

لوطی گری «بی‌امو» سوارو کامبک تاجگردون!



3.1 M views

زندگی در خانه ۱۴ میلیونی!

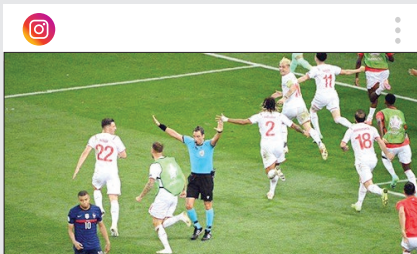
همین چندروز پیش بود که از ماشین‌شازری ۱۵ میلیونی مخصوص بچه‌ها برای تان نوشتیم، اما شاید باور نکنید روز گذشته در یکی از فروشگاه‌های آنلاین چشم‌مان به خانه‌ای اسباب‌بازی به قیمت ۱۴ میلیون تومان خورد و واکنش‌ها و نظرات برخی کاربران به این خانه، بسیار جالب بود. کاربری نوشت: «هن فکر می‌کردم توی دنیای ما خونه گرون شده نگو خونه توی اسباب‌بازی‌ها هم سر به فلک کشیده اوتار و به عنوان اسباب‌بازی هم نمی‌شه خرید.» کاربر دیگری نوشت: «تا قبل از این که مسکن مهر تعطیل بشه ما با همین مبلغ می‌تونستیم مسکن مهر بخریم ولی حالا به خونه اسباب‌بازی باید بخریم.» کاربری هم نوشت: «حالا اگه قیمتش رو بی خیال شیم اون‌که جزئیات این خونه رو ساخته چه حوصله‌ای داشته، همه چیز یک خونه رو داره ولی در ابعاد کوچیک.»



3.4 M views

مراقب دل‌الان تلفن همراه باشید!

حالا که قیمت گوشی تلفن همراه بسیار بالا رفته، برخی دلال‌ها که مغازه‌ای ندارند و جلوی پاساژهای موبایل فروشی اقدام به خرید و فروش می‌کنند، بدون آن که خریدار بداند موبایل تقلبی به آن‌ها می‌فروشد. این دلال‌ها با این ترفند و ادعا که در حال ارائه گوشی‌ها با خوشبختانه به سر نشینان آسیبی نرسیده است، اما ماجرا وقتی جالب می‌شود که راننده‌ای خودروی «بی‌امو» که از آن جاده عبور می‌کرده، وقتی بیتی مالک پراید و خانواده‌اش را می‌بیند، برای این که این خانواده آرامش پیدا کنند مبلغ ۵۰ میلیون تومان به حساب آن‌ها واریز می‌کند و می‌رود. از این خبر به این دلیل که اجازه نداده تصویرش منتشر شود فقط عکس از خودروی او در حال دور شدن از محل حادثه، موجود است.



2.1 M views

فوتبال رویایی و حواشی ضد حال

دو شب پیش، فوتبال پادشاه جهان بود. دو بازی فوق‌العاده را اسپانیا، کرواسی و فرانسه، سوئیس، علاقمندان را سیراب کرد اما برخی از حواشی این بازی، باعث شد کاربران واکنش‌هایی در فضای مجازی داشته باشند. برخی کاربران از سانسورهای بیش از حد بازی که موجب شده بود تصاویر، متناسب با زمان بازی نباشد گلایه داشتند و معتقد بودند این کار باعث شد آن‌ها در قافیه زیادی از لذت و هیجان بازی دور باشند. برخی کاربران هم از ضعف در گزارشگری‌ها نوشتند و معتقد بودند گزارشگرهای بازی‌های دیشب، در حد اندازه این بازی‌ها نبودند و نتوانستند به هیجان بازی و لذت بیشتر از دیدن فوتبال کمک کنند. کاربری نوشت: «این قدر بازی‌ها لذت بخش و پر هیجان بود که من اصلاً پادرم فته‌کی گزارش می‌کرد ولی چیه این فوتبال؟»

۱۳۰۰۲۰۱۹۰

مناقصه عمومی معاونت فنی و عمران بنیاد بهره‌وری موقوفات

(آستان قدس رضوی)

معاونت فنی و عمران بنیاد بهره‌وری موقوفات آستان قدس رضوی در نظر دارد نسبت به خرید تعداد ۱۰۰ عدد کولر آبی جهت یکی از پروژه‌های خود اقدام نماید لذا متقاضیان می‌توانند حداکثر تا تاریخ ۱۳۰۰/۴/۱۵ جهت دریافت اسناد و همچنین تحویل اسناد با دبیرخانه معاونت فنی و عمران بنیاد بهره‌وری موقوفات آستان قدس به نشانی مشهد، چهارراه شهدا، سازمان مرکزی آستان قدس رضوی، مراجعه یا با شماره تلفن ۰۵۱۳۲۰۰۱۱۲۶ تماس حاصل نمایند. ضمناً هزینه چاپ آگهی در روزنامه‌ها بر عهده برنده مناقصات خواهد بود.

