یادداشت روز

مهدی حسن زاده
economic@khorasannews.com

مسکن از بیراهه نقدینگی به مقصد نمی‌رسد

طی روزهای اخیر بحث‌ها درباره خطر رشد فزاینده نقدینگی بالا گرفته است. تصمیمات ناگزیر درباره تامین مالی برنامه های مواجهه با کرونا و برداشت های ریالی متعدد از صندوق توسعه ملی که در شرایط فعلی به منزله استقراض از بانک مرکزی محسوب می شود، موجب شد تا رکورد رشد ۳۴ درصدی نقدینگی در یک سال منتهی به خرداد امسال ثبت شود. این رکورد در شرایطی است که کسری بودجه ادامه دار دولت و فقدان راهکار کارآمد برای جبران کسری بودجه موجب شده است تا در عمل برای ادامه سال نیز استقراض مستقیم یا غیرمستقیم از بانک مرکزی و دیگر تصمیمات منتهی به رشد نقدینگی کاملا متصور باشد. روند رشد نرخ ارز و آمار ماه های اخیر از رشد نرخ تورم نشان می دهد که روند رشد بیشتر نقدینگی و تورم در حال تحقق است. در چنین شرایطی سیاست های تثبیت اقتصادی و مهار تورم و اجتناب از افزایش نقدینگی حتما باید در دستور کار باشد. در این شرایط مجلس با نیت بهبود وضعیت اقتصادی مردم و جبران کمبود چشمگیر ساخت مسکن، تلاش دارد در زمینه مسکن تصمیمات کارگشایی بگیرد. در این میان تغییر در قانون مربوط به مالیات خانه های خالی در همین راستا انجام شد که با ابلاغ آن در آینده ای نزدیک بخشی از واحدهای مسکونی خالی به تدریج روانه بازار خواهد شد و قیمت مسکن و اجاره را تا حدی تعدیل خواهد کرد. با این حال دومین تصمیم مجلس درباره مسکن با تدوین طرحی در کمیسیون عمران مجلس با عنوان طرح جهش تولید مسکن همراه شد، طرحی که باوجود اهداف خوب و برخی مواد قانونی راه‌گشا برای رونق تولید مسکن با ابهامات و اشکالاتی در تصمیمات اقتصادی کلان مرتبط با بخش مسکن مواجه است.

واقعیت این است که هر طرحی درباره مسکن به ویژه از جنبه تامین مالی می تواند تاثیرات مهمی بر شاخص های اقتصادی کلان کشور داشته باشد. به عنوان مثال در این طرح قرار است تغییرات اساسی در نحوه ارائه تسهیلات بانکی صورت گیرد. این تغییرات می تواند نقدینگی کشور را کاملا تحت تاثیر قرار دهد. در گزارش روز گذشته مرکز پژوهش های مجلس درباره این طرح آمده است: «تامین مالی این طرح، رقمی حدود سالانه ۳۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می شود که این رشد نقدینگی در نهایت خود را در تورم های بالا و التهابات مجدد و چندباره در بازار مسکن، خودرو، ارز و... نشان خواهد داد.»

این موضع صریح بازوی پژوهشی مجلس درباره خطر رشد نقدینگی در صورت تصویب این طرح نشان می دهد که باید درباره تصویب این طرح تامل کرد. به‌ویژه در شرایطی که این طرح با وجود آثار اقتصادی کلان، صرفا در کمیسیون عمران مجلس بررسی و نهایی شده است و دیدگاه کمیسیون های تخصصی مرتبط با اقتصاد از جمله کمیسیون های اقتصادی و برنامه و بودجه دیده نشده است. اگرچه مجلس با مصوبه دیروز که پس از تصویب کلیات طرح، جزئیات آن را به کمیسیون های اقتصادی و برنامه و بودجه نیز ارجاع داد، مشخص کرد که خود نمایندگان مجلس نیز در خصوص تبعات اقتصادی این طرح دغدغه دارند و حتما هشدارهای اقتصاددانان درباره رشد نقدینگی و قیمت گذاری دستوری مصالح ساختمانی را شنیده و به آن اهمیت داده‌اند.

در هر صورت شرایط اقتصادی کشور به گونه‌ای است که کسری بودجه امسال در عمل تاثیر خود را بر رشد نقدینگی خواهد گذاشت، بنابراین نباید با تصمیمات دیگر، بار اضافه تری بر رشد نقدینگی سوار کرد. چرا که دمیدن در تنور داغ نقدینگی، آتش قیمت ها را شعله‌ور تر و تبعات آن زندگی مردم را سخت تر خواهد کرد.

