

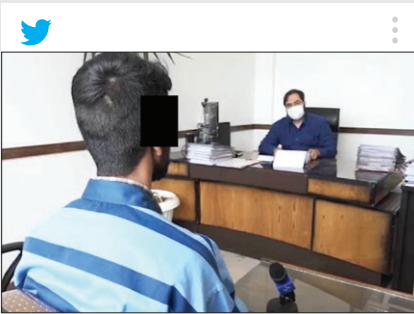
## قرنطینه سیم خار داری و آلکاپون های نوجوان دام!



2.1 M views

سبقث پشه از انسان در آدمکشی!

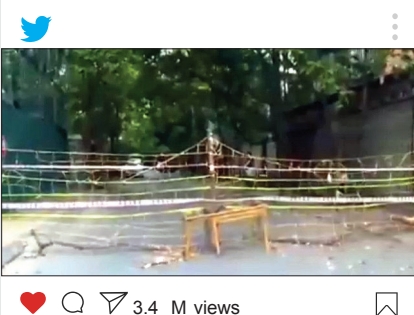
شاید باورش سخت باشد اما طبق آخرین آمار، پشه ها سالانه حدود ۷۲۵ هزار نفر (که البته بعضی از منابع تا یک میلیون نفر را هم اعلام کرده اند) را به کام مرگ می کشانند در حالی که خود انسان ها در حالت عادی تقریباً سالانه جان ۴۷۵ هزار انسان دیگر را می گیرند. سهم ما را در کشتار انسان ها ۵۰ هزار نفر در سال است و سگ ها هم سالی ۲۵ هزار نفر را می کشند. در رتبه های بعدی باید از حشره تسه تسه، حزنون های آب شیرین، عقرب ها و... نام ببریم. جالب این جاست که کوسه و گرگ که این همه از آن ها وحشت داریم به طور متوسط سالانه تنها ۱۰ نفر را کشته اند و حتی از قیل که سالانه ۱۰۰ نفر را کشته هم بی خطر ترند! کاربری نوشت: «این جا هم این ضرب المثل ثابت شد که از آن ترس که های و هو دارد.»



3.1 M views

دستگیری باند کلاهبرداران نوجوان

خبر دستگیری یک باند نوجوان که با استفاده از فیشینگ حساب بانکی چهار هزار نفر را خالی کرده اند، حسابی در شبکه های اجتماعی مورد توجه قرار گرفت. از این باند پنج نفره، دو نفر ۱۶ ساله هستند، یک نفر فقط ۲۰ سال دارد و دو متهم دیگر هم فراری هستند. آن ها با خرید سیم کارت به نام دیگران و ارسال پیامک هایی با عنوان «سامانه ثنا قوه قضاییه» از مردم اقدام به کلاهبرداری می کردند که از سوی پلیس فتا شناسایی و دستگیر شدند. در ویدئویی که سر کرده نوجوان باند در آن در حال اعتراف است، می بینیم که آن ها ۱۵۰ هزار پیامک زده اند و چهار هزار حساب را خالی کرده اند. آن ها بخشی از این پول ها را خرج خرید ممبر برای صفحات مجازی شان کرده اند و بخشی را هم ارز دیجیتال خریده اند. کاربری نوشت: «این بچه ها آدم رو یاد آلکاپون می اندازن.»



3.4 M views

قرنطینه به سبک ویتنام

این روز ها کرونا در ویتنام به شدت جولان می دهد و تعداد کشته های کرونایی این کشور روزانه به بیش از ۲۸۰ نفر رسیده است. همین باعث شده دولت ویتنام برای جلوگیری از شیوع بیشتر کرونا قوانین سختی بگذارد. ویدئویی از قوانین این کشور برای مقابله با کرونا منتشر شد که در آن می بینیم دولت ویتنام برای قرنطینه خانه یا محله افرادی که تست کرونای آن ها مثبت اعلام شود، از سیم خاردار و موانع فلزی استفاده می کند. تا افراد در قرنطینه شده، روزی یکبار به محل قرنطینه خارج شوند! کاربری نوشت: «اصل قرنطینه همینه وگرنه کرونا مثبت هاوی شهر می چرخن و باعث شیوع کرونا می شن.» کاربر دیگری نوشت: «من یکی از رفقا کرونا داشت ولی سرکار می رفت. بهش گفتن نرو گفت از کجایارم شکم زن و بچه مو سیر کنم؟ این ور ماجرا رو هم باید دید دیگه.»

