سه‌شنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۰
۲۸ رمضان ۱۴۴۲. شماره ۲۰۶۵۷
خراسان روزنامه صبح ایران

رستم قاسمی: تنها کاندیدایی هستم که مذاکرات بین المللی بلدم

قاسمی در گفت‌وگو با ما اصلی‌ترین کارش را بی‌اثر کردن تحریم‌ها می‌داند؛ ما جرای پراید توقیفی‌اش و ناگفته‌هایی از توقیف نفتکش گریس وان را شرح می‌دهد و می‌گوید: بابک زنجانی را من ممنوع‌الخروج کردم

هادی محمدی- رستم قاسمی خود را مرد دور زدن تحریم و بی‌اثر کردن تحریم‌ها می‌داند و در یک کلام مدعی است که به‌درد روزهای سخت و بحرانی می‌خورد. دلیل اثبات این ادعای بزرگ را هم عملکردش در وزارت نفت دولت دوم احمدی‌نژاد بیان می‌کند، عملکردی که به گفته او در حوزه سرمایه‌گذاری نفت در صد سال اخیر بی‌سابقه بوده است. تعریف از عملکردش را به ریاستش در اوپک تسری می‌دهد و کارنامه‌اش در آن جا را هم بی‌سابقه می‌داند. او حالا در ۵۷ سالگی عزم خود را جزم کرده تا به پاستور بیاید و قبای سیاست بپوشد هر چند معتقد است من مرد کار و اجرا هستم نه مرد حرف و رسانه. قاسمی که چندی قبل دیدارش با رضایی و محمد سروصدا کرد در توضیح این نشست، آن را «دوستانه و برای بیان راهکارهای حل مسائل کشور» توصیف می‌کند و از این که چه کسان دیگری هم در کنار این سه نفر بوده‌اند امتناع می‌کند. قاسمی به برجام و مذاکره اعتقاد دارد اما شرطش را رفع همه تحریم‌ها و بازگشت آمریکا به برجام بیان می‌کند. او پرونده بابک زنجانی را نقطه ضعف خود نمی‌داند، برای آن دلایلی بیان می‌کند و تاکید دارد هیچ مدیر نفتی در این پرونده محکوم نشد. در ادامه گفت‌وگوی ۸۰ دقیقه‌ای خراسان با این نامزد انتخاباتی را بخوانید.

چه شد که شما با چهار سال سابقه فرماندهی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا و دو سال وزارت نفت به این نتیجه رسیدید توان رئیس جمهور شدن را دارید با توجه به این که سوابق شما عمرانی بوده و سابقه‌ای در حوزه‌های سیاست داخلی و خارجی یا فرهنگی و اجتماعی ندارید.

