توئیت توهین‌آمیز جهانپور و فرار هندی!

واکنش‌هایی به توئیت توهین‌آمیز

توئیت جنجالی سخنگوی سازمان غذا و دارو درباره منتقدان اوضاع واکسیناسیون، توزیع واکسن و قیمت واکسن کووِ برکت و استفاده از واژه «پفیوز» واکنش‌های زیادی را به همراه داشت. کاربران زیادی ادبیات به‌کار برده جهانپور را شایسته یک پزشک و یک مقام دولتی ندانستند حتی برخی فعالان رسانه‌ای به‌دنبال یافتن راهی برای شکایت از جهانپور هستند. معاون اول رئیس‌جمهور هم به این توئیت واکنش نشان داد و برای وزیر بهداشت نوشت: «شایسته نیست که به ابهام‌ها یا حتی انتقادها در رسانه‌ها و افکار عمومی با کم تحملی و اهانت برخورد کرد. لازم است در این خصوص اقدام مناسب انجام شود.» در همین زمینه عباس عبدی روزنامه نگار و تحلیل‌گر مسائل سیاسی هم در توئیتی نوشت: «زشتی کلام مسئولان، آگاهانه و مصداقی از تقصیر آنان است. اگر آقای روحانی دستور اخراج این مقام وزارت بهداشت و درمان را ندهد، رفتارش متوجه کلیت دولت اوست.» یک وکیل دادگستری هم نوشت: «اگرچه جرم توهین از جرایم قابل گذشت است اما وقتی یک مقام دولتی لفظ توهین آمیزی را در خصوص جمع کثیری که متقدند عملکرد توزیع واکسن هستند به‌کار می‌برد دادستان به‌عنوان مدافع جامعه باید علیه جهانپور اعلام جرم کند.» کاربری هم نوشت: «گران‌جانی بی‌ادبی می‌کرد. عزیزی او را ملامت نمود. او گفت: چه کنم آب و گل مرا چنین سرشته اند. گفت: آب و گل را نیکو سرشته‌اند اما لگدکم‌خورده است! (لطایف الطوایف)»

فرار هندی!

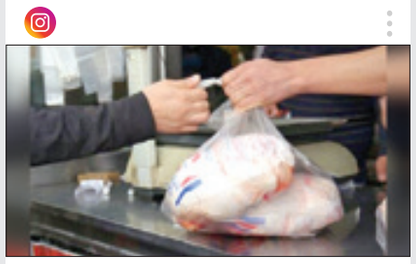
پیدا شدن دختری بعد از ۱۱ سال در ۵۰۰ متری خانه پدری‌اش در فضای مجازی بازتاب زیادی داشت. ماجرا از این قرار بوده که ۱۱ سال پیش زمانی که دختر ۱۸ سال سن داشته خانواده‌اش به خواستگار او جواب رد می‌دهند. همین موضوع باعث می‌شود او از خانه فرار و با عبدالرحمن ازدواج کند و ۱۱ سال از داخل خانه بیرون نیاید. تا این که به‌تازگی به‌شکلی کاملاً تصادفی توسط یکی از اعضای خانواده عبدالرحمن را وی و همسر مخفی‌اش برملا می‌شود. به‌گفته شاهدان و همسایه‌های خانه عبدالرحمن، حتی آن‌ها هم از وجود این دختر اطلاع نداشتند. کاربری نوشت: «این هندی‌ها حتی عشق‌ها و فرارهاشونم کاملا هندیه.» کاربری هم نوشت: «بابا هندی‌ها فیلم زندگی مردم شون رو هم درست کنن، می‌شه فیلم هندی که ما فکر می‌کنیم خالی بندیه!»