فرمانده نیروی دریایی سپاه خبر داد:

رهگیری ناوگروه هواپیمابر آمریکایی با پهپادهای بومی سپاه

سردار علیرضا تنگسیری در مراسم الحاق ۱۸۸ فروند پهپاد و بالگرد به نیروی دریایی سپاه از رهگیری ناوگروه هواپیمابر آمریکایی با پهپادهای بومی سپاه خبر داد و اظهار کرد: «در این رهگیری، ناو هواپیمابر نیمیتز به همراه ناوهای اسکورت کننده شامل دو فروند ناوشکن ۱۱۴ و ۱۰۴، رزم‌ناوهای ۵۸ و ۵۹، دو ناوچه گشتی ۹ و ۱۲ و یک فروند شناور گارد ساحلی هزار و ۳۳۳ ارتش تروریستی آمریکا، قبل از ورود به تنگه هرمز و خلیج فارس شناسایی شدند.» به گزارش تسنیم فرمانده نیروی دریایی سپاه در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به الحاق ۱۸۸ فروند پهپاد و بالگرد به نیروی دریایی سپاه تصریح کرد: «فیلم‌برداری و عکاسی برای انهدام اهداف ثابت و متحرک دریایی از قابلیت‌های این پهپادهاست.» وی با بیان این که «همه مأموریت‌های نیروی دریایی سپاه، زیر پوشش پهپادهای بومی ایرانی قرار می گیرد» خاطرنشان کرد: «رصد و پایش همه تحرکات دریایی با این پهپادها انجام می‌شود».

جهانگیری: تاخیر در ترخیص کالاها از گمرک با هدف سود بیشتر، اخلال در اداره کشور است

معاون اول رئیس جمهور با اشاره به برخی گزارش‌ها مبنی بر تمایل نداشتن برخی از وارد کنندگان کالاها برای ترخیص کالا از گمرکات و بنادر کشور، اظهار کرد: اگر وارد کننده‌ای که برای واردات کالا ارز دریافت کرده، فرایند ترخیص کالاها از گمرکات و بنادر را با هدف افزایش قیمت‌ها در بازار به تأخیر بیندازد، این اقدام اخلال در اداره کشور است و باید با او برخورد شود. وی افزود: فشار بر دولت جز افزایش مشکلات مردم دستاورد دیگری به همراه نخواهد داشت. جهانگیری در جلسه بررسی کارگروه تنظیم بازار و کالاهای اساسی خاطر نشان کرد: این که تصور شود دولت به‌تنهایی قادر است همه مسائل کشور را حل‌وفصل کند تصور اشتباهی است.

■ **خط قرمز کشور تعطیل نشدن جریان تولید است**

وی با تاکید بر این که تمرکز بر تامین کالاهای اساسی و دارو و مواد اولیه کارخانجات باید در اولویت برنامه‌های دستگاه‌های اجرایی باشد، تصریح کرد: مدیران دستگاه‌های اجرایی با تمام ظرفیت بر این اولویت مهم متمرکز شوند و با تلاش شبانه‌روزی اجازه ندهند تا فعالیت کارخانه‌ای متوقف شود چون خط قرمز کشور تعطیل نشدن جریان تولید کشور است.

جهانگیری با بیان این که کشور در جنگ اقتصادی است و اقتصاد کشور تاکنون با اتکا به تدابیر و تصمیمات شجاعانه مدیران سرپا ایستاده است، افزود: نباید اجازه دهیم به هیچ عنوان کارخانه‌ای در کشور تعطیل شود چرا که این خواست دشمنان است.

مخالفت مجلس با تشکیل شورای عالی محیط زیست به ریاست معاون اول رئیس جمهور

محمد اکبری- نمایندگان مجلس دو فوریت طرح تشکیل شورای عالی محیط زیست توسط معاون اول رئیس جمهور را بررسی و در نهایت با آن مخالفت کردند. محمدرضا صباغیان به عنوان نماینده متقاضیان دو فوریت این طرح، در صحن گفت: ما شاهد حجم بالای کارهای رئیس جمهور و حضور وی در شوراهای مختلف فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی هستیم و این موضوع باعث شده است که جلسات شورای عالی محیط زیست تشکیل نشود. وی افزود: بعضا صدها طرح پشت در شورای عالی محیط زیست باقی مانده است و جلسات این شورا سالی یک بار تشکیل می‌شود. تاخیر در برگزاری جلسات این شوراها باعث شده تا طرح‌های مهمی پشت در این شورا باقی بماند. نماینده مردم مهریز و بافق در مجلس اظهار کرد: بر اساس این طرح، زمانی که رئیس جمهور فرصت ندارد، معاون اول رئیس جمهور می‌تواند جلسه شورای عالی محیط زیست را تشکیل دهد و مشکلات مردم را برطرف کند.

