چهار شنبه ۸ بهمن ۱۳۹۹
۱۳ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲. شماره ۲۰۵۸۵
خراسان روزنامه صبح ایران

غربت مزار دلیر تنگستان و یک بازی کثیف هنری!

3.9 M views

سارق جان

یکی از ویدئوهای پرواکنش فضای مجازی مربوط به ویدئوی دستگیری فردی بود که اتصالات ریل راه آهن را باز کرده و به سرقت برده بود. این سرقت خطراتی از جمله خارج شدن از ریل قطار و چپ شدن واگن ها را دارد که ممکن است بسیاری از مسافران قطار را به خطر بیندازد. کاربری نوشت: «واقعا دزدها هم بی شرف شدن دیگه برای چند غاز جون ده ها نفر رو به خطر میندازن و باید با این دزدهایی که جون آدم ها رو به خطر میندازن برخورد شدیدتری بشه.» کاربر دیگری نوشت: «خوب شده پلیس رسیده و الا یک حادثه تلخ رو باید می شنیدیم.» کاربری هم نوشت: «به نظرم خود شرکت راه آهن هم باید گشت زنی اطراف ریل ها رو بیشتر کنه که برای سرقت این بست ها خدایی نکرده قطاری چپ نشه.»

2.1 M views

تصویری از مزار رئیسعلی دلواری

تصاویری از مزار شهید رئیسعلی دلواری در وادی السلام نجف که بسیار ساده و خاکی بود در شبکه های اجتماعی بازنشر شد که بازتاب زیادی داشت. رئیسعلی دلواری در زمانی که قوای انگلیس بوشهر را به تصرف خود درآوردند، به مقابله با تجاوزگران پرداخت و شکست های سنگینی بر آنان وارد کرد. این آزاده دلاور، سرانجام هنگام مبارزه با دشمنان اسلام و ایران در دوازدهم شهریور ۱۲۹۴ ش در ۳۳ سالگی، از پشت هدف گلوله فرد خائنی قرار گرفت و به شهادت رسید. بنا بر وصیت خود رئیسعلی، پیکر او را در جوار حرم حضرت امیر المومنین (ع) در وادی السلام دفن کردند. کاربری نوشت: «خیلی از بزرگان کشورمون مثل رئیسعلی دلواری و امیرکبیر در خارج از ایران دفن شدن و باید برای ساخت یک بقعه در خور شان شون با مقامات اون کشورها رایزنی هایی صورت بگیره هرچند که می‌دونم قصه وادی السلام جداست.»

2.8 M views

کسب و کار ایرانی روی اینستاگرام

در حالی که حواشی درباره موضوع فیلترینگ اینستاگرام در حال اوج‌گیری است، آمارهایی از یک میلیون صفحه فارسی که از طریق اینستاگرام کسب درآمد حداقلی دارند در فضای مجازی منتشر شد. در این آمار آمده حداقل ۲۰۰ هزار کسب‌وکار کوچک و متوسط، حدود ۵۰۰ هزار کسب‌وکار استانی و بومی و حدود ۳۰۰ هزار کسب و کار هم به‌صورت مقطعی در حال کسب درآمد روی این پلتفرم هستند. کاربری نوشت: «خیلی از جوونا از همین طریق دارن خرج تحصیل شون رو در میارن.» کاربری هم نوشت: «این روزها که کرایه ها سرسام آور شده اینستاگرام برای کسانی که قصد شروع یک فعالیت رو دارن خیلی کمک کننده است.» کاربری نوشت: «از نظارت بر فضای مجازی نباید غافل شد چون به همون اندازه که مفیده، توش دزدی می‌شه و جنس نامرغوب به مردم داده می‌شه.»