ساخت ۲۰ هزار هکتار فضای سبز در کانون ریزگردها

یکی از فعالان فضای مجازی با انتشار ویدئویی از جاده اهواز – ماهشهر نوشت: «این‌جا چین و هند یا یکی از کشورهای اروپایی نیست! اهواز است. یکی از کانون‌های داخلی ریزگردها. تنها در ۴ سال، ۲۰ هزار هکتار سبز شد. ایرانی اگر بخواهد می‌تواند.» این ویدئو بازتاب زیادی در شبکه‌های اجتماعی داشت. کاربری نوشت: «با این کار می‌شه جلوی ریزگردها رو گرفت و صدها برابر بهتر از قیر پاشیه که محیط‌زیست رو نابود می‌کرد.» کاربر دیگری نوشت: «امیدوارم این گیاه‌هایی که کاشتن با این محیط سازگار باشه و قبلش درباره‌اش مطالعه شده باشه و سال‌های بعد کمبود آب یا مسائل اقلیمی باعث خشک شدن شون نشه.» کاربری هم نوشت: «انصافاً باید به همت عاملینش آفرین و خسته نباشید گفت.»

فروش بلیت‌های ۱۲۵ هزار دلاری سفر فضایی

نخستین آژانس گردشگری فضایی در جهان که قصد دارد علاقه‌مندان را به فضا بفرستد تا سفری کاملا متفاوت را تجربه کنند، در بریتانیا افتتاح شد. شرکت «اسپیس پرسپکتیو» اعلام کرده که قصد دارد هشت مسافر را با یک صعود آرام از سکوی پرتاب واقع در مرکز فضایی کندی در فلوریدا به فضا بفرستد. مسافران از چشم‌انداز ۳۶۰ درجه لذت خواهند برد و به WiFi نیز دسترسی خواهند داشت. گفته می‌شود که قیمت هر بلیت برای این سفر ۶ ساعته در فضا ۱۲۵ هزار دلار است و مسافران با یک بالن لوکس به این سفر خواهند رفت. برای ثبت‌نام در این تور ۶ ساعته ۳ میلیارد تومانی باید ابتدا از نظر جسمی شرایط مطلوب را داشته باشید بعد هم در لیست انتظار شرکت «راکت بریکس» ثبت‌نام کنید و منتظر تماس این شرکت بمانید.



کارت ملی بیار، ۶ کیلو مرغ ببر!

خبر الزامی شدن خرید مرغ با کارت ملی در اصفهان، واکنش‌های زیادی را به همراه داشت. معاون امور بازرگانی سازمان صمت استان اصفهان گفته: «برای کنترل بازار مقرر شد مصرف‌کنندگان در هنگام خرید مرغ کارت ملی ارائه کنند تا در سامانه رهتاب ثبت شود. هر فرد با ارائه کارت ملی می‌تواند هفته‌ای ۶ کیلوگرم مرغ بخرد و با توجه به ثبت در سیستم، بیش از سهمیه امکان خریداری وجود ندارد.» کاربران زیادی به این اتفاق واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «دولت با این همه عظمت بعد از این همه مدت هنوز نتونسته مشکل مرغ رو حل کنه چطور انتظار داشتیم مشکلات کشور رو حل کنه.» کاربری هم نوشت: «احتمالا از چند وقت دیگه جی‌پی‌اس هم بذارن توی مرغ‌ها تا ببینن واقعا مرغ‌ها میره توی شکم مردم یا نه!»

جلوس جنجالی کلانتری!

طرز نشستن معاون رئیس جمهور در مقابل خبرنگارانی که از حادثه دیدگان واژگونی اتوبوس بودند انتقادات زیادی را در پی داشت

بعد از حادثه دلخراش واژگونی اتوبوس خبرنگاران حوزه محیط‌زیست، عیسی کلانتری رئیس سازمان محیط‌زیست برای دلجویی از خبرنگاران به هتل محل اقامت آن‌ها رفت. در این دیدار، زینب رحیمی یکی از خبرنگاران آسیب دیده در حالی که اشک می‌ریخت انتقاداتی را به نحوه انتخاب اتوبوسی که ترمز نداشته برای خبرنگاران، به کلانتری بیان می‌کرد اما بیش از همه، موضوعی که در فضای مجازی توجه کاربران را جلب می‌کرد و آن را ناشایست می‌خواندند و انتقادات زیادی را هم به همراه داشت نحوه نشستن کلانتری در مقابل خبرنگاران آسیب دیده و متاثر بود.