با اشاره به این که ما نمایندگان امکانات اولیه برای رسیدگی به امور مردم می خواهیم

نماینده خلخال: با آبروی ما بازی نکنید!

نماینده مردم خلخال در مجلس شورای اسلامی گفت: «ما نمایندگان، امکانات اولیه برای رسیدگی به امور مردم می‌خواهیم، با آبروی ما بازی نکنید.» به گزارش ایسنا، سید غنی نظری در تذکری در جلسه علنی دیروز مجلس با اشاره به حواشی ایجاد شده در تحویل خودروی دناپلاس به نمایندگان اظهار کرد: «نمایندگان براساس ماده ۷۱ قانون مدیریت خدمات کشوری معادل وزیر هستند اما حکایت آش نخورده و دهن سوخته شده است ما ماشین و امکانات به اندازه استاندار، فرماندار و بخشدار نمی‌خواهیم ما را به اندازه دهیار در نظر بگیرید.» وی افزود: «ما امکانات اولیه برای رسیدگی به امور مردم می‌خواهیم، با آبروی نمایندگان بازی نکنید. ما نه دنا می‌خواهیم نه پژو، فقط می‌خواهیم آبرویمان حفظ شود و نوکر مردم باشیم به ما امکانات اولیه برای خدمت بدهید.» حسین زاده بحرینی، نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی نیز در واکنش به حواشی اخیر، در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: «نه تنها در این دوره بلکه در دوره‌های قبل هم که در مجلس حضور داشتم، هیچ گاه خودرو نگرفته و متقاضی دریافت خودرو نبوده‌ام.»

خبر خوش شریعتمداری برای بازنشستگان فولاد کشور

هادی محمدی- وزیر کار دیروز در حاشیه نشست دولت با اشاره به توافق اخیر با سازمان برنامه و بودجه برای متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان فولاد، از اختصاص ۱۰ هزار میلیارد ریال برای این کار خبر داد. شریعتمداری افزود: در ادامه فعالیت‌های دولت برای متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان، آخرین بخش باقی‌مانده در حوزه صندوق دولتی، همسان‌سازی حقوق بازنشستگان فولاد کشور بود که دو مشکل داشتند؛ یکی معوقات ماه‌های قبل که بیش از چهار هزار میلیارد ریال منابع برای آن فراهم شد و امروز (دیروز، چهارشنبه) نیز با توافقی که با سازمان برنامه و بودجه به عمل آمد، برای متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان فولاد ۱۰ هزار میلیارد ریال اختصاص یافت تا در اولین فرصت ممکن این مورد را هم برطرف کنیم.

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف‌های شماست.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ ایتا، آی‌گپ، سروش: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

• این همه پولی که بنگاه های املاک از خریدار و فروشنده می گیرند برای چیه؟ آیا این همه پول برای نوشتن یک مبایعه نامه حلاله؟ دولت نمی خوادرسیدگی کنه؟

• چرا همه ادعا داریم مقصر اصلی گرانی دولت است؟ درسته که من و شما مقصر نیستیم اما آیا فردی که خودرو ثبت نام کرده و ۵۰ میلیون سود کرده مقصر نیست؟

• آن عزیزی که نوشته بود با یک میلیارد در مشهد می توان یک خانه ۲۴۰ متری خرید بفرمایند کجای این شهر با این پول چنین خانه ای را می شود تهیه کرد؟

• لطفا به گوش مسئولین آموزش و پرورش برسونید پس وعده رایگان بودن شاد کجا رفت؟ مگه ما کارگرها چقدر می گیریم؟ توی این اوضاع چرا کسی به فکرمان نیست؟

• نماینده محترمی گفته خودروی دنا خوب نیست و برای سفر به مناطق روستایی و سرکشی از حوزه های مربوط، برایش شاسی بلند بخرند! این آقایون رو بفرستید حاشیه شهر زندگی کنند تا بفهمند مردم چه زجری می کشند. کاش آن نماینده کمی به مردم آن روستاها فکر کنه. مگه همه شاسی بلند دارند؟!