۱۳۰۰۲۰۱۹۰

آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه: ۱۳۰۰۰۱۳۰

موضوع: خدمات حفاظتی و مراقبتی سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد و حوزه‌های تابعه

مبلغ برآورد اولیه: ۲۵۴،۴۰۹،۶۶۵ ریال

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس <http://ets.mashhad.ir> مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rkrir.ir درج می‌گردد.

۱۳۰۰۲۰۱۹۰

حساب و کتاب یک روز زندگی گاو و گوسفند



در چند وقت اخیر چندین گزارش درباره قاچاق و کمبود علوفه چاپ کرده ایم و از عواقب خطرناک آن برای تامین گوشت در آینده نوشته ایم. با این حال روز گذشته دردل یک دامدار در شبکه‌های اجتماعی بازتاب زیادی داشت. دامداری که از هزینه بالای نگهداری گاو و باین بودن قیمت شیر می‌گفت. همین اتفاق باعث شد به سراغ حساب و کتاب خوراک یک روزه گاو و گوسفند برویم و در انتها هم از تعداد دام سبک و سنگین کشور نوشتیم.

هر گاو چقدر می‌خورد؟

به‌طور متوسط هر گاو در روز ۴۴ کیلو علوفه مصرف می‌کند که از اجزای مختلفی مثل کاه، یونجه، ذرت سیلو و کنسانتره تشکیل می‌شود. با توجه به حجم هر کدام از اقلام گفته شده در جیره غذایی یک روز

۱ کیلو کاه: ۴۰ هزار تومان

۶ کیلو یونجه: ۲۰ هزار تومان

۲۴ کیلو ذرت سیلو: ۴۸ هزار تومان

۱۳ کیلو کنسانتره دامی: ۵۰ هزار تومان

هرچند در کنار این مبالغ باید هزینه‌های آب، برق، نیروی انسانی و خدمات درمانی را هم در نظر بگیریم اما بدون این هزینه‌ها روزانه هر گاو ۱۳۲ هزار تومان فقط غذای خورد.

هزینه خوراک یک‌روزه گوسفند

بر خلاف گاو که به دلیل شیردهی و وزن بالایش خوراک زیادی دارد، هر گوسفند پروری در روز بین ۱/۵ تا ۲ کیلو علوفه می‌خورد که شامل یونجه و کنسانتره می‌شود. در جیره غذایی گوسفندان پروری روزانه حدود ۴۰۰ گرم یونجه و ۱۶۰۰ گرم کنسانتره دامی وجود دارد.

۴۰۰ گرم یونجه: ۲ هزار تومان

۱۶۰۰ گرم کنسانتره دامی: ۷ هزار تومان

درباره گوسفندان هم هزینه‌هر روز خوراک بدون احتساب آب، برق، نیروی انسانی و خدمات درمانی حدود ۹ هزار تومان تمام می‌شود.

تعداد دام سبک و سنگین کشور

برای این که یک نمای کلی از وضعیت دام در کشور داشته باشیم، باید در ابتدا از تعداد آن‌ها آگاه شویم. به گزارش مرکز آمار ایران، تعداد دام سبک در کشور در پایان سال گذشته ۵۸ میلیون و ۲۸۰ هزار راس بوده که از این میزان ۴۳ میلیون راس گوسفند و بزه بوده‌اند و ۱۵ میلیون و ۲۸۰ هزار راس هم بز و بزغاله. در دام سنگین هم در آمار دیگری که مرکز آمار ایران در پاییز ۹۹ منتشر کرده می‌بینیم که تعداد کل دام سنگین کشور پنج میلیون و ۴۱۰ هزار راس می‌شود که از این میزان یک میلیون و ۲۵۰ هزار راس گاو و گوساله اصل، دو میلیون و ۳۱۰ هزار راس گاو و گوساله آمیخته و یک میلیون و ۸۵۰ هزار راس هم گاو و گوساله بومی در بهره‌برداری‌های پرورش دهنده گاو و گوساله وجود داشته است.

