

## افزایش قیمت نان؛ تصمیم سخت برای غذای اصلی خانوار های فقیر

اتحادیه نانویان سنتی تهران نرخ مصوب انواع نان را اعلام کرد، اگر چه یک منبع آگاه در استانداری تهران قطعی شدن افزایش قیمت نان را تکذیب کرد ولی در برخی مراکز استان هااز جمله مشهد قیمت نان افزایش یافته و مورد تأیید استانداری نیز قرار گرفته است. بر اساس ابلاغیه اتحادیه نانویان سنتی تهران و مشهد نرخ مصوب انواع نان به گندم یارانه ای (نوع یک) و نیمه یارانه ای (گندم ۹۰۰ تومانی) در سال ۱۴۰۰ در این دوشهر بیش از ۴۰ درصد افزایش یافته است. به عنوان مثال نان لواش با وزن چانه ۲۲۰ گرم در تهران برای نان یارانه ای به ۷۰۰ تومان و برای نیمه یارانه ای به هزار تومان رسیده است. همچنین سنگک نیمه یارانه ای با وزن چانه ۶۵۰ گرم به سه هزار تومان افزایش یافته است. در مشهد نیز نرخ جدید نان سنگک یارانه ای ۱۴۰۰، نیمه یارانه ای ۲۰۰۰، بربری ماشینی یارانه ای ۸۵۰ و نیمه یارانه ای ۱۱۵۰ تومان شده است. افزایش قیمت نان در شرایطی است که قیمت پایین تر نان در مقایسه با جو خوراک دام منجر به استفاده بخش قابل توجهی از نان توسط دام ها شده بود. همچنین نانویان به ثابت ماندن قیمت نان با وجود افزایش دستمزد کارگران نانویی اعتراض داشتند. در چند روز گذشته صف های طولانی نان، گلیه مردم را به دنبال داشت. حالا مسئولان وعده خلوت شدن صف را داده اند. باید منتظر ماند و دید آیا این وعده ها عملی خواهد شد؟

## هشدار درباره تکرار خاموشی ها در زمستان

**محمد اکبری** - گزارش کمیسیون انرژی درباره خاموشی های اخیر و مانع زدایی از صنعت برق کشور دیروز در صحن علنی قرائت شد. پس از دو هفته تعطیلی صحن مجلس، نخستین جلسه علنی در امتداد قطعی های مکرر آب و برق در مناطق مختلف کشور برگزار شد. همچنین نخی، سخنگوی کمیسیون انرژی هم با اشاره به احتمال خاموشی های مستمر و ناگهانی کشور گفت: با ادامه وضع موجود در زمینه تولید و مصرف برق، قطعی های برق با زمان طولانی تر در فصل زمستان تکرار می شود.

## بررسی بودجه های ۱۳۹۳ تا ۱۴۰۰ معضلات قدیمی بودجه ویی توجهی به اصلاحات ساختاری نشان می دهد

# زخم بودجه ریزی ناتراز

اصلاح ساختار بودجه، یکی از چالش هایی بود که اگر چه از مدت ها پیش هشدار کارشناسان را در پی داشت، اما در دوره دولت یازدهم و دوازدهم، ضرورت آن بیش از پیش احساس شد. کار به جایی رسید که رهبر معظم انقلاب، (به رغم هشدارهای قبلی (از دهه ۷۰) درخصوص راهایی کشور از وابستگی به درآمد نفت)، در سال های پایانی دولت دوازدهم نیز تأکیدات بیشتری بر «اصلاح ساختار بودجه» کردند. ایشان حتی در سال ۹۷ شخصاً به موضوع اصلاح بودجه وارد شدند و ذیل بودجه سال ۹۸ مرقوم کردند: «این بودجه هیچ تناسبی با شرایط جنگ اقتصادی ندارد و قطعاً باید اصلاح ساختار انجام شود.» با این حال، به نظر می رسد رشد سهم کسری از کل بودجه، بی توجهی به فرصت تحریم ها برای قطع وابستگی به نفت، پایین ماندن سهم درآمدهای مالیاتی از بودجه، باقی ماندن معضل وابستگی صندوق های بان نشستگی و رشد قابل توجه بدهی های دولت به بانک مرکزی از جمله فاجعه هایی است که بودجه سالیانه کشور به همراه آن ها به دولت سیزدهم تحویل می شود. در هشتمین گزارش از سلسله گزارش های بررسی عملکرد دولت تدبیر و امید به کالبدشکافی این موضوع پرداخته ایم.