• از آن بزرگواری که به حضور قشر متوسط به پایین جامعه در رستوران های طرقبه و شاندیز حساس شدند، سوال می کنم آیا سیب سرخ دست بچه یتیم، حیف است؟ این روزها تنها تفریح خانواده ها غذا خوردن در کنار یکدیگر است. چشم دیدن همین را هم ندارید؟! انصاف... هم خوب چیزی است.

• فقط برای گرفتن شهریه چند روز، مدرسه ها رو باز کردند، ثبت نام‌ها که تمام شد و پول رو از جیب خانواده ها درآوردند، حالا یادشان آمده بچه ها با ویروس خطرناک کرونا مواجه اند. اگر راست می گویند و ریگی به کفش شان نیست اعلام کنند شهریه ها را به خانواده ها عودت می دهند!

• در این گیرودار گرونی، قیمت پوشک بچه، چراغ خاموش دوبرابر شد. این بود حمایت از فرزندآوری؟!

• یعنی واقعا خجالت نمی کشید؟ از گران ترین شهرها می نویسید و ما را با بقیه مقایسه می کنید؟! سنگاپور ۵۸۰۰ دلار درآمد داره و اجاره فقط ۱۷۹۰ دلاره اما در ایران متوسط درآمدها ۱۴۰ دلاره ولی هزینه هایمان ماهانه تا ۲۷۰ دلار هم می رسد.

• لطفا پیگیری کنید به خاطر این کرونای لعنتی و کلاس های نصفه و نیمه مجازی، قانون مشروطی رو لغو یا حداقل معدل ۱۰ به پایین رو مشروط کنند.

• چرا سازمان بورس همه شرکت ها را موظف نمی کند سود سالانه سهام را به حساب سامانه سجام واریز کنند؟

• آن هایی که استعفای آقای روحانی را در سر می پرورانند آیا فکر می کنند با رفتن ایشان مشکلات حل می شود؟

• تورو خدا فکری برای کپسول گاز بکنید. من شاندیز هستم. شهرک پرستو گازنداره. متاسفانه کپسول گاز کمه و در بازار آزاد هر کپسول رو ۵۰ هزار تومان دارن می فروشن. چند روز دیگه که هوا سردتر بشه باید چی کار کنیم؟

• خوردن حقوق کارگران ساختمانی از شیر مادر هم برای کارفرماها حلال تر شده! هیچ مرجعی هم پاسخ گو نیست و با این قشر طبق قانون کار رفتار نمی شود.

• این که ساعت رو پس و پیش بکشند اما ساعت پخش برنامه های تلویزیون هیچ تغییری نکند، در مصرف انرژی برق صرفه جویی نمی شود.

• نمایندگان مجلس مگر حقوق ندارند؟ چرا می خواهند به آن ها اتومبیل دنا بدهند؟

• من عضو انجمن دیابت هستم و کارت عضویت دارم. امروز زنگ زدم به انجمن و پرسیدم آیا به اعضای انجمن که طبق اعلام وزارت بهداشت دارای بیماری زمینه ای هستند واکسن آنفلوآنزا تعلق می گیره؟ جواب دادند: ما واکسن نداریم ولی هر موقع از جایی گرفتید، بیارید ما براتون تزریق می کنیم! از این همه لطف و محبت و این حجم از هماهنگی انجمن دیابتی ها با وزارت بهداشت دارم اشک شوق می ریزم. متشکریم!

• چرا سازمان دام پزشکی کشور با وجود تعرفه های بسیار پایین برای واکسیناسیون، باز هم واکسیناتورهای بخش خصوصی را ملزم به مفت کاری می کند؟

• صدای مانگهبانان مسلح شرکتی در مشهد رو دیگه کسی نمی شنود. مانگهبانان مسلح بانک‌ها هیچ گونه بیمه تامین اجتماعی، مزایا، پاداش، عیدی و... نداریم. انگار مانگهبانان برای پلیس پیشگیری مهم نیستیم. مهم پولی هست که شرکت‌ها برای هر اسلحه روزانه به آن ها می دهند. از این شرکت‌ها حمایت می کنند چون برای آن ها سودآور است ولی ما از نگهبانان محله و پاساژها بی ارزش تریم.