قرارگاه خاتم یک مجموعه چندرشته‌ای است و تقریبا در همه حوزه‌های اقتصادی کشور از جمله صنعت، مسکن، معدن، تجارت، انرژی، کشاورزی و... که به‌عنوان پیشران و لکوموتیو اقتصاد کشور به شمار می‌روند حضور دارد، چهار سال من فرمانده قرارگاه خاتم الانبیا بودم و در این حوزه‌ها مسئولیت داشتم در یک دوره‌ای هم در شروع تحریم‌های فلج کننده علیه ایران در سال ۱۳۹۰ که هم تحریم سازمان ملل، هم اروپا و هم آمریکا بودیم من وزارت نفت را بر عهده داشتم. ما در دوره سخت تحریم‌های فلج کننده بالاترین توسعه در صنعت نفت کشور در صد سال گذشته را به تایید مسئولان فعلی وزارت نفت رقم زدیم. ما در سال ۹۰ فقط ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در شرکت ملی نفت داشتیم و ۲۱ میلیارد دلار هم در سال ۹۱ سرمایه‌گذاری کردیم. ما در صد سال گذشته صنعت نفت کشور، وارد کننده بنزین بودیم اما در این دو سال به صادر کننده بنزین تبدیل شدیم نکته مهم این که ما تا آن زمان حدود یک سوم برداشتمان در بزرگ‌ترین میدان گازی در پارس جنوبی با قطر بود و در دولت دهم ۱۷ فاز پارس جنوبی را با هم در دستور کار داشتیم که ۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری بود و بیشتر فازهای پارس جنوبی را در آن دوره با رقم‌های پیشرفت بالایی به دولت بعدی دادیم که اکثرا هم الان تمام شده است. همچنین من در بین همه کاندیداهای مطرح ریاست جمهوری کسی هستم که مذاکرات بین‌المللی بلدم و دیپلماسی اقتصادی را انجام دادم. به ده‌ها کشور بزرگ سفر کردم و با سران کشورها ملاقات داشتم و بسیاری از نیازهای کشور از جمله کالاهای اساسی را وارد می‌کردم. در حوزه فرهنگی و اجتماعی هم ما بیگانه از این مسائل نیستیم اما مشکل اصلی کشور چالش اقتصادی است و اگر در حوزه فرهنگی و اجتماعی هم آسیب‌های زیادی داریم به خاطر موضوعات اقتصادی است که اگر آن حل شود بخش زیادی از معضلات فرهنگی هم حل خواهد شد. من وقتی وزیر نفت بودم ریاست اوپک را بر عهده داشتم شما اهمیت سازمان اوپک را می‌دانید، تصمیمات اوپک حتی روی قیمت برق خانه‌های مردم جهان اثر دارد. سازمان اوپک یک سازمان اجماعی است و یک وزیر می‌تواند بخشی از دستورات نشست اوپک را وتو کند. در دوره‌ای که من مسئولیت اوپک را داشتم شاید بی‌سابقه بوده در ۵۰ سال اخیر که در یک نشست همه دستور کار را به صورت کامل تصویب کنند و اجماع صورت بگیرد.

شما مثل آقای علی‌آبادی مشکل زبان نداشتید؟

خیر (با خنده)

احتمالا با حضور شما و سردار سعید محمد دو فرمانده سابق قرارگاه خاتم، نامزد انتخابات خواهند بود. همان‌طور که می‌گویند سمنان رئیس جمهور ساز شده، چه آب و نانی قرارگاه دارد که نامزد رئیس جمهور شدن می‌سازد؟

جزو تولیدات قرارگاه خاتم است (با خنده). قرارگاه خاتم نه تنها نامزد رئیس جمهوری تولید می‌کند بلکه من موقعی که در قرارگاه خاتم بودم دنبال این بودم که جوانان نخبه به قرارگاه بیایند و مشغول شوند و می‌گفتم این جزو وظایف قرارگاه است که کسانی که فارغ‌التحصیل می‌شوند این جا بیایند و تجربه کسب کنند و بروند برای خودشان کار کنند.

شما چندی قبل با آقایان محسن رضایی و سعید محمد نشستی داشتید و یک عکس سه‌نفره هم منتشر شد. از جزئیات این جلسه بگویید. انتخاباتی بود؟

جلسه خوبی بود و من هم از جلسه راضی بودم اما جزئیات را نمی‌توانم بگویم.

غیر از شما سه نفر، فرد دیگری هم حضور داشت؟

دوستان دیگری هم بودند.

از فرماندهان سپاه هم حضور داشتند؟

سپاه در انتخابات هیچ‌زمانی قصد دخالت نداشته و الان هم ندارد.

آرم روی دیوار ساختمان این تصور را ایجاد کرد که یکی از ساختمان‌های قرارگاه خاتم یا سپاه است. درست بود؟

نه در ساختمان قرارگاه خاتم نبود.

ممکن است افرادی به این جمع سه نفره بپیوندند و پایه‌ای برای ائتلاف با دهقان یا قالیباف شود؟

قصدی برای ائتلاف نبود و اصلا موضوع ائتلاف در آن جلسه مطرح نشد. دوستان نظراتی درباره اداره کشور داشتند و یک جلسه دوستانه و برادرانه بود.

اگر یک نامزد رای بیشتر یا شایستگی بیشتر داشته باشد کنار می‌کشید؟

به هر حال باید بگذاریم ببینیم این اتفاق کی می‌افتد و چطور می‌افتد.