### دست و پا زدنبودجه در نفت

اصلاح ساختار بودجه اگر چه همه اصلاحات ساختاری نیست، اما قطعاً در کشوری نفتی مثل ایران یک نقطه شروع مهم به شمار می رود. به اذعان

کارشناسان، کشور ما گران اداره می شود. به عبارت دیگر هزینه تمام شده ارائه خدمات دولت بالاست. دلیل آن، اتکای دیرین، به فروش سرمایه نفت برای تأمین هزینه هاست. در این زمینه آمارهای دولت یازدهم و دوازدهم نیز نشان می دهد که برای وابستگی دیرین بودجه به درآمدهای نفتی، چاره ای اندیشیده نشد و این شاخص تنها به مدد تحریم های سخت و سخت آمریکا و آن هم برای یک سال توانست به زیر ۱۰ درصد برسد. اگر این یک سال را فاکتور بگیریم، رقم یاد شده، در بیشتر سال ها بیش از ۲۵ درصد بوده است.

### عمیق تر شدن چاه کسری بودجه

در شرایطی که در شرایط نرمال بودجه ای، قرار است صرفاً درآمدهای جاری دولت یعنی مالیات خرج هزینه های جاری شود، اما در سال های گذشته این شرایط برقرار نبوده و از درآمد فروش نفت برای جبران کسری تر از عملیاتی (یعنی پیش گرفتن هزینه های جاری از درآمدهای جاری) استفاده شده است. کارنامه دولت یازدهم و دوازدهم نیز از اوضاع نامساعد شاخص ها در هشت سال گذشته حکایت دارد به طوری که نسبت کسری تر از عملیاتی به بودجه شیب تند افزایشی به خود گرفت و هم اینک به بیش از منفی ۳۵ درصد! رسیده است.

### بی توجهی دولت روحانی به دخل دولت

در شرایطی که تهدیدهای جدی تحریمی، واکنش سریع دولت نسبت به تحول نظام درآمدزایی خود از محل مالیات ها و استقرار پایه های عادلانه و

بررسی بودجه های ۱۳۹۳ تا ۱۴۰۰ معضلات قدیمی بودجه ویی توجهی به اصلاحات ساختاری نشان می دهد



دقیق تر مالیاتی (نظیر مالیات بر مجموع درآمد، مالیات بر عایدی سرمایه و...) را می طلبید، اما این کار نیز نشد و آمارها نشان می دهد که سهم درآمدهای مالیاتی از بودجه، به زحمت به ۴۰ درصد (آن هم مربوط به سال ۹۴) رسیده است.

### کج دار و مریز دولت با صندوق های بان نشستگی

در وانفسای تورم حاصل از پمپاژ نقدینگی بانک ها و کسری بودجه و سایه سنگین مدیریت نا کارآمد دولت بر صندوق های بان نشستگی، طبیعی است که تعهدات حتمی این صندوق ها به معضل بزرگی تبدیل شده است و این صندوق ها به کمک های دولت نیاز پیدا کنند. بر این اساس یکی دیگر از معضلات بودجه یعنی سهم صندوق های بان نشستگی از بودجه در هشت سال گذشته پابرجا باقی ماند. طبق آمار، این صندوق ها در بودجه هایی که دولت روحانی تنظیم و اجرا کرد، بین ۱۰ تا ۱۸ درصد بودجه را به خود اختصاص دادند.

### خرج از جیب بانک مرکزی به قیمت تورم

در مجموع و در نتیجه این کسری ها و اوضاع بودجه ای نامناسب نیز، دولت مجبور به استقرار از بانک مرکزی شد و بدهی (اسمی) دولت از بانک مرکزی به عنوان آخرین پناهگاه خطرناک دولت در مقابل کسری بودجه به بیش از هفت برابر افزایش یافت. بر اساس آخرین نماگرهای اقتصادی سال ۱۳۹۹ بانک مرکزی، بدهی دولت به بانک مرکزی در سال گذشته با ۵۰ درصد رشد، به ۱۱۵ هزار و ۲۲۰ میلیارد تومان رسیده است.

