام توزیع کشور نه به طور کامل سنتی است و نه به طور کامل سیستمی و پیشرفته. به گونه‌ای که به رغم راه‌اندازی بیش از ۱۵ سامانه در این زمینه (البته برخی از آن‌ها هنوز به مرحله عملیاتی شدن نرسیده‌اند) همچنان ضعف‌ها در روش‌های مشکلات اساسی و عدم دستیابی به نقطه مطلوب هستیم. نبود آمار جامع و پراکندگی اطلاعات (استانی و کشوری) در بار فرایندهای توزیع، ناهمسانی روش‌های تولید اطلاعات و گزارش‌ها از داده‌های خام، نقصان اطلاعات مربوط به طبقه‌بندی فعالیت‌های صنفی، نبود پایگاه اطلاع‌رسانی در زمینه فرصت‌های تجاری کشور، از جمله محدودیت‌هایی هستند که مانع از برنامه‌ریزی صحیح و اصلاح چالش‌ها شده‌اند.

۳] بالا بودن هزینه‌های شبکه توزیع: طبق برآوردهای موجود، سهم حمل‌ونقل از قیمت تمام‌شده کالای نهایی در کشور مان ۱۲ درصد بوده که این سهم در جهان حدود ۶ درصد است. همچنین سهم هزینه انبارداری و نگهداری از قیمت تمام‌شده کالای نهایی در ایران ۶/۵ درصد و در جهان حدود ۲/۳ درصد و کل سهم هزینه‌های لجستیکی از قیمت تمام‌شده کالای نهایی در ایران ۹/۴ درصد و در جهان کمتر از ۱/۳ درصد برآورده شده بنابراین مشخص است که هزینه‌های توزیع در کشور دو برابر استاندارد جهانی است تا جایی که به اذعان کارشناسان، هزینه توزیع در کشور مان اغلب از هزینه تولید بیشتر است و این موضوع، خسارت به اقتصاد کشور و از دست رفتن قدرت خرید خانوار را در پی دارد.

۴] افت کیفیت کالاها در فرایند توزیع: ضعف استانداردهای توزیعی موجود باعث شده کالاها نه تنها در بخش توزیع قابل ردیابی نباشند، بلکه حتی به واسطه افت کیفیت محصولات ضمن فرایند توزیع، توان رقابت‌پذیری محصولات تولیدشده در کشور را نیز تحت تأثیر منفی قرار دهند.

۵] جایگاه ضعیف زنجیره توزیع خرده‌فروشی: جایگاه ضعیف زنجیره‌ای خرده‌فروشی باعث شده گروهی از تولیدکنندگان ترجیح دهند با توسعه عمودی فعالیت‌های خود تا سطح خرده‌فروشی، هزینه توزیع محصولات خود را کاهش دهند. تأثیر کلان این موضوع را می‌توان در توزیع غیر حرفه‌ای و افزایش هزینه‌های تولیدی ردیابی کرد.

۶] دیگر معضلات شبکه توزیع: در کنار معضلاتی که گفتم مشکلاتی همچون جود انحصار در بازار بسیاری از کالاها و خدمات، نبود تشکل‌های غیردولتی حمایت از حقوق مصرف‌کننده، نبود نهاد مدون تنظیم‌کننده بازار و... مهم می‌توان به آن اضافه کرد. البته همان‌طور که پیش از این نوشتیم سامانه‌های زیادی برای یکدست کردن و شفاف سازی توزیع کالا راه‌اندازی شده است اما متأسفانه در اغلب موارد اطلاعات، یا وارد نمی‌شوند یا درست وارد نمی‌شوند و همین مسئله، مشکلات عدیده‌ای را برای مصرف‌کننده و خریدار و همچنین تولیدکننده به وجود می‌آورد.



آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه ۱۴۰۰۰۰۴۸۳ شهرداری منطقه ۲

موضوع:

بازسازی خیابان های خاکی معبر سواره رو توس، شهید چراغچی و شهید طرحچی

مبلغ برآورد اولیه: ۷,۲۹۶,۵۷۵,۸۴۷ ریال

مبلغ ضمانت نامه: ۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس <http://ets.mashhad.ir> مراجعه نمایند و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس <http://www.rk.ir> درج می گردد.

امور قراردادها و پیمان های شهرداری منطقه ۲

۱۴۰۰-۳۶۱-۶



آگهی مزایده گوساله نر شرکت مدیر کشت توس (سهامی خاص)

شرکت مدیر کشت توس (سهامی خاص) در نظر دارد از طریق مزایده عمومی نسبت به فروش ۵۰ راس گوساله نر با میانگین وزن ۴۰۰ کیلو گرم در مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۳ اقدام نماید. لذا از متقاضیان دعوت میشود جهت رویت دامها و اخذ مدارک شرکت در مزایده تا آخر وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۱ به آدرس شهرستان تایباد -کیلومتر ۱۵ جاده باخرز محل شرکت مدیر کشت توس (واحد بازرگانی) مراجعه نمایند و یا با تلفن های ذیل تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۰۵۱۵۴۶۶۳۷۰-۳ی موبایل ۰۹۳۵۳۷۰۰۷۰۸-۰۳ آقای مهندس عطاریانی (مدیر بازرگانی) ۰۹۹۱۲۷۰۴۶۰۷-۰۳ آقای مهندس برزونی (مدیر تولید)

۱۴۰۰-۳۶۱-۸

آگهی تجدید مناقصه عمومی

(سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد)

موضوع تجدید مناقصه شماره ۸۴:

خرید و حمل درختان غیرمثمر گلدانی سال ۱۴۰۰-دفترچه شماره یک

مبلغ برآورد اولیه: ۸,۷۷۵,۰۸۴,۴۰۶ ریال.

جهت شرکت در مناقصه و مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات و مزایدات شهرداری مشهد به آدرس <http://ets.mashhad.ir> مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rk.ir درج می گردد.

سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد

۱۴۰۰-۳۶۱-۴