حاضرید اموال تان و هزینه‌های ستاد انتخاباتی خود را اعلام کنید؟ حقوقتان چقدر است؟

حتما حاضر هستم. ستاد انتخابات که هنوز شروع نشده و هزینه آن چنانی نکرده‌ایم اما ما یک تیمی در ستاد داریم که از ورود پول‌های ناسالم و شبه ناپاک قطعا جلوگیری کنیم. من یک آپارتمان دارم در شهرک شهید محلاتی و بچه‌های من تا زمانی که ازدواج نکرده بودند ۴ تا ماشین پژو داشتند و خودم یک پراید داشتم. هم روزی که از وزارت رفتم و هم روزی که خارج شدم همین بود و چون ما روستایی هستیم زمینی هم در روستا مربوط به پدرمان است.

بعد از ۸ سال چیزی اضافه نشده است؟

فرزندان من که ازدواج کردند و زندگی شخصی من همان است، یک آپارتمان و یک پراید که البته پراید را هم چون مدت زیادی استفاده نکردیم نیروی انتظامی برد و در پارکینگ گذاشت.

حقوقتان چقدر است؟

آخرین حقوق من چون جانباز و سرتیپ تمام سپاه هستم و سابقه طولانی هم دارم بدون کسورات بازنشستگی و بیمه و... و با همه دریافتی‌ها ۱۴ میلیون تومان است.

بارها خودتان را مرد دور زدن تحریم اعلام کردید و می‌گویید در تحریم‌های جدید هم به زنگنه کمک می‌کنید. آیا این کمک‌ها همان ارسال نفت به کشورهای محور مقاومت مثل سوریه است؟

نه تنها دور زدن تحریم‌ها که اصلی‌ترین کار من بی‌اثر کردن تحریم‌ها است مخصوصا وقتی در وزارت نفت بودم. دور زدن تحریم‌ها کاری است که هم در دوره وزارت نفت اقدام کردیم و هم در این مقطع با همکاری دوستان وزارت نفت انجام می‌دهیم و نه در فروش نفت به سوریه بلکه به نقاط دیگر دنیا هم این کار را می‌کنیم.

آیا برای آزاد شدن نفتکش گریس وان نامه و تعهدی دادید که کشتی به سمت سوریه نرود؟

خیر من چنین نامه‌ای ندادم. من به دوستان وزارت خارجه گفتم اعلام کنید مقصد این کشتی دریای مدیترانه است و بارنامه‌اش هم مشخص بود. ما اساسا نفت را که می‌فروشیم فقط منطقه‌اش را می‌گوییم. ما محموله را می‌بریم در دریای آزاد و به هر کشوری که بخواهیم می‌فروشیم. اتفاقا من مخالف چنین حرفی بودم چون آن را مخالف عزت ایران می‌دانستم.

درباره پرونده بابک زنجانی لطفا توضیح دهید. نام شما در کیفرخواست پرونده بابک بوده و در کنار وزیر صمت، رئیس بانک مرکزی و وزیر اقتصاد، شما مجوزی برای دادن نفت به او امضا کردید. به تازگی جهانگیری در کلاب‌هاوس گفت که با یک ورقه A۴ که چهار وزیر امضا کرده بودند میلیون‌ها بشکه نفت به او دادند. چقدر این ادعاها را راجع به خودتان قبول دارید؟