• تدبیر و نگرانی مجلس برای حمایت معیشتی از مردمی که حتی از تامین کالاهای اساسی خودشان عاجزند، جای خوشحالی و تشکر دارد. امیدواریم با همدلی دوقوه دیگر به‌ویژه دولتمردان به عنوان صاحب اختیاران امور اجرایی کشور، هرچه زودتر طرح مدنظر مجلس وارد مراحل اجرایی شود. قبول داریم سخت و سنگین است ولی چاره‌ای نیست.

• در هفته دفاع مقدس، نیروی انتظامی که حافظ جان و مال مردم است، لطف کند به من که مجروح جنگ هستم و توان رفتن به صف معاینه فنی را ندارم یک راهکار نشان بدهد. ما باید چه کار کنیم؟ من دست برادران نیروی انتظامی را می بوسم که با امنیت در منزل خود نشسته‌ام.

• خیری پیدا نمیشه؟ من با شوهر مریضم توان پرداخت کرایه خانه را نداریم. دخترم به خاطر نداشتن گوشی نمی تونه درس بخونه. یک خانه به ما بدهید، خدا اجرتان دهد.

• همین که سالی یک بار از ما ایثارگران در هفته دفاع مقدس یاد می کنید، از شما ممنونم.

• وقتی می توان با واردات دومیلیون خودروی مشابه داخلی کل قیمت‌ها را کنترل کرد، چرا این واردات انجام نشود؟

رئیس کل بیمه مرکزی در گفت‌وگو با خراسان مطرح کرد:

ضرب الاجل جدید برای جلوگیری از تقلب های بیمه ای

حسین بردبار- رئیس کل بیمه مرکزی از ضرب الاجل نهاد ناظر بر صنعت بیمه به شرکت های بیمه ای برای دریافت کد یکتا تا ۳۱ شهریور به منظور ارائه خدمات برخط در رشته‌های بیمه زندگی و درمان خبر داد و در گفت وگوی اختصاصی با خبرنگار خراسان درباره جلوگیری از تخلف و تقلب در این صنعت افزود: سامانه ثبت و اعلام تخلفات در صنعت بیمه به زودی دایر خواهد شد.

غلامرضا سلیمانی در پاسخ به پرسش خراسان مبنی بر این که نهاد ناظر بر صنعت بیمه چه تدابیری برای جلوگیری از ایجاد خسارت‌های ساختگی و تقلب در نظر دارد؟ تاکید کرد: مرکز فاوا با همکاری نظارت فنی بیمه مرکزی، به زودی «سامانه ثبت و اعلام تخلفات در صنعت بیمه» را با هدف جمع آوری و متمرکز کردن مشخصات متخلفان و تبادل سیستمی اطلاعات افراد و خودروهای مشکوک به تقلب، راه اندازی خواهد کرد. معاون وزیر اقتصاد افزود: پس از جمع آوری اطلاعات این سامانه، پیش نویس آیین نامه شناسایی و مقابله با تقلب های بیمه ای در دفترهای حقوقی و برنامه ریزی و امور فنی، تکمیل می شود و پس از طی مراحل تصمیم گیری، به شرکت های بیمه ابلاغ خواهد شد.

رئیس کل بیمه مرکزی همچنین در خصوص برخط شدن خدمات در رشته های مختلف بیمه ای به خراسان گفت: سرویس‌های اقلام تخصصی بیمه‌های زندگی و بیمه درمان توسط بیمه مرکزی طراحی و پیاده‌سازی و برای شرکت‌های بیمه ارسال شده است. همچنین به شرکت‌های بیمه ابلاغ شده است که باید حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۶/۳۱ این سرویس‌ها در شرکت‌های بیمه به کار گرفته شود و شرکت‌ها ضمن ارسال اطلاعات به صورت آنلاین به بیمه مرکزی برای آن ها کد یکتا دریافت کنند.

■ **سامانه‌ای برای مقابله با ثبت خسارت‌های واقعی بیمه‌شخص ثالث**

وی در خصوص جلوگیری از تخلفات افزود: سامانه دیگری که به زودی راه اندازی و عملیاتی خواهد شد؛ سامانه «ثبت اطلاعات پرونده‌های خسارت رشته شخص ثالث» است. این سامانه هوشمند، از طریق صحت سنجی داده های جمع آوری شده و بررسی قواعد و شاخص های تعیین شده، پرونده خسارت غیر واقعی را شناسایی می کند. علاوه بر آن، در هر مرحله از ثبت اطلاعات افراد مرتبط با پرونده‌های خسارت، چنان چه مشخصات فردی در سامانه ثبت و اعلام تخلفات، به عنوان فرد متخلف درج شده باشد، هشدارهای لازم به کاربران شرکت بیمه و بیمه مرکزی، ارسال می شود.