3.1 M views

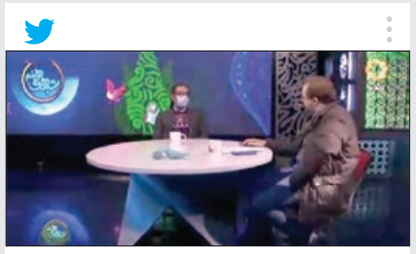
کودکان شیرخوارگاه منتظر خانواده

شاید در نگاه اول با دیدن این تصویر دل‌تان بگیرد که چرا یک خانواده حاضر شده بچه معصومش را در بیمارستان رها کند اما خوب که نگاه می کنی می بینی که همین عکس ها می‌تواند بارقه امیدی باشد برای خانواده‌هایی که بچه‌دار نمی شوند و به سراغ بهزیستی می روند تا سرپرستی آن ها را بپذیرند. کاربران زیادی به تصویر صفحه یکی از روزنامه‌ها که اسامی فرزندان تحت پوشش شیرخوارگاه ها را منتشر می‌کرد، واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «با دیدن این عکس اشک توی چشام جمع شد و بغض گلوم رو گرفت.» کاربر دیگری نوشت: «این صفحه می‌تونه چراغ امید رو توی خیلی از خونه‌ها که بچه ندارن روشن کنه و باعث شه هم اون خانواده‌ها بچه‌دار شن و هم یکی از این بچه‌ها صاحب پدر و مادر و خانواده.»

2.4 M views

تصویب زیست‌شبانه در تهران

در حالی که محدودیت های کرونایی باعث شده تردد از ساعت ۲۱ تا ۴ صبح ممنوع شود اما تصویب لایحه تهران بیدار و زیست شبانه در پایتخت که توسط شورای شهر تهران تصویب شده بازتاب زیادی در شبکه‌های اجتماعی داشت. محسن هاشمی در خصوص تصویب این لایحه گفته: «زیست شبانه سبب می‌شود شهروندانی که دیر می‌خوابند و به موضوع فرهنگی علاقه‌مند هستند بتوانند شب هنگام زمانی را با خانواده خود به این موضوع اختصاص دهند.» کاربری نوشت: «یعنی الان توی این همه دودی که شهر رو گرفته و از ساعت ۲۱ هم محدودیت تردد خودرو وجود داره دغدغه شورای شهری ها زیست شبانه بوده؟!» کاربر دیگری نوشت: «الان این خبر رو کشورهای دیگه بخونن می‌گن خوش به حال تهرانی ها از بی مشکلی در شهر دغدغه شون شده زیست شبانه!» کاربری هم نوشت: «ماه های آخر نماینده های شورا است، خواستن یک کاری کرده باشن.»



3.4 M views

استراتژی بالا بردن قیمت آثار هنری!

بخش هایی از برنامه شب های هنر شبکه ۴ که به موضوع حراجی تهران مربوط بود بازتاب زیادی در شبکه های اجتماعی داشت. در این برنامه کارشناس برنامه از استراتژی برخی از هنرمندان برای کسب شهرت و بالا بردن قیمت آثارشان گفت که واکنش‌های زیادی را هم به همراه داشت. او در بخشی از این برنامه گفت برخی هنرمندان عمدی دست به کار خلاف عرف می‌زنند تا کسب شهرت کنند تا با استفاده از این کسب شهرت قیمت آثارشان بالا برود و لزوما در عصر حاضر کیفیت و زیبا شناختی خاص هنرمندان دلیل بالا بودن قیمت آثار آن ها نیست. کاربری نوشت: «از وقتی هنر مادی شد پای این جور کارها به حوزه دوست داشتنی هنر باز شد و اون رو آلوده کرد.» کاربر دیگری نوشت: «همه هم این جوری نیستن بعضی ها واقعا تلاش و پشتکارشون باعث شهرت شون شده.»

استارت خودروسازان خارجی برای ورود به بازار ایران

خبرها حکایت از تلاش خودروسازهای خارجی برای حضور در بازار ایران دارد، کدام شرکت‌ها پیش‌قدم شده‌اند؟

ناصری- خودروسازی سال‌هاست در کشور ما با حاشیه‌هایی از جمله انحصاری بودن دست و پنجه نرم می کند و یکی از وعده‌هایی که وزیر صمت هم در ماه‌های پایانی دولت داده، شکست این انحصار و حمایت از ورود شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه خودروسازی بوده است. با این حال این روزها، جسته و گریخته خبرهایی از مذاکرات با خودروسازان خارجی منتشر می‌شود. برخی رسانه‌ها از مذاکرات شرکت‌های خودروساز از جمله فولکس‌واگن، رنو و اشکودا برای حضور در بازار خودروی ایران خبر داده‌اند که بعضی از آن‌ها قبلا در ایران حضور داشتند و پس از خروج آمریکا از برجام، ایران را ترک کردند. هر چند گفته می‌شود خودروسازهای چینی برای حضور در ایران پیش‌قدم شده‌اند اما سایت خودرویی «بیت‌ران» گزارش داده که رنو هم در حال بررسی فعالیت مجدد در ایران است و برای این کار چندین سناریو را برنامه‌ریزی کرده است. امروز در این باره بیشتر نوشته‌ایم.

