یک توئیت

سن ان ان :مقام ارشد سازمان بهداشت جهانی در اروپا می گوید اگر همه مردم اقدامات بهداشتی مانند ماسک زدن را رعایت کنند، می توان از قرنطینه و محدودیت ها جلوگیری کرد.

یک عکس

پلیس در جهت اجرای محدودیت های تردد در مبادی شهرها با متخلفان به‌شدت برخورد می کند.

رسانه های جهان

ایندیپندنت: اداره فرهنگ و گردشگری ووهان چین که اولین مورد کرونایی جهان از این شهر گزارش شده بود، با ادعای عبور از بحران کرونا، برای جذب گردشگر ویدئویی را با عنوان «بیایید در ووهان ملاقات کنیم» منتشر کرده است.

رویترز: تصمیم جدید رئیس جمهور تایوان به اعتراض خیابانی هزاران نفر منجر شد. «تسای اینگ‌ون» مجوز واردات گوشت خوک حاوی راکتوپامین از آمریکا را صادر کرده است؛ در حالی که مصرف این گوشت به دلیل ماده افزودنی آن در اتحادیه اروپا و چین ممنوع است.

یورونیوز: مقامات بهداشتی آمریکا با صدور مجوز «استفاده اضطراری» از یک داروی آنتی‌بادی (پادتن) که به تقویت سیستم ایمنی بدن در مبارزه با کووید۱۹ کمک می کند، موافقت کردند. این همان داروی تجربی است که برای درمان دونالد ترامپ، در زمان ابتلای او به کرونا استفاده شده بود

جهان

سازمان ملل:

۳ میلیارد نفر در جهان امکان دست شستن با آب و صابون را ندارند

بررسی‌های سازمان ملل متحد نشان می‌دهد که حدود سه میلیارد نفر در منازلی زندگی می کنند که به امکانات اولیه برای شستن دست‌ها با آب بهداشتی و صابون مجهز نیستند. به گزارش یورونیوز، داده‌های سازمان ملل متحد از دوره بین سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۸ نشان می‌دهد که شهروندان در کشورهای چاد، بنین، اتیوپی، جزایر سلیمان، موریتانی، هائیتی، تیمور شرقی و مالاوی به دلیل دسترسی نداشتن به سرویس‌های بهداشتی، بیشترین آمار استفاده از فضاهای باز برای اجابت مزاج را در سطح جهان دارند.

بازگشت دودزاها به شهرها؟

در طرح جدید پلیس امکان ترخیص ۸۰۰ هزار موتورسیکلت توقیفی و رسوبی تسهیل شده که محیط زیست می گوید این طرح خطرناک است

عبدالهی – از آغاز طرح ویژه پلیس برای ترخیص موتورسیکلت‌های رسوبی ۱۰ روز می گذرد و به گفته رئیس پلیس راهور ناجا تا اول آذرماه، ۲۳ هزار دستگاه از ۸۳۷ هزار موتورسیکلت توقیفی در پارکینگ‌های کشور ترخیص شده است. موتورهایی که سازمان محیط‌زیست بسیاری از آن‌ها را جزو عوامل اصلی آلودگی هوا می‌داند و در خبری که پایگاه اطلاع‌رسانی دولت هم آن را منتشر کرده، اعلام کرده است: «ارائه تسهیلات برای ترخیص موتورهای فرسوده و رسوبی که از سوی نیروی انتظامی ارائه شده برای سلامت مردم بسیار خطرناک است، چون با این کار موتورهایی را که قبلاً کاربراتوری بودند و پس از مدتی باید اسقاط می‌شد، مشمول بخشودگی کرده است». این اظهارنظر، بخشی از صحبت‌های «مسعود تجریشی» معاون سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور است که توضیحات دیگری را هم به آن افزوده است: «به جز ترخیص بسیاری از موتورهای فرسوده، متاسفانه موتورسیکلت‌هایی که در پارکینگ می‌مانند را هم تمیز کرده، به مزایده گذاشته و دوباره به چرخه بازمی‌گردانند».