### آگهی مناقصه و تجدید مناقصه عمومی شهرداری شاندیز ( نوبت دوم)

ردیف	موضوع	مبلغ سپرده	شماره مصوبه شورای اسلامی شهر
۱	واگذاری امور حفظ، نگهداری، انتظامات و تأمین امنیت اماکن و تأسیسات و ساختمانهای شهرداری	۱,۰۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۸
۲	اجرای پیاده روسازی خیابان ولیعصر حدفاصل میدان ولیعصر تا خیابان ولیعصر ۲۰ همرام با ارزیابی فشرده	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱

**۱- سپرده شرکت در مناقصه:** متقاضی می بایست مبلغ سپرده را به شماره حساب ۰۸۲۰۰۸۵۲۰۰۴۸۸۰۲۰۴ بانک ملی به عنوان سپرده شرکت در مناقصه / تجدید مناقصه واریز و یا ضمانتنامه بانکی ارائه نماید. ضمانتنامه ها باید به مدت ۳ ماه از تاریخ تسلیم پیشنهادها معتبر و ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد.

**۲- در صورت امتناع برنده مناقصه / تجدید مناقصه از عقد قرارداد مبلغ سپرده به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.**

**۳- توزیع اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۲ لغایت ۱۴۰۰/۰۵/۰۲

**۴- مهلت تسلیم پیشنهادات:** تا پایان ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۹ (قابل ذکر است پس از ساعت ۱۲ به هیچ وجه اسناد قابل پذیرش نخواهد بود)

**۵- بازگشایی اسناد:** ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۰ در محل شهرداری

**۶- هزینه درج آگهی** ها به عهده برنده مناقصه / تجدید مناقصه می باشد.

**۷- سایر اطلاعات و جزئیات** مربوط در اسناد درج شده است. **۸- محل فروش اسناد:** شاندیز- خ صدری - شهرداری شاندیز امور قراردادهای شماره تماس: ۰۵۱-۳۴۲۸۳۰۰۴

ش/۱۴۰۰۲۴۱۲۵

## آگهی مناقصه عمومی

**۱- کارفرما:** شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد

**۲- موضوع مناقصه:** خرید و نصب سامانه تأمین برق اضطراری برای تجهیزات کنترل ترافیک در شهر مشهد.

**۳- مبلغ برآورد:** ۲۸,۲۲۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال (بیست و هشت میلیارد و دویست و بیست و یک میلیون و پانصد هزار ریال)، بصورت صد در صد نقد پیش بینی می گردد.

**۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۱,۴۱۱,۰۷۵,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و چهارصد و یازده میلیون و هفتاد و پنج هزار ریال) می باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.

**۵- مدت زمان اجرای کار:** چهارماه شمسی

**۶- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد:** تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸ تا ۱۴۰۰/۰۵/۱۰ به تارنمای [www.ets.mashhad.ir](http://www.ets.mashhad.ir)، مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و تأیید از سوی دستگاه مناقصه گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

**۷- محل/زمان تحویل پیشنهادات:** آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۲:۳۰ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۵/۱۱ می باشد.

**۸- محل/زمان بازگشایی پیشنهادات:** ساعت ۰۸:۰۰ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۵/۱۲ - انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره ۰۵۱-۳۳۴۴۸۴۷۲-۳۳۴۴۸۴۷۲-۰۵۱ تماس حاصل فرمایند.

سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد

ش/۱۴۰۰۲۴۰۹۵

## رشد تا ۸ میلیون تومانی قیمت برخی خودروها

**فارس** - با وجود تعطیلی بنگاه های معامله خودرو در شرایط کرونایی، قیمت ها در بازار همچنان روندی صعودی دارد و این افزایش قیمت در خصوص برخی خودروها نسبت به هفته گذشته تا هشت میلیون تومان نیز می رسد.