ادعاها چیست؟

بعد از دو حادثه تلخ هفته گذشته، ادعاهاهایی در خصوص دلایل زیاد بودن تصادفات اتوبوس‌ها مطرح شد به‌طور مثال رئیس هیئت مدیره کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان در گفت‌وگو با ایسنا ادعاهاهایی را مطرح کرده‌ه‌ا‌ن‌ها را در ادامه می‌خوانید: «در ایران لنت ترمز را مقاومتی سازند، پروفیل‌های به کار رفته در اتوبوس‌های اسکانیا، نقطه جوش‌ها و نقطه اتصالات هیچ کدام استاندارد نیست، کمر بندهایی که پلیس راه اصرار بر بستن آن دارد، دو نقطه‌ای است در حالی که باید از کمر بندهای سه نقطه‌ای در اتوبوس‌ها استفاده شود، معاینه فنی‌ها لاستیک و شیشه اتوبوس را بررسی می‌کنند اما مدیر فنی پشت اتوبوس نمی‌نشیند و ترمز آن را تست نمی‌کند.» پیش از این هم رویداد ۲۴ به نقل از رئیس اسبق پلیس راه ناجا نوشت: «در حوادث اتوبوس‌ها اگر از هم جدا شدگی اتاق اتوبوس یا متلاشی شدن آن مشاهده شود، قطعاً علت آن استفاده از پروفیل‌های معمولی و ساختمانی در ساخت بدنه اتوبوس به جای پروفیل‌های صنعتی است که این موضوع هم به دلیل اختلاف قیمت زیاد این دو پروفیل است.»

پاسخ ناتمام اتوبوس سازها به ادعاها مطرح شده

قبل از این که پاسخ شرکت‌های سازنده اتوبوس‌های برون شهری را بشنوید، بد نیست بداند شرکت‌های عقاب افشان سازنده اتوبوس‌های اسکانیا، رانیران سازنده اتوبوس‌های ولوو، پیشرو دیزل آسیا سازنده اتوبوس‌های بنز و داف و شرکت آکیا دوچ سازنده اتوبوس‌های آکیا، از معروف‌ترین اتوبوس‌سازهای برون شهری در کشورمان هستند. ما برای دریافت پاسخ شرکت‌های اتوبوس‌سازی داخلی در خصوص ادعاهاهایی از جمله استفاده از پروفیل‌خا‌نگی به جای پروفیل صنعتی که مقاومت و قیمت بسیار کمتری نسبت به پروفیل صنعتی دارد، با آن‌ها تماس گرفتیم. شرکت رانیران که مدعی شد بیش از هشت سال است، تولید ندارند و در خصوص ادعاها هم نظری نمی‌دهند. مدیر استاندارد شرکت آکیا دوچ به خبرنگار ما گفت این اتفاق امکان ندارد در داده باشد به این دلیل که در سال حداقل دو بار بازدید شرکت‌های کنترل کیفی به صورت سرزده انجام می‌شود تا کیفیت را کنترل کنند. اما روایت عمومی شرکت عقاب افشان که سهم بیشتری از دیگر اتوبوس‌سازها در اتوبوس‌های جاده‌ای دارد بعد از ۴۸ ساعت پیگیری و وعده پاسخ گویی، روز گذشته اعلام کرد هیئت مدیره به این نتیجه رسیده‌اند که به این موضوع پاسخی ندهند.

استاندارد: امکان بررسی استاندارد بدنه وجود ندارد

بعد از این که شرکت‌های سازنده اتوبوس جواب کاملی به ما ندادند، به‌سراغ سازمان استاندارد رفتیم تا از چگونگی استانداردسازی اتوبوس‌های شهری اطلاع پیدا کنیم. پیرایش، مدیر کل نظارت بر اجرای استاندارد‌های صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران در خصوص ادعا‌های مطرح‌شده به خبرنگار خراسان گفت: «استاندارد‌های خودرو از اوایل دهه ۹۰ ارتقای خوبی داشته و محصولات تولید شده

دعوت برای شرکت در مناقصات عمومی معاونت عمرانی فنی و عمران بنیاد بهره‌وری موقوفات آستان قدس رضوی