دوستداران حضور در بازار خودروی ایران

همان طور که پیش از این گفتیم، خودروسازهای چینی علاقه زیادی به حضور در بازار ایران دارند و از حالا هم برای حضور در ایران در صورت بازگشت آمریکا به برجام در حال برنامه‌ریزی و مذاکره هستند. اما در کنار خودروسازهای چینی نام برندهای مطرح خودروسازی در اروپا هم دیده می‌شود. البته پیش از این حضور یک خودروساز روسی در کشورمان مطرح شده بود. شهریور امسال و زمانی که هنوز مشخص نبود رئیس جمهور بعدی آمریکا کیست، خبر حضور یک خودروساز روسی به نام «اوواز» (UAZ) در ایران مطرح و اعلام شد که در حال ایجاد خط مونتاژ در ایران است. سایت «بیت‌ران» هم در گزارشی از تلاش رنو برای بازگشت به بازار ایران خبر داده است. هر چند پس از تحریم آمریکا رنو در اقدامی یک طرفه و بدون اجرای تعهداتش از ایران خارج شد اما در گزارش این سایت آمده است: «پس از پیروزی جو بایدن در انتخابات آمریکا رنو آماده بازگشت به ایران و تولید مجدد می‌شود.» قبل از خروج رنو از ایران قرار بود این شرکت به‌صورت مستقیم به تولید خودرو در ایران بپردازد و ایران را به کانون تولیدی خود در خاورمیانه تبدیل کند. البته با توجه به اقدام رنو در ترک ایران هر گونه بازگشت این خودروساز به بازار کشور باید با جبران خسارت‌ها و گرفتن تعهدات محکم انجام شود. روزنامه هفت صبح هم بعد از روی کار آمدن بایدن از دورخیز فولکس‌واگن برای حضور در ایران خبر داده است. شرکت فولکس‌واگن حتی پیش از توافق هسته‌ای از اولین خودروسازانی بود که تحقیق و مذاکره برای ورود به ایران را آغاز کرده بود. این بار هم خبر می‌رسد که این شرکت، مذاکرات خود را در حالی آغاز کرده که هنوز مشخص نیست آیا آمریکا به برجام بازخواهد گشت یا خیر. با این حال به نظر می‌رسد این شرکت، کارهای مقدماتی را آغاز کرده تا اگر توافقی حاصل شد با سرعت مناسب بتواند به ایران بازگردد و تولید خود را آغاز کند. با این حال کار برای شروع فعالیت پژو و سیتروئن کمی پیچیده‌تر از دیگر خودروسازهاست. با اتحاد جدید بین گروه پژو- سیتروئن و فیات- کرایسلر، بسیار بعید به نظر می‌رسد تا پیش از توافق قطعی ایران با آمریکا، پژو قدمی برای حضور در بازار ایران بردارد و اخباری هم تا کنون در این زمینه منتشر نشده است. البته گفته می‌شود شرکت‌های ژاپنی و کره‌ای هم احتمالاً بسیار محافظه‌کارانه رفتار خواهند کرد.

تولیدکنندگان خودروهای سنگین

بازار ایران به بیش از ۳۰۰ هزار کامیون نیاز دارد، عددی که برای شرکت‌های کامیون‌سازی در جهان عدد بزرگ و ترغیب کننده‌ای به حساب می‌آید به همین دلیل حتی در شرایط تحریمی، شرکت اسکانیا حضور خود را در بازار ایران حفظ کرد و دایملر و لوو هم تا آخرین لحظات در ایران مانده بودند. با توجه به نیاز بالای ایران به خودروهای سنگین و تعویض ناوگان فرسوده اتوبوسرانی به نظر می‌رسد اگر توافقی بین ایران و آمریکا صورت گیرد، شرکت‌های سازنده خودروهای سنگین با سرعت بیشتری به ایران باز خواهند گشت. رادیو اروپایی آزاد هم در گزارشی مدعی شده که خودروسازهای غربی خبر مذاکره با طرف ایرانی برای حضور در بازار خودروی ایران را تایید کرده و نوشته‌اند این مذاکرات در کشورهایی مانند ترکیه در حال انجام است.

