



یادداشت روز

مهدی حسن زاده

economic@khorasannews.com

خودرو در پیچ و خم طرح های کاغذی

طی روزهای اخیر خودرو روان تر از پیش و سریع تر از قبل روی کاغذ جولان می دهد. این روزها خبرهای متعددی از طرح های جدید خودرویی می شنویم. از طرحی که در کمیسیون صنایع مجلس مطرح است تا طرحی که وزارت صمت برای خروج خودروسازان از زبان قرار است در ستاد اقتصادی دولت مطرح کند. در این میان، طرح تولید خودروی مدرن و اقتصادی از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری مطرح شده است. هر کدام از این طرح ها جهت گیری خاصی دارد. طرح های کمیسیون صنایع مجلس و وزارت صمت بر معضل دو نرخی بودن خودرو و فاصله قیمتی موجود که موجب رانت گسترده دلان شده است، تمرکز دارد و طرح معاونت علمی ریاست جمهوری، از نگاه دانش بنیان به تولید خودروهای مدرن اشاره دارد. واقعیت این است که خودروسازی ما از دو جنبه دچار مشکل اساسی است. یک جنبه معضل فعلی و کوتاه مدت

صنعت خودرو است که خود را در کاشش تولید، افزایش زیان مجموعه صنعت خودرو، افزایش شدید قیمت ها و شکل گیری فاصله قیمتی عجیب در بازار خودرو و طمع دلالان برای ورود به این عرصه نشان می دهد. جنبه دیگر معضل ساختاری و بلندمدت صنعت خودرو است که خود را در بهای تمام شده بالا، انحصار و مونتاژ کاری و وابستگی این صنعت به خارج نشان می دهد. در این میان به نظر می رسد هر کدام از این طرح ها بخشی از مشکل را دیده است و برای آن راه حل هایی نسبتا منطقی دارد اما در مجموع برای معضل صنعت خودرو طرح کلان و چشم انداز مشخصی وجود ندارد که اصلاحات آن را رقم بزند. از جنبه دیگر نیز می توان به ماجرانگاه کرد. چهار تحقیق و تفحص در مجالس دوره های ششم، هفتم، نهم و دهم، به ویژه تحقیق و تفحص مجلس دهم که در آخرین روزهای فعالیت آن در اواخر دلبهشت ماه قرائت شد، نکات مهمی از معضلات ریشه ای صنعت خودرو را نشان می دهد. در این میان دادگاه یکی از مدیران سابق صنعت خودرو و علاوه بر آن یکی از بزرگ ترین قطعه سازان کشور نیز سال گذشته بر گزار و منجر به رای دادگاه و محکومیت هایی برای متهمان شد. اکنون بحث بر سر این است که طرح هایی که امروز در ارتباط با صنعت خودرو روی میز است، با مسائل مطرح شده در گزارش های تحقیق و تفحص مجلس و معضلات آشکار شده صنعت خودرو در دادگاه ها چه نسبتی دارد و

چه اهکاری برای رفع آن ها ارائه می دهد. اجازه دهید به طرح هایی که ابتدا گفتیم برگردیم. واقعیت این است که صنعت خودرو بین مسائل کلان و مشکلات روزمره سرگردان مانده است. سال ها انباشت مشکلات ساختاری این صنعت، اجازه جراحی در آن را نداده است. جراحی که بتواند ساختار شرکت های خودرو ساز را تغییر دهد و انبوه شرکت های اقماری آن را سبک کند، انحصار را با کاهش حمایت ها و زمان دار کردن و مشروط کردن این حمایت ها کاهش دهد و زیان انباشته ناشی از دخالت چهره های سیاسی و مالکیت شتر گا و پلنگی آن را که در قالب مدیریت نیمه دولتی است، به سود تبدیل کند، با این حال معضل فعلی صنعت خودرو، در ماندگی در تولید بر خی قطعات خاص است که در مقطعی تا ۲۰۰ هزار خودروی ناقص را روی دست خودروسازان می گذارد. اکنون هم اگر چه طرح هایی نظیر تولید خودروی مدرن در معاونت علمی و فناوری رئیس جمهور ممکن است فائتزی به نظر برسد و مشکل روز صنعت خودرو را حل نکند ولی باید توجه داشت که در هر صورت نه این طرح و نه طرح های وزارت صمت و کمیسیون صنایع مجلس، نسخه های کاملی برای درمان بیماری صنعت خودرو نیست و اگر هم قرار است این طرح ها گری از بخشی از مشکل صنعت خودرو را باز کند، در نهایت باید به فکر طرح جامعی برای حل ریشه ای مشکلات صنعت خودرو بود، نه طرح های وصله و پینه ای!

تشکیل کار گروه ویژه برای تعقیب علان و آمران

ترور شهید فخری زاده در قوه قضایه

رئیس دستگاه قضا گفت: دادستان کل کشور با همکاری ستاد کل نیروهای مسلح، سازمان قضایی نیروهای مسلح، دستگاه های اطلاعاتی و امنیتی، کار گروه ویژه ای را برای تعقیب علان و آمران ترور تشکیل دهد. دستگاه های اطلاعاتی و امنیتی در شناسایی و انهدام شبکه نفوذ در جای جای کشور و کسانی که از داخل به دشمن سیگنال توطئه می دهند، لحظه ای درنگ نکنند. رئیسی ادامه داد: در انجام اقدامات بازدارنده در خصوص دشمن، نباید کوتاهی کرد چرا که دشمن فقط منطق قدرت را می شناسد. تحریم و ترور دوروی یک سکه هستند؛ غربی هایی که در مقابل ترور دعوت به خویشنداری می کنند، در واقع به تروریست ها چراغ سبز نشان می دهند. امید بستن به رفع تحریم با مذاکره خطاست. رئیسی با تأکید بر این که بیشترین تحریم های دشمن مربوط به بخش صنایع هسته ای و دفاعی کشورمان است، گفت: شهید شهریاری ها و شهید فخری زاده ها با تولید قدرت در حوزه هسته ای و دفاعی تحریم های دشمنان در این دو عرصه را بی اثر کرده اند.

