



در حقوق بین‌الملل، واژه «آپ‌راید» برای افرادی به کار می‌رود که تابعیت هیچ کشوری را ندارند. تصور این وضعیت برای بسیاری از مردم دنیا، سخت و غیرممکن است، اما در آسیا و در کشور برمه، مردمی زندگی می‌کنند که هم گرفتار «آپ‌راید» هستند و هم «آپ‌راید». ماجرای مردم مسلمان روهینگیا، با جمعیتی حدود یک و نیم میلیون نفر و قتل عام وحشیانه‌آن‌ها توسط قوم بودایی «راخینه» در غرب برمه، به یکی از وحشتناک‌ترین بحران‌های قرن ۲۱ تبدیل شده است؛ دولت بودایی برمه، ادعا می‌کند که مسلمانان روهینگیا، طی سده اخیر و در دوران استعمار انگلیس، به این کشور کوچ کرده‌اند و حضور آن‌ها غیر قانونی است. اما بد نیست بدانید که مسلمانان روهینگیا که تباری بنگالی دارند، صدها سال است در غرب برمه ساکن هستند؛ اما هیچ‌گاه با چنین مصیبتی روبه‌رو نشده‌اند. بحران روهینگیا در ست از زمانی آغاز شد که بریتانیا تصمیم گرفت مرزهای بین‌المللی بین مستعمرات تازه استقلال یافته خود را تعیین کند؛ این اقدام در سال ۱۹۴۷ و پس از اعلام استقلال هندوستان، به گونه‌ای انجام شد که در مرزهای غربی و شرقی شبه‌قاره، همواره تنش برقرار باشد. درست در همین زمان بود که روهینگیا، به عنوان بخشی از برمه از سرزمین بنگال جدا شد و این آغاز تنش‌ی بی‌پایان در این منطقه بود. بودایی‌ها مدعی بودند مسلمانان روهینگیا برمه‌ای نیستند و باید به بنگلادش بازگردند. حتی در دهه ۱۹۶۰ رفتارهای نژادپرستانه بودایی‌های برمه، کار را به جایی رساند که روهینگایی‌ها به مبارزه مسلحانه رو آوردند؛ اما چون در اقلیت محض بودند و کسی از آن‌ها حمایت نمی‌کرد، شکست خوردند و در سال ۱۹۶۲، اسلحه‌هایشان را بر زمین گذاشتند. از آن زمان به بعد، روهینگیا همواره بی‌استن حوادث تلخ بوده و طی دهه اخیر، رویکر دحکومت برمه در قبال مسلمانان مظلوم این منطقه، رنگ‌نسل‌کشی به خود گرفته است.

**جواد نوابیان رودسری** – برخی معتقدند که قصه تلخ سوانح و تصادفات رانندگی در ایران، در سال ۱۳۰۵ ش و با تصادف و درگذشت مرحوم درویش خان، موسیقی‌دان شهیر ایرانی، آغاز شد؛ هر چند که مستنداتی وجود دارد که اولین قربانی تصادف در کشور مار آقای عباسقلی خان باقرزاده می‌داند که در روز ۱۳ آبان سال ۱۳۰۳، در خیابان علاءالدوله تهران، مقابل سفارت انگلیس، با اتومبیل ناصر السلطنه تصادف و جان به جان آفرین تسلیم کرد. بنا بر این، با یک حساب سرانگشتی می‌توان فهمید که ما ایرانی‌ها تقریباً ۹۷ سال است که با معضلی به نام تصادفات رانندگی دست و پنجه نرم می‌کنیم. اما قصه تصادفی که می‌خواهم امروز به نقل از روزنامه خراسان ۲۶ خرداد سال ۱۳۴۴ برایتان نقل کنم، واقعاً عجیب است و عمر آتابه حال مانند آن را شنیده باشید.