■ واکنش‌های فضای مجازی

کاربران زیادی به نوع نشستن رئیس سازمان محیط زیست واکنش نشان دادند و آن را نوعی بی‌تفاوتی به خبرنگاران برشمردند و برخی هم این شکل نشستن را بی‌ادبانه و زشت برشمردند. در ادامه تعدادی از این واکنش‌ها در شبکه‌های اجتماعی را با هم مرور می‌کنیم.

● کاربری نوشت: «دو سوال ۱. چرا برای کلانتری صندلی آوردند نشست، او باید ایستاده به وضعی که برای خبرنگاران به‌وجود آورده پاسخگو می‌بود ۲. این چه طرز نشستن یک مسئول در مقابل شهروندانه، نمی‌گویم زن که برداشت جنسیتی نشود اما درست نشستن در مقابل زن و مرد فرقی ندارد.»

● کاربر دیگری نوشت: «این نوع نشستن کلانتری ناشی از بی‌تفاوتی او به موضوع است و هیچ معنایی از همدردی ندارد.»

● کاربری هم نوشت: «حقوق نجومی می‌گیرید که این گونه بدون حتی ذره‌ای احترام در مقابل داغ دیدگان بنشینید ولی حتی یک اتوبوس سالم در اختیار خبرنگارانی که خودتان دعوتشان کردید قرار ندهید؟!»

● کاربر دیگری هم نوشت: «این طرز نشستن جلوی یک خانم محترم نیست، چه برسد به خانمی که به خاطر بی‌تدبیری شما و دیگر همکاران‌تان از تصادفی مهلک جان سالم به در برده و دو نفر از دوستان و همکارانش را از دست داده و عزادار آن‌هاست. چه برسد به خانمی که دارد با چنین حال آشفته و مستاصلی با شما شرح غم می‌گوید.»

● کاربرانی هم این شیوه نشستن معاون رئیس جمهور را از منظر زبان بدن تحلیل و بررسی کردند و یکی از این کاربران نوشت: «زبان بدن گاهی گویاتر از هر سخنی است، طرز نشستن معاون رئیس جمهور که برای تسلی آمده آینه‌ای از نسبت رابطه حاکم و شهروند است و نشان می‌دهد کلانتری نگاهی بالا به پایین دارد.»

البته فقط طرز نشستن کلانتری بحث برانگیز نبود بلکه اظهارات استاندار آذربایجان غربی در محل مداوای مصدومان حادثه هم واکنش‌هایی را در پی داشته است. شهریاری گفته است که این نوع حوادث، طبیعی است و آن طور که گفته می‌شود اتوبوس قراضه نبوده است.

بازخوانی پرونده اتوبوس‌های مرگ

در روزهای آخر هفته گذشته ۲ سانحه اتوبوس جان ۷ تن را گرفت، مروری داشته‌ایم بر سوانح مشابه که با اتوبوس رخ داده و از فرجام آن‌ها نوشته‌ایم

رعیت‌نواز- در دو روز آخر هفته گذشته متاسفانه دو سانحه تصادف اتوبوس مسافری بین شهری در نقده و یزد اتفاق افتاد که باعث از دست دادن هفت نفر از هموطنان‌مان شد. این دو اتفاق، واکنش‌های زیادی را در شبکه‌های اجتماعی به همراه داشت. یکی از این سوانح مربوط به سانحه اتوبوس حامل خبرنگاران محیط‌زیست بود که سبب شد دو تن از همکاران‌مان به نام‌های «ریحانه یاسینی» خبرنگار ایرنا و «مهشاد کریمی» خبرنگار ایسنا، جان خود را از دست بدهند و جامعه خبری را داغدار کنند. بعد از اتفاق روز چهارشنبه مدیرکل ایمنی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرده: «حادثه اتوبوس خبرنگاران به فرسودگی ناوگان و بریدن ترمز اتوبوس و همچنین کوهستانی و فرعی بودن مسیر مرتبط بوده است.» در حادثه دیگری هم که صبح روز پنج‌شنبه رخ داد، یک دستگاه اتوبوس حامل سربازان معلمان جوان از زاهدان عازم آباده استان فارس بود که متاسفانه به دلیل نقص فنی در سیستم ترمز باعث کشته شدن ۵ تن و زخمی شدن ۳۳ نفر دیگر شد. به گفته رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا، «اتوبوس به علت نقص فنی از ناحیه ترمز با جدول وسط جاده برخورد می‌کند و در سمت مسیر مقابل واژگون می‌شود و در این حالت با یک دستگاه تریلی متوقف در مسیر مخالف برخورد می‌کند و متوقف می‌شود.» هرچند مسئولان دستور بررسی و پیگیری درباره هر دو ماجرا را داده‌اند تا از بروز اتفاقات این چنینی جلوگیری شود اما نگاهی به پرونده‌های مشابه در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که این اتفاق در بیشتر موارد به دلیل فرسوده بودن ناوگان اتوبوسرانی مارخ داده است و به نظر می‌رسد هنوز برای آن کاری نشده است.