مدیرعامل بانک تجارت:

پروژه انتقال آب خلیج فارس گامی بلند در توسعه و آبادانی ایران است



همین راستا قرار گیرد. در کنار این وظایف ذاتی، بانک تجارت وظیفه بزرگ دیگری را در قبال جامعه و هموطنان عزیزمان در کشور دارد که در اصطلاح عامه از آن به عنوان مسئولیت اجتماعی یاد می شود. یکی از افتخارات بانک در چهل سال گذشته ایفای نقش فعال در حوزه مسئولیت های اجتماعی است که انجام این وظیفه در بخش های مختلفی همچون مشارکت در آزادسازی زندانیان جرایم غیر عمد، احداث مدرسه، حمام و خانه بهداشت در مناطق محروم، حفاظت از محیط زیست، اعطای تسهیلات به افشار کم بر خوردار معرفی شده توسط کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی، همکاری با برنامه جهانی غذا و... مورد توجه قرار گرفته است. حضور و مشارکت بانک در اجرای پروژه انتقال آب خلیج فارس نیز با همین دیدگاه انجام شده و امیدواریم ثمرات آن شکوفایی بیش از پیش اقتصاد در استان های برخوردار از این طرح را فراهم کند. مسلما به سرانجام رسیدن نتیجه ماه تلاش و مشارکت اندر کاران اجرایی یک پروژه بزرگ همواره با احساسی خوشایند همراه بوده و گامی بلند برای تحقق رونق و جهش تولید از رویکردهای موکد مقام معظم رهبری به شمار می رود. در شرایطی که ایران عزیز از هر سو آماج تهدیدها و تحریم های مختلف بین المللی است اجرای چنین پروژه هایی را می توان نمونه ای بارز از اقتصاد مقاومتی دانست. بدون شک بنده و همکارانم در بانک تجارت از این که توانسته ایم سهم کوچکی را در اجرایی شدن این پروژه مهم داشته باشیم خداوند منان را شاکریم و به شادی هموطنان مان در استان های دخیل در این پروژه خرسندیم.

علاوه بر این پروژه در حوزه نفت و پتروشیمی، شرکت های پتروشیمی دهلران سپهر، آربن شیمی، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، مهندسی و ساختمان صنایع نفت، توسعه نفت و گاز صای کنگان، آرد سفید اکبری و شیشه و فلوت کاویان و پروژه های دیگر را نیز از محل مصوبات صندوق توسعه ملی تامین مالی کرده است. این بانک در سال جاری که از سوی مقام معظم رهبری به سال جهش تولید نام گذاری شده همچنان آمادگی دارد در راستای تحقق بیش از پیش اقتصاد مقاومتی و حمایت از تولید کنندگان داخلی، شرایط لازم برای اعطای تسهیلات بیشتر به صنایع مختلف را فراهم کرده و در اشتغال زایی برای هموطنان نقشی فعال را ایفا کند.

۵ دهه خدمت گزاری با نگاه مسئولیت پذیری اجتماعی

مدیرعامل بانک تجارت در ادامه با اشاره به این که بانک تجارت به عنوان یک بانک حرفه ای ورود به پنجمین دهه از خدمت گزاری خود را تجربه می کند، افزود: بانک تجارت وظایف مختلفی را در تامین خدمات بانکی مورد نیاز مشتریان، حمایت از فعالان اقتصادی در بخش های مختلف و در نهایت تامین منافع سهامداران خود بر عهده دارد. مسلما همه اقدامات انجام شده نیز باید در

بقای خود و مردم در این طرح سرمایه گذاری کردند. وی تصریح کرد: اعتبار پروژه انتقال آب از محل منابع بانکی و شرکت های صنعتی و معدنی تامین شده است و در این طرح ۱۹۴ شرکت داخلی در ۱۵ استان کشور مشارکت داشتند و روزانه هشت هزار نفر در این پروژه مشغول به کار بودند و طراحی و اجرای آن تا جایی که ممکن بود توسط دانش بومی اجرا شده است.

عاملیت بانک تجارت در تامین بخشی از منابع پروژه

دولت آبادی مدیرعامل بانک تجارت در این راستا می گوید: زمانی که پروژه انتقال آب خلیج فارس به بانک تجارت پیشنهاد شد شاید یکی از معدود پروژه هایی بود که پس از طرح موضوع، با مشارکت و تعامل حداکثری هیئت مدیره به تصویب رسید و مقدمات اجرایی آن به سرعت آغاز و این بانک عاملیت تامین بخشی از منابع این پروژه شامل ۱۸۶ میلیون یورو منابع ارزی و ۱۸۶۰ میلیارد ریال منابع ریالی را عهده دار شد. بانک تجارت به عنوان بانکی حرفه ای، متخصص و با سابقه در حمایت از بخش های مختلف اقتصادی کشور همواره سعی دارد با تخصیص بهینه و هدفمند منابع صندوق توسعه ملی، واسطه مناسبی برای دستیابی به اهداف این صندوق باشد. هم اکنون بانک تجارت