■ **آن بعد از ظهر شوم در جاده طرق**

آقای حسن روبندفروش تازه صاحب یک تاکسی «دکاو» (۱) صفر کیلومتر شد بود؛ البته نه به صورت نقد، با قرض و قوله و قسط. او از آن آدم‌های زحمتکشی بود که صبح تا شب می‌دوید تا بتواند زندگی خودش و چند سرعائله را با پول حلال تأمین کند. ماجرای عجیب و البته درناک حسن آقا، عصر روز جمعه اتفاق افتاد؛ ساعت ۱۶:۳۰ روز ۲۱ خرداد سال ۱۳۴۴. از آن جاکه طبق گزارش روزنامه خراسان، او در این روز وساعت، با خودرو صفر کیلومترش به سمت رباط طرق می‌رفت تا اهل و عیال را از آن‌جا به مشهد بیاورد، به احتمال زیاد، حسن آقا بچه طُرق بوده است. القصه، در آن روزگار، رُباط طرق، هفت کیلومتر از مشهد فاصله داشت و جاده آن، درست از کنار فرودگاه مشهد می‌گذشت؛ فرودگاهی که با وجود گذشت ۱۴ سال از تأسیس آن در ۱۳۳۰ ش، هنوز فاقد تجهیزات کافی بود و البته، مایه دردسر اهالی منطقه طرق و نواحی همجوار. از بخت بد و در اتفاقی نادر، لحظه عبور تاکسی حسن روبندفروش از جاده مجاور فرودگاه، با زمان فرود هواپیمای غول‌پیکر ارتش که ظاهر نمایندگان مجلس آن وقت را برای جلسه‌ای به مشهد می‌آورد، تلاقی کرد. حسن آقا که ظاهراً به سر و صدای هواپیما عادت داشت، ابتدا بی‌خیالی طی کرد و پایش را روی پدال گاز فشار داد، تا هر چه زودتر از این منطقه عبور کند؛ اما هواپیما بی‌خیال او نشد! خبرنگار خراسان گزارش داده است: «هواپیمای مزبور هنگام نشستن روی

**گزارش ۵۶ سال قبل روز نامه خراسان از عجیب‌ترین تصادف قرن در مشهد**

# نجات معجزه‌آسای راننده تاکسی از زیر هواپیما!

هواپیمای غول‌پیکر که حامل نمایندگان مجلس شورای ملی بود، چه بر سر «حسن طیاره» و ماشین آلمانی‌اش آورد؟

باند فرودگاه، قسمت پایین طرف راست هواپیما (چند متر عقب‌تر از موتور دوم طرف راست) به سقف تاکسی مزبور می‌گیرد. «خلیان در حرکتی ناشیانه، ارتفاع استاندارد را هنگام فرود رعایت نکرده بود و به همین دلیل، قبل از آن‌که به محوطه فرودگاه و باند آن برسد، در ارتفاع دومتری زمین قرار گرفت و البته، چون اطر افرودگاه حصار ی نداشت، راحت خودش را به تهِ باند رساند؛ غافل از این‌که تاکسی آقای روبندفروش، زیر بار سنگین هواپیما خرد شد!

■ **احوال در هم ریخته راننده**

طبق گزارش خراسان، هواپیما به دلیل سنگینی و بزرگی آسیبی ندید، اما سقف تاکسی «دکاو» حسن آقا قیچی و به دلیل فشار هوای موتور هواپیما، بدنه خود و چند متر به عقب پرتاب شد. اقبال آقای روبندفروش بالا بود که تعدادی از مأموران فرودگاه و هگدران، حادثه را دیدند و به کمک او شتافتند. وی به بیمارستان سوانح مشهد منتقل شد و تحت عمل جراحی قرار گرفت. استخوان‌های سر و سینه‌اش شکسته و از همه بدتر، یکی از چشم‌هایش به دلیل ضربه سنگین به سر، آسیب دیده بود. نکته جالب توجه این جاست که به رغم خاص بودن خبر، روزنامه‌ها اقدام به انتشار آن نکردند و پنج روز بعد از حادثه بود که این خبر، در صفحه دو روزنامه خراسان، با عکس و تفصیل انتشار یافت. احتمال دارد تصادف تاکسی با هواپیمای نظامی حامل مسافران حکومتی، باعث این تأخیر بوده باشد. ظاهراً طبق وعده مسئولان قرار بود خسارت ناشی از حادثه، به حسن آقا پرداخت شود، اما تا زمان تنظیم گزارش روزنامه خراسان، خبری از پرداخت خسارت نشده بود و به همین دلیل، خبرنگار در انتهای مطلب، با اشاره به وضعیت مالی راننده تاکسی، از مسئولان امر خواست تا هر چه سریع‌تر خسارت را برپارازند. این‌که آیا حسن آقا که بعد از این ماجرا، با نام «حسن طیاره» مشهور شد، توانست خسارت خود را بگیرد و این‌که فرجام‌وی چه شد، موضوعی است که ما از آن بی‌خبر هستیم و البته، چشم‌به‌راه اخبار و اطلاعات شما خوانندگان عزیز خراسان، برای کشف حقایق بیشتر؛ اما هیچ چیز مانع از آن نمی‌شود که تصادف تاکسی و هواپیما را در مشهد، عجیب‌ترین و نادرترین تصادف قرن بنامیم.