## پیش بینی افزایش رشد اقتصادی ایتالیا پس از قهرمانی در یورو

**مهر** - اقتصاددانان ایتالیایی پیش بینی کرده اند که قهرمانی اخیر ایتالیا در رقابت های فوتبال یورو ۲۰۲۰ احتمالاً ۰.۷ درصد به رشد اقتصادی این کشور در سال ۲۰۲۱ اضافه خواهد کرد. مطالعات این کارشناسان نشان می دهد که این پیروزی باعث شده سطح مصرف داخلی بالا برود و جذب سرمایه گذاری خارجی تقویت شود. همچنین این اتفاق باعث شده است تا تصویر بین المللی ایتالیا و کالاهای ایتالیایی بهتر شود و اعتماد به نفس مصرف کننده بالا برود.

## سیمان ۷۰ تا ۱۰ هزار تومان شد!

**ایسنا** - به دنبال کاهش ۹۰ درصدی برق کارخانه ها از جمله واحدهای تولید سیمان و فولاد، قیمت سیمان در تهران به پانکی ۷۰ هزار تومان رسیده است و شنیده ها از برخی شهرستان ها حکایت از سیمان ۱۰۰ هزار تومانی دارد؛ سازندگان می گویند که هم اکنون بسیاری از کارگاه های ساختمانی تعطیل شده اند.

## هشدار درباره تشدید تورم با دست فرمان دولت روحانی

**مهر** - رئیس اتاق بازرگانی تهران ضمن اشاره به دو برابر شدن میزان نقدینگی نسبت به دو سال گذشته، در خصوص بروز تورم افسار گسیخته در ماه های آینده هشدار داد. خوانساری در صفحه شخصی توئیتر خود نوشت: طبق آمار بانک مرکزی، میزان نقدینگی از ۳۷۰۰ هزار میلیارد عبور کرده و نسبت به دو سال گذشته دو برابر شده است. اگر چه طی ماه های گذشته در خصوص عواقب افزایش نقدینگی بر اقتصاد و تورم هشدار داده شده است («امادریخ»). با این روند در ماه های آینده دولت با تورمی رو به رو خواهد شد که هیچ گاه در کشور تجربه نشده است.

## آگهی مزایده عمومی

شماره ۱۴۰۰/۳

**موضوع: واگذاری موقت مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین**

**میثاق (به صورت اجاره) به منظور تجهیز، بهره برداری، تعمیر، نگهداری و انتظامات مرکز و محوطه به مدت دوسال**

**مبلغ برآورد اولیه: ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال**

**جهت شرکت در مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات و مزایدات**

**شهرداری مشهد به آدرس <http://ets.mashhad.ir> مراجعه نمائید و همچنین جهت**

**اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس [www.rrk.ir](http://www.rrk.ir) درج می گردد.**

**روابط عمومی سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری مشهد و حومه**

ش/۱۴۰۰۲۴۱۲۵

## آگهی مناقصه عمومی

**۱- خریدار:** شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد مقدس

**۲- موضوع مناقصه:** خرید باتری ۱۲ ولت و ۴۲ آمپر ساعتی.

**۳- مبلغ برآورد:** ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهارده میلیارد ریال)، که به صورت صددرصد نقد می باشد.

**۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (هفتصد میلیون ریال) می باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.

**۵- مدت زمان اجرای کار:** سه ماه شمسی

**۶- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد:** تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸ تا ۱۴۰۰/۰۵/۱۰ به تارنمای [www.ets.mashhad.ir](http://www.ets.mashhad.ir)، مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و تأیید از سوی دستگاه مناقصه گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

**۷- محل/زمان تحویل پیشنهادات:** آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۲:۳۰ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۵/۱۱ می باشد.

**۸- محل/زمان بازگشایی پیشنهادات:** ساعت ۰۹:۰۰ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۵/۱۲ - انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد.. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند به سایت [www.traffic.mashhad.ir](http://www.traffic.mashhad.ir) مراجعه نمایند. تلفن تماس: ۰۵۱-۳۳۴۴۸۴۷۲-۳۳۴۴۸۴۷۲-۰۵۱

سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد

ش/۱۴۰۰۲۴۰۹۳

ش/۱۴۰۰۲۴۰۹۵