■ **۳ طرح بی‌نتیجه**

آن‌طور که معاون سازمان محیط‌زیست کشور اعلام کرده، این سازمان تاکنون سه طرح برای حل مشکل موتورهای فرسوده و رسوبی داشته که البته هیچ‌کدام اجرایی نشده است؛ تجریشی این طرح‌ها را این گونه تشریح کرده است:

طرح اول: این موضوع از معاونت حقوقی ریاست جمهوری پیگیری شده است که «آیا این امکان دارد موتورسیکلت‌های اسقاطی به جای ستاد اجرای فرمان امام به اموال تملیکی در وزارت اقتصاد برده شود؟» که پس از پیگیری‌های زیاد پاسخ به این طرح منفی بوده است.

طرح دوم: طرح دیگر این بود که امکان برگزاری مزایده برای موتورهای اسقاطی وجود نداشته باشد اما این موضوع هم مورد موافقت قرار نگرفته است.

طرح سوم: پلیس موتورهای توقیفی که کسی برای ترخیص آن مراجعه نمی کند را اسقاطی اعلام کند که اسقاطی‌ها بتوانند آن را بگیرند، اما پلیس اعلام کرده تشکیل پرونده اسقاطی برای هر یک از این موتورها حدود ۵۰ هزار تومان هزینه دارد و به همین دلیل این طرح به سرانجام نرسیده است.

■ **اراده‌ای وجود ندارد**

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان، این نکته را هم گفته است که: «سازمان محیط‌زیست در ارتباط با موضوع اسقاط موتورسیکلت‌هایی که در پارکینگ هستند تقریباً یک سال و نیم تلاش گسترده‌ای را انجام داد. تمام راه‌های قانونی، اقتصادی و فنی را پیگیری کردیم و زمانی که برای حل آن به نتیجه‌ای نرسیدیم، آن را رها کردیم. مجموع فعالیت‌های انجام‌شده در سازمان، ما را به این نتیجه رساند که اراده‌ای برای حل موضوع موتورسیکلت‌های فرسوده وجود ندارد».

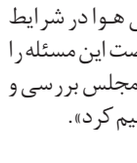
■ **تاثیر موتورسیکلت‌ها در آلودگی**

طبق آمارهای منتشرشده، بیش از ۷ میلیون موتورسیکلت فرسوده در سطح کشور تردد دارند که تاثیرات مخرب آن در کلان‌شهرها بیشتر دیده می‌شود. آن‌طور که «همایون توفیقی» مدیر ایمنی، بهداشت، محیط‌زیست و انرژی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران اعلام کرده است، «نتایج مطالعات انجام‌شده از سوی انستیتوی تحقیقاتی ژاپن در زمینه آلودگی هوای تهران و چند کلان‌شهر دیگر نشان می‌دهد که ۷۵ تا ۸۵ درصد آلودگی هوای تهران مربوط به منابع متحرک، یعنی خودروها، موتورسیکلت‌ها و سایر وسایل نقلیه است و موتورسیکلت‌های فرسوده بیشترین سهم را در آلودگی هوای کلان‌شهر تهران دارند».

■ **سردار حمیدی در گفت‌وگو با خراسان: نظر سازمان محیط‌زیست مطلق نیست**

اما رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، اظهارنظر کارشناسان سازمان محیط‌زیست درباره ترخیص موتورسیکلت‌ها را مطلق نمی‌داند. سردار «حسین حمیدی» در گفت‌وگو با خراسان می‌گوید: «خیلی از موتورسیکلت‌هایی که با اجرای این طرح ترخیص می‌شود فرسوده نیست، عمر فرسوده‌بودن موتورسیکلت مشخص است و شرط ترخیص کردن هم معاینه فنی است که همه این موارد رعایت می‌شود». سردار حمیدی به دغدغه مسئولان سازمان محیط‌زیست هم این‌طور واکنش نشان می‌دهد: «چون خیلی از تولیدات جدید کیفیت پایینی دارد و خیلی استاندارد نیست، شاید دوستان محیط‌زیست این دغدغه را دارند که با اضافه شدن موتورسیکلت‌های متوقف در پارکینگ‌ها به چرخه ترافیک، آلودگی هوا بیشتر شود. اما شاید بهتر باشد دوستان محیط‌زیست بروند گره‌های موجود در دیگر حوزه‌ها از جمله حوزه تولیدات بی کیفیت را رفع کنند».

■ **ورود فراکسیون محیط‌زیست به ماجرا**



اما فراکسیون محیط‌زیست مجلس هم نسبت به این ماجرا بی‌تفاوت نبوده و در روزهای آینده به آن ورود خواهد کرد. «سمیه رفیعی» رئیس این کمیسیون در گفت‌وگو با خراسان می گوید: «آلودگی موتورسیکلت‌ها بیشتر از سایر وسایل نقلیه است و به همین دلیل با توجه به اهمیت دوچندان موضوع آلودگی هوا در شرایط کرونایی کشور، در اولین فرصت این مسئله را در فراکسیون محیط‌زیست مجلس بررسی و درباره آن تصمیم‌گیری خواهیم کرد».

■ **تاثیر قطعی در افزایش مبتلایان و فوت‌شدگان کرونا**

بخشی از صحبت‌های رفیعی به گزارشی اشاره دارد که همین چند روز قبل توسط کارشناسان تهیه و در فراکسیون محیط‌زیست مجلس بررسی شد. طبق آن گزارش، ارتباط معناداری بین افزایش ذرات معلق، ازن، دی‌اکسید نیتروژن و افزایش مرگ و میر ناشی از کرونا در ایران وجود دارد و آلودگی هوا و به ویژه ذرات معلق کمتر از ۲/۵ میکرون باعث افزایش موارد ابتلا و مرگ و میرهای ناشی از کرونا و شدت بیماری می‌شود. این همان هشداری است که در نامه رفیعی به ۳ وزیر دولت هم اشاره شده بود و حالا باید دید در شرایطی که همه کشور برای نبرد با کرونا بسیج شده است، ترخیص موتورسیکلت‌های فرسوده متوقف می‌شود یا به گفته پلیس راهور، موضع سازمان محیط‌زیست درباره آلایندگی این موتورها مطلق نیست.

جامعه

در پی ماجرای تخریب خانه یک زن در بندرعباس ابلاغ شد

دستور جهانگیری در خصوص تامین سرپناه برای افراد ساکن، قبل از تخریب

معاون اول رئیس جمهور طی پی‌نوشتی بر گزارش تخریب خانه یک‌زن در بندرعباس، تاکید کرد: لازم است کلیه دستگاه‌های استان قبل از تامین سرپناه مناسب برای افراد ساکن، اقدام به تخریب نکنند. به گزارش خبرگزاری مهر، اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور طی پی‌نوشتی بر گزارش تخریب خانه یک‌زن در بندرعباس، ضمن ابراز تاسف از وقوع این حادثه، در دستوری به استاندار ان سراسر کشور تاکید کرد: لازم است کلیه دستگاه‌های استان قبل از تامین سرپناه مناسب برای افراد ساکن، اقدام به تخریب نکنند.

متن کامل دستور معاون اول رئیس جمهور به شرح ذیل است:

استانداران محترم / متاسفانه گاهی شاهد این گونه حوادث دردناک می باشیم که روح و جان انسان را آزار می دهد. لازم است به کلیه دستگاه‌های استان ابلاغ شود که قبل از تامین سرپناه مناسب برای افراد ساکن، نباید اقدام به تخریب نمایند. یادآور می شود علاوه بر اعتبار دستگاه های ذی ربط، همه‌ساله سازمان برنامه و بودجه کشور، کمیته امداد امام خمینی (ره) و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، اعتباراتی را به مسکن محرومان اختصاص می دهند که می توان از آن‌ها استفاده کرد.

استاندار: ۶۵ درصد سارقان استان تهران غیربومی هستند

چندان عجیب نیست که بدانیم برخی از سارقان در تهران غیربومی هستند؛ اما حالا خبری رسمی در این باره منتشر شده که قابل توجه است. آن‌طور که استاندار تهران اعلام کرده است «در استان‌های کشور ۸۵ درصد سارقان بومی هستند، در حالی که در استان تهران ۶۵ درصد سارقان غیر بومی هستند که همین امر شناسایی سارقان را دشوار می کند». «انوشیروان محسنی بندپی» این آمار را در جلسه معارفه مدیرکل حراست استانداری تهران مطرح کرده و افزوده است: «سرریز همه آسیب‌های اجتماعی کشور را در تهران شاهد هستیم، از آسیب‌های اجتماعی گرفته تا سرقت‌های خرد و کلان که این مسائل وضعیت استان را تحت‌الشعاع قرار می‌دهند».

۱۲ پژوهشگر ایرانی در فهرست پژوهشگران برتر ۲۰۲۰

در تازه‌ترین گزارش‌های بین‌المللی از پژوهشگران پراستناد جهان، نام ۱۲ استاد ایرانی به چشم می‌خورد. پایگاه استنادی علوم جهان اسلام، با استناد به این گزارش‌ها، فهرست استادان برتر ایرانی جای گرفته در این فهرست را منتشر کرده است: سجاد جعفری از دانشگاه امیرکبیر در رشته ریاضیات، مهدی دهقان از دانشگاه امیرکبیر در رشته ریاضیات، محمد میرزا زاده از دانشگاه گیلان در رشته مهندسی، امید ماهیان از دانشگاه فردوسی مشهد در رشته مهندسی، نصرت ا... وزیری از دانشگاه تهران (بین رشته‌ای)، حمیدرضا پورقاسمی از دانشگاه شیراز (بین رشته‌ای)، حسن کریمی‌ملە از دانشگاه صنعتی قوچان (بین رشته‌ای)، نورالدین قدیمی از دانشگاه آزاد (بین رشته‌ای)، مصطفی اسلامی از دانشگاه مازندران (بین رشته‌ای)، امید اخوان از دانشگاه صنعتی شریف (بین رشته‌ای)، مسعود رضایی از دانشگاه تربیت مدرس در رشته علوم کشاورزی، سیدمهدی جعفری از دانشگاه منابع طبیعی گرگان در رشته علوم کشاورزی.

گزیده

یونایتد پرس بر اساس یک پژوهش جدید گزارش داد

مبتلایان به کرونا تا ۶ ماه پس از بهبودی از ابتلای مجدد مصون هستند

نتایج یک مطالعه که به‌تازگی منتشر شد، نشان می‌دهد افرادی که به کووید ۱۹ آلوده بوده‌اند، دست کم ۶ ماه از ابتلای مجدد به این ویروس مصون هستند.

به گزارش یونایتدپرس، دیوید ایبر از محققان دانشگاه آکسفورد در انگلیس که این تحقیق را انجام داده است، در یک بیانیه مطبوعاتی اعلام کرد: آلوده بودن به کووید ۱۹، حداقل برای ۶ ماه از عفونت مجدد اکثر افراد به این ویروس پیشگیری می کند و این خبر واقعا خوبی است. زیرا می‌توان اطمینان داشت که حداقل در کوتاه مدت، بیشتر افرادی که به کرونا مبتلا می‌شوند، دیگر به آن مبتلا نخواهند شد.

وی که استاد گروه بهداشت جمعیت دانشگاه آکسفورد است، گفت: ما از نتایج یک مطالعه قبلی متوجه شدیم که سطح آنتی‌بادی با گذشت زمان کاهش می‌یابد اما نتایج مطالعه اخیر نشان می‌دهد در افرادی که به ویروس کرونا آلوده شده‌اند، مصونیت‌هایی وجود دارد.

ایبر و همکارانش برای این مطالعه که هنوز در یک مجله پزشکی منتشر نشده و مورد بررسی قرار نگرفته است، در فاصله زمانی میان ماه‌های آوریل و نوامبر (فروردین تا آبان) آزمایش مکرر آنتی‌بادی را روی ۱۲ هزار و ۱۸۰ نفر از کادر مراقبت‌های بهداشتی در بیمارستان‌های دانشگاه آکسفورد انجام دادند.

به گفته محققان تا ماه نوامبر، هزار و ۲۴۶ نفر از شرکت کنندگان، آنتی‌بادی‌هایی علیه این ویروس جدید کرونا تولید کرده بودند، در حالی که بقیه آنتی‌بادی نداشتند.

این محققان تاکید کردند: تجزیه و تحلیل اطلاعات نشان می‌دهد که هیچ‌کدام از افرادی که آنتی‌بادی‌هایی علیه ویروس کرونا داشتند طی حدود تقریبا هفت‌ماه دوباره به این ویروس آلوده نشدند اما ۸۹ نفر از بیش از ۱۱ هزار نفر کادر بیمارستانی که بدنشان آنتی‌بادی‌هایی علیه این ویروس تولید نکرده بود، در طول این مطالعه دوباره به این ویروس آلوده شدند.

آنتی‌بادی، پروتئین‌هایی است که سیستم ایمنی بدن انسان برای مبارزه با عفونت تولید می کند. مطالعات نشان داده‌اند که آنتی‌بادی‌های ضدویروس جدید کرونا، سطوح مختلفی از ایمنی را در برابر عفونت ارائه می دهند.

■ **ایمنی بدن چقدر است؟**

برخی محققان متوجه شده‌اند که ایمنی بدن تا هفت ماه طول می کشد، در حالی که دیگران معتقدند که این دوره زمانی ممکن است در برخی افراد تنها ۹۰ روز باشد.

موارد متعددی از عفونت مجدد گزارش شده است که در آن‌ها افراد مبتلا به کووید ۱۹، بهبودیافته و دوباره پس از چند ماه آزمایش کرونای آن‌ها – با سویه متفاوتی از این ویروس – مثبت می‌شود.

همه این مطالعات در مورد ایمنی و عفونت مجدد پیامدهایی دارد زیرا محققان به دنبال ابداع واکسنی علیه ویروس کرونا هستند تا به این همه‌گیری پایان دهد.

با این حال این محقق گفت: ما به پیگیری این مطالعه روی کارکنان مراقبت‌های بهداشتی به دقت ادامه می‌دهیم تا متوجه شویم که محافظت ایجادشده بر اثر آنتی‌بادی‌ها چقدر طول می کشد و در صورت ابتلای مجدد این افراد به کرونا، عفونت قبلی چه تاثیری بر شدت عفونت جدید خواهد داشت.

چرا مصرف «آنتی‌بیوتیک» در ایران بالاست؟

سرپرست دفتر نظارت و پایش مصرف فراورده‌های سلامت سازمان غذا و دارو ضمن تشریح علل بالا بودن میزان مصرف آنتی بیوتیک در ایران، درباره نحوه دور ریختن این دارو هشدار داد. دکتر نوشین محمدحسینی به مناسبت هفته جهانی آگاه‌سازی درباره داروهای آنتی میکروبیال گفت: در جهان علم، ترسی که حاکم شده، این است که به روزی برگردیم که هیچ آنتی بیوتیکی نتواند روی بیماری‌ها تأثیر بگذارد زیرا اگر میکروب‌ها به آنتی بیوتیک‌های موجود، مقاوم شوند، دیگر هیچ داروی آنتی بیوتیکی اثرگذاری مطلوب را نخواهد داشت. محمدحسینی ادامه داد: وقتی شخصی به طور نادرست از آنتی بیوتیک استفاده می کند، میکروب مقاوم را در بدن خود پرورش می‌دهد؛ یعنی میکروبی که در بدن اوست، نسبت به آنتی بیوتیک مقاوم می‌شود؛ اگر این میکروب مقاوم به آنتی بیوتیک، وارد بدن شخص دیگری شود، حتی اگر آن شخص تاکنون از آنتی بیوتیک استفاده نکرده باشد، داروی آنتی بیوتیک روی آن شخص تأثیر نخواهد داشت. وی درباره دلایل استفاده بیش از حد از آنتی بیوتیک‌ها گفت: از دلایل تجویز زیاد آنتی بیوتیک، اصرار بیماران به تجویز آن توسط پزشک است؛ نباید به پزشک برای تجویز آنتی بیوتیک اصرار کنند؛ در برخی موارد دیده می‌شود که یک نفر دچار بیماری ویروسی شده است اما به پزشک اصرار می کند که برایش آنتی بیوتیک تجویز کند؛ این در حالی است که ویروس‌ها با تجویز آنتی بیوتیک از بین نمی‌روند. وی ادامه داد: در بسیاری از موارد نیز پزشک به دلیل آن که در دوره قبلی بیماری فرد، درمان دارویی تکمیل نشده است، مجبور به تجویز آنتی بیوتیک‌های قوی‌تر یا افزایش طول درمان با آنتی بیوتیک می‌شود. محمدحسینی افزود: یک دلیل دیگر مصرف آنتی بیوتیک نیز ممکن است این باشد که برخی از پزشکان، در مواجهه با یک فرد مبتلا به بیماری ویروسی، به این نتیجه برسند که برای پیشگیری از بیماری مربوط به باکتری‌ها، آنتی بیوتیک تجویز کنند که این کار اصلا توصیه نمی‌شود و باید مسئولانه به تجویز آنتی بیوتیک‌ها پرداخت.

آگهی مزایده اموال منقول پرونده ۹۷۰۲۷۴۶
به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۹۷۰۲۷۴۶ خانم نسرین امیری نام پدر : علی محمد تاریخ تولد: ۱۳۷۰/۰۶/۲۲ شماره ملی : ۰۶۹۰۲۸۴۷۸۰ شماره شناسنامه : ۰۶۹۰۲۸۴۷۸۰ به استناد سند ازدواج: شماره سند: ۴۸۶، تاریخ سند:۱۳۸۶/۰۶/۱۴، دفترخانه صادرکننده: دفترخانه ازدواج شماره ۱ و طلاق شماره ۱ روستای حصار بخش طرقبه استان خراسان رضوی جهت وصول مهریه یکصد و پنجاه عدد سکه طلای تمام بهارآزادی علیه : مهدی خانی میاندهی نام پدر : حسن محل صدور: مشهد تاریخ تولد: ۱۳۶۱/۰۳/۰۱ شماره ملی : ۰۹۴۲۹۷۶۱۶۹ شماره شناسنامه : ۲۰۴۹ صادر که پس از ابلاغ اجرائیه به مدیون در مورخه ۱۳۹۷/۴/۱۶ و صحت گواهی ابلاغ حسب درخواست بستانکار خودرو به شماره انتظامی ایران ۳۶- ۳۹۵ ط ۶۵ متعلق به مدیون (پارکینگ آزادی) در قبال ۱۰ عدد سکه تمام بهارآزادی و حقوق دولتی بازداشت که توسط کارشناس رسمی دادگستری ارزیابی و طبق گزارش کارشناس رسمی بشماره وارده ۴۶۷۱۸ مورخ ۹۹/۷/۳ مشخصات وسیله نقلیه بدین شرح می باشد: ۱- وضعیت اتاق و بدنه دور تا دور بویژه دربهای جلو و عقب سمت راست درب جلو و گلگیر جلو سمت چپ دارای آثار تصادف که نیاز به صافکاری ونقاشی دارد. چراغ خطر عقب سمت راست شکسته است وضعیت تزئینات و وضع جلو داشبورد و تودوزی مناسب نبود لاستیکها با کارکردی بیش از پنجاه درصد می باشد. بیمه نامه معتبر ارائه نشد بعلت در اختیار نبودن سوئیچ امکان روشن کردن اتومبیل ومعاینه فنی از نظر موتور و گیربکس مقدور نشد لذا با عنایت به موارد معروضه چنانچه ارائه خدمات راهور ونقل و انتقال اسناد منع قانونی نداشته باشد در مقایسه با اتومبیل های مشابه و هم مدل و آماده بکار قیمت پایه روز اتومبیل مزبور در بازار فعلی مشهد سیصد وبیست میلیون ریال معادل سی و دو میلیون تومان برآورد و اعلام می گردد. و با توجه به قطعیت ارزیابی مزایده در روز شنبه مورخه ۱۳۹۹/۹/۱۵ از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر جلسه مزایده اتومبیل مذکور درآدرس مشهد- خ امام خمینی ۲۸- اداره اجرای اسناد رسمی مشهد شعبه دوم اجراء از مبلغ پایه ۳/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال شروع و به بالاترین قیمتی که خریدار داشته باشد نقدا فروخته خواهد شد ضمنا مبلغ ۱۸۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال نیم عشر دولتی و مبلغ ۲۲۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال حق مزایده عیناشد و طبق ماده ۱۲ آئین نامه اجرا هزینه های قانونی طبق مقررات از خریدار وصول خواهدشد. همچنین در صورت تعطیلی روز مزایده در روز بعد از تعطیل رسمی در ساعت تعیین شده برگزار میگردد. همچنین شرکت در مزایده منوط به پرداخت ۱۰ درصد از مبلغ پایه مزایده به صندوق ثبت بوده و حضور خریدار یا نماینده قانونی آن در جلسه مزایده الزامی است.
تاریخ انتشار :۱۳۹۹/۹/۳- رییس اداره اجرای اسناد رسمی مشهد – محمدرضا اجتهادی عرب
م/۹۹۰۶۵۵۳۶