پی‌نوشت:

۱- «دکاو» برند مشهور خودرو در آلمان بود که امروزه بخشی از کارخانجات بنز است.



بی‌تربیت تزار!

نام گریبایدوف برای تمام کسانی که به دبیرستان رفته‌اند، آشناست؛ او همان دیپلماتی است که پس از انعقاد قرارداد ترکمانچای با روسیه تزاری، به ایران آمد و رفتار توهمین آمیزش با ایرانیان و به‌ویژه، اهانتشش به بانوان ایرانی، باعث فتوای مشهور میرزا مسیح مجتهد شد و نخستین جنبش ضداستعماری ایران را بارهبری یک مجتهد شکل داد. نتیجه این جنبش، البته آزادی بانوان در بند و کشته‌شدن وزیر مختار هتاک تزار بود. با این حال، اطلاعات ایرانی‌ها درباره شخص گریبایدوف زیاد نیست. باید بدانید که این رفتار نسنجیده و بلاهت‌آمیز که خشم ملت ایران را رقم زد و گریبایدوف را به کام مرگ کشاند، ریشه در شخصیت و منش او داشت. گریبایدوف از جوانی آدم‌ناراحتی بود و معمولاً دراموری دخالت می‌کرد که به‌او ارتباطی نداشت. وی پیش از آن‌که به عنوان خواهرزاده ژنرال پاسکویچ و در کسوت وزیر مختار وارد ایران شود، نمایشنامه‌نویسی بود که به دلیل بر بادرفتن ثروت پدر، ناچار شد چهارسال در ارتش خدمت‌کند تا خرج خودش را در بیاورد؛ البته در این چهار سال، به مدد دایی عزیزش، اصلاً دست به اسلحه نشد و خطر نکرد. گریبایدوف خودش را اهل فعالیت‌های ادبی و هنری معرفی می‌کرد، اما معمولاً زبان تند و بی‌ادبانه او، کار دستش می‌داد. مکالمات و هم‌نشینی‌های گریبایدوف با الکساندر بستیوف، نویسنده روس و از اعضای جنبش ضدتزاری «دکاپریست‌ها»، باعث شد گریبایدوف بازداشت شود و به زندان بیفتد؛ اما دایی‌اش، پاسکویچ که ژنرال محبوب‌تر از محسوب می‌شد، با درمیانی‌کرد و گریبایدوف با عذرخواهی و اعلام برائت از دکاپریست‌ها، تبدیل به نماینده تزار در مذاکرات با ایران شد و به تیریز آمد. رفتار بی‌ادبانه گریبایدوف با عباس میرزا تا آن‌جا پیش رفت که نایب‌السلطنه ایران تقاضای تغییر او را کرد؛ اما مورد موافقت تزار قرار نگرفت. شاید همین حمایت، کار دست گریبایدوف داد و او را به این فکر انداخت که با اعتقادات ایرانیان هم می‌تواند همین گونه رفتار کند؛ اما ماجرا به صورت دیگری رقم خورد!