## شهیدی با پای بسته

دفاع مقدس روایت هایی از گنج تمام نشدنی ایثار مردانی دارد که با دست و پای بسته به شهادت رسیدند



برخی از فیلم ها و تصاویر اگر چه در دارند اما دیدنش لازم است تا یادمان نرود چه عزیزی از جان خود را برای اقتدار و عزت این کشور فدا کردند تا امروز مادر آر امش باشیم. در حالی که گروه های جست و جوی مفقودین در خاک فکه عراق به دنبال شقایق های پنهان می گشتند، با بیکر شهیدی مواجه می شوند که مربوط به عملیات والفجر مقدماتی است؛ این شهید بعد از ۳۹ سال در حالی تفحص شده که دشمنان پاهای او را بسته بودند و او آرام در میان خاک ها خفته بود. تفحص این شهید در روز شنبه ۱۳ شهریور صورت گرفته و ویدئوی این تفحص روز گذشته در شبکه های اجتماعی دست به دست شد و امان را از چشم های بسیاری گرفت و اشک ها را جاری کرد. البته پیش از این هم در سال های مختلف در منطقه فکه عراق بیکر مطهر شهیدای دیگری هم که دست و پاهای آن ها با سیم تلفن یا زنجیر بسته بوده در تفحص ها کشف شده است. همچنین باید یاد کنیم از ۱۷۵ غواص شهیدی که در کربلای ۴ با دستان بسته به شهادت رسیدند.

### عملیات والفجرمقدماتی

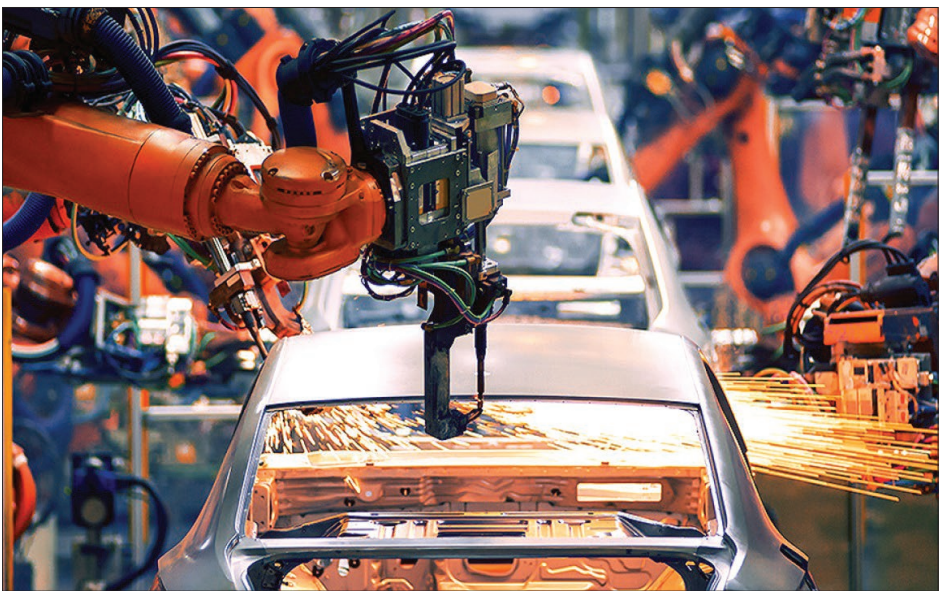
عملیات والفجر مقدماتی با رمز «یا...» در شمال چزابه از ۱۷ تا ۲۱ بهمن سال ۱۳۶۱ انجام شد که هدف از این عملیات تصرف پل غزله و پیشروی به سوی العماره و تهدید آن بود. این عملیات تحت فرماندهی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی صورت گرفت که رمز مندگان اسلام در ۱۲۹ گردان پیاده، ۱۱ گردان زرهی، هفت گردان مکانیزه و هفت گردان توپخانه از سپاه و چهار گردان پیاده و هفت گردان زرهی، شش گردان مکانیزه و ۱۶ گردان توپخانه از ارتش حضور داشتند. متأسفانه این عملیات قبل از آغاز لوقه بود اما رمز مندگان اسلام در جبهه خودی این را نمی دانستند به همین دلیل خیلی زود گردان های حاضر در عملیات در محاصره قرار گرفتند. داستان جاسوس شهیدای این عملیات و مظلومیت آن ها حکایت غریبی است. شهیدای عملیات والفجر مقدماتی پیش از آن که به دست رژیم بعث عراق به شهادت برسند، قربانی خیانت بنی صدر و منافقین شدند.