وقتی نفت در سال ۹۰ تحریم شد اساسا دیگر نفت از ایران نمی‌خریدند حتی از یک شرکت ایرانی یا شرکت خارجی که حتی یک نفر با گذرنامه ایرانی از اعضای هیئت مدیره‌اش باشد، نمی‌خریدند. بر اساس مجوزهایی که شورای عالی امنیت ملی داده بود ما در کشورهای مختلف مجبور بودیم شرکت‌هایی را به نام خارجی‌ها ثبت کنیم و به نام این شرکت‌ها نفت ایران به فروش می‌رسید. بابک زنجانی به این شرکت‌ها مراجعه می‌کرد و نفت می‌خرید و بر اساس گزارشی که شرکت نفت داده بود ایشان نفت خریده و پرداخت کرده بود. وقتی این گزارش برای من آمد اولا از مقامات ذی‌ربط استعلام کردم و دوم این که تنها نوشته من در پرونده بابک زنجانی این است که با ضمانت معتبر داخل پرانتز ال سی نفت به فروش برسد به او. ال سی معتبرترین ضمانت تجارت بین‌المللی امروز و گذشته است و دوستان وزارت نفت هم این کار را انجام می‌دهند. بابک زنجانی از بانکی در مالزی ال سی می‌گیرد این بانک در آن روز سهام عمده‌اش متعلق به یکی از بزرگ‌ترین بانک‌های ایران بود که شاید حدود ۸۰ درصد سهامش را در اختیار داشت. بابک زنجانی می‌آید این ال سی را که می‌دهد بانک را از بانک ایرانی می‌خرد و خودش می‌شود صاحب بانک و صاحب ال سی. همزمان این بانک هم به تحریم می‌رود و شرکت‌ها و خود بابک زنجانی هم به تحریم می‌روند. به محض این که مطلع شدیم زنجانی این بانک را خریده به وزارت اطلاعات نامه دادیم تا او را ممنوع‌الخروج کنند. در اواسط سال ۹۱ این نامه را نوشتم و همزمان تیمی تعیین کردیم که اموال بابک زنجانی در داخل و خارج کشور شناسایی شود. این که مجازات شود کار قوه قضاییه است اما مهم‌ترین اقدام که باید به جای سیاسی کردن پرونده بابک زنجانی اتفاق می‌افتاد این بود که تلاش می‌کردند پول‌های او را برگردانند که شدنی بود. وقتی رفت زندان و پرونده سیاسی شد کسی پیگیری نکرد. مسئله دیگر این که در پرونده بابک زنجانی که بالای یک متر ارتفاع دارد و بیست و چند جلسه دادگاه علنی هم داشته هیچ کارمند وزارت نفت متهم نشد کسانی بودند اما بعد از این که بی‌گناهی آن‌ها ثابت شد الان هیچ کارمند وزارت نفت در این پرونده متهم نیست. آقای جهانگیری هم باید به جای این حرف‌ها، پاسخ عملکرد هشت سال حکومت خودشان را بدهند. ما اقداماتی کردیم در دوره تحریم که ممکن است اشکالاتی داشته باشد که این دولت هم حتما داشته است، نامه‌ای هم که ایشان می‌گوید برای همان بانکی نوشتند که متعلق به بانک ایرانی بود که در مالزی ثبت شده بود. آن روز ما این بانک را متعلق به بانک ایرانی می‌دانستیم که این نامه را امضا کردیم.

آقای زنگنه همیشه گفته‌اند ما نگذاشتیم در تحریم‌ها با بابک زنجانی‌های جدید تولید شوند. شما اگر دوباره وزیر نفت شوید چنین اجازه‌ای را به بابک زنجانی و امثال این‌ها می‌دهید؟

اجازه بدهید پیش برویم زیرا خیلی از اتفاقات بعدا روشن می‌شود البته زنگنه انسان با تجربه‌ای است و کارهای خوبی کرده اما فروش نفت در دوره بنده در سال‌های ۹۰ و ۹۱ بیش از ۱۵۸ میلیارد دلار بوده است. در شرایط تحریمی سخت که بسیج شده بودند تا یک بشکه نفت نتوانیم بفروشیم بالاخره ریسکی داشته است.

فیل‌های انسان و ۷۰۰ روز بدون جلسه مبارزه با فساد!

3.9 M views

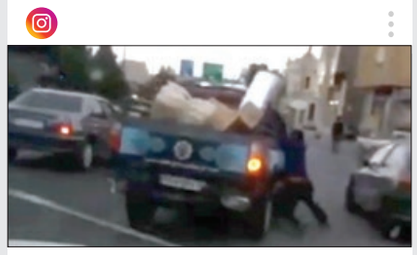
وظیفه‌شناسی پلیس در سیلاب

تصاویری از یک مامور با لباس نظامی که تمام بدنش را گل و لای گرفته ولی باز هم در حال امدادرسانی به دیگران است بازتاب زیادی در شبکه‌های اجتماعی داشت. ماجرا از این قرار است که در پی سیلاب در محور سنخواست به بجنورد ستوان دوم خداداد فاخر از ماموران فداکار و وظیفه‌شناس پلیس جاجرم به یک دستگاه پراید و کامیون که در سیلاب گرفتار شده بودند نزدیک می‌شود و با جانفشانی و قبول خطر غرق شدن در سیلاب، سرنشینان کامیون را از خودرو خارج و به مکان امنی منتقل می‌کند. کاربری نوشت: «ماتوی کشور مون آدم‌های زیادی رو داریم که از نسل حاج قاسم مونن و مرد میدون.» کاربر دیگری نوشت: «وقتی پای کمک وسط میاد می‌شه یه ایرونی روشناخت که با جون و دل میاد پای کار.»