## آگهی فروش ۲ واحد آپارتمان مسکونی در شهر مشهد، ۲ باب مغازه تجاری در شهرستان کاشمر، ۱ قطعه زمین مسکونی در شهرستان تربت حیدریه،

## ۱۰ قطعه زمین تجاری واقع در شهرستان نیشابور ، ۲۱ قطعه زمین تجاری و ۱۷ واحد مسکونی (آپارتمان) از پروژه استیجار بتن شرق در شهرستان سبزوار

اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی در نظر دارد در اجرای ماده ۹ قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن قطعات ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، طبق شرایط، مدارک و برنامه زمانی مندرج در سامانه مذکور و وفق نامه شماره ۱۱/۴۱۶۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۵، از طریق تشریفات مزایده واگذار نماید.

ردیف	موضوع	پلاک ثبتی	کاربری	نوعیت	مساحت	نوع پايه	نوع سند	آدرس واحدها و قطعات	شماره و تاریخ فایده ده	توضیحات
۱	۲ واحد آپارتمان مسکونی در شهر مشهد	پلاک های ۱۴۲۷۰ فرعی و ۱۴۲۷۶ فرعی از ۴۹۲۲ فرعی از ۱۷۶ اصلی، بخش ۱۰ مشهد/ طبقه دوم و سوم میانی واحد ۲۰۴ و ۳۰۴	مسکونی	آپارتمان				مشهد مقدس- خیابان سجادیه ۱۰ (مجیدیه ۳/۲) <p>منتهی الیه غربی مجتمع (سازه شرق گروه آرمس) موسوم به گل نسترن طبقات دوم و سوم</p>	۲۰۰۰۰۳۳۷۴۰۰۰۰۱	جهت دریافت اطلاعات و رفع هرگونه ابهام و یا سوال به آدرس مشهد مقدس- بلوار شهید دستغیب- تقاطع بلوار خیام- اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی مراجعه و یا به شماره تلفن ۱۷-۰۵۱۳۷۶۲۸۱۴۱ داخلی ۲۴۴ و ۲۴۶ تماس حاصل نمایند.
۲	۲ باب مغازه تجاری در شهرستان کاشمر	پلاک های ۱۵۶۹۲ و ۱۵۶۹۸ فرعی از ۳۰۲۷ اصلی بخش یک ثبتی/ قطعه ۲۴ و ۳۰ تفکیکی واقع در طبقه همکف	تجاری	مغازه				شهر کاشمر- فاز ۵ مسکن مهر کاشمر، واقع در بلوار تعاون- مجموعه تجاری محله	۲۰۰۰۰۳۳۷۴۰۰۰۰۰۰۲	جهت دریافت اطلاعات و رفع هرگونه ابهام و یا سوال به آدرس شهر کاشمر- بلوار شفا- خیابان دانش- اداره راه و شهرسازی شهرستان کاشمر مراجعه و یا به شماره تلفن ۰۵۱۵۵۲۵۵۰۹۱ و ۰۵۱۵۵۲۵۵۰۹۲ تماس حاصل نمایند.
۳	۱ قطعه زمین مسکونی در شهرستان تربت حیدریه	پلاک ۵۳۳۹ فرعی مغروز و مجزی شده از ۴۷/۱۹۱/۱۲ فرعی از ۱۹۵ اصلی بخش ۱ ثبتی	مسکونی	زمین				شهر تربت حیدریه- شهرک ولی عصر- خیابان بهار شمالی -۲- نبش پارک بهار	۲۰۰۰۰۳۳۷۴۰۰۰۰۰۰۳	جهت دریافت اطلاعات و رفع هرگونه ابهام و یا سوال به آدرس شهر تربت حیدریه-خیابان کشاورز-نبش کشاورز ۷ (خانه چوبی)- اداره راه و شهرسازی شهرستان تربت حیدریه مراجعه و یا به شماره تلفن ۰۵۱۵۲۲۲۰۰۹ و ۰۵۱۵۲۲۲۰۰۲۸ تماس حاصل نمایند.