سفر بی‌بازگشت همسفران «مریم میرزاخانی» ۱۳۷۶

۲۶ اسفند ۷۶ درست چهار روز مانده به شب عید، خبر سقوط اتوبوس دانشجوهای نخبه کشور در یک دره، کل کشور را در بهت و ناراحتی فرو برد. در این حادثه که مریم میرزاخانی هم حضور داشت، اتوبوس ۲۹ نفر از دانشجویان دانشکده ریاضی دانشگاه شریف در راه بازگشت از سمیناری در دانشگاه شهید چمران اهواز در ساعت ۲:۳۰ بامداد در محور اندیمشک – پل‌دختر در محلی به نام پل تنگ از جاده خارج می‌شود و از ارتفاع شش متری به داخل دره سقوط می‌کند. متاسفانه در این سانحه دلخراش دو راننده و هفت نفر از مسافران شامل شش دانشجوی نخبه ریاضی، جان خود را از دست می‌دهند.

علت حادثه: نیروی انتظامی، علت حادثه را خواب‌آلود بودن راننده، ناآشنایی با مسیر و بیابان‌رو نبودن راننده بیان کرد.

فرجام ماجرا: پس از وقوع این سانحه بود که مسئولان امر به ویژه راهنمایی و رانندگی و ادارات راهداری موظف شدند توجه بیشتری به وضعیت نابسامان جاده‌ها داشته باشند تا از وقوع حوادث مشابه پیشگیری شود.

مرگ ۲۴ دانشجو در تصادف با تانکر سوخت ۱۳۸۶

در اواخر سال ۸۶ یعنی ۲۷ اسفند ۸۶ واقعه تلخ دیگری کام مردم و جامعه دانشگاهی را تلخ کرد. در این حادثه یک دستگاه اتوبوس حامل دانشجویان موسسه غیرانتفاعی خیام مشهد در محور اندیمشک – خرم‌آباد، با تانکر سوخت برخورد کرد که در این سانحه ۲۴ دانشجو در آتش سوختند. این اتوبوس که حامل کاروان راهیان‌نور دانشگاه خیام مشهد بود ۲۸ نفر سرنشین داشت که تنها چهار نفر از آن‌ها توانستند نجات پیدا کنند و متاسفانه به دلیل گستردگی آتش‌سوزی، ماموران موفق به نجات دیگر مسافران نشدند.

علت حادثه: رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راه وقت کشور علت این حادثه را رعایت نکردن قوانین رانندگی از سوی راننده تانکر، تخطی راننده تانکر از سرعت مطمئنه و همچنین خستگی و خواب‌آلودگی راننده تانکر اعلام کرد.

فرجام ماجرا: قرار شد کنترل بیشتری بر رانندگان خودروهای سنگین که مرتب در جاده‌های کشور تردد دارند، صورت گیرد!