3.1 M views

همدردی مردم با خانواده شهدای کابل

اتفاق جانسوز و دلخراش وقایع تروریستی در افغانستان و انتشار تصاویر تلخ از به‌خاک‌وخون‌کشیده‌شدن مردمان بی‌گناه و دختر بچه‌های معصوم مدرسه. کاربران ایرانی شبکه‌های اجتماعی هم ضمن محکوم کردن این حادثه تروریستی با بازنشر و انتشار شعر، دل‌نوشته، فیلم، عکس، مداحی و... با هشتگ «#افغانستان_تسلیت» با مردم کشور دوست و همسایه ابراز همدردی کردند. کاربری نوشت: «مادر بودن توی افغانستان این شکلیه که صبح موهای دخترت رو شونه می‌کنی، می‌بافی و با هزار امید و آرزو می‌فرستی مدرسه اما نمی‌دونی ظهر دوباره می‌بینیش یا تن بی‌جون غرق خون باگیسوی خاکیش روباید از گوشه خیابون جمع کنی!» کاربر دیگری نوشت: «قلمت بشکند تاریخ اگر ننویسی؛ که روزی جاهلان زمان، کودکان افغانستانی اهل قلم را به گلوله بستند.» کاربری هم نوشت: «در خون نشست روسری دختران مان / رخسارگان قرص قمر را گریستیم..»



2.8 M views

این بار دست‌فروش قمی

ویدئویی از کشیده شدن یک دست‌فروش روی خیابان با خودروی سدمعبر شهرداری قم بازتاب زیادی در شبکه‌های اجتماعی داشت. گویا یک دست‌فروش برای جلوگیری از ضبط سرمایه‌اش توسط ماموران شهرداری از خودرویی که بساطش را جمع کرده آویزان می‌شود. در این ویدئو می‌بینیم که راننده خودرویی که نماد و نشان شهرداری قم را دارد، بدون توجه به شرایط و با سرعت زیاد در خیابان قائم قم در حال حرکت است، و پس از طی مسافتی طولانی به دلیل سماجت دست فروش مجبور به نگه داشتن خودرو می‌شود. پیشتر نیز بارها نحوه برخورد نیروهای پیمانکار شهرداری‌ها با دست فروشان در کشور با انتقادات فراوانی روبه‌رو شده بود. کاربری نوشت: «توی این اوضاع اقتصادی دیگه این کارها برای چیه.» کاربر دیگری نوشت: «متاسفانه الان همه افتادن دنبال انتخابات و شایعات انتخاباتی، کسی به فساد اقتصادی نمی‌رسه.» کاربری هم نوشت: «وقتی اراده‌ای برای مبارزه با فساد نباشه فرقی نداره جلسه برگزار بشه یا نشه.»

3.4 M views

شغل عجیب جا دادن مسافران مترو!

شاید باورتان نشود اما در ایستگاه‌های مترو توکیو افرادی با لباس‌های یک دست هستند که شغل آن‌ها هل دادن مسافران به داخل واگن‌های مترو ست تا انبوه مسافران را به داخل مترو هل دهند و در قطار بسته شود. افراد هل دهنده برای نخستین بار در منطقه «شینجوکو» توکیو مشغول کار شدند و عمدتا دانشجویانی بودند که به صورت نیمه وقت این کار را انجام می‌دادند. کاربری نوشت: «تو کشورهای دیگه چه شغل‌های عجیب و غریبی پیدا می‌شه که در کشور ما خنده‌دار به نظر می‌رسه.» کاربر دیگری نوشت: «هرچند الان این کارها آسیب برسانند.» کاربری نوشت: «هرچند ما به‌عنوان اشرف مخلوقات شناخته می‌شیم ولی باید خیلی از رفتارها رو از بقیه حیوونا یاد بگیریم.» کاربر دیگری نوشت: «فیل‌ها انسانی‌ترین کار رو در حق جوجه‌ها کردند که برخی از ما آدم‌ها انجامش نمی‌دیم.»