۴	۱۰ قطعه زمین تجاری واقع در شهرستان نیشابور	پلاک های ۱۶۱۷۰، ۱۶۱۷۴ و ۱۶۱۹۲ الی ۱۶۱۹۶ فرعی مجزی شده از ۹۴۹۲ از ۱۵ اصلی بخش ۵ ثبتی	تجاری	زمین				شهرستان نیشابور، شهر نیشابور، حدفاصل ضلع شمال و جنوب خیابان بهروز یک تقاطع با شهید گمنام غربی	۲۰۰۰۰۳۳۷۴۰۰۰۰۰۰۴	جهت دریافت اطلاعات و رفع هرگونه ابهام و یا سوال به آدرس شهر نیشابور، خیابان ۱۷شهرپور نبش خیابان کارگر- اداره راه و شهرسازی شهرستان نیشابور مراجعه و یا و به شماره تلفن ۰۵۱۴۳۳۲۸۶۴۱ تماس حاصل نمایند.
۵	۲۱ قطعه زمین تجاری در شهرستان نیشابور	پلاک های ۱۰۵۷۷، ۱۰۵۷۸، ۱۰۵۷۹، ۱۰۵۶۴ و ۱۰۵۶۵ فرعی از ۶ اصلی بخش ۳ ثبتی و پلاک های ۶۰۲۱، ۶۰۲۴، ۶۰۳۴، ۶۰۳۸، ۶۰۴۵، ۶۰۴۶، ۶۰۵۴، ۶۱۲۸، ۶۱۲۹، ۶۱۳۰، ۷۷۹۷، ۷۸۰۵، ۷۸۰۶، ۷۸۱۳، ۷۸۱۴ و ۴۶۷۱ از باقیمانده ۴۷۸ اصلی بخش ۳ ثبتی	تجاری	زمین				۵ قطعه اول شهر سبزوار- شهرک ولیعصر- خیابان حکمت <p>سایر قطعات شهرک توحید شهر،</p>	۲۰۰۰۰۳۳۷۴۰۰۰۰۰۰۵	جهت دریافت اطلاعات و رفع هرگونه ابهام و یا سوال به آدرس: شهر سبزوار، خیابان ۲۴ متری انقلاب، نبش نیستان- اداره راه و شهرسازی شهرستان سبزوار مراجعه و یا به شماره تلفن های ۰۵۱۴۴۶۴۵۰۰۰ تماس حاصل نمایند.
۶	۱۷ واحد مسکونی (آپارتمان) از پروژه استیجار بتن شرق در شهرستان سبزوار	پلاک های ۷۷۱۲، ۷۷۱۴، ۷۷۱۶، ۷۷۱۸، ۷۷۲۲، ۷۷۲۴، ۷۷۲۳، ۷۷۳۱، ۷۷۳۴، ۷۷۳۶، ۷۷۵۴، ۷۷۵۶، ۷۷۵۸، ۷۷۶۰، ۷۷۶۴، ۷۷۶۶، ۷۷۷۷، ۷۷۷۸ و ۷۷۸۷ فرعی، مجزی شده از ۵۸۲۹ از ۴۷۸ اصلی بخش ۳ ثبتی*	مسکونی	آپارتمان				شهرستان سبزوار، شهر سبزوار، شهرک توحید شهر، محله ۵، خیابان مولوی، خیابان معرفت ۴، پروژه استیجار بتن شرق	۲۰۰۰۰۳۳۷۴۰۰۰۰۰۰۶	

**\* مشخصات بلوک و واحد مطابق نامه شماره ۱۱/۴۱۶۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۵ مندرج در سامانه**

جهت دریافت اطلاعات بیشتر به سایت اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی به آدرس اینترنتی ( https://razavi.mrud.ir/ ) و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی (https://setadiran.ir) مراجعه نمایید، لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری

مزایده اعم از دریافت و تحویل اسناد و سایر مراحل مرتبط با آن، تنها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد و دریافت و تحویل اسناد از سایر محل ها امکان پذیر نخواهد بود.

### اداره ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی