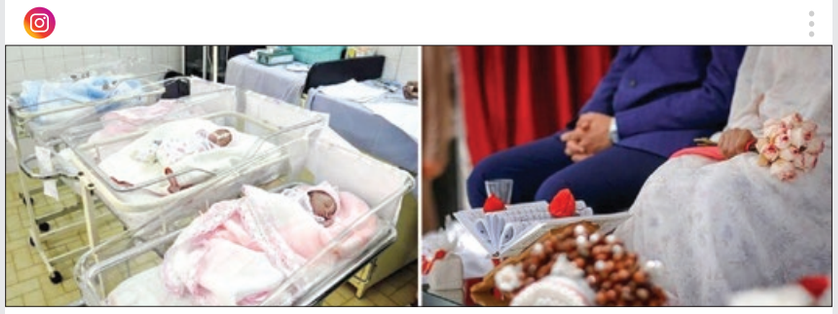
یک شنبه ۲۵ آبان ۱۳۹۹
۲۹ ربیع الاول ۱۴۴۲ . شماره ۲۰۵۲۳
خراسان روزنامه صبح ایران

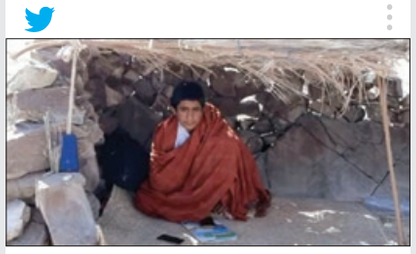
آلونک نشینی برای شاد و فاجعه کرونایی در ۹۹/۹/۹!



746 K views

فاجعه کرونایی ۹۹/۹/۹؟

امان از این تاریخ لاکچری که از ۸۸/۸/۸ در کشور مد شد و حالا بعد از ۱۰ سال همچنان گریبانگیر خانواده های زیادی است. البته در این میان برخی هم با دامن زدن به لاکچری بودن این گونه تاریخ ها به فکر منافع مالی و سود بیشتر خود هستند. با این حال در این روزهای کرونایی که به دستور ستاد مقابله با کرونا تالارهای پذیرایی و رستوران ها از برگزاری مراسم و ارائه خدمات به مهمانان منع شده اند هر چه به تاریخ ۹۹/۹/۹ نزدیک تر می شویم از قانون شکنی برخی سالن های عقد و تالارهای پذیرایی هم خبرهای بیشتری به گوش می رسد. این روزها در فضای اینستاگرام برخی از این سالن ها با نوشته هایی چون «دفتر ازدواج و عقد با دو سالن متفاوت» یا «برگزاری خاص ترین مراسم عقد همراه با آتلیه اختصاصی و پذیرایی ناهار و شام» در حال تبلیغ هستند و مبالغ بالایی را هم برای رزرو ۹۹/۹/۹ از مشتریان خود می گیرند. البته برخی هم که سالن را در این تاریخ واگذار کرده اند می نویسند با ما می توانید عقدتان را در ۹۹/۹/۹ ثبت کنید و یک روز بعد در سالن ما جشن بگیرید اما این پایان ماجرا نیست و خانواده ها تنها برای شروع زندگی به دنبال تاریخ رند نیستند بلکه تجربه سال پیش در تاریخ ۹۸/۸/۸ نشان می دهد که ۹۹/۹/۹ که از تاریخ سال قبل هم رندتر است باعث هجوم بسیاری از مادران برای زایمان خواهد شد.



567 K views

در جست و جوی علم

روایت توئیتری یک معلم از نحوه درس خواندن یک دانش آموز اهل سیستان و بلوچستان بازتاب زیادی در شبکه های اجتماعی داشت. این معلم در توئیتر نوشت: «امیرحسین اهل یکی از روستاهای بم پشت در سیستان و بلوچستانه، مدرسه شبانه روزیشون در سراوان به علت کرونا تعطیل شده، امیرحسین دانش آموز زرنگیه اما تو روستاشون نت نیست او در کوه های اطراف روستا گشته و این نقطه رو پیدا کرده که نت هست، یه سرپناه برای خودش ساخته و روزا می شینه اون جا و درس می خونه.» کاربران از پشتکار این دانش آموز برای کسب دانش شگفت زده بودند. کاربری نوشت: «جای تاسفه در استانی که پتانسیل های بسیاری برای توسعه وجود داره یک دانش آموز باید آلونکی بسازه و برای وصل شدن به شاد آواره کوه و بیابون بشه من به جای مسئولان خجالت می کشم.» کاربر دیگری نوشت: «دانش آموزی که از این سن این طوری به دنبال علم داره پیش میره در آینده مرد بزرگی خواهد شد.»

853 K views

کار بزرگ معلم خیّر

تصویر معلمی که برای کمک به دانش آموزان کم بضاعت ارث پدرش را خرج خرید تبلت و ساخت مدرسه کرد هم در روز گذشته پربازدید شد. شبکه راوی در توئیتر نوشت: «حسین اسدی معلم خیّر شهرستان اندیمشک با ارثیه ۱ میلیارد و ۲۴۰ میلیون تومانی پدر مرحومش تا کنون ۱۴۳ تبلت برای دانش آموزان کم برخوردار، روستایی و حاشیه‌ای خریده است و در حال احداث مدرسه برای دانش آموزان روستای کرتل در بخش الوار گرمسیری نیز است.» کاربران از کار بزرگ این معلم اندیمشکی قدردانی کردند. کاربری نوشت: «در روزگار خاوری ها کاش ما اسدی باشیم.» کاربر دیگری نوشت: «در حالی که خیلی ها به دنبال دزدیدن و چپاول اموال ملتند چقدر دیدن حسین اسدی حال آدم رو خوب می کنه.» کاربری هم نوشت: «افرادی که در کنار مردم هستن مشکلاتشون رو درک می کنن ولی اونایی که اختلاس می کنن اصلا درد مردم رو نمی فهمن.»

721 K views

بازار شیطان در تهران!

تعطیلی یکی از بازارهای فروش کالاهای دست دوم که به قول کاربران «از شیر مرغ تا جون آدمیزاد» در آن پیدا می شد در فضای مجازی بازتاب زیادی داشت. محلی ها به دلیل تردد زیاد خلافکاران و سارقان می گفتند در این بازار شیطان می فروشند. علی توکلی، شهردار منطقه ۱۹ تهران هم این بازار را محلی برای فروش اجناس غالبا مشکوک به سرقتی خواند و اعلام کرد این بازار که معروف به «بازار شیطان» است تعطیل شده. همچنین به گفته توکلی بیش از ۳ هزار خودرو برای خرید و فروش روزانه وارد این بازار می شده است. کاربری نوشت: «کاش شهرداری به جای پاک کردن صورت مسئله به فکر حل مسئله می افتاد چون همین آدما از فردا میرن جای دیگه بساط می کنن و این جور بازارها در محله های زیادی برپا میشه.»

356 K views

ایران از سریلانکا چای وارد می کند، سریلانکا از کنیا!

صحبت های سفیر سابق ایران در کنیا در گفت و گو با برنامه پایش هم حواشی زیادی را به همراه داشت. او در این برنامه می گوید: «ما سالانه ۱۸۵ هزار تن چای وارد می کنیم که ۵ هزار تن از کنیا و بقیه از هند و سریلانکاست در حالی که سریلانکا وارد کننده چای کنیاست.» کاربران به گفته های سفیر سابق ایران در کنیا واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «این طوری که آقای سفیر میگه، بلایی که سر زعفرون ما میاد داره سر چای کنیا رخ میده.» کاربر دیگری نوشت: « اگه میدونن چرا درستش نمی کنن که مستقیم از کنیا بخرن تا ارزون تر دربیاد و یک واسطه کم شه؟!» کاربری هم نوشت: «من جایی خوندم که سریلانکا چای کنیا رو می خره و با چای خودش قاطی می کنه و به اسم چای سریلانکا می فروشه.»

حراج مرگ!

ویدئوی هولناک از هجوم مردم برای خرید اجناس حراج در یک پاساژ تهران واکنش های زیادی داشته است

در شرایطی که در پی تشدید شیوع ویروس منحوس کرونا تهران در وضعیت حاد و بحرانی به سر می برد و کارشناسان و مسئولان بهداشتی خواستار تعطیلی دو هفته ای تهران برای کاهش تعداد مبتلایان هستند و محدودیت هایی برای فعالیت ها در شهرها تعیین می شود ویدئویی از یک حراج در تهران منتشر شد که باز تاب زیادی در فضای مجازی داشت.

■ ماجرا چه بود

در حالی که روز گذشته بیش از ۱۱ هزار بیمار جدید مبتلا به کرونا در کشور شناسایی شدند و بیش از ۴۵۰ نفر هم جان خود را به خاطر کرونا از دست دادند، با این حال برخی از هموطنان توجهی به این شرایط وحشتناک ندارند و با اقدامات خود به وخیم تر شدن اوضاع دامن می زنند. در همین باره در اقدامی عجیب و در شرایط کرونایی فروشگاهی در یکی از پاساژهای شهرک غرب، با تبلیغات گسترده از حراج اقلام خود به قیمت ۳۹ هزار تومان خبر داد که به صف کشیدن خریداران مقابل این فروشگاه در شهرک قدس تهران منجر شد. در فیلم منتشر شده از این فروشگاه شهروندان برای خرید در صف فشرده ای زیر سقف ایستاده بودند.

■ واکنش مسئولان

هر چند در بسیاری از کشورها با افرادی که محدودیت های کرونایی را رعایت نمی کنند برخوردهای سنگین از جریمه های سنگین نقدی تا حبس و زندان می شود اما در کشور ما هنوز با افرادی که ماسک هم نمی زنند مماشات می شود. با این حال در پی فراگیر شدن ویدئوی حراجی شهرک قدس معاون استاندار تهران اعلام کرد ؛ با اصنافی که موجب تجمع شهروندان شوند برخورد خواهد شد. حمیدرضا گودرزی همچنین گفته: «در شرایطی که در پی تشدید شیوع کرونا و یروس محدودیت برای فعالیت ها در شهر تهران اعمال شده اصناف نباید تحت هیچ عنوانی از جمله حراج اجناس موجب تجمع شهروندان شوند.»

■ واکنش کاربران

این ویدئو باعث شد کاربران با بازنشر آن به مردم در صف و صاحبان فروشگاه گلایه داشته باشند که تعدادی از آن ها را مرور می کنیم:

- **در حالی که کادر درمان به شدت تحت فشار و کرونا جون عزیزان مردم رو داره میگیره و پزشک ها حتی مهمونی خانوادگی رو خطرناک می دونن، رفتن به صف حراج نوبره!**
- **دمتون گرم کادر درمان رو که از پا در آوردید لااقل به خودتون و خانواده تون رحم کنید.**
- **فکر کردید خیلی زرنگید که رفتید و تونستید چند ده هزار تومان نسبت به بازار تخفیف بگیرید، هزینه های یک بیمار کرونایی رو ببینید بعد ببینید اگه مبتلا شده باشید چقدر ضرر کردید.**

تاکسی های پرنده از شوخی تا واقعیت

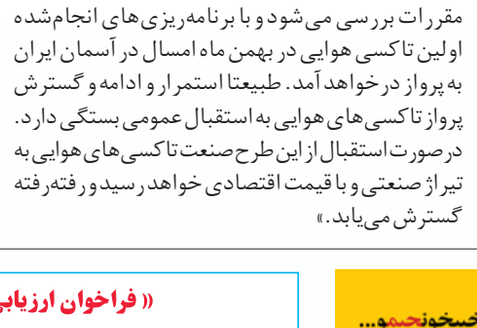
خبر راه اندازی تاکسی هوایی در کشورمان تا چه حد جدی است و تاثیرات اقتصادی آن چه خواهد بود؟

طی چند هفته گذشته خبرهای زیادی درباره راه اندازی تاکسی هوایی در فضای مجازی منتشر شد. از ابلاغ تعرفه تاکسی های هوایی توسط اسحاق جهانگیری به وزارت راه و شرکت فرودگاه ها تا خبر روز گذشته وزیر راه درباره امکان مسافرکشی مردم با هواپیمای شخصی همه نشان از عزمی جدی برای حضور در صنعت تاکسی های پرنده است که دنیا سال هاست آن را شروع کرده. امروز به همین دلیل می خواهیم نگاهی کلی به این تاکسی های پرنده و آینده این صنعت در ایران و جهان بیندازیم که در این مطلب آن را می خوانید.

تاریخچه تاکسی پرنده از ابتدا تا امروز

بسیاری از کارشناسان بر این اعتقادند که ایده اولیه ساخت تاکسی پرنده همزمان با به خدمت گرفتن هواپیمای شخصی برای ثروتمندان شکل گرفت . فلسفه وجودی تاکسی های پرنده هم وام دار همین ایده است یعنی حمل و نقل سریع برای مسافت های کوتاه و پرترافیک برای همه . گفته می شود سازمان هوایی آمریکا، ناسا اولین بار شروع به مطالعات همه جانبه کرد تا در نهایت نسخه های اولیه از این طرح و نوع مدل هواپیما را سال ها پیش ارائه کرد، اما این نسخه های اولیه خیلی زود نظر بسیاری از غول های صنعت حمل و نقل را در جهان به خود جلب کرد تا جایی که شرکت ارائه خدمات تاکسی آنلاین «اوبر» هم اولین نسخه های تاکسی اینترنتی پرنده اش را در اروپا و آمریکا راه اندازی کرده است. البته مدل های مختلفی از این تاکسی ها وجود دارد از هواپیماهای جت کلاسیک که می شناسیم تا مدل های پهپادی مختلف مثل «ولوکوپتر» ها که قادر به تیک آف عمودی هستند. این برنامه در کل دنیا به شکل جدی دنبال می شود زیرا تاکسی های هوایی و سایر تصدی های عملیاتی غیر برنامه ای تجاری و حتی غیر تجاری مکمل بخش ایرلاین ها هستند. اورژانس هوایی، آتش نشانی هوایی، گردشگری هوایی برای توریسم ها، پست، ارسال برخی محصولات، استفاده در کسب و کارهای جدید، اسکن خطوط نفت و ... از موارد مهم استفاده از این تاکسی های هوایی یا پروازهای غیر برنامه ای هستند البته بزرگ ترین چالشی که مقابل این صنعت قرار گرفته است مسئله هزینه هاست که مستقیم به نوع سوخت کاربردی این وسایل برمی گردد.

تاکسی هوایی در ایران



استفاده از تاکسی های هوایی به دلیل ظرفیت بالای فرودگاه های کشور و نبود ترافیک هوایی از اهمیت بالایی برخوردار است سال ۹۶ خبرهای خوبی درباره ظهور این فناوری در شمال شرق ایران به گوش رسید. خبر ترخیص دو هواپیمای ایتالیایی با ظرفیت ۴ نفر و سوخت بنزینی اولین جرقه های ظهور ایرتاکسی ها را روشن کرد. از این خبر تا خبر بعد یعنی تا شروع به کار اولین ایرتاکسی در لامرد چند سالی فاصله افتاد. بر اساس گفته مدیر فرودگاه بین المللی شهرستان ۲ تاکسی هوایی این فرودگاه با ظرفیت ۶ نفر آماده ارائه خدمات هستند.

اولین پرواز تاکسی هوایی در بهمن ماه

دبیر ستاد توسعه فناوری های فضایی و حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری آماده نبودن برخی زیرساخت های لازم برای آغاز به کار تاکسی های هوایی، مشکلات مالی و شیوع کرونا را دلیل به تاخیر افتادن شروع کار تاکسی های هوایی بیان کرده و در گفت و گو با فرهیختگان می گوید: «تا یکی، دو ماه آینده کلیه آزمایش های پروازها انجام و قوانین و مقررات بررسی می شود و با برنامه ریزی های انجام شده اولین تاکسی هوایی در بهمن ماه امسال در آسمان ایران به پرواز درخواهد آمد. طبیعتا استمرار و ادامه و گسترش پرواز تاکسی های هوایی به استقبال عمومی بستگی دارد. در صورت استقبال از این طرح صنعت تاکسی های هوایی به تیراژ صنعتی و با قیمت اقتصادی خواهد رسید و رفته رفته گسترش می یابد.»

تاثیر ایر تاکسی ها بر اقتصاد

عبارت «تاکسی هوایی» این تصور را در ذهن ایجاد می کند که هواپیماهای کوچکی که در این طرح استفاده می شوند، صرفا برای جابه جایی مسافر کاربرد دارند، در حالی که اکنون در کشورهای اروپایی که ایرتاکسی ها فعالند، در بخش های دیگر نیز استفاده می شوند. صادرات محصولات کشاورزی در زمان کم بدون تاثیر در کیفیت و ارزش آن ها، انتقال روزنامه و مجلات با هزینه کمتر و در زمان کوتاه تر، اورژانس های هوایی، آتش نشانی هوایی، گردشگری هوایی، پست سریع مرسولات و موارد متعدد دیگر را می توان از نمونه های قابل استناد کاربرد ایرتاکسی دانست. جدای آن چه گفتیم به گفته کارشناسان هم اکنون بیش از سه هزار خلبان در کشور تحت آموزش و حدود ۱۴۰۰ تا ۱۵۰۰ نفر فارغ التحصیل رشته خلبانی داریم که می تواند فرصت شغلی خوبی برای آن ها باشد.

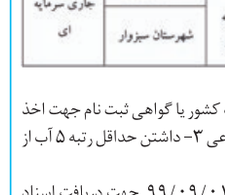
امابر اساس گفته های آرمان بیات عضو کمیته توسعه هوانوردی در گفت و گو با مشرق مهم ترین چالش این صنعت رو به رشد مشکل تامین سوخت این تاکسی های پرنده است که صرفه ای اقتصادی برای استفاده تقریبا هیچ کس ندارد. اساس طرح های در دست تحقیق برخی شرکت های دانش بنیان تامین سوخت همین هواپیماهای کوچک بوده است.

تجربه تاکسی های پرنده در دیگر نقاط جهان

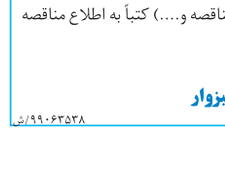
پیش از این در دیگر کشورها هم تاکسی پرنده شروع به کار کرده است که در ادامه به تعدادی از آن ها اشاره می کنیم.

امارات: سال ۱۳۹۶ شمسی امارات متحده عربی استفاده از اولین تاکسی پرنده جهان را در دبی رسما آغاز کرد. این تاکسی پرنده که از نوع «ولوکوپتر» است، سرعتی حدود ۱۰۰ کیلومتر در ساعت دارد و می تواند نیم ساعت پرواز کند. گفته می شود این تاکسی های پرنده نخستین بار توسط شرکتی در شهر «کارلسروهه» آلمان ساخته و تکمیل شد و اکنون در توسعه آن شرکت خودروسازی مرسدس بنز آلمان نیز سهیم است.

آمریکا و کمپانی اوبر: شرکت اوبر سال ۲۰۱۸ سرویس تاکسی هوایی خود را بین منطقه تجاری منهتن تا فرودگاه جان اف کندی راه اندازی کرد و روزانه حدود ۱۰ پرواز بر فراز نیویورک توسط این شرکت انجام می شود. کرایه این تاکسی ها حدود ۲۰۰ تا ۲۲۵ دلار در نظر گرفته شده است. گفته می شود امسال هم شهر لس آنجلس صاحب تاکسی پرنده شده است.



آلمان: به گزارش ایسنا و به نقل از گیزمگ، تیم توسعه تاکسی پرنده «ولوکوپتر» یک پرواز آزمایشی را در سال ۲۰۱۸ اجرا کرد و برای نخستین بار پرواز نمایشی بر فراز شهر اشتوتگارت آلمان صورت گرفت. پرواز کوتاه این تاکسی هوایی ۱۸ موتوره با موفقیت بر فراز یک سیتی سنتر در شهر اشتوتگارت انجام شد.



چین و ژاپن : چین هم از قافله عقب نماند و با کمک دو شرکت اتریشی امسال از اولین نمونه پیشرفته تاکسی های پرنده بدون سرنشین در جهان رونمایی کرد. چین به تازگی به فکر احداث اولین پایانه تاکسی های پرنده جهان افتاده است.

در ژاپن هم شرکت میتسوبیشی به تازگی اسم هواپیمای خود را که با کدام آرجی شناخته می شد به «اسپیس جت» تغییر داده است. این کشور قرار است به زودی اولین تاکسی های مدل ام ۹۰ و ام ۱۰۰ با ظرفیت ۷۵ تا ۱۰۰ را ارائه کند.

صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می‌پذیرد
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

توکهمیتونیبخونیخببخونجیمو...

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رأی شماره ۲۵۳۸-۹۹ مورخ ۹۹/۸/۰۶ هیات به شماره کلاسه ۱۴۹-۹۸ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مهدی جعفری ترانلو فرزند نوروز محمد به شماره شناسنامه ۹ در شندآنگ یک باب منزل مسکونی به مساحت ۲۷۱/۳۰ مترمربع قسمتی از پلاک ۸۷ فرعی از ۱۱ اصلی اراضی خانلق مفروز واقع در بخش ۵ قوچان خریداری از مالک رسمی آقای رسول و مجتبی زینل زاده محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۸/۱۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۸/۲۵
اکبر اقبالی- رئیس ثبت اسناد و املاک شیروان
۹۹۰۵۹۱۹۱/و

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رأی شماره ۲۵۳۳-۹۹ مورخ ۹۹/۸/۰۶ و هیات به شماره کلاسه ۱۵۱-۹۹ و ۱۵۲-۹۹ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم فهیمه رضائیان فرزند محمدقلی به شماره شناسنامه ۱۲۷۶۵ صادره از بجنورد و آقای مجتبی قتلاقی فرزند صفدعلی به شماره شناسنامه ۱۰۲۳ صادره از بجنورد هرکدام در سه دانگ مشاع از شندانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۷۱ مترمربع از پلاک ۱۵۵ اصلی واقع در اراضی کهنه کند بخش دو بجنورد خریداری مع الواسطه از مالک رسمی شهرداری بجنورد محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۸/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۸/۲۵
اکبر اقبالی- رئیس ثبت اسناد و املاک شیروان
۹۹۰۵۹۲۸۳/و

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رأی شماره ۲۵۳۸-۹۹ مورخ ۹۹/۸/۰۶ هیات به شماره کلاسه ۱۴۹-۹۸ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای محمد اکبرزاده فرزندحسین به شماره شناسنامه ۲۱۰۸ صادره از بجنورد دریک باب مغازه به مساحت ۴۶.۴۵ مترمربع از پلاک ۱۵۰ فرعی از ۱۲۵ اصلی واقع در اراضی قریه مزیز بخش دو بجنورد خریداری مع الواسطه از مالک رسمی آقای میرعلی اصغر حسینی معصوم فرزند رحیم محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۸/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۸/۲۵
احمد اصغری شیروان - رئیس ثبت اسناد و املاک
۹۹۰۵۹۲۸۰/و

آگهی تجدید مناقصه عمومی
شماره تجدید مناقصه ۳۳
شهرداری مشهد
موضوع: احداث سالن اجتماعات در سایت مجتمع صنعتی شماره یک سازمان مدیریت پسماند واقع در کیلومتر ۱۰ جاده قدیم مشهد - نیشابور
مبلغ برآورد اولیه: ۱۱/۹۸۷/۲۰۵/۶۸۱ ریال
نحوه پرداخت: نقدی
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http:\\ets.mashhad.ir مراجعه نمائید. همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.
سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
۹۹۰۶۳۵۴۸/ش

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
برابر رأی شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۷۱۱۴۰۰۱۵۰۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قاسمی فرزند علی اکبر به شماره شناسنامه ۱۷۴۴ در شندآنگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۳۴.۲۰ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۵۲۳ فرعی از ۲- اصلی مزرعه حصار واقع در بخش ۵ قوچان خریداری از مالک رسمی آقای اسماعیل قلیچی برزلی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۸/۱۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۸/۲۵
اکبر اقبالی- رئیس ثبت اسناد و املاک شیروان
۹۹۰۵۹۱۹۱/و

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
برابر رأی شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۷۱۱۴۰۰۱۳۰۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیروان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای گل محمد نوروز محمد به شماره شناسنامه ۹ در شندآنگ یک باب منزل مسکونی به مساحت ۲۷۱/۳۰ مترمربع قسمتی از پلاک ۸۷ فرعی از ۱۱ اصلی اراضی خانلق مفروز واقع در بخش ۵ قوچان خریداری از مالک رسمی آقای رسول و مجتبی زینل زاده محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۸/۱۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۸/۲۵
اکبر اقبالی- رئیس ثبت اسناد و املاک شیروان
۹۹۰۵۹۱۸۵/و

« فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران نوبت اول»
این شرکت در نظر دارد؛ مناقصه پروژه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای واگذار نماید.

ردیف	مشخصات پروژه	مدت اجرا	مبلغ برآورد	نوع و میزان تضمین شرکت در مناقصه	کارفرما/محل اجرا	منبع تأمین اعتبار
۱	انجام عملیات بهره برداری و راهبری شبکه توزیع ، خط انتقال وتاسیسات آب روستایی شهرستان سبزوار	۱۲ ماه	۲۷,۹۸۳,۰۹۹,۶۳۶ ریال	ضمانتنامه بانکی، اوراق مشارکت بانکی، واریز وجه نقد و چک تضمین شده بانکی به مبلغ: ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	شرکت آب وفاضلاب سبزوار شهرستان سبزوار	اعتبارات جاری سرمایه ای

۱-دستگاه نظارت : معاونت بهره برداری
۲-شرایط مناقصه گر : ۱- داشتن گواهینامه صلاحیت بهره برداری از تاسیسات آب وفاضلاب کشور یا گواهی ثبت نام جهت اخذ این گواهینامه ۲-ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی انجام کار از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی ۳- داشتن حداقل رتبه ۵ آب از سازمان مدیریت وبرنامه ریزی کشور ۴- داشتن تجربه وسابقه اجرایی در رشته و زمینه کار
۳-تاریخ، مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی: واجدین شرایط می توانند حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۹/۰۱ جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به امور حقوقی و قراردادها شرکت به نشانی : ۲۴ متری انقلاب حد فاصل نیستان و بوستان مراجعه و یا از طریق سایت اینترنتی پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی : iets.mporg.ir اسناد مذکور را دریافت نمایند و حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۹/۱۵ نسبت به تکمیل و تحویل اسناد ارزیابی به دفتر مذکور اقدام نمایند.
۴-پس از ارزیابی کیفی و تهیه فهرست کوتاه، سایر اطلاعات (محل و مهلت دریافت اسناد مناقصه و....) کتباً به اطلاع مناقصه گران خواهد رسید.۵-هزینه درج آگهی ها روزنامه بعهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب سبزوار
۹۹۰۶۳۵۳۸/ش