معاونت فنی و عمرانی بنیاد بهره‌وری موقوفات آستان قدس رضوی در نظر دارد مناقصه تهیه و اجرای عایق موتورخانه مسجد و حوزه علمیه ثامن الحجج را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا متقاضیان واجد شرایط میتوانند جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا تاریخ ۱۳۰۰/۴/۱۳ به دبیرخانه معاونت عمرانی آستان قدس به نشانی مشهد، چهارراه شهدا، سازمان مرکزی آستان قدس رضوی معاونت عمرانی مراجعه یا با شماره تلفن ۰۵۱-۳۲۰۰۱۱۲۶ تماس حاصل نمایند. پیشنهاد دهنده جهت شرکت در مناقصه می‌بایست دارای رزومه مرتبط باشد. ضمناً هزینه چاپ آگهی در روزنامه‌ها بر عهده برنده مناقصات خواهد بود.

۱۳۰۰۲۰۱۹۰

آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه ۱۸۳۱

موضوع: نگهداری فضای سبز، حفظ و نگهداری اراضی کمر بند شمالی (کشف رود) – محدوده بستر رودخانه کشف رود

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس <http://ets.mashhad.ir> مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rkrir.ir درج می‌گردد.

اداره امور قراردادهای ستاد

۱۳۰۰۲۰۱۹۰



پاسخ به ادعاها درباره «اتوبوس‌های کاغذی»

ادعا‌های مطرح‌شده در خصوص استفاده از پروفیل‌خا‌نگی به جای پروفیل صنعتی در ساخت اتوبوس‌ها

ولنت مقوایی سروصدای زیادی به پا کرد، شرکت‌های اتوبوس‌سازی و سازمان استاندارد چه می‌گویند؟

رعیت نواز- قصه جان باختن آدم‌ها در جاده‌ها و اتوبوس‌ها هم غصه‌ای شده که معلوم نیست قرار است کی تمام شود! اما بر اساس آن چه در اظهار نظر‌ها شنیدیم احتمالاً حالا‌ها باید منتظر شنیدن چنین خبر‌های تلخی باشیم. برای آن که بهتر از موضوع گزارش اطلاع پیدا کنید باید بگویم امروز می‌خواهیم به دو حادثه تلخ هفته گذشته بپردازیم. اولین آن‌ها چهارشنبه دو تیر رخ داد که اتوبوس حامل خبرنگاران محیط‌زیست در مسیر نقره‌ه‌واژگون شد و دو خبرنگار محیط‌زیست در آن جان باختند، یک‌روز بعد پنج‌سرباز در سانحه‌واژگونی و تصادف اتوبوس کشته شدند. در هر دو مورد شمار مجروحان بالا بود و هنوز برخی در بیمارستان بستری هستند. این دو حادثه تلخ بار دیگر باعث شد به بحث کیفیت فنی اتوبوس‌های بین‌شهری توجه شود. چند روز پیش رئیس اسبق پلیس راهور گفته بود در اتوبوس‌های داخلی از پروفیل‌های معمولی به جای صنعتی استفاده می‌شود. یک مقام صنفی هم درباره کیفیت قطعات اتوبوس‌های تولید داخل گفته بود که لنت ترمز برخی اتوبوس‌ها در ایران با کارتن و مقوا تولید می‌شود! که بازتاب زیادی در فضای مجازی داشت. در این میان یک مقام سازمان استاندارد به خبرنگار ما می‌گوید مرکز غیر قانونی اصولاً نمی‌تواند اتاق‌سازی کند اما امکان بررسی استاندارد بدنه وجود ندارد... امروز در کنار بررسی این ادعا‌ها درباره اتوبوس‌های جاده‌ای از میزان فرسودگی‌شان گفتیم و به‌سراغ چند شرکت اتوبوس‌سازی داخلی و سازمان استاندارد در رفته‌ایم که نتیجه آن را در ادامه می‌خوانید.