2.4 M views

۷۰۰ روز بدون جلسه مبارزه با فساد!

خبری درباره تعطیلی ۷۰۰ روزه ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی منتشر شد که بازتاب زیادی داشت. خبرگزاری تسنیم نوشت: «ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی که مسئولیت برگزاری جلسات آن بر عهده اسحاق جهانگیری است، در اوج نیاز کشور برای مبارزه با رانت و سودجویی‌های منجر به مفاسد اقتصادی، ۷۰۰ روز است که عملا تعطیل شده و جلسه‌ای ندارد.» کاربری نوشت: «معاون اول رئیس جمهور باید به طور شفاف دلیل برگزار نشدن جلسات ستاد را اعلام کند تا مردم بدانند چه کسی مانع برخورد جدی با فساد است و چرا جلسات این ستاد در این شرایط مهم برگزار نمی‌شود.» کاربر دیگری نوشت: «متاسفانه الان همه افتادن دنبال انتخابات و شایعات انتخاباتی، کسی به فساد اقتصادی نمی‌رسه.» کاربری هم نوشت: «وقتی اراده‌ای برای مبارزه با فساد نباشه فرقی نداره جلسه برگزار بشه یا نشه.»

2.1 M views

فیل‌هایی بارفتاری انسانی

ویدئویی از حمله گروهی فیل‌ها به یک مزرعه موز در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد که نکته عجیبی داشت. در این فیلم می‌بینیم که فیل‌ها تمام ۳۰۰ درخت موز را در این مزرعه از بین بردند به جز یک درخت که چند پرنده روی آن قرار دارند. در شرح این ویدئو دلیل این اتفاق که در ایالت کارناتاکای هند رخ داده این گونه آمده: «دلیل این اتفاق این است که روی این درخت لانه‌ای با جوجه‌های کوچک وجود داشته و فیل‌ها نمی‌خواستند به آن‌ها آسیب برسانند.» کاربری نوشت: «هرچند ما به‌عنوان اشرف مخلوقات شناخته می‌شیم ولی باید خیلی از رفتارها رو از بقیه حیوونا یاد بگیریم.» کاربر دیگری نوشت: «فیل‌ها انسانی‌ترین کار رو در حق جوجه‌ها کردند که برخی از ما آدم‌ها انجامش نمی‌دیم.»

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای غلامرضا فکری با ارائه استشهاد محلی گواهی امضاء شده طی درخواست ۱۴۰۰/۲۹۰۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۳۰ تقاضای صدور سند مالکیت المثنی میزان یکهزار قسمت از ده سهم مشاع از مدار ۲۷۰ سهم ششدانگ پلاک ۳ فرعی از ۹۲- اصلی بخش شش طرقبه شاندیز که در صفحه ۱۵۱ دفتر ۳۹۰ ثبت گردیده وحسب اعلام مالک متقاضی سند مالکیت در اثر سهل انگاری مفقود شده را نموده است در اجرای ماده ۱۲۰ اصلاحی آئین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه اشخاصی مدعی انجام معامله یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود می‌باشند ظرف ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض خود را همراه اصل سند مالکیت یا سند معامله به اداره ثبت محل ارائه تا مراتب صورت جلسه گردد. چنانچه پس از اتمام مدت مقرر اعتراض ارائه نگردد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یاسند معامله ارائه نشود این اداره مطابق مقررات اقدام به صدور سند مالکیت المثنی به نام مالک خواهد نمود.