سال پرحادثه اتوبوسی ۱۳۹۵

سال ۱۳۹۵ یکی از سال‌های پرحادثه برای اتوبوس‌ها بود. در پرواکنش‌ترین این حوادث باید به ۳ حادثه که دو تای آن در دوم تیر و یکی دیگر در ۱۸ آبان آن سال رخ داد اشاره کرد. دوم تیر سال ۹۵ واژگونی دو دستگاه اتوبوس حامل سربازانی که دوره آموزشی خود را در پادگان «۰۵» کرمان سپری کرده بودند و بعد از چند ماه به شهرهای خود باز می‌گشتند، واکنش‌های زیادی را به همراه داشت. در اولین حادثه یک دستگاه اتوبوس در محور سیرجان – نی‌ریز به دره سقوط کرد و متاسفانه ۱۳ نفر از سربازان و شش نفر دیگر از اتباع بیگانه که به صورت قاچاق سوار اتوبوس شده بودند جان باختند. در حادثه دیگر که یک ساعت بعد از آن یعنی ۲:۱۸ بامداد رخ داد یک دستگاه اتوبوس حامل سرباز که از شهرستان شیراز در حرکت بود در حوالی «مهارلو» واژگون شد که در این حادثه ۴۷ نفر مصدوم شدند. افکار عمومی هنوز بهت زده این حادثه تکان‌دهنده بود که چندی بعد یعنی در تاریخ ۱۸ آبان واژگونی اتوبوس زائران اربعین در اقلید به مرگ حدود ۲۹ نفر منجر شد و تعدادی نیز زخمی به جا گذاشت.

فرجام ماجرا: این حوادث در سال ۱۳۹۵ حتی تا استیضاح وزیر راه هم پیش رفت ولی در پایان حتی به استیضاح هم نکشید و برخورد با خاطیان ماجرا به فراموشی سپرده شد.

مرگ در پیچ و خم‌های دانشگاه ۱۳۹۷

۴ دی ۱۳۹۷ بود که خبر جان باختن ۱۰ نفر در پی واژگونی یک اتوبوس در محوطه دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات تهران، جامعه را در شوکی بزرگ فرو برد. در این حادثه که از تلخ‌ترین واقعه‌های عرصه دانشگاهی کشور طی دهه‌های اخیر بود، ۱۰ سرنشین اتوبوس به همراه راننده اتوبوس، جانشان را از دست دادند و ۲۶ دانشجوی دیگر هم در این سانحه مجروح شدند.

علت حادثه: معاون استاندار تهران علت حادثه را نقص فنی در سیستم ترمز و فرسوده بودن اتوبوس بیان کرده بود. همچنین ضعف علایم ترافیکی و جدول‌کشی و نبود گاردریل در طول مسیر را دلیل اصلی حادثه و تلفات زیاد آن اعلام کرده بود.

فرجام ماجرا: بعد از این حادثه تلخ ۵ تن از مسئولان دانشگاه واحد علوم و تحقیقات عزل شدند و حدود دو سال بعد از این اتفاق، گاردریل دانشگاه نصب شد.

ناوگان فرسوده مسافربری کشور

اگرچه سال‌هاست صحبت از نوسازی ناوگان مسافری جاده‌ای کشور می‌شود اما متاسفانه اقدام قابل توجهی برای آن نشده و کرونا هم باعث به فراموشی سپرده شدن بیشتر آن شده است. با این حال بر اساس آخرین آمار سازمان راهداری در سال ۱۳۹۸ تعداد ۱۳ هزار و ۷۹۵ دستگاه اتوبوس وظیفه انتقال مسافران را در جاده‌ها به عهده داشتند که متوسط عمر آن‌ها بالای ۱۰ سال است که در سال ۹۸ وظیفه جابه‌جایی حدود ۸۰ میلیون نفر را به عهده داشتند.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۶۰۱۸۰۰۰۰۹۶ - ۱۴۰۰/۰۳/۱۷ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جغتای تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد فتاحی فرزند عباس بشماره شناسنامه ۱ صادره از جغتای بخش هلالی در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۵۹۱۴.۵۱ مترمربع، قسمتی از پلاک ۵۸۲ - اصلی (موسوم به اراضی جعفرآباد) واقع در بخش ۷ سبزوار، خریداری مع الواسطه از مالک رسمی، آقای نعمت الله افشار فرزند محمدعلی، محرز گردیده است؛ لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۳/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۴/۰۵

حمیدرضا آریان پور - رئیس ثبت اسناد و املاک
۱۴۰۰۰۱۵۳۴۸/ش

((آگهی مناقصه عمومی
پیمانکار خدمات تامین نیروی انسانی))