ادعاها چیست؟

در این سال‌ها مطابق با استاندارد دپوده است.» او در ادامه افزود: «در سال ۸۵ خودروها با اعمال ۵۵ استاندارد تولید می‌شد و طی سال‌های ۹۶ تا ۹۸ این رقم به ۸۵ استاندارد ارتقا یافت که اتوبوس هم مشمول این استاندارد داشت.» پیرایش در خصوص برخی اظهارات که اتاق اتوبوس در خواران ساخته می‌شود، این اقدام را غیر قانونی و غیر استاندارد دانست و گفت: «شماره گذاری صرفاً با مجوز استاندارد صورت می‌گیرد و مرکز غیر قانونی اصولاً نمی‌تواند اتاق‌سازی کند.» او همچنین بیان این که ساخت بسیاری از این اتوبوس‌ها به قبل از اعمال این استاندارد‌ها برمی‌گردد، تصریح کرد: «معاینه فنی، استاندارد دملی دار و مباحث آن مثل ترمز، چراغ، آلان‌دیگی، لاستیک‌ها و... کاملاً مشخص است اما در معاینه امکان بررسی استاندارد بدنه وجود ندارد.»

ناوگان فرسوده مسافربری کشور

آخرین آساری که سازمان راه‌داری از وضعیت ناوگان اتوبوس‌های بین‌شهری منتشر کرده، مربوط به سال ۱۳۹۸ است که نشان می‌دهد در این سال ۱۳ هزار و ۸۰۰ دستگاه اتوبوس با میانگین عمر بالای ۱۰ سال در خدمت ناوگان حمل‌مسافر بین‌شهری هستند. از آن جایی که به ادعای دنیای اقتصاد از سال ۹۶ هیچ اتوبوس صفر کیلومتری وارد بازار نشده است و با توجه به اعمال تحریم‌ها در سه سال گذشته، به نظر می‌رسد در شرایط فعلی باید میانگین عمر این ناوگان به بالای ۱۲/۵ سال رسیده باشد. این در حالی است که انجمن بین‌المللی ترابری عمومی (UITP) هشدار داده که اتوبوس‌های برون‌شهری بعد از پنج سال استاندارد خود را دست می‌دهند.

هزینه‌های تست فنی

در کنار چالش‌های تولید اتوبوس در کشور، دارندگان این خودروها، با اعمال تحریم‌ها در تامین قطعه و تعمیر، متحمل هزینه‌های گزافی می‌شوند، به‌طوری که این هزینه‌ها مانع از سروس‌های ادواری خودروهای مذکور شده است. آخرین خبر در گزارشی مدعی شد که تست فنی (تعمیر یا تعویض) هر اتوبوس سالانه ۸۰ میلیون تومان هزینه دارد. اقتصاد آنلاین هم پیش از این به نقل از رئیس اتحادیه صنف مسافربری تهران نوشته: «سیستم ترمز و چرخ‌های اتوبوس مسافربری باید دو بار در سال بازدید و تعمیر شود که هزینه آن برای هر چرخ ۲/۵ میلیون تومان است؛ یعنی برای شش چرخ ۱۵ میلیون تومان و برای دو بار در سال ۳۰ میلیون تومان می‌شود.» با توجه به شیوع کرونا و کاهش درآمد اتوبوس‌داران به نظر می‌رسد انجام این تست‌ها با اما و اگر‌های بسیاری مواجه است.

کلام آخر

هم‌اکنون بیش از ۹۴ درصد جابه‌جایی‌ها از طریق جاده‌ها انجام می‌شود و این یعنی خودروها و اتوبوس‌های فرسوده هر کدام حکم اربه‌مرگی را دارند که انسان‌ها را حمل می‌کنند. به نظر می‌رسد در کنار نبود استاندارد‌های کافی در اتاق اتوبوس‌های ساخت داخل، رسیدگی نکردن و خاموش شدن چراغ نوسازی اتوبوس‌های فرسوده به بیشتر شدن حوادث جاده‌ای دامن می‌زند. طبق اعلام پلیس سالانه ۵ تا ۶ درصد تولید ناخالص داخلی صرف هزینه‌های تصادفات رانندگی می‌شود اگر این هزینه صرف توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای شود کشور خیلی زود شاهد کاهش تلفات جاده‌ای خواهد بود و هزینه تصادفات جاده‌ای به مراتب کاهش پیدا می‌کند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع	مبلغ برآورد (ریال)
۱	۱۳۰۰۰۱۴۰۰۰۲	اجرای فضای سبز تقاطع خلیج فارس	۱۰۰،۵۰۵،۳۷۱،۰۲۷

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس <http://ets.mashhad.ir> مراجعه نمائید. همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rkrir.ir درج می‌گردد.

تلفن تماس ۰۵۱۳۱۲۹۶۳۱۳

امور قراردادهای پیمانهای شهرداری منطقه ۱۲

۱۳۰۰۲۰۱۹۰