م الف ۵۷۴- تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۰۲/۲۱

حسن ابوترابی - مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک طرقبه شاندیز ۱۴۰۰۰۹۱۳۴/م

آگهی مناقصه

شرکت کشت و صنعت هلال در نظر دارد مقدار ۱۴۴ متر لوله جدار ۱۴ اینچ ۶ میل ۱۲ متری (۶۰ متر مشبک-۸۴ متر ساده) خریداری نماید. متقاضیان می توانند پیشنهادات خود را تا روز شنبه ۱۴۰۰/۰۲/۲۵ به نشانی: نیشابور کیلومتر ۱۲ نیشابور- فیروزه، ابتدای جاده فولاد خراسان تحویل نمایند یا جهت هماهنگی با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند. امور بازرگانی: ۰۹۱۵۳۳۸۵۰۶۳
کارشناس فنی: ۰۹۱۵۵۷۲۴۸۶۰

شرکت کشت و صنعت هلال ۱۴۰۰۰۹۰۹۶/ش

آگهی مزایده اموال منقول پرونده اجرائی کلاسه ۹۸۰۹۴۳۹

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۹۸۰۹۴۳۹ خانم فریبا اکبری نام پدر: محمدابراهیم تاریخ تولد: ۱۳۷۴/۰۷/۱۴ شماره ملی: ۶۴۳۰۰۲۲۴۹۸ شماره شناسنامه: ۶۴۳۰۰۲۲۴۹۸ سند ازدواج: شماره سند: ۲۲۴۹۳، تاریخ سند: ۱۳۹۰/۰۹/۰۸، دفترخانه ازدواج شماره ۱۰۳ شهر مشهد استان خراسان رضوی اجرائیه ای جهت وصول مهریه خود به مبلغ ۱۵۰ عدد سکه طلای تمام بهارآزادی علیه: آقای سیدسعید عزیزی نام پدر: سیدجعفر تاریخ تولد: ۱۳۶۸/۰۲/۰۱ شماره ملی: ۰۹۲۰۰۹۴۶۵۱ شماره شناسنامه: ۰۹۲۰۰۹۴۶۵۱ صادر که پس از ابلاغ اجرائیه از طریق ثنا مورخ ۱۳۹۹/۷/۲ حسب درخواست بستانکار خودرو سواری رنو ال نود مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۹۲ و ۹۱۹ ایران ۴۲ متعلق به مدیون بازداشت و طبق گزارش کارشناس رسمی بشماره وارده ۳۹۳۲۷-۱۳۹۹/۶/۶ به شرح ذیل: خودرو سواری تندر ال نود مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۹۳ و ۹۱۹ ایران ۴۲ رنگ سفید شماره موتور ۶۹۰۵۰۹۶۱۲۸ شماره شاسی ۹۱۰۷۶۸۹۸ به آدرس ملک آباد پارکینگ باغچه مراجعه و بازدید بعمل آمد اطاق وسیله نقلیه و داشبورد و صندلیها و موتور متناسب با مدل خودرو شیشه جلو شکسته لاستیکها فرسوده سپر عقب خوردگی دارد درب عقب و گلگیر عقب راست خوردگی دارد وضعیت بیمه نامه شخص ثالث مشخص نشد و ارزش خودرو مذکور مبلغ ۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال برآورد میشود و با توجه به قطعیت ارزیابی مزایده در روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۳/۱ از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر جلسه مزایده اتومبیل مذکور در آدرس مشهد: مشهد خیابان امام خمینی ۲۸ کوچه ثبت اداره اجرای اسناد رسمی مشهد شعبه دوم اداره اجرا از مبلغ پایه مبلغ ۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال شروع و به بالاترین قیمتی که خریدار داشته باشد نقدا فروخته خواهد شد. ضمنا مبلغ نیم عشر دولتی ۴۲/۵۰۰/۰۰۰ و مبلغ حق مزایده ۵۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال میباشد و طبق ماده ۱۲۱ آئین نامه اجرا هزینه های قانونی طبق مقررات از خریدار وصول خواهد شد. همچنین در صورت تعطیلی روز مزایده در روز بعد از تعطیل رسمی در ساعت تعیین شده برگزار میگردد. همچنین شرکت در مزایده منوط به پرداخت ۱۰ درصد از مبلغ پایه مزایده به صندوق ثبت بوده و حضور خریدار یا نماینده قانونی آن در جلسه مزایده الزامی است. تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۲/۲۱- رییس اداره اجرای اسناد رسمی دهم مشهد: محمدرضا اجتهادی عرب ۱۴۰۰۰۹۰۶۲/م