معایب حضور خودروسازهای خارجی در ایران

هر چند جذب سرمایه‌گذار خارجی در کشور می‌تواند به ایجاد اشتغال در کشور کمک بزرگی کند اما دنیای اقتصاد در گزارشی درباره نحوه بازگشت خارجی‌ها در صورت بازگشت آمریکا به برجام نوشته است، با توجه به این که ایران در یک دهه اخیر دو بار توسط آمریکا تحریم‌های سنگینی شده از این رو سرمایه‌گذار خارجی به دلیل ریسک بالای سرمایه‌گذاری در ایران، حاضر به سرمایه‌گذاری مستقیم نیست و تنها در قالب مونتاژکاری و فروش محصول حاضر به همکاری خواهد شد. این موضوع نشان می‌دهد که به احتمال زیاد خودروسازها به دنبال یک خط مونتاژ در ایران خواهند بود نه سرمایه‌گذاری و انتقال فناوری.

رقیب‌سازی برای خودروسازها

به نظر می‌رسد در شرایط فعلی حضور خودروسازها در کشورمان فقط به صورت مونتاژکاری خواهد بود اما برخی کارشناسان معتقدند که حضور شرکت‌های خارجی فارغ از این که به دنبال سرمایه‌گذاری مستقیم باشند یا مونتاژکاری، در کل به نفع خودروسازی و مشتریان است. به اعتقاد آن‌ها هر چند اولویت با سرمایه‌گذاری مستقیم است، اما اگر خارجی‌ها فقط به قصد مونتاژکاری پای میز مذاکره با خودروسازان ایرانی بنشینند هم نباید به راحتی آن‌ها را رد کرد. این دسته از کارشناسان معتقدند به واسطه همین مونتاژکاری هم می‌توان ارزش افزوده به‌خصوص در حوزه صادرات ایجاد کرد و تبدیل به بخشی از زنجیره جهانی تامین بزرگان صنعت خودرو شد. این کارشناسان می‌گویند، اگر شرکت‌های بزرگ مانند رنو و فولکس‌واگن حاضر به مونتاژ محصولات‌شان در کشورمان شوند و بپذیرند که بخشی از تولیدات خود را از مبدأ ایران به دیگر بازارها صادر کنند در این صورت، خودروسازی ایران به زنجیره جهانی فروش این غول خودرویی جهان خواهد پیوست و این به معنای ارزآوری و تقویت اشتغال خواهد بود؛ ضمن آن که به هر حال بازار داخل نیز از محصولات روز بی‌نصیب نخواهد ماند.

تجربه ترکیه در خودروسازی

تاریخچه صنعت خودروی ترکیه شبیه صنعت خودروی ایران است. تولیدات ترکیه در سال ۱۹۶۰ با مونتاژ محصولات فورد شروع شد. البته ایران سعی داشت به تولیدکننده خودرو تبدیل شود ولی به دلیل شرایط اقتصادی و سیاسی، این پروژه در ایران به جایی نرسیده که اکنون قرار دارد اما ترکیه، صنعت قطعه‌سازی خودرا توسعه داد و به پایگاه شرکت‌های خارجی تبدیل و یکی از صادرکنندگان مهم قطعات خودرو شد. این کشور به کانون اصلی تولید محصولات رنو و فیات در خارج اتحادیه اروپا تبدیل شد و بعد از سال‌ها توانست سال گذشته از اولین خودروی تمام برقی بومی خود رونمایی کند.

اعتماد به شرکت‌های دانش‌بنیان

می‌توان با جذب شرکت‌های خودروساز و همین طور استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان برای کمک به تولید قطعات خودرو و خودروسازی، گام مهمی هم برای ایجاد بستری مناسب برای سرمایه‌گذاری‌های خارجی و هم برای ایجاد اشتغال و افزایش صادرات برداشت. البته این مهم، نیاز به نگاه ویژه و اعتماد به شرکت‌های دانش‌بنیان دارد.