### خیانت ستون پنجمی ها

به گزارش فارس ۲۲ سال پس از شکست هولناک عملیات والفجر مقدماتی و پنج ماه پس از سرنگونی رژیم صدام در کشور عراق در تلکس خبری منتشر شده توسط خبرگزاری ها درباره این واقعه آمده است: «بر اساس اسناد به دست آمده از مرکز سری استخبارات رژیم صدام در مرکز آندلس بغداد، آخرین بخش از اطلاعات نظامی مهم ایران، پیش از آغاز عملیات بزرگ نیروهای ایرانی در منطقه مرزی فکه-العماره (نبرد والفجر مقدماتی) در زمستان ۶۱ توسط بنی صدر، با واسطه گری گروهک منافقین، به منابع اطلاعاتی سفارت رژیم عراق در کشور بلغارستان تحویل شده است.»



مکش از احسان خردی در آیدویش ۱۳۶۳ ارتعاز ۱۱ در شمال منطقه خراسانی



# آزادسازی خودرویی

# باترمنارزی

شرایط طرح جدید مجلس برای واردات خودرو و تجربه ترکیه در قطعه سازی و تولید خودرو چیست؟

ناصری- بعد از سه سال که از ممنوعیت واردات خودرو به کشور می گذرد، زمزمه هایی درباره از سرگیری واردات خودرو شنیده می شود که بازتاب زیادی هم در فضای مجازی داشته است. کمیسیون صنایع مجلس طرح آزادسازی واردات خودروهای خارجی را که توسط شورای نگهبان برگشت خورده بود با مد نظر قرار دادن برخی شرایط، اصلاح کرد و این طرح با تصویب اولیه در کمیسیون صنایع و معادن مجلس، در فاز نهایی تصویب شد. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، تصویب نهایی این طرح به معنای یک اتفاق مهم در صنعت خودروی کشور خواهد بود و به نظر می رسد بازار خودرو در روزها و هفته های پیش رو شاهد تحولات بزرگی باشد که یکی از مهم ترین آن ها آزادسازی واردات خودروهای خارجی با برخی شرایط است. در این گزارش ضمن بررسی جزئیات این طرح که به تصویب اولیه رسیده از تجربه ترکیه که توانسته در صنعت خودرو سازی موفق ظاهر شود، نوشته ایم.

### واردات از کی ممنوع شد

تیر ۹۷ بنا بر دستور محمد شریعتمداری، وزیر وقت وزارت صنعت، معدن و تجارت واردات خودرو به کشور ممنوع شد. این در حالی بود که تا پیش از آن سالانه بین ۷۰ تا ۱۰۰ هزار خودروی خارجی وارد کشور می شد. این واردات در کنار تولید سالانه حدود یک میلیون و ۲۰۰ تا یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو نیاز بازار را پوشش می داد. پس از ممنوعیت واردات خودرو و تحریم صنعت خودرو در مرداد ۹۷ و همچنین افت تیر از حدود ۵۰۰ درصد تولید داخل، سوداگری در بازار خودرو رونق گرفت. کمبود عرضه، محل خوبی برای دلال هایی بود که یک شبه به دنبال سود بادآورده بودند و باعث وضعیت فعلی شد که هم خودرو ساز از آن ناراضی است و هم مصرف کنند!

### آزادسازی واردات مشروط

بر اساس طرح اصلاح شده آزادسازی واردات خودروهای خارجی، هر شخص حقیقی و حقوقی می تواند برای واردات خودرو در قالب یکی از دوروش «در ازای صادرات کالا» یا «واردات بدون انتقال ارز» اقدام کند. این دوروش برای ورود خودروهای خارجی با هدف «استقلال واردات خودرو و تعهدارزی سیاست گذار» طراحی و همین طور در مصوبه اولیه، واردات خودروهای کارکرده با حداکثر سه سال کار هم مجاز اعلام شده است. در عین حال بحث خروج از آن هم در این شرایط تحریمی یکی از دلایل مخالفت های جدی با ورود خودروی خارجی بوده است. بر همین اساس در اصلاحیه ماده ۴ کمیسیون صنایع آمده است که «هر شخص حقیقی و حقوقی می تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرومحركه که از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودروی تمام برقی یا دینوری (هیبریدی) یا واردات خودروی بنزینی یا گازسوز با برچسب انرژی B و بالاتر یا دارای شاخص ایمنی سه ستاره یا بالاتر بر اساس گواهی های استاندارد معتبر، معادل ارزش صادراتی اقدام کند. به این ترتیب نص صریح این ماده اولاً بر حذف انحصار واردات خودرو از طریق نمایندگی هاست و دوم این که واردات در ازای صادرات انجام خواهد شد.