مزایده

آگهی برگزاری مزایده اقلام ضایعاتی و انهدامی خودروهای تولیدی

شرکت ایران خودرو (سهامی عام) در نظر دارد اقلام ضایعاتی و انهدامی سایت تولیدی خراسان را به نمایندگی از آنها از طریق مزایده عمومی به فروش برساند:
شرح اقلام مزایده شماره ۱۴۰۰-۰۰۲ (سایت خراسان):
انواع اقلام خودروی هایما و سوزوکی (موتوری)- انواع اقلام خودروی هایما و سوزوکی (بدنه ای)- انواع اقلام خودروی هایما و سوزوکی (پلیمری)- انواع اقلام خودروی هایما و سوزوکی (لاستیک)- انواع اقلام خودروی هایما و پژو (آتاق).
زمان برگزاری مزایده و محل اخذ پاکت: کلیه متقاضیان می‌توانند جهت خرید اسناد مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت طی روزهای شنبه مورخ ۲۵/۰۲/۱۴۰۰ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۲۹/۰۲/۱۴۰۰ از ساعت ۳۰/۰۸ صبح الی ۱۴:۳۰ به شرح ذیل مراجعه نمایند.
آدرس جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده: مشهد- کیلومتر ۵۵ جاده مشهد نیشابور- شهرک صنعتی بینالود- ایران خودرو خراسان. نماینده هماهنگ کننده: آقای سید محمد صادق اسماعیلیان به شماره همراه: ۰۹۱۵۳۵۹۱۶۱۳
آدرس جهت بازدید از اقلام:
سایت خراسان: مشهد- کیلومتر ۵۵ جاده مشهد نیشابور- شهرک صنعتی بینالود- ایران خودرو خراسان. نماینده هماهنگ کننده: آقای سید محمد صادق اسماعیلیان به شماره همراه: ۰۹۱۵۳۵۹۱۶۱۳
مبلغ و نحوه واریز وجه تضمین شرکت در مزایده: مبلغ تضمین شرکت در مزایده جهت اقلام ضایعاتی طبق مبالغ اعلام شده در فرم پیشنهاد قیمت به صورت فیش واریزی بایستی صورت پذیرد.
● شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و مزایده گذار در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد. ضمنا مشروح شرایط در اسناد مزایده به طور کامل درج خواهد گردید.
● شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ به دقت مطالعه و با ورود اطلاعات صحیح، امضاء نموده و به همراه کپی شناسنامه و کارت ملی در پاکتهای دربسته به متصدی مزایده، تحویل نمایند.
- کلیه وجوه دریافتی از بابت فروش اقلام موضوع مزایده به صورت نقدی می باشد و هرگونه مالیات، عوارض و حقوق دولتی طبق مقررات و قوانین و همچنین هزینه آگهی و کارشناسی مزایده به عهده برنده مزایده می‌باشد.

ارتباطات و امور بین الملل ۱۴۰۰۰۹۰۸۷/ش

آگهی تجدید مناقصه عمومی (نوبت اول)

مناقصه شماره: ۱۱-۹۹

شرکت آب منطقه‌ای خراسان شمالی

۱-دستگاه برگزار کننده مناقصه: شرکت آب منطقه ای خراسان شمالی
۲-موضوع مناقصه: انجام خدمات مربوط به متصدیان ایستگاههای آب و هواشناسی استان خراسان شمالی در سال ۱۴۰۰
۳- حداقل صلاحیت مناقصه گران: کلیه شرکتهای واجد صلاحیت (تایید شده از سوی اداره کل کار و امور اجتماعی خراسان شمالی در خصوص فعالیت مد نظر).
۴-برآورد اولیه: حدود ۷۳۰۰ میلیون ریال
۵-مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۳۶۵ میلیون ریال با اعتبار حداقل ۳ ماه و قابل تمدید تا ۳ ماه دیگر
۶-محل دریافت اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir
۷-مهلت دریافت اسناد مناقصه: از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۱ تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۶
۸-محل تحویل اسناد مناقصه: بارگزاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)
۹--مهلت تحویل اسناد مناقصه: تا ساعت ۸ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۳/۶
۱۰- محل و زمان گشایش پیشنهاد ها: ساعت ۹ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۳/۶ شرکت آب منطقه‌ای خراسان شمالی

شرکت آب منطقه ای خراسان شمالی ۱۴۰۰۰۹۰۲۸/و