آگهی مزایده اموال منقول پرونده ۹۹۰۳۲۶۸
به موجب پرونده اجرائی کلاسه فوق شعبه دوم اجرا ثبت مشهد خانم فاطمه محمدقلی زاده نام پدر: محمدقلی تاریخ تولد: ۱۳۴۷/۰۶/۰۳ شماره ملی : ۰۸۷۰۳۰۳۵۵۴ شماره شناسنامه : ۳۰۳۸۵ سند ازدواج: شماره سند: ۶۷۳۵، تاریخ سند: ۱۳۹۶/۰۹/۱۱، دفترخانه صادرکننده: دفترخانه ازدواج ۳۸ و طلاق ۹ شهر مشهد استان خراسان رضوی اجرائیه ای به کلاسه فوق الذکر جهت وصول مهریه خود به تعداد ۱۴ عدد سکه طلا تمام بهارآزادی علیه : آقای حسن قاسمی جوین نام پدر: قاسم تاریخ تولد: ۱۳۵۷/۰۴/۰۱ شماره ملی : ۶۲۴۹۳۶۸۰۴۳ شماره شناسنامه : ۵۷۶۶ پس از ابلاغ اجرائیه در مورخه ۱۳۹۹/۰۵/۲۵ که صحت نحوه ابلاغ گواهی می گردد حسب درخواست بستانکار خودرو به شماره انتظامی ایران ۶۹۸ – ۷۴ د ۶۴ متعلق به مدیون در قبال ۱۴ عدد سکه تمام بهارآزادی و حقوق دولتی بازداشت که توسط کارشناس رسمی دادگستری ارزیابی و طبق گزارش کارشناس رسمی بشماره وارده ۴۳۴۴۹-۹۹/۶/۲۳ مشخصات وسیله نقلیه بدین شرح می باشد : نوع خودرو سواری چانگان CS35 AT سفید رنگ مدل ۱۳۹۷ شماره موتور ۰۴۲۳۵ شماره شاسی ۵۷۱۶۱۴۷ شماره انتظامی ایران ۷۴- ۶۹۸ د ۶۴ وضعیت خودرو: زیر سیر جلو شکسته است- شیشه عقب کامل شکسته است- لاستیک های جلو ۶۰ درصد و عقب ۵۰ درصد با توجه به نبود سوئیچ خودرو تست فنی و تایید اصالت انجام نشد و ارزیابی بر مبنای سلامت ظاهری خودرو انجام گردید که قیمت خودرو به مبلغ سه میلیارد و هفتصد میلیون ریال معادل سیصد و هفتاد میلیون تومان ارزیابی گردیده است. با توجه به قطعیت ارزیابی مزایده در روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۹/۹/۱۷ از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر جلسه مزایده اتومبیل مذکور در آدرس مشهد- خ امام خمینی ۲۸- اداره اجرای اسناد رسمی مشهد شعبه دوم اجراء از مبلغ پایه ۳۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال شروع و به بالاترین قیمتی که خریدار داشته باشد نقدا فروخته خواهد شد ضمنا مبلغ ۱۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال نیم عشر دولتی و مبلغ ۱۹/۲۰۰/۰۰۰ ریال حق مزایده می باشد و طبق ماده ۱۲ آئین نامه اجرا هزینه های قانونی طبق مقررات از خریدار وصول خواهد شد. همچنین در صورت تعطیلی روز مزایده در روز بعد از تعطیل رسمی در ساعت تعیین شده برگزار میگردد. همچنین شرکت در مزایده منوط به پرداخت ۱۰ درصد از مبلغ پایه مزایده به صندوق ثبت بوده و حضور خریدار یا نماینده قانونی آن در جلسه مزایده الزامی است. م الف ۳۶۹
تاریخ انتشار :۱۳۹۹/۹/۳- رییس اداره اجرای اسناد رسمی مشهد – محمدرضا اجتهادی عرب
م/۹۹۰۶۵۵۱۰

قالب فلزی بتن
۰۹۱۵ ۵۲۲ ۹۹ ۸۴
م/۹۹۰۵۷۵۷۸

آگهی اصلاحی مزایده اموال غیرمنقول کلاسه ۹۳۰۰۷۵۶
پیرو آگهی مندرج در شماره ۲۰۵۲۶-۹۹/۰۸/۲۸ در سطر نوزده «جنوبا: در ۱۱ قسمت، که سوم و پنجم شرقی و هفتم و نهم غربی است بطول های ۴ متر و ۰/۴۰ متر و ۰/۳۰ متر و ۰/۶۰ متر و ۲/۱۰۰ متر و ۰/۶۰ متر و ۰/۳۰ متر و ۰/۳۰ متر و ۰/۴۰ متر و ۴/۱۰ متر پنجره و دیوار و لبه تراس به فضای حیاط » صحیح می باشد.
اداره اجرای اسناد رسمی مشهد- مدیر اجرا شعبه اول اداره اجرای اسناد رسمی مشهد- حسین ناصری
م/۹۹۰۶۵۴۷۰