موسسه دامپروری صنعتی قدس رضوی در نظر دارد پیمانکار تامین نیروی انسانی ستاد و مجتمع های دامپروری تحت پوشش خود واقع در مشهد مقدس را از طریق برگزاری مناقصه عمومی انتخاب نماید. لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت دریافت فرم اعلام قیمت شرکت در مناقصه به نارنمای www.daqr.ir منوی بازرگانی بخش مناقصه و مزایده مراجعه و فایل مربوط را دریافت نمایید و یا به صورت حضوری به آدرس: مشهد- خیابان دانشگاه ۳۱ (کفائی) پلاک ۴ مراجعه و پاکت پیشنهادی خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۵ به آدرس فوق الذکر تحویل نمایند.

مدارک مورد نیاز شرکت در مناقصه:

۱- پاکت الف) تکمیل فرم و واریز مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۳۴۲۲۲۲۲۳۱۱ بانک ملت شعبه آستان قدس به نام مؤسسه دامپروری صنعتی قدس رضوی (جهت دریافت شناسه پرداخت با داخلی ۲۳۹ تماس حاصل فرمائید).
۲- پاکت ب) کپی مدارک و مشخصات.
۳- پاکت ج) اصل پیش فاکتور اعلام قیمت.

- مؤسسه دامپروری صنعتی قدس رضوی در رد و قبول پیشنهادات مختار است.
- هزینه چاپ آگهی مناقصه بر عهده برنده مناقصه می باشد.

جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۱۲-۳۸۴۹۲۷۱۱-۰۵۱ داخلی ۱۲۵ و ۱۲۴ تماس حاصل فرمائید.

روابط عمومی مؤسسه دامپروری صنعتی قدس رضوی
۱۴۰۰۱۸۸۳۰/ق

دعوت برای شرکت در مناقصات عمومی معاونت عمرانی فنی و عمران بنیاد بهره وری موقوفات آستان قدس رضوی

معاونت فنی و عمرانی بنیاد بهره وری موقوفات آستان قدس رضوی در نظر دارد مناقصه پروژه های تهیه و اجرای تاسیسات و ابنیه تکمیل ساختمان پذیرایی زائرسرای رضوی و تهیه و اجرای تاسیسات و ابنیه تکمیل ساختمان دارالشفا زائرشهر رضوی به شرح ذیل مطابق شرایط مندرج در اسناد مناقصه، از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا متقاضیان واجد شرایط میتوانند جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۶ به دبیرخانه معاونت عمرانی آستان قدس به نشانی مشهد، چهارراه شهدا، سازمان مرکزی آستان قدس رضوی

معاونت عمرانی مراجعه یا با شماره تلفن ۰۵۱-۳۲۰۰۱۱۲۶ تماس حاصل نمایند. پیشنهاد دهنده جهت شرکت در مناقصه می بایست حداقل دارای گرید ۵ تاسیسات و گرید ۵ ابنیه باشد.
ضمنا هزینه چاپ آگهی در روزنامه‌ها بر عهده برنده مناقصات خواهد بود.
۱۴۰۰۱۸۹۵۴/ق

آگهیات

مناقصه
آگهی مناقصات عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی تامین کنندگان

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد موارد اشاره شده در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی در قالب سه مناقصه مجزا، از تامین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	خرید انواع کابشن و شلوار کار مخصوص پرسنل	۲۹۶۳	۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰
۲	خرید ۹۸ حلقه انواع لاستیک لیفتراک در سایزهای مختلف	۲۹۶۴	۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه (یک یا هر چهار مناقصه) از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۱۵ به شرح ذیل اقدام نمایند.

۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره‌های تلفن (۳۳۵۶۳۰۵۰-۰۵۱) و (۹-۳۳۵۶۳۵۰۱-۰۵۱ داخلی (۴۰۲۱))
۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد-نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵

لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۱ ساعت ۱۴ می‌باشد.
(شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)
(هزینه درج یک نوبت آگهی روزنامه بر عهده برندگان مناقصه است)

ارتباطات و امور بین الملل
۱۴۰۰۱۸۹۲۷/ش