رئیس کل بیمه مرکزی با بیان این که همزمان با برنامه های کارگروه، از نتایج تحقیقات پژوهشکده بیمه در خصوص راهکارهای شناسایی و مقابله با تقلبات در بیمه های اتومبیل، بهره مند هستیم، افزود: کارشناسان بیمه با دقت و تیزهوشی، پرونده های خسارت غیرواقعی را شناسایی می کنند، بخش قابل توجهی از شناسایی و پیشگیری از پرداخت خسارت های غیر واقعی نیز با دلسوزی و تلاش کارشناسان متخصص و مجرب سازمان پزشکی قانونی، نیروی انتظامی و دستگاه قضا میسر می شود.

وی افزود: در خصوص رفع مسائل و چالش های پیشگیری و مقابله با تقلب ها، گفت وگوها و مباحث بر محور قانون مترقی بیمه اجباری خسارت وارد شده به شخص ثالث بر اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب سال ۹۵ چرخید و برای بهره مندی از ظرفیت های این قانون و دستیابی کامل به اهداف آن، مواد قانونی نظیر الزام دولت به ایجاد سامانه جامع حوادث رانندگی و جرم انگاری و وضع مجازات کیفری و مالی برای اقدامات متقلبانه، مدنظر قرار گرفت.

از نظر اعضای کارگروه، عملیاتی شدن «سامانه جامع حوادث رانندگی» موضوع ماده ۴۱ قانون مذکور تاثیر زیادی در پیشگیری از ایجاد حوادث رانندگی ساختگی و اعلام خسارت غیر واقعی در بیمه های خودرو، خواهد داشت. سلیمانی تاکید کرد: قرار است در این سامانه به هر سانحه و حادثه رانندگی کد یکتا اختصاص داده شود تا در زمان بروز سانحه و حادثه، اطلاعات مشخصی از سوی دستگاه ها و سازمان های دخیل در موضوع، به صورت برخط در سامانه ثبت شود. همچنین براساس مصوبه کارگروه، به مدیران شرکت های بیمه تاکید شده است که دفاتر حقوقی آن ها، اجرای ماده ۶۱ و ماده ۶۲ قانون بیمه شخص ثالث، یعنی تعقیب کیفری افراد متخلفی را که مرتکب تقلب های بیمه ای می شوند با جدیت پیگیری کنند.

■ **تلاش نهاد ناظر برای آنلاین شدن خدمات بیمه‌ای**

رئیس کل بیمه مرکزی در پاسخ به پرسش دیگر خراسان مبنی براین که آیا برنامه ای برای پرداخت برخط و همچنین مکانیزه شدن صدور بیمه نامه ها در همه بخش های صنعت بیمه علاوه بر شخص ثالث، نظیر بیمه‌های بدنه، زندگی، باربری، حوادث، آتش سوزی و ... دارید؟ گفت: در بیمه‌نامه‌های باربری (داخلی، وارداتی، صادراتی و ترانزیت) از ابتدای سال ۹۹ بیشتر شرکت‌های بیمه برای کلیه عملیات بیمه گری (صدور بیمه نامه / الحاقیه، پرونده خسارت، حواله خسارت و ...) به ارسال اطلاعات از طریق وب سرویس حمل کالا و دریافت کد یکتای بیمه مرکزی اقدام کرده‌اند.

رئیس کل بیمه مرکزی افزود: در خصوص بیمه‌نامه‌های آتش سوزی از تاریخ ۹۹/۰۵/۰۱ کلیه شرکت‌های بیمه برای تمامی عملیات بیمه گری (صدور بیمه نامه، الحاقیه، پرونده خسارت، حواله خسارت و ...) به ارسال اطلاعات از طریق وب سرویس و دریافت کد یکتای بیمه مرکزی اقدام کرده‌اند. به گفته وی، سرویس‌های اقلام تخصصی بیمه‌های زندگی و بیمه درمان توسط بیمه مرکزی طراحی و پیاده‌سازی و برای شرکت‌های بیمه ارسال شده است. همچنین به شرکت‌های بیمه ابلاغ شده است که باید حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۶/۳۱ این سرویس‌ها در شرکت‌های بیمه به کار گرفته شود و شرکت‌ها ضمن ارسال اطلاعات به صورت آنلاین به بیمه مرکزی برای آن ها کد یکتا دریافت کنند.