### اماواگرهایواردات

در این طرح واردات خودرو در بخشی به صادرات خودرو یا قطعات و دیگر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرومحركه گره خورده است. این در حالی است که از یک سو بازار خودرو در داخل با کمبود مواجه است و خودرو سازها توان تولید خودروی مورد نیاز داخل را ندارند و سویی تنها ۱۰ تا ۲۰ درصد قطعات خودرو در داخل تولید می شود. حال این سوال به وجود می آید که چطور خودرو سازهای متوان صادرات خودرو را خواهند داشت البته باید به این نکته هم اشاره کرد که حتی اگر میزان تولید به حدی بود که خودرو سازها قادر به صادرات بودند آیا با توجه به کیفیت خودروهای داخلی، در خارج از کشور برای آن ها مشتری وجود داشت؟!

### درس خودرو سازی از ترکیه

در عین حال ترکیه تجربه متفاوتی در صنعت خودرو سازی با در دست ترکیه کومصنعت مونتاژ خودرویی دارد که نگاهی به آن خالی از لطف نیست. ترکیه تقریباً تاریخچه ای شبیه صنعت خودرو سازی کشورمان دارد. تولیدات ترکیه در سال ۱۹۶۰ با مونتاژ محصولات فورد شروع شد. در ایران هم اولین خودروها، جیب هایی بودند که در کارخانه جیب ایران در همین زمان تولید می شدند. داستان ترکیه اما کمی متفاوت است. این کشور در اتفاقی که ۶۰ سال پیش رخ داده و واقعه به این نتیجه رسید که خودرو ساز شدن در این برهه تنها هدر رفت منابع ملی است و برای سال ها از خبر خودرو ساز شدن گذشت و شروع به تقویت صنعت قطعه سازی کرد. اتفاق هم این بود که ۶۰ سال پیش ترکیه از اولین خودروی ملی خود به نام «دوریم» با حضور «جمال گولر»، رئیس جمهور وقت ترکیه، رونمایی کرد. اما این مراسم به فاجعه ای تاریخی بدل شد. آن طور که خبر آملاین نوشته تنها ۱۰۰ متر پس از شروع حرکت و در میانه رونمایی، خودرو خاموش شد و دیگر روشن نشد. به این ترتیب اولین خودروی ملی ترکیه به یک ر سواپی تاریخی تبدیل شد و هرگز به تولید انبوه نرسید و دولت ترکیه نیز پرورنده خودروی ملی را به مدت شش دهه بست و به باگانی منتقل کرد. این کشور اگر چه خودرو ساز نشد اما گام های مهمی برای قطعه سازی برداشت و در اوایل سال ۲۰۰۰ هم به یک کشور مونتاژ کار تبدیل شد که سهم بالایی از تولید قطعات خودرو را در اختیار داشت.

طبق آخرین آمار، این کشور هم اکنون به هشت کشور اروپایی و همچنین آمریکا صادراتی بیش از یک میلیارد دلار دارد. آن چه مشخص است این که شیرازی از طریق برگزاری مناقصه تامین نماید. لذا خودرو سازی در ۲۰ سال گذشته سبب شده تا ۹ برند بین المللی خودرو ساز خطوط مونتاژ خود را در این کشور احداث کنند. از هر ۱۰۰ دستگاه خودروی تولیدی در ترکیه، ۸۳ دستگاه صادر می شود و همچنین میزان قابل توجهی شغل برای نیروی کار ترکیه ایجاد شده است.

### مناقصه خرید آهن آلات

شرکت تعاونی مسکن مرکز آموزش ۰۴ بیرجند در نظر دارد انواع پروفیل و ورق فولادی به حجم تقریبی ۸۰۰ تن را جهت فاز سوم پروژه ۷۲۰ واحدی شهید سپهبد سیاد شیرازی از طریق برگزاری مناقصه تامین نماید. لذا مناقضات محترم می توانند حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۳۰۱/۰۶/۲۱ با مراجعه به نشانی: بیرجند- خیابان معلم- خیابان شهید خلیل طهماسبی- مجتمع کوهسنگی ارتش- شرکت تعاونی مسکن مرکز آموزش ۰۴ بیرجند، یا با ارسال پیام به واتساپ شماره ۰۲۷/۰۹۱۵۱۶۰۰۰ اسناد مناقصه را دریافت نمایند و حداکثر تا ساعت ۱۲:۳۰ مورخ ۱۳۰۱/۰۶/۲۱ اسناد مناقصه را به آدرس مذکور تحویل نمایند. ضمناً بازگشایی اسناد ساعت ۱۴ همان روز خواهد بود.