اعلام حذف ارز ۴۲۰۰ دلیل بی‌روغنی!

هر چند وزارت صمت اعلام حذف ارز ۴۲۰۰ را دلیل آشفته شدن بازار روغن بیان کرده اما گزارش‌ها حکایت از موضوع دیگری دارد

مدتی است که درباره روغن تنش‌هایی وجود دارد و هر از چندی در استانی کمبود آن دیده می‌شود. هر چند وزارت صمت بارها قول حل مشکل در روزهای آینده را داده ولی این مشکل تنها از شهری به شهر دیگر منتقل می‌شود تا جایی که حتی در بعضی از استان‌ها مانند خراسان شمالی، کار به توزیع روغن با ارائه کارت ملی کشیده است به هر حال در آخرین اظهارات وزارت صمت کمیسیون تلفیق را به دلیل اطلاع‌رسانی درباره آزادسازی نرخ ارز کالاهای اساسی مقصر اصلی بازار روغن اعلام کرده است. با این حال گزارش‌ها نشان می‌دهد که گرانی و کمبود روغن ثمره پرداخت ارز ۴۲۰۰ بوده است.

مقدار روغن مورد نیاز کشور

آمارها نشان می‌دهد که سالانه در کشور حدود دو میلیون تن روغن مورد نیاز است که به گفته دبیر انجمن روغن نباتی ایران یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن آن از محل روغن خام وارداتی و بقیه آن هم از محل دانه‌های روغنی وارداتی و روغن‌کشی در کشور تامین می‌شود. این آمار نشان می‌دهد که روغن خوراکی در کشورمان بسیار وابسته به واردات است. در همین زمینه، معاون وزیر صمت به «خبرگزاری مهر» گفته است: «هم اکنون بیش از ۸۵ درصد روغن مورد نیاز کشور وارداتی است.»

تاثیر ارز ۴۲۰۰ بر گرانی روغن

هر چند بازرگانی دولتی اعلام حذف ارز ۴۲۰۰ توسط کمیسیون تلفیق را عامل تنش در بازار روغن اعلام کرده است اما گزارش‌ها حاکی از آن است که این آشفتگی قبل از اعلام کمیسیون تلفیق هم وجود داشته است و از مهم‌ترین دلایل گرانی روغن در کشور، مشکل تامین ارز برای واردات مواد اولیه بوده که باعث شده به موقع مواد اولیه و دانه‌های روغنی به کشور وارد نشود و بازار تقاضا بسیار بیشتر از عرضه شود. اما ارز ۴۲۰۰ هم نه تنها به ارزانی روغن کمک نکرد بلکه باعث افزایش قاچاق معکوس و همچنین دلسردی کشاورزانی شده بود که دانه‌های روغنی تولید می‌کردند. به این صورت که تخصیص ارز ۴۲۰۰ به واردات روغن باعث شد که دانه‌های روغنی به قیمت مناسب از کشاورز خریداری نشود چون واردات با آن ارز، بسیار به صرفه‌تر از خرید دانه‌های روغنی از کشاورز بود. همچنین با توجه به قیمت برابری ارز برخی از تجار با ارز ۴۲۰۰ مواد اولیه وارد و با ارز آزاد به کشورهای همسایه به صورت قاچاق صادر می‌کردند. در نتیجه روغن با قیمت ارز ۴۲۰۰ به دست مصرف‌کننده ایرانی نمی‌رسید.

چطور باید به ثبات رسید

مهم‌ترین کار برای به ثبات رسیدن قیمت روغن که در کشور ما متاسفانه بیش از متوسط جهانی هم استفاده می‌شود خودکفا شدن در تولید دانه‌های روغنی است. طرحی که اگر به سرانجام برسد می‌تواند نیاز کشور به کالای استراتژیک مثل روغن را مانند گندم به خودکفایی نزدیک کند. البته در سال‌های گذشته متاسفانه این طرح با سرعت بسیار کندی جلو رفته و عقب ماندگی زیادی در برنامه دیده می‌شود که نیاز است سرعت بیشتری به خود بگیرد.