هبت مدره شرک تعاونی مسکن ۰۴ بیرجند

ردیف	موضوع مناقصه	شماره	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	خرید انواع حیوانات شامل (لپه، عدس، نخود و لوبیا قرمز)	۳۰۰۴	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	خرید تعداد ۲۷,۴۲۰ قوطی کنسرو ماهی	۳۰۰۵	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
	خرید ۷۵۰۰ عدد عینک ایمنی بغل پلاستیکی	۳۰۰۵	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مناقضات می توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه (یک یا هر هشت مناقصه) از تاریخ ۱۳۰۱/۰۶/۱۶ لغایت ۱۳۰۱/۰۶/۲۵ به شرح ذیل اقدام نمایند. ۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: بصورت حضوری از واحد بازگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی [www.ikco.ir](http://www.ikco.ir) و یا تماس با شماره های تلفن (۳۳۰۳۳۰۰-۰۳۳۰۳۳۰۰) و (۰۹-۳۳۰۳۳۰۳۳۰۰-۰۳۳۰۳۳۰۰) داخلی (۴۰۲۱) ۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ مشهد-نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز دوشنبه مورخ ۱۳۰۱/۰۶/۲۹ ساعت ۱۴ می باشد (شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک با کلیه پیشنهادات واصله مختار است) (هزینه درج یک نوبت آگهی روزنامه بر عهده برندگان مناقصه است)

ارتباطات و امور بین الملل

### آگهی مزایده عمومی (نوبت اول)

شهرداری طبقه در نظر دارد نسبت به واگذاری منابع (اجاره) یک ساله تعداد چهار باب غرفه تجاری (دکه با سازه چوبی) و همچنین واگذاری منابع سه ساله (اجاره) تعداد سه واحد از واحدهای مجتمع تجاری شهرداری از طریق مزایده عمومی (کتبی) اقدام نماید.

۱) بازدید از محل موضوع مزایده توسط متقاضیان الزامی می باشد. ۲) واگذاری موضوع مزایده به صورت دریافت حداکثر چهار فقره بابت اجاره بهای یک سال از مناقضی خواهد بود. ۳) هزینه ی درج آگهی در روزنامه کنترالانتشار بر عهده برنده یا برندگان مزایده خواهد بود. ۴) سپرده برنده مزایده پس از تحویل مورد اجاره به برنده مسترد خواهد گردید. -آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۳۰۱/۰۶/۲۵ -آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۰۱/۰۶/۲۸ -پیشنهادهات واصله در ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۳۰۱/۰۶/۲۹ در کمیسیون معاملات شهرداری باز می گردد. - کلیه متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده به نشانی طبقه- بلوار معلم- ساختمان شهرداری- امور قراردادهای مراجعه نمایند. @ همچنین متقاضیان می توانند جهت ثبت اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۳۳۲۲۲۲۱ داخلی ۲۰۹ واحد املاک تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شهرداری طبقه

۰۲۲۲۲۰۰-۰۲۲۲۲۰۰

### آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده شرکت کارگزاری سهام گستران شرق (سهامی خاص)

به شماره ثبت ۲۲۵۸۵ رسیده مجمع عمومی فوق العاده شرکت کارگزاری بدینوسیله به اطلاع کلیه سهامداران محترم می رساند جلسه متقاضیان شرکت در روز شنبه مورخ ۱۳۰۱/۰۶/۲۷ راس ساعت ۹ صبح در محل تهران شهرک غرب بلوار فرحزادی بلوار نورانی پلاک ۵۸ طبقه اول جهت اتخاذ تصمیم درخصوص دستور جلسه بشرح ذیل تشکیل می گردد. خواهشمند است نسبت به معرفی نماینده جهت حضور در جلسه مجمع اقدام فرمائید.

### دستور جلسه:

۱- اصلاح مفاد مواد ۱۲ و ۴۲ اساسنامه شرکت و همچنین اضافه نمودن تبصره ۳ به ذیل ماده ۲۰ اساسنامه شرکت بر اساس ابلاغیه شماره ۱۱۰۲۰۰۲۸۵ (نامه شماره ۱۳۱/۱۴۵۱۹ مورخ ۱۳۰۱/۰۳/۱۹) سازمان بورس و اوراق بهادار

### هبت مدره

۰۲۲۲۲۰۰-۰۲۲۲۲۰۰