توکهمیتونیبخونیخبیخونجیمو...

آگهی مناقصه عمومی
خرید، ساخت، حمل و نصب سازه های فلزی
شرکت کشاورزی مدبر کشت توس (سهامی خاص) در نظر دارد خرید، ساخت، رنگ آمیزی، حمل و نصب پنج باب سالن طبق نقشه های پیوست اسناد مناقصه به مساحت مجموع ۱۳۴۱۶ متر مربع مربوط به پروژه گاوداری ۲۰۰۰ راسی خود واقع در شهرستان تایباد، کیلومتر ۱۵ جاده باخرز را از طریق مناقصه عمومی به یکی از کارخانجات و یا شرکتهای تخصصی سوله ساز دارای سابقه و صلاحیت لازم واگذار نماید. متقاضیان از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۵ روز مهلت دارند تا نسبت به تهیه اسناد مناقصه، تهیه ضمانتنامه و ارسال پاکت پیشنهاد قیمت و اسناد اقدام فرمایند.
جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۳۵۳۷۰۰۷۰۸ (آقای مهندس عطاریانی امور بازرگانی)، ۰۹۱۵۵۲۸۳۵۵۶ (آقای مهندس آرش مشاور پروژه) تماس حاصل فرمایند.
ش/۹۹۰۸۰۹۷۶

"آگهی فراخوان شناسایی سرمایه گذار"
نظر به اینکه شهرداری نیشابور در نظر دارد از طریق مشارکت با بخش خصوصی اقدام به احداث جایگاه CNG در زمین واقع در سایت مشاغل مزاحم شهری واقع در بلوار رسالت غربی – نرسیده به فیض آباد نماید، لذا بدینوسیله از کلیه سرمایه گذاران دعوت بعمل می آید تقاضای کتبی خود را به همراه کلیه مستندات دال بر توان فنی و مالی حداکثر تا تاریخ ۹۹/۱۱/۲۰ به دبیرخانه شهرداری واقع در نیشابور – میدان امام خمینی(ره) – ساختمان ستاد شهرداری ارائه نمایند.
علی مختاری- معاون توسعه مدیریت و منابع شهرداری نیشابور
ش/۹۹۰۸۱۰۶۵

آگهی تمدید مناقصات عمومی
شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد موارد اشاره شده در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی در قالب چهار مناقصه مجزاء از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	طراحی و اجراء سالن ترانزیت	۲۸۹۷	۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۲	ایجاد گالری سالن رنگ یک به رنگ دو	۲۸۹۸	۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۳	طراحی و اجرای جاده تست بلند	۲۸۹۹	۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۴	ایجاد سیستم انتقال در گالری سالن رنگ یک به رنگ دو	۲۹۰۰	۱،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰

متقاضیان می توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه(یک یا هر چهار مناقصه) تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۸ به شرح ذیل اقدام نمایند. ۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰) و (۰۵۱-۳۳۵۶۳۵۰۱-۹ داخلی (۴۰۲۱)
۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد-نیشابور دفتر مدیریت عامل در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۴ *مناقصه پذیر موظف است تا نسبت به تهیه و ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی مورد تایید اداره کار اقدام نماید. به پیشنهادات فاقد تاییدیه مزبور، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
لازم به توضیح است زمان بازگشایی پاکات الف و ب در روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ ساعت ۱۴ می باشد.
(شرکت ایران خودروخراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)
ارتباطات و امور بین الملل
ش/۹۹۰۸۱۱۶۹

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه: ۱۹۹۰۰۰۹۳۷
موضوع: خرید ابزار و ادوات اولین سمپوزیوم مجسمه‌های سنگی مشهد در سطح شهر مشهد
مبلغ برآورد اولیه: ۶،۹۴۲،۵۵۰،۰۰۰ ریال
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http:\\ ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می‌گردد.
ش/۹۹۰۸۱۰۰۲

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۹۹/۱۷
موضوع: خرید مخازن گالوانیزه ۱۱۰۰ لیتری زباله
مبلغ برآورد اولیه: ۱۲،۲۵۹،۵۵۰،۰۰۰ ریال
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می‌گردد.
امور قراردادهای شهرداری منطقه ۶
ش/۹۹۰۸۰۹۹۹